

## **DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL**

**Proyecto:**

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



**INFORME MENSUAL**  
**Periodo: JULIO 2017**

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

**Periodo: Julio 2017**

**ÍNDICE**

<b>1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVO DEL INFORME .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ANTECEDENTES .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SITUACIÓN ACTUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>5. REGISTROS FOTOGRAFICOS .....</b>	<b>6</b>

## “Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

**Periodo: Julio 2017**

### 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

### 2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

### 3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- PERU LNG, mediante carta PLNG-GM-0135-17, del 18 de mayo de 2017, entrega a Osinerghmin el Cronograma actualizado para la construcción de la Estación de Carga de GNL, en el cual se detallan las actividades de ejecución de obras, considerando cada una de las instalaciones que conforman la Estación de Carga de GNL, teniendo como fecha de puesta en operación el 26 de julio de 2017.

### 4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 06 de julio de 2017; el Ing. José Nevado, realizó visita conjunta con el Ing. Alexander Navarrete, de la DGH (Minem,) a las futuras instalaciones del Cargadero de GNL.

Visitamos las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur), con el objetivo de verificar los avances de las actividades de la construcción de la Planta de Despacho de GNL (Cargadero), de donde se va a suministrar GNL, para las concesiones de Masificación del Gas Natural en el Norte y Suroeste del país.

Fuimos recibidos por los Ingenieros de Perú LNG:

- Ings. Jorge Rodriguez y el David Lemor

Se verificó el siguiente avance:

1. Área de ingreso y camino de acceso:

- Actividades de construcción de oficinas de acceso a camiones cisternas, paralizadas.

2. Área de Despacho de GNL:

- Construcción de pedestales finalizados, para sostener las estructuras metálicas desde racks existentes a bahía de carga, para las tuberías de alimentación de GNL
- Puente dos (2) y tres (3) instalados sobre sus pedestales. El puente uno (1) ya se encuentra en la planta por partes, se está procediendo al armado del mismo (es remachado), para proceder con su montaje, con el cual se completaría los tres puentes a instalar.
- Realizándose la prueba de presión de la tubería de HDPE, para el sistema de agua contraincendios, falta la instalación de monitores e hidrantes, pruebas e interconexión al sistema de la planta de licuefacción.
- Los skid de pre carga, skid de carga y skid de despresurización se encuentran presentados sobre su base de concreto, falta la nivelación y el grouteado, El tablero de control espera la terminación de la sala de control, para su montaje.
- Las dos Balanzas (de carga y fiscal), también se encuentran en Pampa Melchorita. Todavía no se pueden montar, se está trabajando en la instalación de la armadura de fierro de la balanza de carga, para proceder con el vaciado de concreto. Todavía no inician los trabajos de excavación para la cimentación de la balanza fiscal.
- Se ha avanzado con un 25% de la capa de afirmado del acceso de los camiones hasta el punto de despacho, falta el 75% de la capa de afirmado y toda la capa de asfaltado del acceso, el cual es de 800 m de longitud, aproximadamente.

3. Fabricación de estructuras metálicas:

- Fabricación de soportes metálicos, para tuberías de GNL y líneas de servicio en general, completas.

4. Instalación de tuberías criogénicas:

- Se encuentran en Pampa Melchorita, los tubos rectos. Y la mayoría de los tramos curvos, faltando llevar a la planta unos cuantos tramos curvos que se encuentran en el Callao.
- Se ha iniciado la presentación de algunos tubos sobre los pedestales. Todavía no se inicia el soldeo de tubos criogénicos.

5. Pre-comisionamiento

- En su último cronograma actualizado indican que el 29 de mayo iniciarán el pre-comisionamiento, se verificó que no están listos para iniciarlo.

El Ing. Jorge Rodriguez, de Perú LNG, mencionó:

1. Sistema de alarmas y detección de incendios

- Adquisición culminada de equipos, controladores e instrumentos. En proceso de desaduanaje, debe llegar en cualquier momento a Pampa Melchorita.

2. Sistema de circuito cerrado de televisión y telecomunicaciones

- Adquisición culminada de equipos e instrumentos. En proceso de desaduanaje.

3. Personal

En turno diurno trabajando más de 190 hombres y cuarenta (40) trabajadores en el segundo turno. Asimismo ya cuentan con cinco soldadores calificados, para el soldeo de las tuberías criogénicas, contratados a través de la empresa Técnicas Metálicas.

#### 4. Fecha de Suministro de GNL

Mencionaron que en relación al último cronograma, están retrasados, que hacen lo posible para iniciar el suministro el 28 de julio.

#### **Conclusión:**

- Se estima un avance de la construcción de 56%, al 06 de julio de 2017, contra 91% de lo programado en su último cronograma actualizado al 11 de mayo de 2017 y entregado a Osinerghmin. De lo mencionado por Perú LNG, sin embargo, se puede mencionar que por las actividades faltantes, no estarán listos para iniciar el suministro de GNL, el 26 de julio de 2017.

Las actividades de la ruta crítica para la conclusión de los trabajos son: las obras civiles en el área de carga de GNL, ya que a pesar que las balanzas se encuentran en Pampa Melchorita, estas no se pueden montar porque recién están trabajando en la cimentación de la balanza de carga y todavía no se inicia los trabajos de la cimentación de la balanza fiscal, asimismo falta la nivelación y “grouteado” de los Skids de pre carga, carga y despresurización, los paneles de control, de los skids, están esperando la terminación de la sala de control para su montaje e interconexión eléctrica a los instrumentos, A pesar de haber llegado los tramos curvos de las tuberías, no se ha iniciado los trabajos de soldadura de las mismas, esto quiere decir que falta soldar las tres tuberías de 400 m cada una, más los ensayos no destructivos, colocación del aislamiento en las uniones soldadas y las pruebas de presión, asimismo la soldadura de las tuberías de interconexión entre los Skids de precarga, carga y despresurización, con su respectivo END, instalación del aislamiento térmico y pruebas de presión, concluir con el armado del puente N° 1 y proceder con su montaje, después del cual recién se iniciaría la soldadura de las tuberías criogénicas. También se encuentra retrasada la construcción del cuarto de control, las oficinas de recepción de cisternas y el 75% del acceso vehicular, que es de aproximadamente 800m, al cual le falta concluir la capa de afirmado, cuyo material hay que traerlo desde la cantera y para concluirlo con la capa de asfalto, todavía no han llegado los postes de alumbrado del acceso vehicular, también falta el comisionamiento, el cual Peru LNG, está considerando de una duración de 32 días calendarios y todavía no puede iniciarlo, entre otros.

**5. REGISTROS FOTOGRAFICOS**



**Foto 1.** Vista panorámica de construcción del Cargadero de GNL



**Foto 2.** Vista de la construcción de la cimentación de balanza de carga



**Foto 3.** Vista de la construcción de poza de derrame



**Foto 4.** Vista de los tramos curvos de tubería



**Foto 5.** Vista de las tuberías contraincendios



**Foto 6.** Vista de las partes del puente N° 1, para su armado