

## **DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL**

**Proyecto:**

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



**INFORME MENSUAL**  
**Periodo: MAYO 2017**

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

**Periodo: Mayo 2017**

**ÍNDICE**

<b>1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVO DEL INFORME .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ANTECEDENTES .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SITUACIÓN ACTUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>5. REGISTROS FOTOGRAFICOS .....</b>	<b>5</b>

## “Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

**Periodo: Mayo 2017**

### 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

### 2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

### 3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- Shell GNL Perú S.A.C., mediante carta s/n, de fecha 14 de febrero de 2017, comunica a concesionarios que el cargadero de GNL se encontrará operativo el 26 de julio de 2017.
- PERU LNG, mediante carta PLNG-GM-0056-17, del 28 de febrero de 2017, envía a Osinerghmin el Cronograma actualizado para la construcción de la Estación de Carga de GNL, en el cual se detallan las actividades de ejecución de obras, considerando cada una de las instalaciones que conforman la Estación de Carga de GNL, teniendo como fecha de puesta en operación el 26 de julio de 2017.

### 4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 19 de mayo de 2017; se realizó la visita a las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur), con el objetivo de verificar los avances de las actividades de la construcción de la Planta de Despacho de GNL (Cargadero), de donde se va a suministrar GNL, para las concesiones de Masificación del Gas Natural en el Norte y Suroeste del país.

Se verificó el siguiente avance:

1. Área de ingreso y camino de acceso:  
Realizando actividades de perfilado a nivel de subrasante en la zona de ingreso y camino de acceso a cargadero.
2. Área de Despacho de GNL:
  - Tapado de zanja de los banconducos (para el pase de cables eléctricos), de cuarto de control a bahía de carga de GNL.
  - Construcción de pedestales finalizados, para sostener las estructuras metálicas desde racks existentes a bahía de carga, para las tuberías de alimentación de GNL

- Puente 2 y 3 instalados sobre sus pedestales; el puente 1 se encuentra en fabricación, con el cual se completaría los tres puentes a instalar.
  - Trabajando en la instalación de tubería de HDPE, para el sistema de agua contra incendios.
3. Fabricación de estructuras metálicas:  
Fabricación de soportes metálicos, para tuberías de GNL y líneas de servicio en general, completas.
4. Instalación de tuberías criogénicas:
- De 04 contenedores, con tubos rectos, llegados al Callao. 02 de ellos, ya se encuentran en Pampa Melchorita. Falta llegar al Callao 04 contenedores de prefabricados de tubería (curvas).
  - Se ha iniciado la presentación de algunos tubos sobre los pedestales

El Ing. Jorge Rodríguez, de Perú LNG, mencionó:

1. Fabricación de estructuras metálicas:  
El puente N° 1, se encuentra en fabricación por FERMAR, debe ser finalizado a fines de mayo.
2. Sistema de Carga de GNL y Control de Sistemas:
  - Los skid de pre carga, skid de carga y skid de despresurización (incluyendo su tablero de control), se encuentran en travesía para Lima, esperan su llegada alrededor del 19 de mayo. Mencionan que uno de los Skids, ha llegado hoy 19 de mayo, al Callao.
  - Sistema de pesaje (balanza de carga y fiscal) culminado y en proceso de transporte a Lima, está por llegar al Callao.
  - Sistema de automatización y control culminado y en proceso de transporte a Lima
3. Sistema de alarmas y detección de incendios  
Adquisición culminada de equipos, controladores e instrumentos. En proceso de desaduanaje.
4. Sistema de circuito cerrado y telecomunicaciones  
Adquisición culminada de equipos e instrumentos. En proceso de importación.
5. Fabricación de tubos
  - Primer lote de tubos rectos, llegaron al Callao, la mitad de ellos se encuentra en Pampa Melchorita.
  - El segundo lote (curvas), están fabricando en Ferguson (PERMA PIPE), esperan que lleguen entre el 1° y 15 de junio, desde Tennessee
6. Personal  
Mencionaron que su empresa contratista Cobra, está trabajando en el proyecto con 192 trabajadores. Asimismo están calificando a los soldadores para el soldeo de los tubos criogénicos.
7. Fecha de Suministro de GNL  
Mencionaron que en relación al último cronograma, están un poco retrasados, por lo que a partir del 29 de mayo iniciarían a trabajar en doble turno, para poder cumplir con la fecha de suministro del 26 de julio de 2017.

**Conclusión:**

- Se estima un avance de la construcción de 50%, al 19 de mayo de 2017, contra 77% de lo programado en su último cronograma entregado al MINEM el 11 de mayo de 2017. De lo mencionado por Peru LNG, son conscientes que están retrasados, por lo que han

programado actividades en doble turno a partir del 29 de mayo de 2017; con el objetivo de recupera el tiempo y no modificar la fecha de suministro de GNL.

- También mencionaron que solicitarán apoyo al Ministro de Energía y Minas, para abreviar los tiempos de desaduanaje.
- Peru LNG, menciona que están trabajando y siguen comprometidos, para que la fecha de suministro de GNL, sea el 26 de julio de 2017.
- Las actividades de la ruta crítica para la conclusión de los trabajos son: la aceleración de obras civiles en el área de carga de GNL, la llegada de los equipos y materiales comprados en el exterior para su montaje oportuno.

## 5. REGISTROS FOTOGRAFICOS



**Foto 1.** Vista panorámica de trabajo en la zona de carguío



**Foto 2.** Cimentación para puentes de Estación de Carga



**Foto 3.** Instalación de bancoductos a Estación de Carga



**Foto 4.** Vista de prefabricados para soportería de tuberías