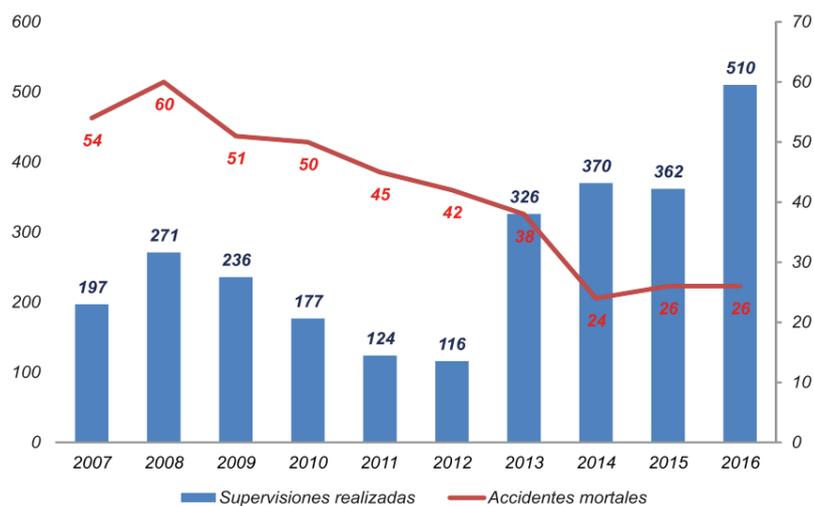


Análisis estadístico de accidentes

Este gráfico muestra la disminución de los accidentes mortales y el incremento de las supervisiones entre los años 2007 al 2016.



Fuente y elaboración: Osinergmin

El “Índice de Accidentabilidad” combina el índice de frecuencia de lesiones con tiempo perdido y el índice de severidad de lesiones. Este refleja cómo, al pasar los años, las empresas mineras han tenido menos accidentes por las horas/hombre trabajadas.



Fuente y elaboración: Osinergmin

Entre el 2007 al 2016, el índice de accidentabilidad se ha reducido en

89%

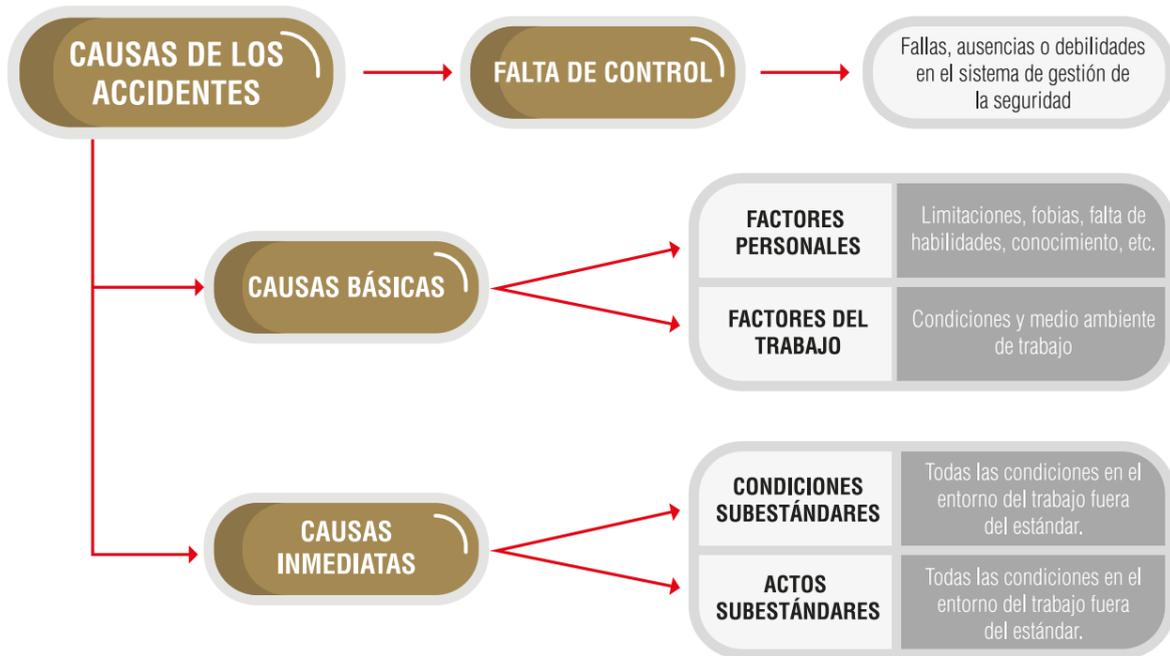
“Optimizar el sistema de supervisión para contribuir eficazmente a una minería segura, con mejora continua”
GSM Osinergmin

Publicaciones a disposición de los interesados en www.osinergmin.gob.pe
Análisis estadístico de seguridad y compendio ilustrativo de accidentes en el sector de mediana minería y gran minería. Publicación 2013 al 2016.

Análisis estadístico de seguridad Compendio ilustrativo de accidentes mortales de mediana y gran minería

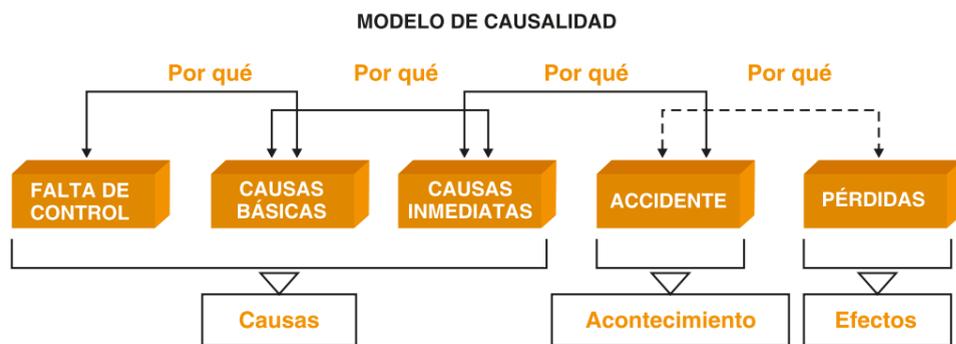
¿Por qué ocurren los accidentes?

Las causas pueden ser uno o varios eventos relacionados que generan un accidente y cuyas consecuencias se reflejan en pérdidas de la vida de las personas, materiales, equipos o procesos.



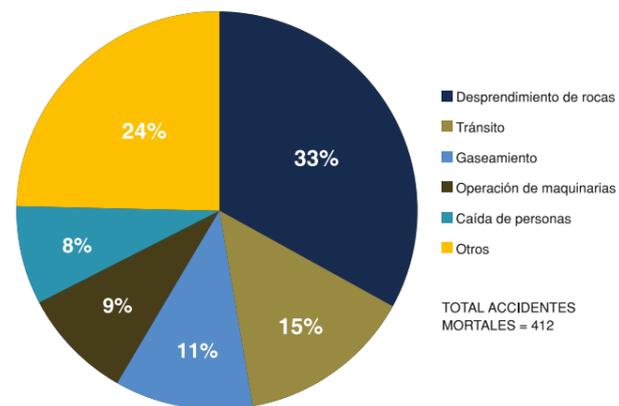
El objetivo de las investigaciones de accidentes es determinar las causas de los mismos a fin de prevenir nuevas ocurrencias por la misma causa.

Para determinar estas causas existen diferentes métodos. Uno de ellos es el **“modelo de causalidad”**. Este se caracteriza en encontrar el origen de los accidentes recorriendo un sentido inverso al flujo del accidente, llegando así a la raíz causal del mismo.



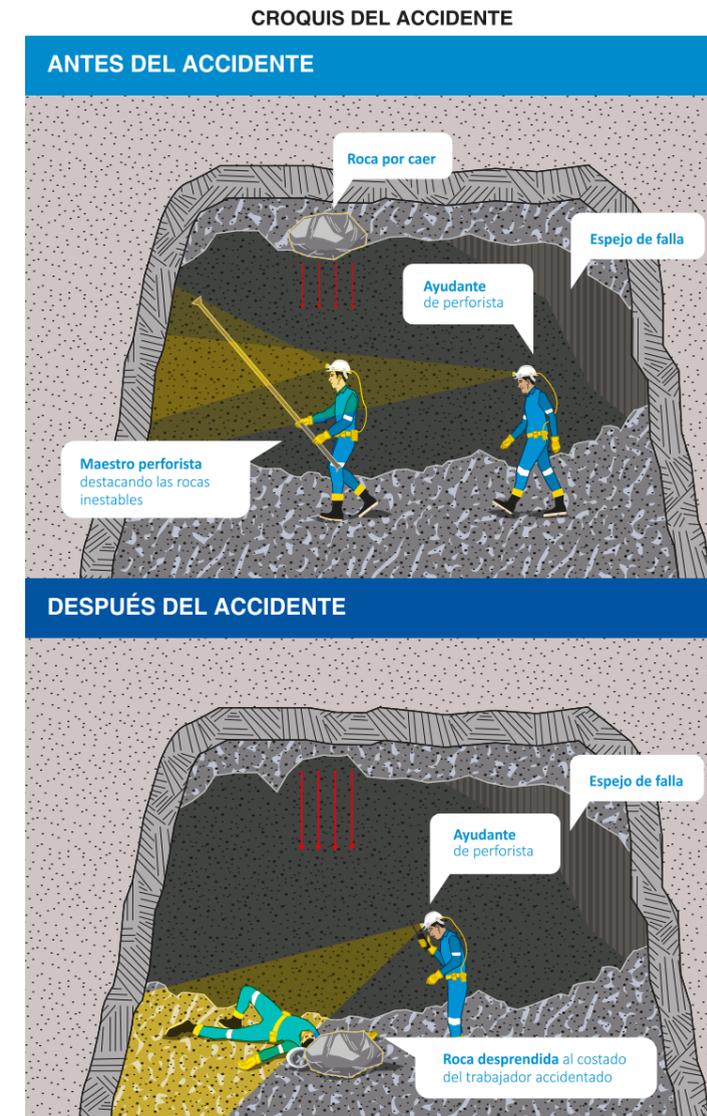
Fuente: Modelo de causalidad de pérdida de Frank Bird

CAUSAS DE ACCIDENTES MORTALES



Fuente y elaboración: Osinergmin

Accidente mortal: análisis ilustrativo



Fuente: Compendio ilustrativo de accidentes en el sector de mediana minería y gran minería.

CLASIFICACIÓN DEL ACCIDENTE

SEGÚN EL TIPO	Desprendimiento de rocas
SEGÚN LA LESIÓN ANATÓMICA	Traumatismo encéfalo craneano
SEGÚN EL ORIGEN	Acto y condición sub estándar
SEGÚN LA PREVISIÓN	Previsible

DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

En el sub Nv 1671 NW, Nv 4470, siendo las 8: 30 p.m. del 13 de marzo del 2013, el maestro perforista y su ayudante iniciaron el trabajo de desatado de rocas, luego del jale de mineral con winche de arrastre hacia el buzón del subnivel 1671. A las 2:30 am, el maestro perforista inició una segunda etapa de desatado de rocas en la caja techo, donde se desprendió una cuña rocosa de 2.5 m de largo x 1.5 m de ancho x 0.9 m de alto, la cual impactó sobre el maestro perforista ocasionándole el deceso.

CAUSAS DEL ACCIDENTES

a) Falla o falta de Plan de Gestión

- Desarrollo inadecuado de la gestión SSO, como las operaciones de ampliación del sub nivel 1671 NW, Nivel 4470, en aspectos de supervisión a labores de riesgo.

b) Causas básicas

Factores de trabajo

- Criterios de estabilidad física inapropiado para el tramo de ampliación (desquinche) del Sub Nivel 1671 NW, Nivel 4470.
- La inadecuada calificación geomecánica del macizo rocoso hizo que se considerara como una labor normal con calificación de Riesgo Medio en los planos geomecánicos observados.

c) Causas inmediatas

Condiciones subestándares

- Terreno incompetente, se encontraba con roca alterada u oxidada, con presencia de sistema de diaclasas en los contactos y una falla.

MEDIDAS PREVENTIVAS Y/O CORRECTIVAS

- La supervisión debe proporcionar información oportuna sobre los riesgos por inestabilidad física de las rocas.
- Tener mayor supervisión y cumplimiento con el procedimiento de desate de rocas.
- Al Área de Geomecánica se le recomienda un mejor cumplimiento de sus funciones y mayor responsabilidad en la ejecución de sus tareas.
- Reforzar con un programa de entrenamiento riguroso en cuanto a mapeo y calificación geomecánica de los macizos rocosos.