

DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL

Proyecto:

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



INFORME MENSUAL
Periodo: FEBRERO 2017

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

Periodo: Febrero 2017

ÍNDICE

| | |
|--|----------|
| 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO | 3 |
| 2. OBJETIVO DEL INFORME | 3 |
| 3. ANTECEDENTES | 3 |
| 4. SITUACIÓN ACTUAL..... | 3 |
| 5. REGISTROS FOTOGRAFICOS | 4 |

“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

Periodo: Febrero 2017

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (Cargadero de GNL), durante el mes del presente informe.

3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero. Asimismo se realizó excavaciones para retirar cables eléctricos que se encuentran en el camino de acceso de los camiones.
- Con fecha 16 de setiembre de 2016, Peru LNG, entregó a Osinerghmin un nuevo cronograma con las actividades para la construcción del Cargadero, en el cual menciona que el 28 de abril de 2017, están concluyendo la construcción (incluyendo su comisionamiento).
- Shell GNL Perú S.A.C., mediante carta s/n, de fecha 14 de febrero de 2017, comunica a concesionarios que el cargadero de GNL se encontrará operativo el 26 de julio de 2017.

4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 23 de febrero de 2017, se realizó la visita a las instalaciones en las que se construirá el cargadero de GNL, ubicado en zona aledaña a la Planta de Licuefacción de Gas Natural Pampa Melchorita, con el objetivo de supervisar los avances de las actividades de la construcción de la referida estación, verificándose que se venían realizando las siguientes actividades:

- Movimiento de tierra (nivelación de subrasante, para recibir el material afirmado) en el área de ingreso de los camiones, así como en el área de recorrido de los camiones, hacia el punto de despacho de GNL.
- Mayor avance en la instalación de malla a tierra incluyendo la conclusión de seis (06) pozos de tierra, de un total de veinticuatro (24).
- Se viene habilitando el fierro de construcción, para instalarse en las cimentaciones de la soportería (racks) de la tubería, mencionándose que la fabricación de la soportería ya se inició en los talleres de FERMAR.
- Se verificó que cuentan con dos volquetes, una motoniveladora, una excavadora, un rompe pavimentos, entre otros.

- Perú LNG S.R.L. mencionó que la empresa contratista Cobra, cuenta con una cuadrilla de trabajadores de 40 personas.

En dicha visita Perú LNG S.R.L., mencionó que vienen coordinando el transporte desde las instalaciones del fabricante MONTREL en España, de los equipos principales para la Estación de Carga de GNL (skids de despacho, balanzas y tableros), los cuales están listos para ser transportados a Perú, estimándose que la llegada de los equipos a Pampa Melchorita, estaría realizándose en mayo de 2017. Asimismo, se informó que los tubos recién han sido comprados a PERMA – PIPE (Tennessee) y estiman que el primer lote de tubos estaría llegando a fines de abril y el segundo lote a fines de mayo 2017.

5. REGISTROS FOTOGRAFICOS



Foto 1. Vista de los trabajos de instalación de mallas de puesta a tierra.



Foto 2. Vista Panorámica de los trabajos de acondicionamiento de terreno para el acceso de los camiones cisternas al cargadero de GNL



Foto 3. Vista de camiones volquetes y motoniveladora.



Foto 4. Vista Panorámica del trazado donde se instalarán las bases de los soportes de tubería de GNL (pipe rack)



Foto 5. Vista de excavación para cimentación de soportería de tubería de GNL (pipe rack)



Foto 6. Vista de grupo trabajando en relleno de pozos de tierra