

## **DIVISION DE SUPERVISIÓN REGIONAL**

**Proyecto:**

**“Masificación del Uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**



**INFORME MENSUAL**  
**Periodo: AGOSTO 2017**

**“Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional  
Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”**

**Periodo: Agosto 2017**

**ÍNDICE**

<b>1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OBJETIVO DEL INFORME.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ANTECEDENTES .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SITUACIÓN ACTUAL.....</b>	<b>3</b>
<b>5. REGISTROS FOTOGRAFICOS.....</b>	<b>6</b>

## “Masificación de uso de Gas Natural a Nivel Nacional Cargadero de GNL – Pampa Melchorita”

**Periodo: Agosto 2017**

### 1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL) para el servicio de carga de camiones cisternas que transportaran el GNL a las estaciones de regasificación de las zonas Norte y Sur Oeste del Perú. La estación de carga estará ubicada dentro de las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur).

### 2. OBJETIVO DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades y avances constructivos realizados en la nueva Estación de Carga de Gas Natural Licuado (GNL), durante el mes del presente informe.

### 3. ANTECEDENTES

- El 23 de agosto de 2016, se verificó en campo el inicio de actividades de movimiento de tierras, en el recorrido para acceso de camiones al futuro cargadero.
- PERU LNG, mediante carta PLNG-GM-0056-17, del 28 de febrero de 2017, envía a Osinerghmin el Cronograma actualizado para la construcción de la Estación de Carga de GNL, en el cual se detallan las actividades de ejecución de obras, considerando cada una de las instalaciones que conforman la Estación de Carga de GNL, teniendo como fecha de puesta en operación el 26 de julio de 2017.
- Mediante carta PLNG-GM-0228-17, del 28 de Agosto de 2017, PERU LNG comunica a Osinerghmin que el cronograma actualizado de ejecución de obras para todo el proyecto de Estación de Carga de GNL será elaborado de acuerdo al avance de la ejecución de las actividades y lo enviará tan pronto esté culminado.

### 4. SITUACIÓN ACTUAL

El día 24 de agosto de 2017; el Ing. José Nevado de la DSR de Osinerghmin, realizó visita a las futuras instalaciones del Cargadero de GNL. Visitó las instalaciones de la Planta de Licuefacción de Gas Natural en Pampa Melchorita (Km. 170 de la Carretera Panamericana Sur), con el objetivo de verificar los avances de las actividades de la construcción de la Planta de Despacho de GNL (Cargadero), de donde se va a suministrar GNL, para las concesiones de Masificación del Gas Natural en el Norte y Suroeste del país.

Se verificó el siguiente avance:

1. Área de ingreso (recibo de camiones cisternas) y camino de acceso de camiones cisternas:
  - Actividades de construcción de oficinas de acceso a camiones cisternas, paralizadas, solamente está construida la cimentación de las mismas.
  - Camino de acceso de camiones: terminada la capa de afirmado, faltando la capa de asfalto, longitud total aproximada de 800 m, incluyendo el acceso a la Bahía de despacho.

## 2. Área de Despacho de GNL:

- Construcción de pedestales, para soporte de tuberías, finalizados.
- Se encuentran instalados los tres puentes sobre sus pedestales, para soporte de tuberías.
- La tubería de HDPE, del sistema de agua contra incendios, ya está interconectada a la red de la planta de licuefacción, falta concluir la instalación de monitores e hidrantes y prueba de funcionamiento.
- La unidad de pre carga de GNL, unidad de carga de GNL y unidad de despresurización se encuentran presentados sobre su base de concreto, falta la nivelación y el “grouteado”. Están por concluir la interconexión entre las unidades de precarga de GNL y la unidad de carga de GNL, a través de tuberías criogénicas. Todavía no se trabaja en la tubería de interconexión entre la unidad de despresurización y la unidad de carga de GNL.
- En la sala de control ya se concluyó el casco, se encuentran trabajando en el montaje de tableros de control. Todavía no se aprecia avance en los baños y servicios de agua, desagüe, alumbrado.
- La balanza de carga está instalada, hay personal de Montrel que está trabajando para dejarla calibrada.
- Se está trabajando en la cimentación de la balanza fiscal, para su posterior montaje.
- Para el acceso de camiones, en el área de despacho, se ha realizado la nivelación del terreno, quedando listo para recibir la capa de asfalto.
- La poza de derrame, se encuentra en un 90 % de avance, están trabajando en el avance de la canaleta por la cual fluiría el GNL derramado desde la bahía de despacho a la poza.

## 3. Fabricación de estructuras metálicas:

- Fabricación de soportes metálicos, para tuberías de GNL y líneas de servicio en general, completas.

## 4. Instalación de tuberías criogénicas:

- La soldadura de los tubos criogénicos, esta con un estimado de avance de 70%; Peru LNG menciona que están por debajo del 5% de reparaciones. Sin embargo las uniones soldadas faltantes son básicamente en las diferentes curvas (horizontales y verticales), lo cual les toma más tiempo que los tramos rectos ya soldados. Están realizando la soldadura con 11 soldadores.
- Habían programado pruebas neumáticas para el día de hoy 24 de agosto, las cuales no se han iniciado, y han enviado un correo postergándolas y sin fecha de realización.

## 5. Sistema de alarmas y detección de incendios

- Adquisición culminada de equipos, controladores e instrumento, todavía no se inicia su montaje.

## 6. Sistema de circuito cerrado de televisión y telecomunicaciones

- Adquisición culminada de equipos e instrumentos. todavía no se inicia su montaje.

#### 7. Pre-comisionamiento

- Iniciaron el pre-comisionamiento, se verificó que el avance del mismo es bajo, ya que la mayoría de los sistemas aún no se concluyen.

Peru LNG, mencionó:

#### 8. Que la actividad crítica, para definir la finalización de la construcción es la soldadura de los tubos criogénicos. Cuando concluyan esta, recién tendrán una fecha más exacta de la fecha de finalización de la construcción del Cargadero.

#### 9. Fecha de Suministro de GNL

Mencionó que estaban avanzando, primando la seguridad en todas las actividades y que están trabajando, primero para despachar GNL a modo de prueba (aproximadamente nueve camiones cisternas), a los concesionarios, sin tener una fecha exacta de cuando se realizaría, ya que no cuentan con fecha de culminación de la instalación de las tuberías criogénicas. Después de lo cual recién podrían establecer una fecha de inicio de suministro y fin de construcción. Motivo por el cual hasta la fecha no envían su cronograma actualizado. Cabe mencionar que Peru LNG, había programado a modo de prueba el despacho de GNL a camiones cisternas para el 29 del presente; por el avance verificado en campo este despacho tendrá que ser realizado en fecha posterior.

### CONCLUSIÓN:

Se estima un avance de la construcción de 70%, al 24 de agosto de 2017. De lo mencionado por Peru LNG, todavía no tienen fecha de terminación de la soldadura de las tuberías criogénicas, por lo que no pueden definir la fecha de inicio de suministro de GNL y la terminación de la construcción, motivo por el cual no entrega un cronograma actualizado, ya solicitado por Osinermin.

### COMENTARIO:

- El viernes 08 de setiembre, se ha llevado a cabo una “inauguración” del Cargadero de GNL, por parte de Peru LNG, con la presencia del Presidente de la República y la Ministra de Energía y Minas, asimismo contó con la presencia de los representantes de todos sus accionistas.
- Cabe mencionar que en relación al cronograma solicitado, Peru LNG, menciona: *que su contratista se encuentra elaborando un cronograma actualizado tomando en cuenta las actividades culminadas para así establecer una nueva fecha de pruebas, tanto de las pruebas de hermeticidad como de las relacionadas a la carga de vehículos autorizados, lo cual se realizará como parte de los requerimientos previos a la obtención del permiso necesario para iniciar la operación de la Estación de Carga de GNL. Tan pronto dicho cronograma actualizado esté culminado, se los haremos llegar.*

## 5. REGISTROS FOTOGRAFICOS



**Foto 1.** Vista de balanza de carga instalada y trabajos de aislamiento térmico de tuberías de la unidad de carga de GNL



**Foto 2.** Vista de la construcción de la cimentación de balanza de carga



**Foto 3.** Vista de tramos de tubería notándose especialmente en las curvas, las uniones faltantes



**Foto 4.** Vista de tramos de tubería con uniones faltantes a las cuales les van a agregar un niple



**Foto 5.** Vista de los "tie in" de las tuberías de la planta de licuefacción con las tuberías nuevas hacia el cargadero de GNL



**Foto 6.** Vista de los trabajos en el cuarto de control



**Foto 7.** Vista de los trabajos de instalación del aislamiento térmico en las tuberías de la unidad de carga de GNL



**Foto 8.** Vista de la construcción de canaleta que conduciría el fluido derramado a la poza de colección del derrame de GNL