

DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL

Proyecto:

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



INFORME MENSUAL
Periodo: SETIEMBRE 2017

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

Periodo: Setiembre 2017

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	3
2. OBJETIVO DEL INFORME.....	3
3. ANTECEDENTES.....	3
4. SITUACIÓN ACTUAL.....	3
5. FOTOGRAFICOS.....	5

“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

Periodo: Setiembre 2017

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- Mediante carta PLNG-GM-0228-17, del 28 de agosto de 2017, PERU LNG comunica a Osinermin que el cronograma actualizado de ejecución de obras para todo el proyecto de Estación de Carga de GNL será elaborado de acuerdo al avance de la ejecución de las actividades y lo enviará tan pronto esté culminado.
- Está pendiente que **Shell GNL Perú S.A.C.** comunique al concesionario, la nueva fecha de inicio de suministro de GNL.

4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 28 de setiembre de 2017; el Ing. José Nevado de la DSR de Osinermin, realizó la visita a las futuras instalaciones del Cargadero de GNL, ubicado en las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur), con el objetivo de verificar el avance de las actividades de construcción de la Planta de Despacho de GNL (Cargadero), de donde se va a suministrar GNL, para las concesiones de Masificación del Uso de Gas Natural en el Norte y Suroeste del país.

Fue recibido por los Ings. Jaime Risco y Anthony Toro, de Peru LNG:

Se verificó el siguiente avance:

1. Área de ingreso (recibo de camiones cisternas) y camino de acceso de camiones cisternas:
 - Se viene levantando los muros de las oficinas de acceso a camiones cisternas y conductores. Así mismo se viene realizando la excavación de la zanja para la cimentación del muro perimetral de la zona de acceso.
 - Camino de acceso de camiones: terminada la capa de afirmado, falta la imprimación y capa de asfalto, longitud total aproximada de 800 m, incluyendo el acceso a la Bahía de despacho.
2. Área de Despacho de GNL:

- Las unidades de pre carga, carga de GNL y la unidad de despresurización se encuentran ya instaladas sobre su base de concreto, se completó el “grouteado”. Se completaron las tuberías de interconexión entre las unidades de precarga y carga y la unidad de despresurización de GNL, a través de tuberías criogénicas.
 - La tubería de HDPE, del sistema de agua contra incendios, ya está interconectada a la red de la planta de licuefacción, falta concluir la instalación de monitores e hidrantes y prueba de funcionamiento.
 - En la sala de control, se viene realizando la conexión de los instrumentos en los tableros del PLC. Se aprecia avance en los acabados de baños y servicios de agua, desagüe, alumbrado.
 - La balanza de carga está instalada y calibrada.
 - La balanza fiscal, se encuentra ya instalada.
 - Para el acceso de camiones, en el área de despacho, se realizó la nivelación del terreno, quedando pendiente la colocación de la capa de asfalto, previa imprimación.
 - La poza de derrame, se encuentra en un 95 % de avance, se viene realizando el sellado de los muros. La canaleta por la cual fluiría el GNL derramado desde la bahía de despacho a la poza, está completa.
3. Fabricación de estructuras metálicas:
- Fabricación de soportes metálicos, para tuberías de GNL y líneas de servicio en general, completas.
4. Instalación de tuberías criogénicas:
- Tuberías Criogénicas: de conducción de Ø6”, de Boil Off Gas de Ø8” y de retorno de Ø3”, están soldadas al 100%, con prueba de hermeticidad satisfactoria, instaladas sobre sus pedestales o soportes, está pendiente el aislamiento en de las juntas soldadas y la sujeción de las tuberías en los pedestales.
5. Sistema de alarmas y detección de incendios
- Instalación de equipos, controladores e instrumento, por concluir (pendiente en la sala de control).
6. Sistema de circuito cerrado de televisión y telecomunicaciones
- Adquisición culminada de equipos e instrumentos. Pendiente el montaje no se inicia su montaje.
7. Pre-comisionamiento y comisionamiento
- Avanzado, faltando realizarse en los sistemas que no se han concluido.

El personal de Peru LNG, mencionó que se encontraban reunidos con su proveedor COBRA, en esta reunión se encontraban definiendo las actividades pendientes y la fecha de Fin de Construcción, con el objetivo de presentar su nuevo cronograma con una fecha más exacta de finalización de la construcción del Cargadero.

CONCLUSIÓN:

- Al 28 de setiembre de 2017, se estima un avance de la construcción de 85%.
- De lo mencionado por Peru LNG, en estos días está revisando con su proveedor, las actividades faltantes, para definir la fecha de inicio de suministro de GNL y la terminación de la construcción, motivo por el cual no entrega el cronograma actualizado, ya solicitado por Osinerghmin.
- A Peru LNG, le falta concluir:
 - El aislamiento de alrededor de 260 uniones soldadas de las tuberías principales y de interconexión entre las unidades de despresurización y de carga de GNL. Así como la sujeción de las tuberías a sus pedestales.
 - Concluir la sala de control: conexiones al PLC y pruebas del Scada, aparte del acabado de las mismas oficinas (falso techo, muebles, etc).
 - Concluir la construcción de la sala de conductores, terminar los muros, techo, instalaciones de agua, desagüe, electricidad y todo el acabado: piso, falso techo, baños, muebles)
 - Concluir todo el muro perimetral de la zona de recibo de camiones cisternas.
 - Realizar el asfaltado del acceso vial de los camiones cisternas (aproximadamente 800 m).
 - Concluir el sellado de la poza de recepción de derrame y la instalación de la baranda de protección alrededor de la misma.

- Completar y realizar las pruebas del Sistema de autorización de carga, control de accesos, control de carga y control de expedición de cisternas.
- Completar los monitores e hidrantes del sistema de agua contra incendios y realizar las pruebas de funcionamiento.
- Instalar el Sistema de Circuito Cerrado de TV.
- Completar la instalación de postes de alumbrado a lo largo de la vía de acceso, entre otros.

5. FOTOGRAFICOS



Foto 1. Vista de construcción de edificio de recibo de camiones cisternas y conductores

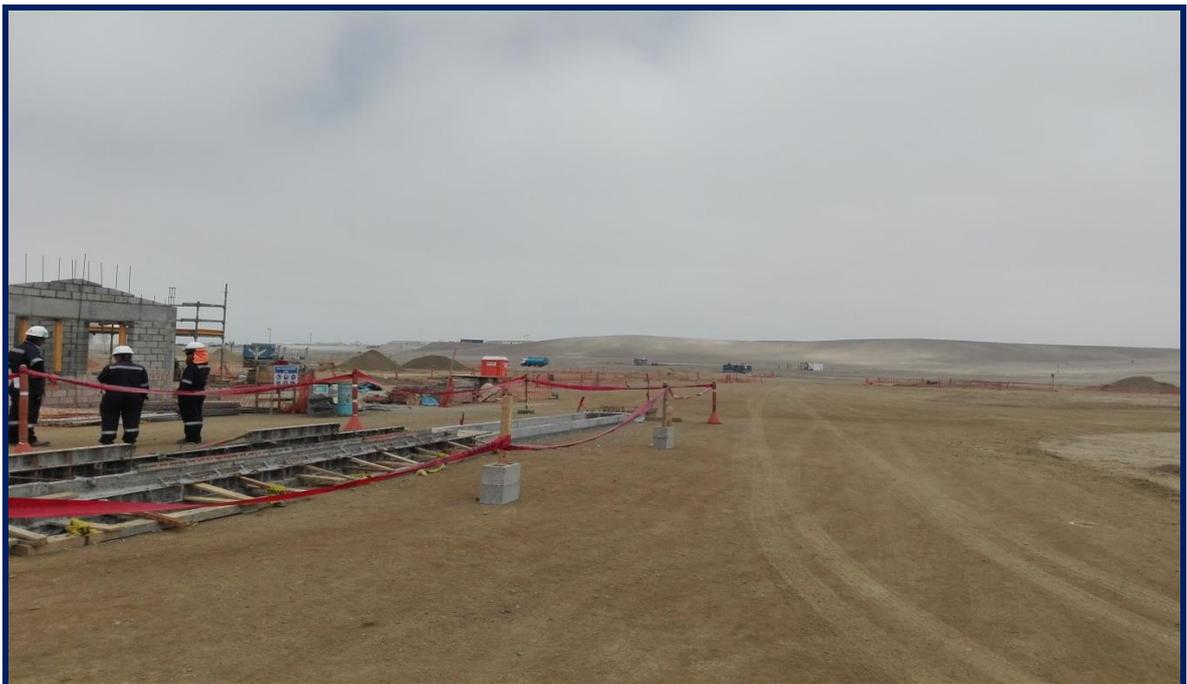


Foto 2. Vista del inicio del acceso vial de camiones cisternas hacia la bahía de carga

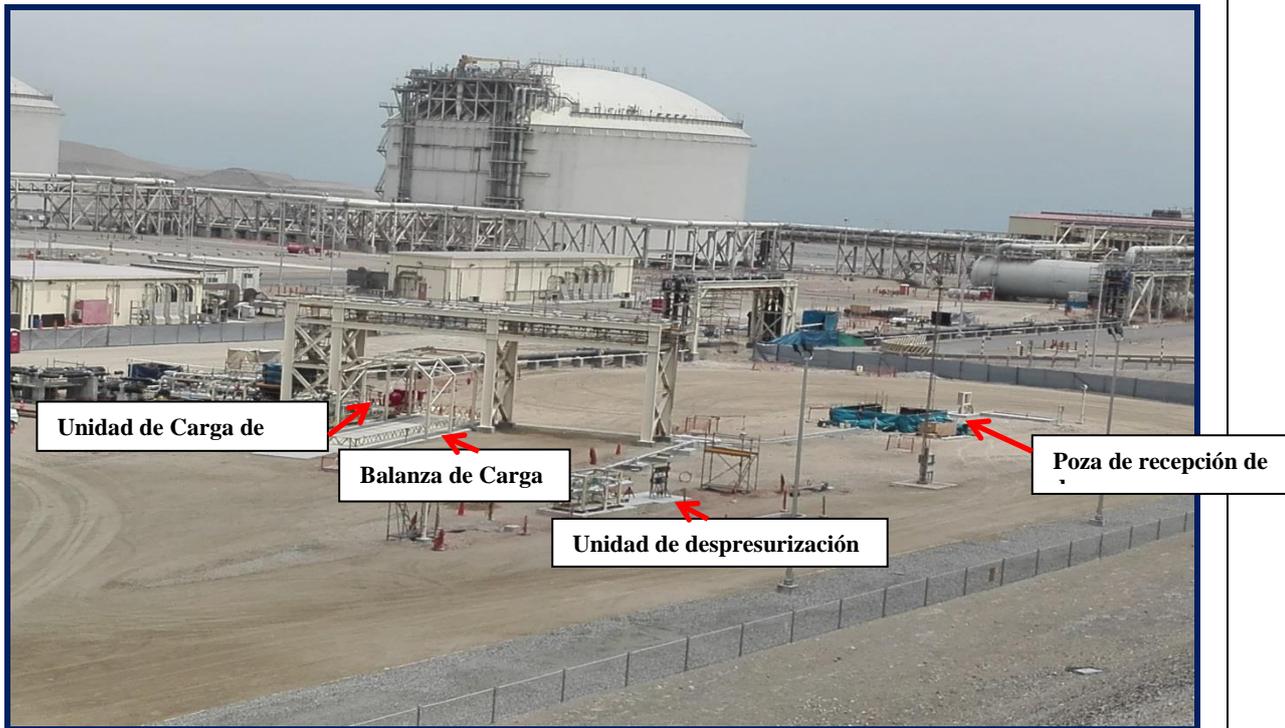


Foto 3. Vista de Bahía de Carga



Foto 4. Vista de Bahía de Carga y Edificio de Control de Carga



Foto 5. Vista Panorámica de la Zona de Carga de GNL