



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA

DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE GAS NATURAL

Proyecto:

**“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**



INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
Periodo: Agosto 2016

**Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto:
“Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”****Periodo: Agosto 2016****ÍNDICE**

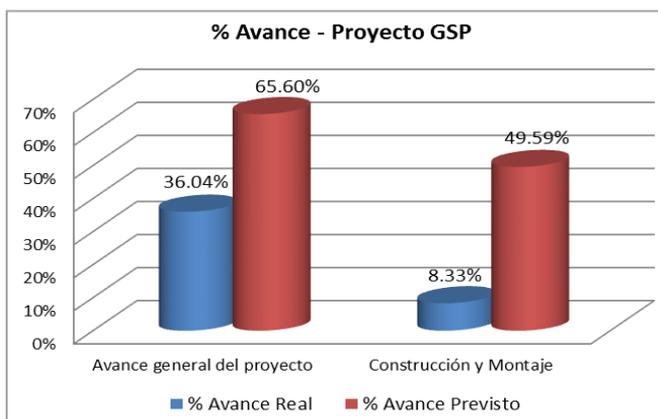
RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME	4
2. RESUMEN DEL PROYECTO	4
3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS.....	7
4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO	9
5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN	10
5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN	10
5.3. SUPERVISIÓN	12
5.3.1. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO GEOTÉCNICO.....	13
5.3.2. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO Y DE SEGURIDAD	14
5.3.3. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO-ESPECIAL.....	15
5.4. RESTRICCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN	16
5.5. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN	18
5.6. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES	18
5.6.1. REUNIONES CON EL MINEM.....	18
5.6.2. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO	18
6. AVANCE DEL PROYECTO	19
6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO	19
6.2. HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA DEL PROYECTO.....	20
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA	20
6.4. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN	21
7. CONCLUSIONES	23
ANEXOS	24
GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO	25
PANEL FOTOGRÁFICO	29
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 08.08.2016	34

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (Proyecto GSP) correspondientes a agosto 2016 realizadas por la División de Supervisión de Gas Natural de Osinergmin.

Al 28.08.2016, de acuerdo a lo reportado por el concesionario, el avance total del proyecto es de 36.04% (este avance incluye todas las actividades del proyecto como: permisos y autorizaciones, abastecimiento y logística, construcción de accesos, acopios y campamentos, ingeniería, construcción y montaje, y comisionado) y el avance de la Construcción y Montaje es 8.33% (el cual incluye los 3 tramos del proyecto, la Estación de Compresión de Echarate y los City Gates de Quillabamba, Anta y Cusco).



En abril de 2016 el Concesionario del Proyecto GSP comunicó que debido a que no se ha podido concretar el Cierre Financiero, las actividades constructivas se han concentrado en el Tramo B. Debido a esto, Osinergmin ha priorizado la supervisión del mencionado tramo y las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas de los tramos A1 y A2; verificándose lo siguiente:

- Continúan las actividades constructivas en el segmento 1 (soldadura, zanjado, entre otras) y el segmento 2 (apertura de pista) del Tramo B.
- Los segmentos 3, 4 y 5, y los Gasoductos Secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco, comprendidos en el Tramo A1 tienen paralizadas las actividades constructivas, y,
- En los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 aún no se ha iniciado la construcción.

El equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne mensualmente con representantes del Concesionario y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur), habiéndose realizado 24 reuniones de coordinación. Asimismo, se ha participado en reuniones organizadas por el Ministerio de Energía y Minas (MINEM) a través de la Dirección General de Hidrocarburos (DGH), relacionadas con la construcción del proyecto.



A agosto de 2016, la supervisión de Osinergmin ha realizado 111 visitas, de las cuales 29 han sido referidas al aspecto Geotécnico, 68 al aspecto de Técnica y Seguridad y 14 al aspecto Técnico Especial.

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Agosto 2016

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este informe tiene por objetivo reportar las actividades de supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (Proyecto GSP) realizadas por la División de Supervisión de Gas Natural de Osinerghmin, así como difundir los avances de la construcción del Proyecto GSP.

El alcance de este informe se circunscribe a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de Agosto de 2016, así como a los avances constructivos en dicho mes.

2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto, de acuerdo a Proinversión, son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano Transportadora de Gas (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones
(US\$ 4,600 de Inversión para la construcción y US\$2,728 en Costos de OyM)
Fuente: Contrato de Inversión

Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A1, A2 y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED¹ y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el Tramo B y el Tramo A1 del GSP conforman la Zona de Seguridad², conjuntamente con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP).

¹ Estudio de Ingeniería y Diseño Especial (FEED, por sus siglas en inglés: *Front End Engineering and Design*).

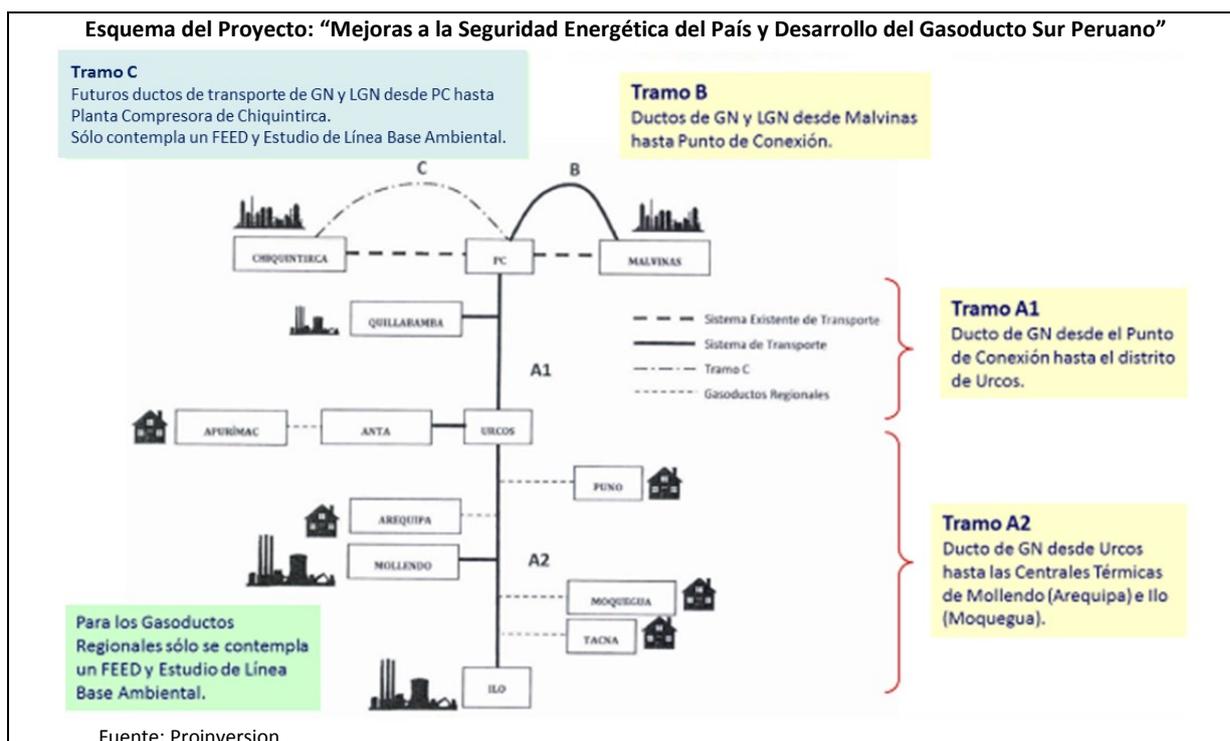
² El Contrato de Concesión del Proyecto GSP define la Zona de Seguridad como “el área geográfica dentro de la cual se desarrollan instalaciones de transporte mediante las cuales el Estado garantiza a la demanda nacional el aumento de la confiabilidad y disponibilidad en el suministro de Hidrocarburos...”

El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, y el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

El siguiente cuadro muestra las actividades que se realiza en el proyecto:

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	<p>Tramo A (Solo ducto de GN)</p> <p>Tramo B (Ductos de GN y LGN)</p>	<p>Tramo A1: Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos.</p> <p>Tramo A2: Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo.</p> <p>Gasoductos Secundarios: Desde el ducto troncal del Tramo A hacia los siguientes puntos de entrega: Quillabamba, Anta, Cusco y la Central Térmica de Mollendo.</p> <p>Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A., hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.</p>
	City Gates a implementar	<ul style="list-style-type: none"> - City Gate de Quillabamba - City Gate de Anta - City Gate de Cuzco
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	Tramo C (Ductos de GN y LGN)	Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.
	Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)	<ul style="list-style-type: none"> • Apurímac • Puno • Arequipa • Moquegua • Tacna

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:



Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
B	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
A1	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
A2	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
Ramales	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

La ruta de los ductos³ del proyecto es expuesta en la siguiente imagen:



³ Para los gasoductos regionales sólo se realizarán estudios de ingeniería básica a nivel FEED y la Línea Base Ambiental

3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS

Al periodo de reporte, el estado del cumplimiento de los principales hitos contractuales del Concesionario GSP es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
Entrega del Cronograma de Ejecución de Obra para la POC; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
Entrega del estudio de Disponibilidad; dentro de 6 meses a partir de la Fecha de Cierre	23/01/2015	Cumplido
La constitución del Fideicomiso de Servidumbres debe ser dentro de los 6 meses posteriores a la fecha de cierre.	23/01/2015	Cumplido
Presentar el Inventario de los Bienes de la Concesión, en el I Trimestre de cada año	27/03/2015 31/03/2016	Cumplido
Presentar Estados Financieros Auditados del Ejercicio anterior, dentro de los primeros 20 días calendarios del mes de abril	Año 2014 14/04/2015 Año 2015 20/04/2016	Cumplido
Presentar copia del Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador.	20/04/2015	Cumplido
Presentar la comunicación al Concedente del inicio de la construcción de Obras Comprometidas con, por lo menos, 60 días de anticipación	06/03/2015	Cumplido
Comunica el Inicio de la Construcción de Obras Comprometidas para el día 21/05/2015	20/05/2015	Cumplido
Presentar Seguro de Responsabilidad contractual y extracontractual y Seguro Contra todo Riesgo de Construcción (CAR)	05/06/2015	Cumplido
Presentar la renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento	21/07/2016 (1)	Cumplido
1ra actualización del Cronograma de Ejecución de Obras para la POC: 12 meses a partir de la fecha de cierre y cumplimiento de los hitos de Avance de la Ruta Critica a los 12 meses.	23/07/2015 (2)	Cumplido
Elección de la empresa ARCAN ENGINEERING como Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto	24/07/2015 (3)	Cumplido
Presentar información de la ruta del sistema	(4)	Cumplido
Presentar Información Financiera Trimestral	(5)	Cumplido
Presentar documentación sobre Servidumbres	(6)	Cumplido
Cierre Financiero	(7)	Pendiente
Elección de la empresa SNC LAVALIN PERÚ S.A.C. que validará el FEED y el Estudio de Línea Base Ambiental del Tramo C y Gasoductos Regionales	04/05/2016 (8)	Cumplido

HITOS	FECHA	ESTADO
2da actualización del Cronograma de Ejecución de Obras para la POC: 24 meses a partir de la fecha de cierre, en el que solicita y sustenta la reprogramación de determinados hitos de la ruta crítica pero mantiene el plazo para la POC (56 meses a partir de la Fecha de Cierre)	23/07/2016 (9)	Pendiente de Aprobación
Elaboración del FEED y Estudio de Línea Bases Ambiental para los Gasoductos Regionales y el Tramo C	23/07/2016 (10)	Cumplido

- (1) Mediante Carta N° 0088-2016-GSP-MEM-DT, recibida por el Concedente el 21 de julio de 2016, el Concesionario presenta la Renovación de la Garantía de Fiel Cumplimiento, vigente hasta el 23.07.2017.
- (2) Mediante Oficio N° 1525-2015-MEM/DGH, recibido el 16/10/2015, el Ministerio de Energía y Minas (MEM) aprueba la 1ra Actualización de Cronograma de Ejecución de Obras, en el que se señala el cumplimiento al 100% de los hitos de avance de la Ruta Crítica a los doce (12) meses de la fecha de cierre. Asimismo, que se mantienen las fechas de los hitos de Avance de la Ruta Crítica a los veinticuatro (24) meses, treinta y seis (36) meses y cuarenta y ocho (48) meses.
 - Mediante carta N° 056-2016-GSP-MEM/DT el Concesionario comunica la reprogramación de trabajos de construcción concentrando sus actividades constructivas en el Tramo B y el compromiso de presentar un nuevo Cronograma de Ejecución de Obras para su aprobación por el Concedente
 - Mediante Oficio N° 201-2016-OS-DSGN, Osinergmin comunica al Concedente el impacto que podría ocasionar la reprogramación de la ejecución de obras en el cumplimiento de hitos de avance de la ruta crítica a los 24 meses de la fecha de cierre
- (3) Mediante Oficio N° 993-2015-MEM/DGH el Concedente, a solicitud del Concesionario, procede a elegir una Empresa Especialista para Evaluación del Ajuste de Costo de Servicio por Riesgo en la Ejecución del Proyecto.
- (4) Información presentada mediante carta N° 0020-2016-GSP-OSINERGMIN-DT.
- (5) Información presentada con una periodicidad trimestral, desde el IV Trimestre 2014.
- (6) Información presentada a través de cartas, la última de ellas fue presentada el 12.08.2016, mediante Carta N° 0032-2016-OSINERGMIN-SERV.
- (7) Mediante Oficios N° 154-2016-MEM/DGH y 1293-2016-MEM/DGH de fechas 6 de febrero y 19 de julio de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, amplió por seis (6) meses y por cuatro (4) meses adicionales, el plazo para la fecha de Cierre Financiero, el nuevo plazo vence 23/01/2017
- (8) Mediante Oficios N° 764 y 765-2016-MEM/DGH de fecha 04 de mayo de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, recomienda a elegir a la empresa SNC Lavalin Perú S.A.C. como la que validará el FEED y el Estudio de Línea Base Ambiental del Tramo C y para Gasoductos Regionales.
- (9) Mediante Carta N° 0089-2016-GSP-MEM-DT remitida al Concedente el 21.07.2016, el Concesionario presenta la 2da actualización del Cronograma de Ejecución de Obras (copia de esta carta fue remitida a Osinergmin el 09.08.2016 mediante Carta N° 0048-2016-GSP-OSINERGMIN-DT). A la fecha de cierre de este informe Osinergmin no ha recibido copia del Cronograma de Ejecución de Obras aprobado referido a los 24 meses.
- (10) Mediante Cartas N° 0089-2016-GSP-VAR-DT y 0090-2016-GSP-VAR-DT, recibida por el Concedente el 21 de julio de 2016, el Concesionario presenta para su validación el Estudio de Línea Base Ambiental de los Gasoductos Regionales y el FEED de los Gasoductos Regionales. Asimismo, mediante Oficio N° 683-2016-MEM/DGH recibido por el Concesionario el 26 de abril de 2016, el Concedente, a solicitud del Concesionario, amplió en un (1) año, computado a partir del 24 de julio del 2016, el plazo para la elaboración del FEED y Estudio de Línea Base Ambiental para el Tramo C.

4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado del cumplimiento de las principales actividades expuestas por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

Actividad	Fecha programada (*)	Estado
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
Información de las Características del Gas por el Operador de la Planta de separación de Malvinas (P. Malvinas)	17/10/2014	Cumplido
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la P. Malvinas	28/11/2014	Cumplido
Información de la presión de gas en la Planta de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 21 - Quillabamba	30/07/2015	Cumplido
Aprobación EIA Gasoducto Secundario 22 – Anta/Cusco	31/07/2015	Cumplido
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas (Apertura de Pista)	30/07/2015	Cumplido (2)
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el titular de la Planta de Separación de Malvinas	01/08/2015	Pendiente (3)
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte – TGP	01/08/2015	Pendiente (4)

(1) El Concesionario informó que la presión señalada por Pluspetrol es del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas, la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Carta N° 010-2015-GSO-MEM-DT.

(2) El inicio de la construcción, según Carta N° 009-2015-GSP-OSINERGHMIN-DT comunicada por GSP a Osinerghmin, fue el 21.05.2015.

(3) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa Pluspetrol.

(4) Este ítem requiere de la coordinación con la empresa Transportadora de Gas del Perú.

(*) Fechas señaladas en el Cronograma del Proyecto actualizado al 23.07.2015.

De lo expuesto, cabe destacar que no se ha logrado aún los acuerdos definitivos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Punto de conexión de ambos sistemas de transporte y la ubicación de la Estación de Compresión, respectivamente.

Respecto al Cronograma de Ejecución de Obras del proyecto, cabe señalar que el numeral 3.2.2 del Contrato de Concesión establece que dicho Cronograma sea presentado al concedente (Ministerio de Energía y Minas) a los 12, 24, 36 y 48 meses posteriores a la Fecha de Cierre. El Concesionario GSP presentó al Concedente el cronograma correspondiente a los 24 meses el 21.07.2016.⁴

Es pertinente indicar que según el último Cronograma de Ejecución de Obras aprobado por el Concedente la Puesta en Operación Comercial (POC) de los Tramos B y A1 sería el 31.03.2017, y la POC del Tramo A2 sería el 22.03.2019.⁵

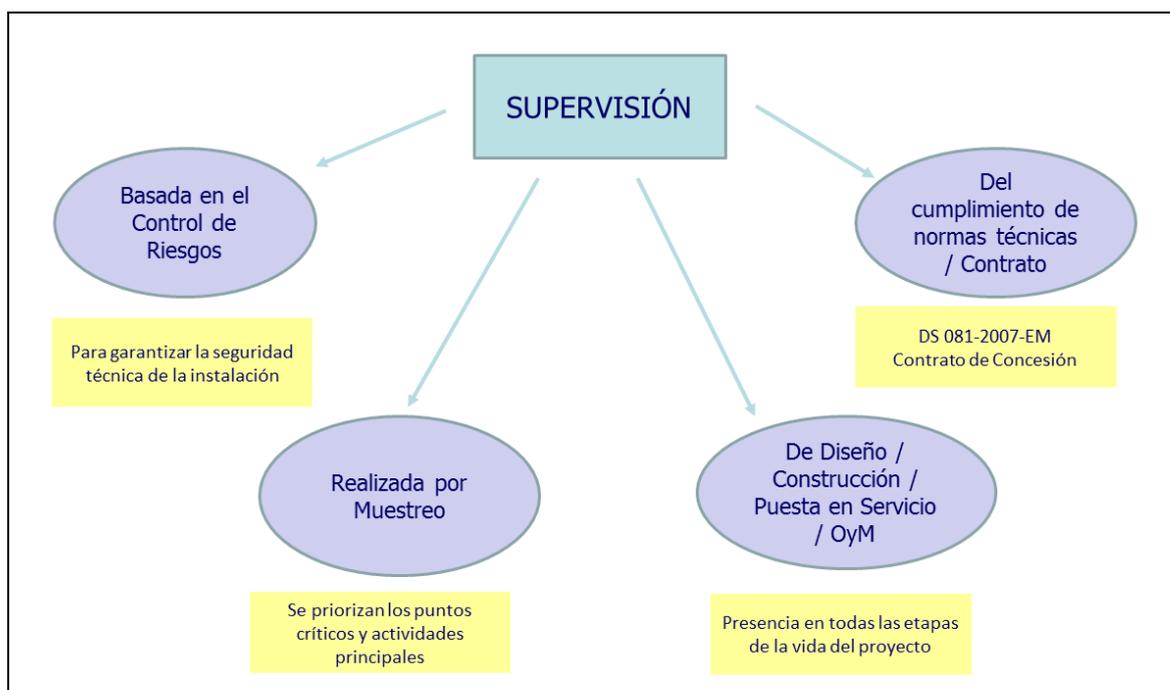
⁴ El plazo para presentar este cronograma vencía el 23.07.2016. Cabe indicar que copia de este cronograma fue remitido por el Concesionario al Osinerghmin mediante Carta N° 0048-2016-GSP-OSINERGHMIN-DT.

⁵ A la fecha del cierre de este Informe el último cronograma aprobado es el correspondiente a los 12 meses, presentado por el Concesionario el 23.07.2015.

5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

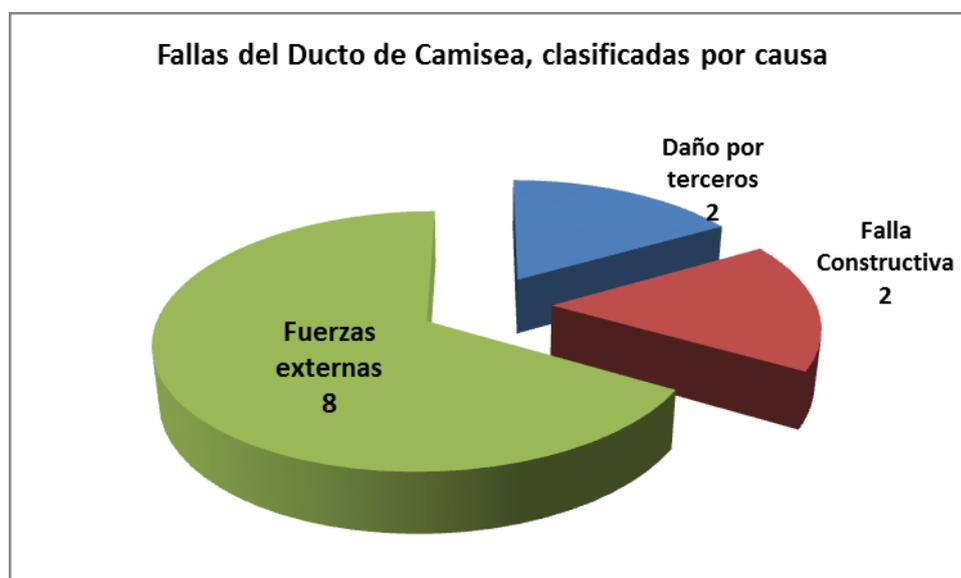
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión que Osinerghmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión del GSP se enfoca en riesgos, por lo cual se toma como referencia las causas de las fallas en los ductos de Camisea, mostradas a continuación:



En consideración a lo señalado, la supervisión se clasifica en los siguientes aspectos:

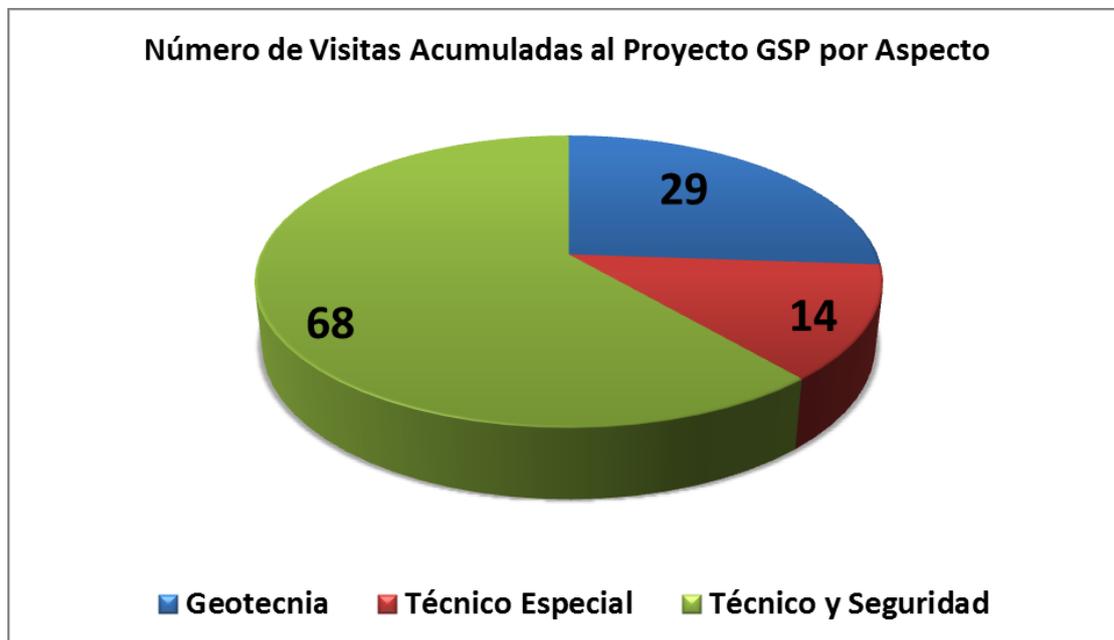
- Técnico-Geotecnia (para mitigar las fallas por fuerzas externas).
- Técnico y seguridad (para mitigar los riesgos por fallas por causa mecánica o por soldadura defectuosa), y
- Técnico-Especial (para mitigar los riesgos por afectaciones de terceros).

Los principales temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

ASPECTO DE SUPERVISIÓN	TEMAS A SUPERVISAR	AMENAZA MITIGADA
Técnico y Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Apertura de pista y nivelación • Desfile de tuberías (Tendido del ducto) • Curvado de tuberías (Cambio de dirección) • Soldadura y END • Revestimiento • Zanjado, bajada y tapada de tuberías (Instalación de la tubería) • Pruebas de presión. • Manipulación de tuberías • Localización de área 	<ul style="list-style-type: none"> • Defectos en los cordones soldados de tubería • Defectos en la tubería • Defectos en las soldaduras circunferenciales • Dobleces y arrugas en la parte interna del tubo • Daño mecánico previo (modo de falla retardado)
Técnico-Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> • Traza de ductos • Estabilidad del DDV • Cruces especiales. • Estudios geológicos e hidrológicos. • Estructuras geotécnicas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clima y fuerzas externas
Técnico Especial	<ul style="list-style-type: none"> • Servidumbres (que la empresa cuente con las mismas antes del inicio de actividades constructivas). • Capacitación de poblaciones aledañas al Derecho de Vía 	<ul style="list-style-type: none"> • Daño por terceros

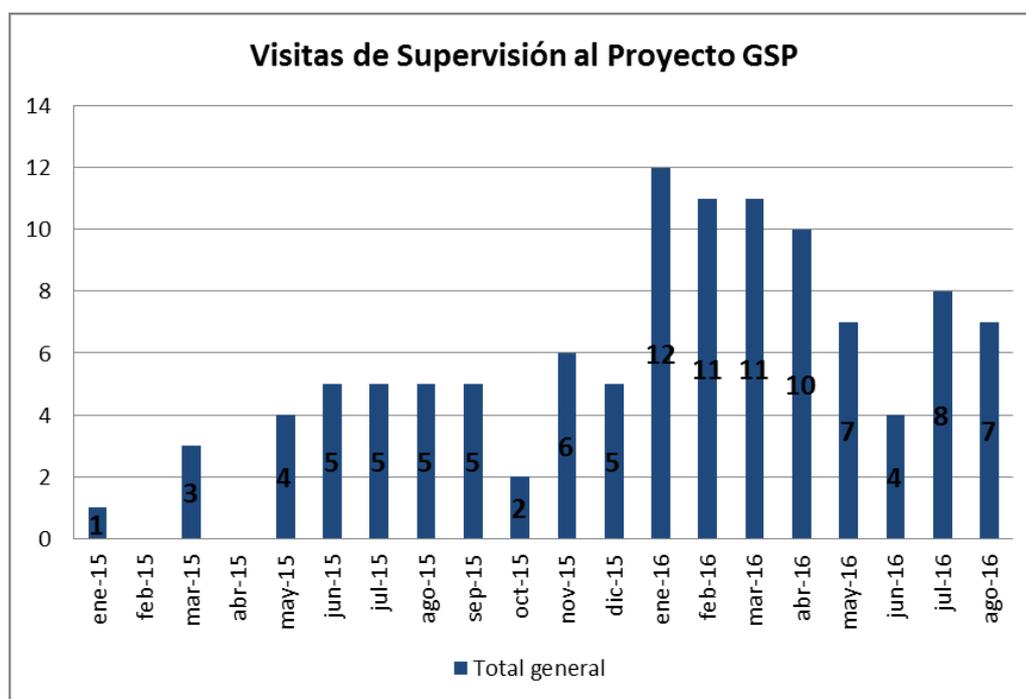
5.3. SUPERVISIÓN

A agosto de 2016, Osinergmin ha realizado 111 supervisiones, según lo expuesto en el siguiente gráfico:



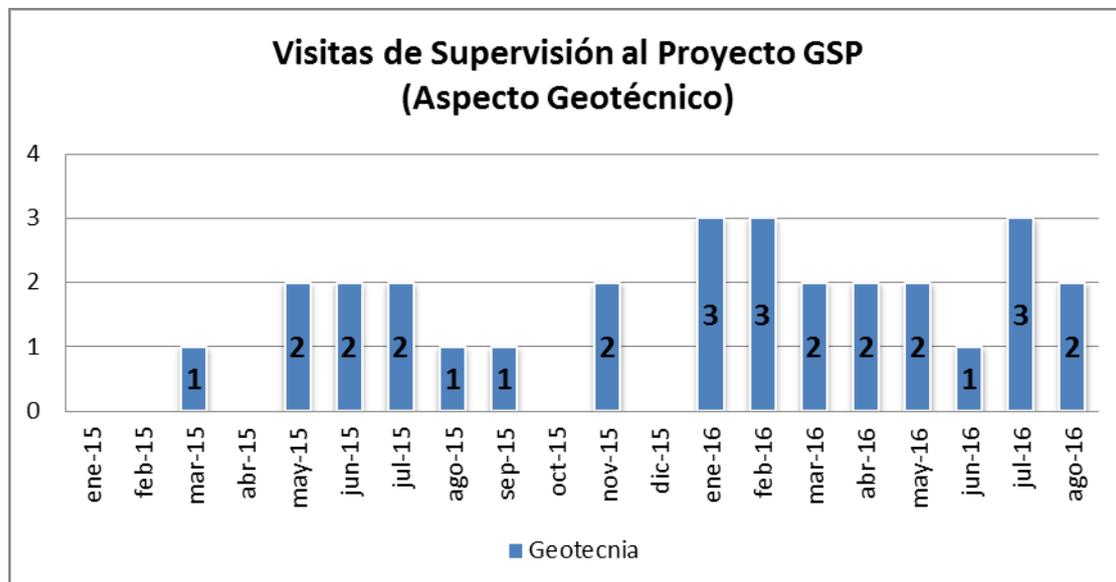
De las 111 supervisiones realizadas, 29 han sido referidas al aspecto Técnico-Geotécnico, 68 al aspecto Técnico y Seguridad y 14 al aspecto Técnico Especial.

El número de visitas por mes, de enero 2015 a agosto 2016 es expuesto en el siguiente gráfico:

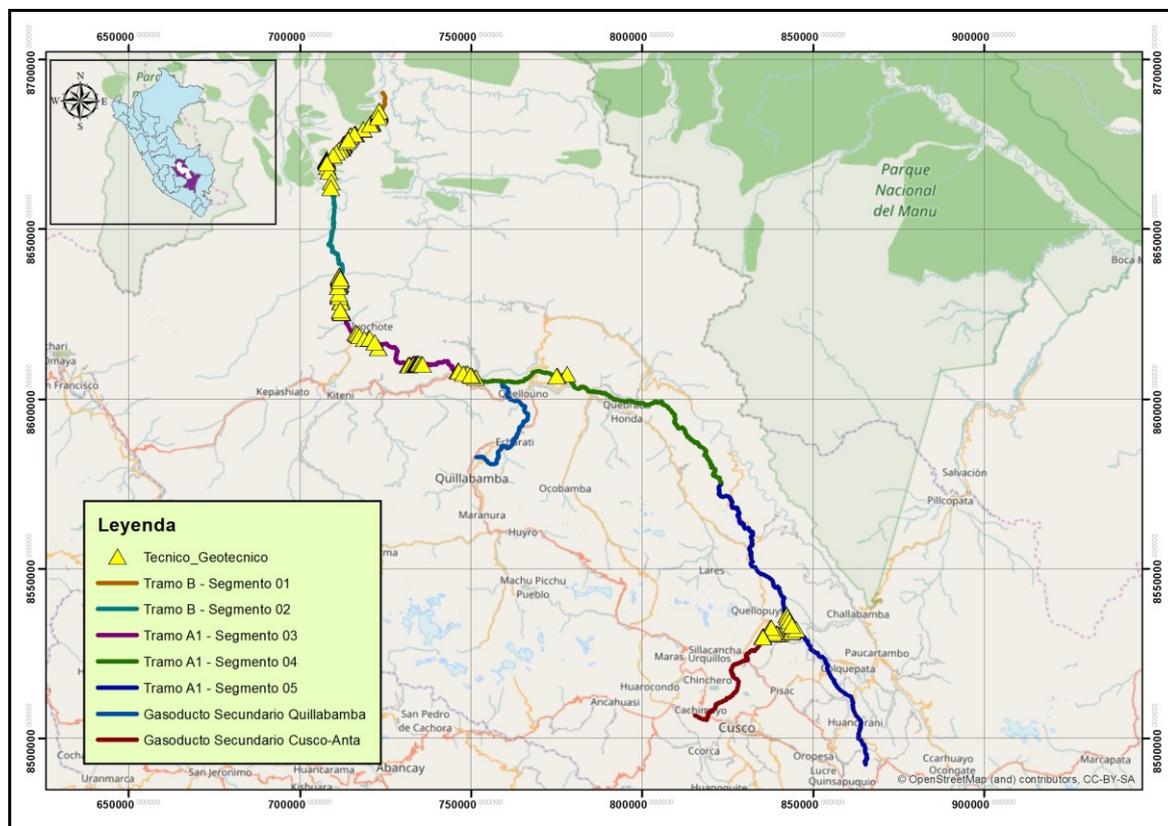


5.3.1. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO GEOTÉCNICO

El número de supervisiones del aspecto geotécnico es mostrado en el siguiente cuadro:

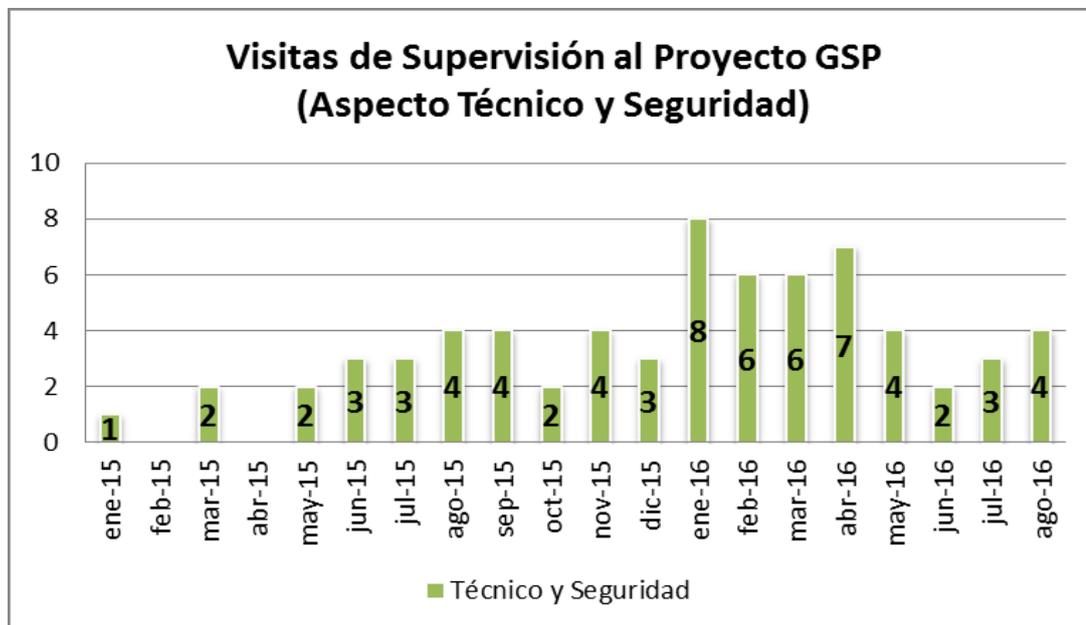


Las áreas supervisadas en el aspecto geotécnico, del 01 al 31.08.2016, son expuestas en la siguiente imagen:



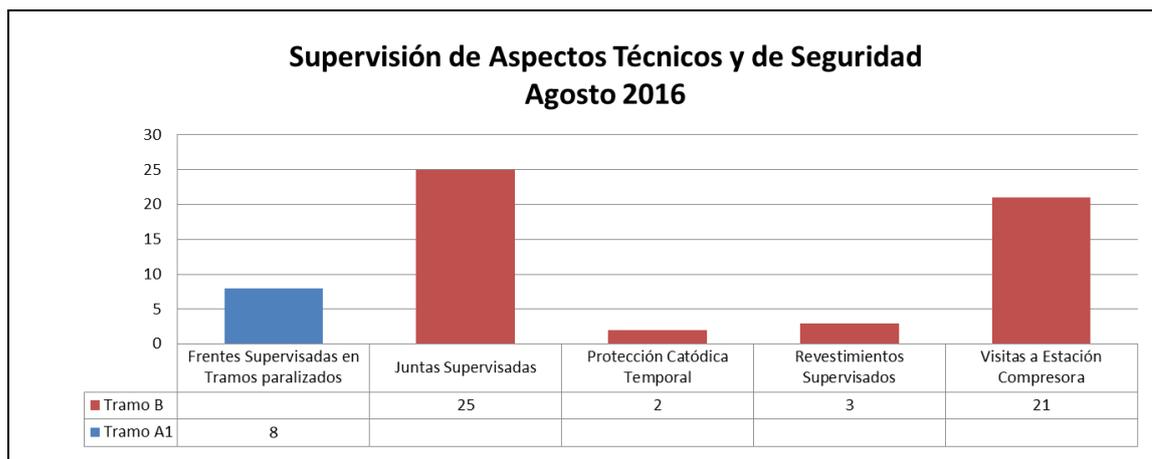
5.3.2. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO Y DE SEGURIDAD

El número de supervisiones del aspecto Técnico y Seguridad es mostrado en el siguiente cuadro:

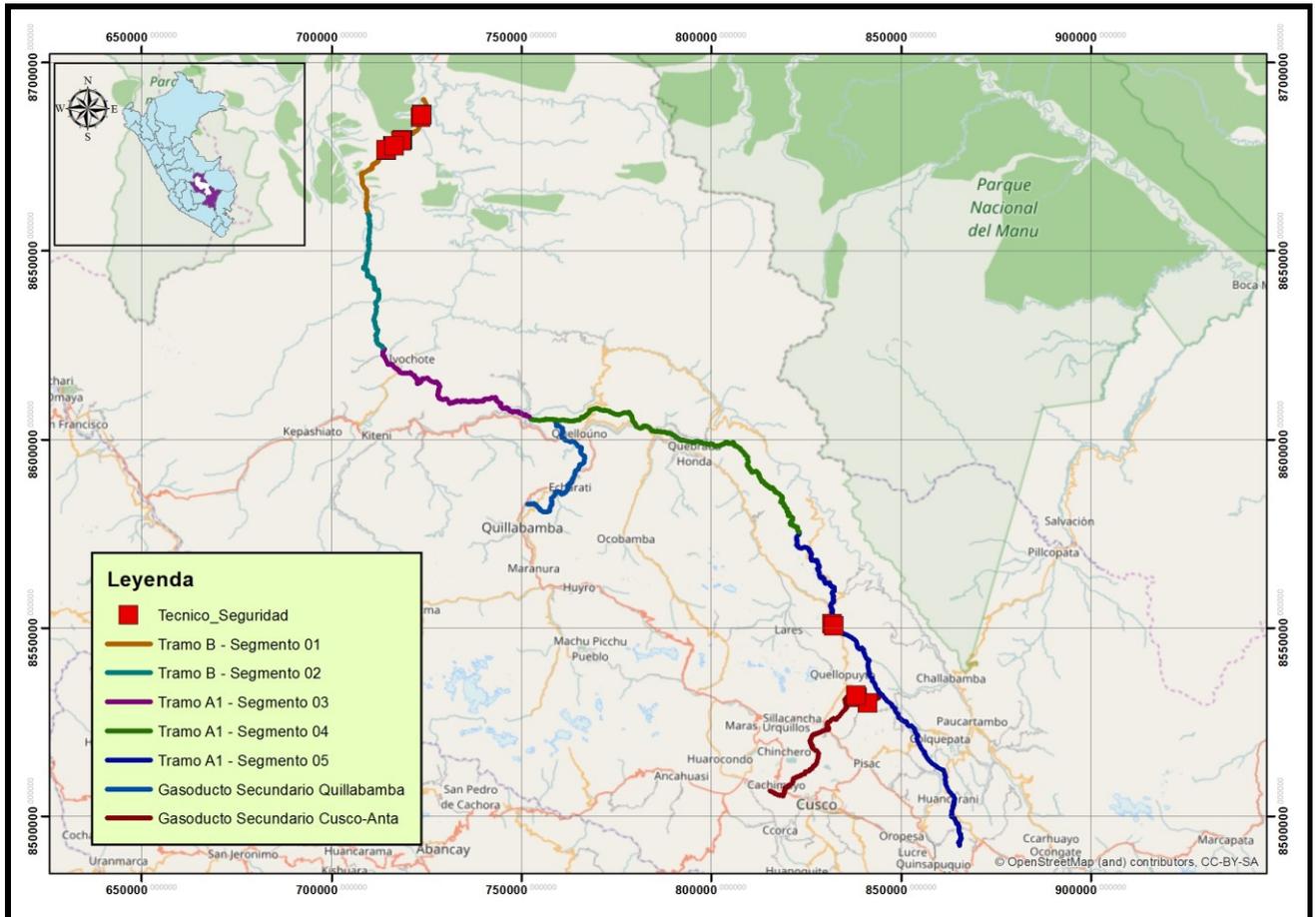


La supervisión técnica de las actividades constructivas de Osinergmin se ha enfocado en las actividades realizadas en los tramos B y A1.

Las actividades supervisadas en el mes de agosto 2016 son expuestas en el siguiente gráfico:

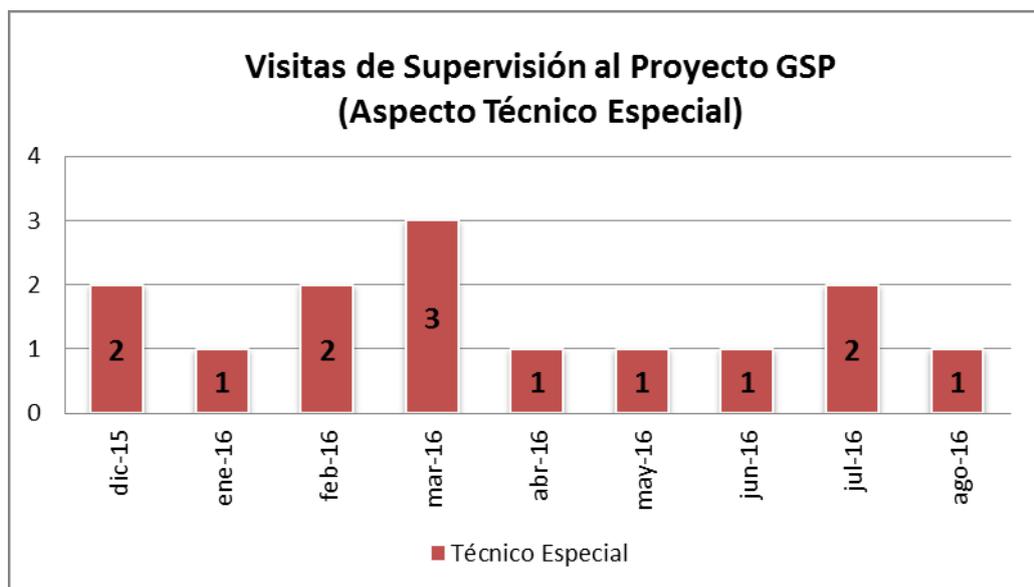


Las áreas supervisadas en el aspecto técnico y de seguridad, del 01 al 31.08.2016, son expuestas en la siguiente imagen:

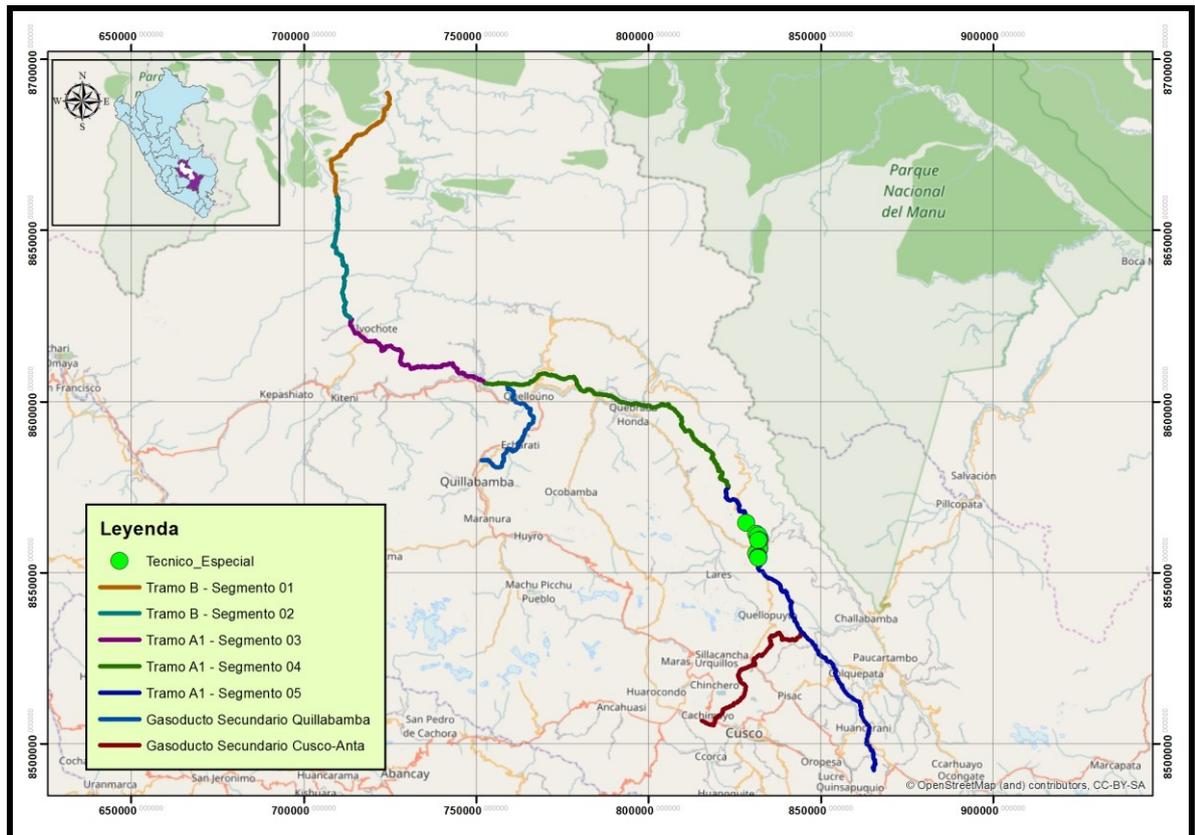


5.3.3. SUPERVISIÓN DEL ASPECTO TÉCNICO-ESPECIAL

El número de supervisiones del aspecto Técnico Especial es mostrado en el siguiente cuadro:



Las áreas inspeccionadas por la supervisión en el aspecto técnico-especial son expuestas en la siguiente imagen:



5.4. RESTRICCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

El 06.04.2016, mediante Carta N° 0056-2016-GSP-MEM-DT remitida a la DGH con copia al Osinergmin, el Concesionario del GSP comunicó lo siguiente:

- ✓ No se ha podido verificar el Cierre Financiero, por lo cual el Cronograma de Ejecución de Obras del Proyecto está en revisión.
- ✓ Como consecuencia de lo anterior, las actividades constructivas se han concentrado en el Tramo B.
- ✓ El Concesionario remitirá el 23.07.2016 el Cronograma de Ejecución de Obras revisado para la aprobación de la DGH, en concordancia con lo dispuesto en la cláusula 3.2.2 del Contrato de Concesión.

En consideración a esta situación, la supervisión de Osinergmin ha reprogramado la frecuencia de visitas, priorizando la supervisión de las actividades en el Tramo B y la verificación de las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas en el Tramo A1.

En este periodo, la supervisión ha verificado lo siguiente:

- ✓ Segmento 1: Continúa la ejecución de las actividades constructivas (soldadura, zanjado, bajada de tuberías y tapado, entre otras)
- ✓ Segmento 2: Actividades constructivas restringidas a la apertura de pista.
- ✓ Segmentos 3, 4 y 5: Se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.

- ✓ Gasoductos secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco: Se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.

Cabe señalar que en los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 no se han iniciado las actividades constructivas.

En el siguiente mapa se puede apreciar la división de los tramos del Proyecto GSP en segmentos, así como los gasoductos secundarios:

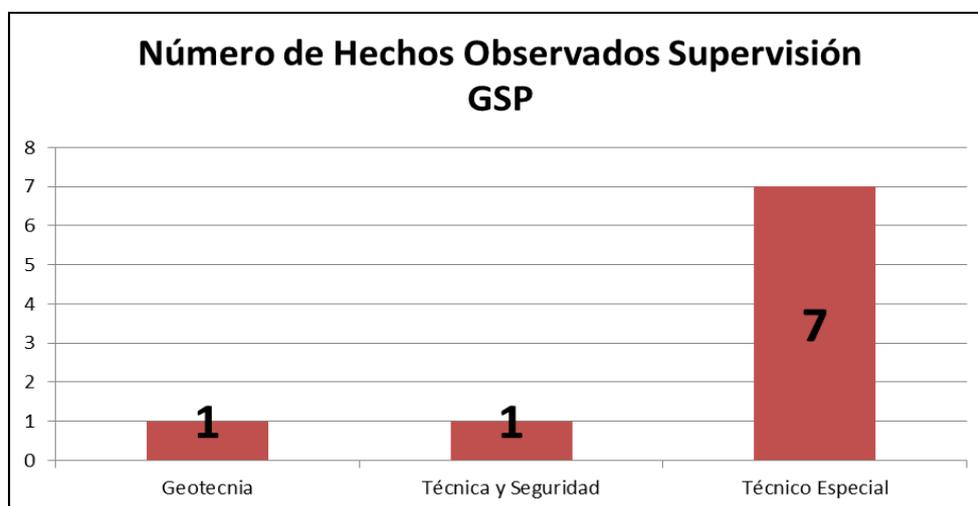


Fuente: Concesionario del GSP

5.5. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN

DETECCIÓN DE HECHOS OBSERVADOS

Se ha identificado 9 hechos observados⁶ como resultado de las visitas de supervisión, 1 del aspecto Geotécnico, 1 del aspecto Técnico y de Seguridad y 7 del aspecto Técnico Especial.



5.6. PARTICIPACIÓN EN REUNIONES

5.6.1. REUNIONES CON EL MINEM

Los días 03 y 17 de agosto se participó de las reuniones de coordinación organizadas por la Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MINEM), en la cual también participaron los representantes del Concesionario GSP, la Dirección General de Asuntos Ambientales Energéticos (DGAAE) del MINEM, y la Oficina General de Gestión Social (OGGS) del MINEM.

5.6.2. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO

A agosto 2016 se ha realizado 24 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y de la empresa Consorcio Supervisor del Sur (Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas), la última de ellas fue el 08.08.2016. La siguiente reunión se ha programado para el 05.09.2016.

El Acta de la Reunión celebrada el 08.08.2016 está incluida como anexo de este documento.

⁶ Hecho Observado: Es un incumplimiento a la norma y Reglamentos competencia de Osinerghmin que es comprobado por el supervisor.

6. AVANCE DEL PROYECTO

6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

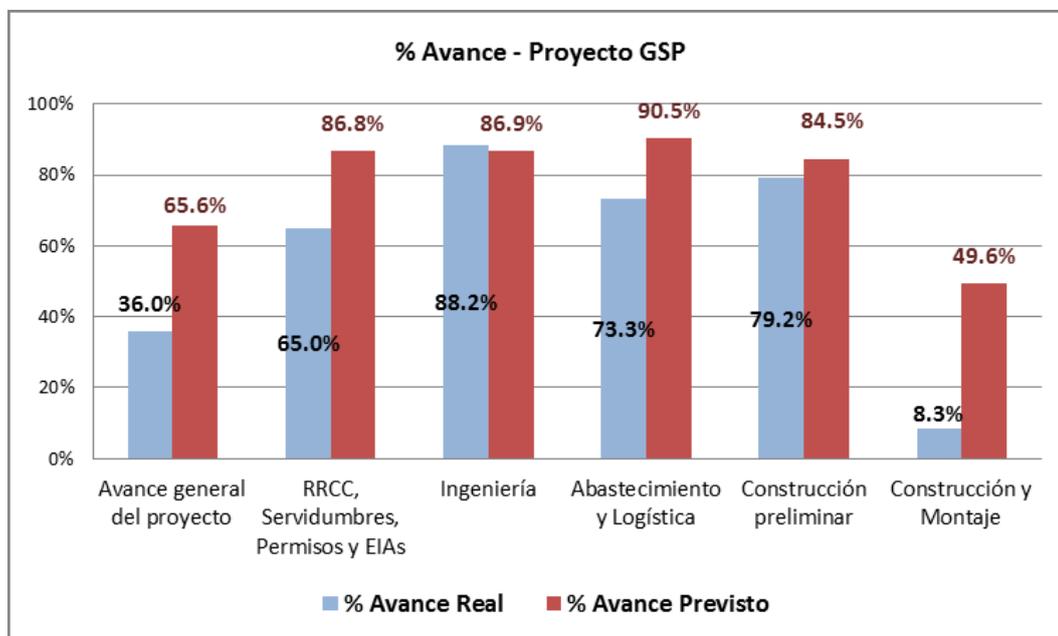
El avance acumulado del proyecto al 28.08.2016, así como la relación entre el avance real y el programado, es expuesto en el siguiente cuadro:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto	Comentario
Avance general del proyecto	36.04 %	65.60%	Retrasado
RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs	64.99%	86.79%	Retrasado
Ingeniería	88.23%	86.87%	Adelantado
Abastecimiento y Logística	73.33%	90.52%	Retrasado
Construcción preliminar	79.20%	84.53%	Retrasado
Construcción y Montaje	8.33%	49.59%	Retrasado
Comisionado	0%	0%	

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

De lo expuesto, encontramos que el avance general del proyecto al 28.08.2016 es de 36.04%, el cual está retrasado respecto a lo programado (65.60%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente.

El siguiente gráfico muestra los porcentajes del avance real y previsto de las actividades del proyecto, señalados en el cuadro anterior:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA
 (Elaboración propia)

Las curvas de avance del proyecto al 28.08.2016 están incluidas entre los anexos de este documento.

6.2. HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA DEL PROYECTO

El Cronograma de Ejecución de Obras establece hitos de avance en la ruta crítica de la construcción del Proyecto GSP a los 12, 24, 36 y 48 meses de la Fecha de Cierre.

Los porcentajes de avance al 23.07.2016 de los hitos de avance de la ruta crítica a los 24 meses de la Fecha de Cierre, según el Cronograma de Ejecución de Obras aprobado por el Concedente, son expuestos en el siguiente cuadro:

HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA		
Nombre de tarea	Fecha de cumplimiento	Avance al 26.06.2016
Hitos a los 24 meses de la Fecha de Cierre		
• 85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B	23.07.2016	2%
• 80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1	23.07.2016	15%
• 80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1	23.07.2016	14%
• 75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1	23.07.2016	32%
• 15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2	23.07.2016	0%

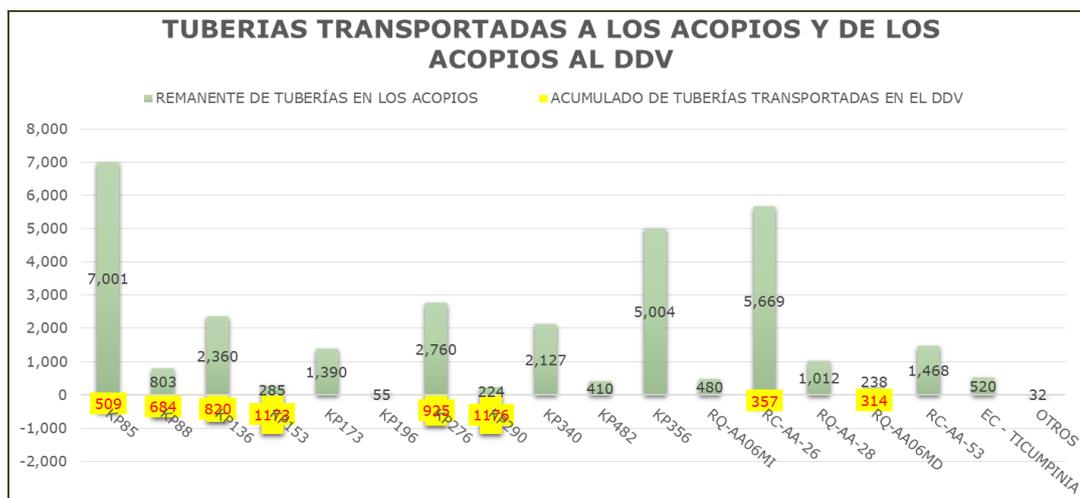
Fuente: Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA

Al 24.07.2016, la logística de la tubería es la siguiente⁷:

- 7,292 tubos fueron transportados al acopio de Ticumpinia, de los cuales 4,871 se han transportado a los acopios temporales del DdV.
- 54,423 tubos fueron desembarcados en Matarani, de los cuales se ha despachado 38,047 (no ha habido variación respecto al mes anterior).

La distribución de la tubería transportada a los acopios es expuesta en el siguiente gráfico, cabe indicar que no reporta variaciones respecto al mes anterior.



Fuente: Reporte del Consorcio Supervisor del Sur

⁷ El Concesionario reporta esta actividad con un mes de retraso.

6.4. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

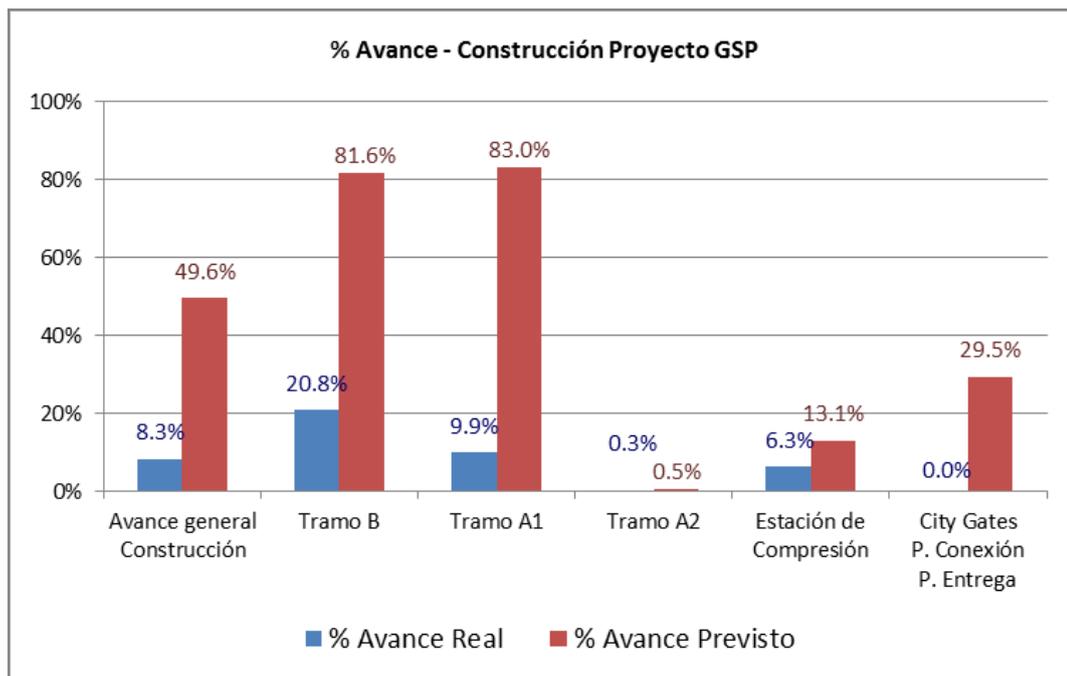
La fecha de inicio de la construcción del GSP fue el 21.05.2015.

Al 28.08.2016, según lo reportado por GSP, el avance es el siguiente:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto	Estado
CONSTRUCCIÓN	8.33%	49.59%	Retrasado
Tramo B	20.80%	81.64%	Retrasado
Tramo A1	9.88%	82.96%	Retrasado
Tramo A2	0.27%	0.46%	Retrasado
Estación de Compresión	6.32%	13.14%	Retrasado
City Gates/Ptos Conexión / Ptos Entrega	0%	29.45%	Retrasado

Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA

El siguiente gráfico muestra los porcentajes del avance real y previsto de las actividades constructivas, señalados en el cuadro anterior:



Fuente: Reporte de Concesionario Gasoducto Sur Peruano SA
 (Elaboración propia)

Las actividades de construcción realizadas en los diferentes segmentos, al 28.08.2016, son expuestas en el cuadro mostrado en la siguiente página.

Actividades de construcción al 28.08.2016

Actividad	DUCTO LGN			DUCTO GN (TRONCAL)											GASODUCTOS SECUNDARIOS				
	Tramo B		% AVANCE DUCTO LGN	Tramo B		Tramo A1			Tramo A2						% AVANCE TRONCAL GN	Tramo A1		Tramo A2	% AVANCE G. SECUNDARIOS
	Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)		Segmento 1 (KP 00 - KP 40.60)	Segmento 2 (KP 40.60 - KP 78.52)	Segmento 3 (KP 78.52 - KP 136)	Segmento 4 (KP 136 - KP 240)	Segmento 5 (KP 240 - KP 348.8)	Segmento 6 (KP 348.8 - KP 411)	Segmento 7 (KP 411 - KP 485)	Segmento 8 (KP 485 - KP 565)	Segmento 9 (KP 565 - KP 664.9)	Segmento 10 (KP 664.9 - KP 771.4)	Segmento 11 (KP 771.4 - KP 927.94)		Quillabamba KP 00 - KP 47.424	Anta-Cusco Kp 00 - KP 57.388	Mollendo KP 00 - KP 26.517	
Apertura y nivelación	X	X		X	X	X	X	X							13.15	X	X		23.48
Desfile de tuberías	X	X	25.07	X	X	X	X	X							6.33	X	X		14.44
Soldadura	X	X	14.90	X	X	X	X	X							4.97	X	X		3.42
Zanjado	X	X	12.30	X	X	X	X								2.42		X		1.00
Bajada de tuberías	X	X	12.24	X	X	X	X								2.36		X		0.24
Tapado de zanjas	X	X	12.23	X	X	X	X								2.36		X		0.24
Pruebas hidráulicas																			
Restauración																			
Pre-comisionado																			
Comisionado																			

Fuente: Concesionario GSP
Elaboración propia

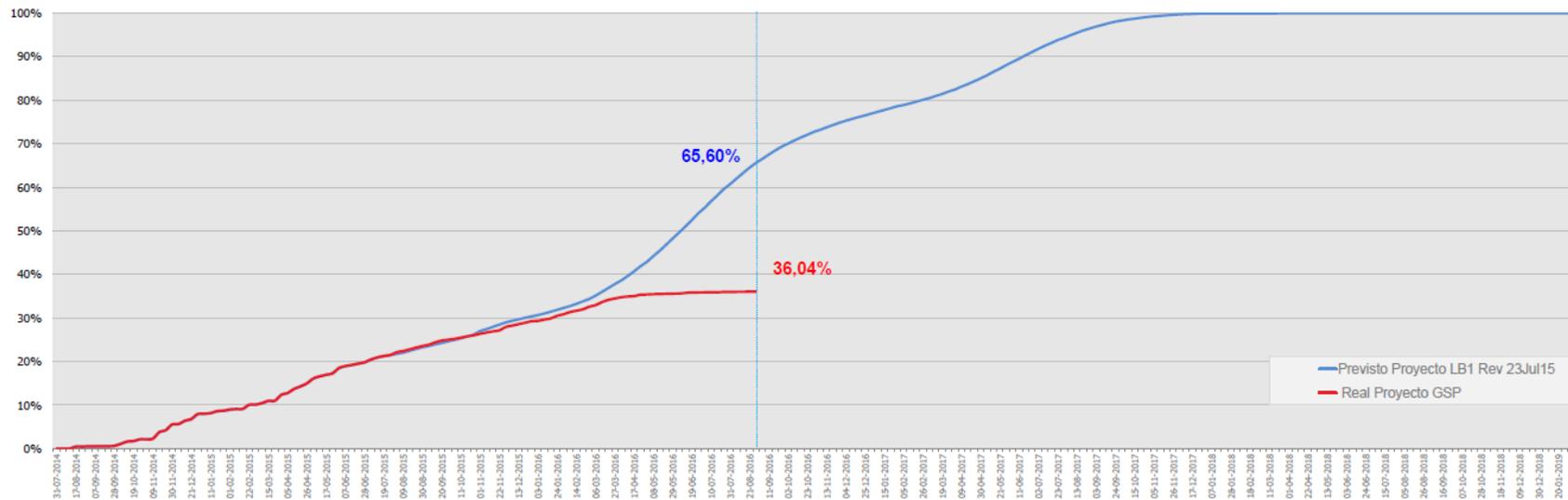
7. CONCLUSIONES

De las actividades de supervisión realizadas en agosto al Proyecto GSP, se puede concluir lo siguiente:

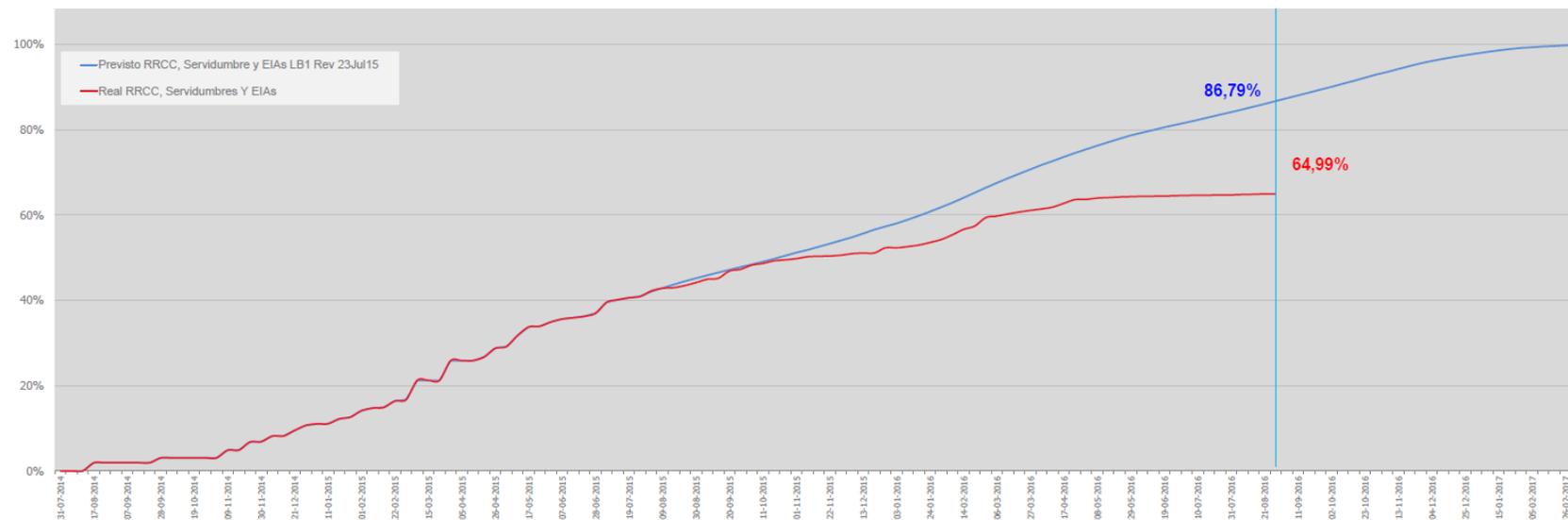
- A la fecha se ha realizado 111 supervisiones, verificándose los aspectos geotécnicos, técnico y seguridad y técnico especial del proyecto.
- Se ha identificado 9 hechos observados (7 del aspecto técnico especial, 1 del aspecto técnico y de seguridad y 1 del aspecto geotécnico).
- Debido a que las actividades constructivas se han restringido al Tramo B, se ha reprogramado la supervisión de Osinergmin, priorizándose la supervisión de las actividades en el Tramo B y la verificación de las actividades de mantenimiento de las obras paralizadas en el Tramo A1 y el Tramo A2.
- Respecto a la restricción de las actividades señalada en el ítem anterior, la supervisión de Osinergmin ha verificado lo siguiente,
 - ✓ Hay actividades constructivas en el segmento 1 (soldadura, zanjado, bajada de tuberías y tapado, entre otras), y en el segmento 2 (apertura de pista).
 - ✓ En los segmentos 3, 4 y 5 se ha paralizado las actividades constructivas, sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.
 - ✓ Gasoductos secundarios a Quillabamba y Anta-Cusco: se ha paralizado las actividades constructivas sólo se realiza el mantenimiento de la infraestructura instalada.
 - ✓ En los segmentos 6, 7, 8, 9, 10 y 11 del Tramo A2 aún no se ha iniciado actividades constructivas.
- El avance general del proyecto (36.04%) presenta retraso respecto a lo programado (65.60%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente en el año 2015.
- El avance de la actividad Construcción y Montaje del Proyecto GSP (8.33%) está retrasado respecto a lo programado (49.59%), conforme al cronograma aprobado por el Concedente.
- Al mes de agosto 2016 se ha realizado 24 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur).

ANEXOS

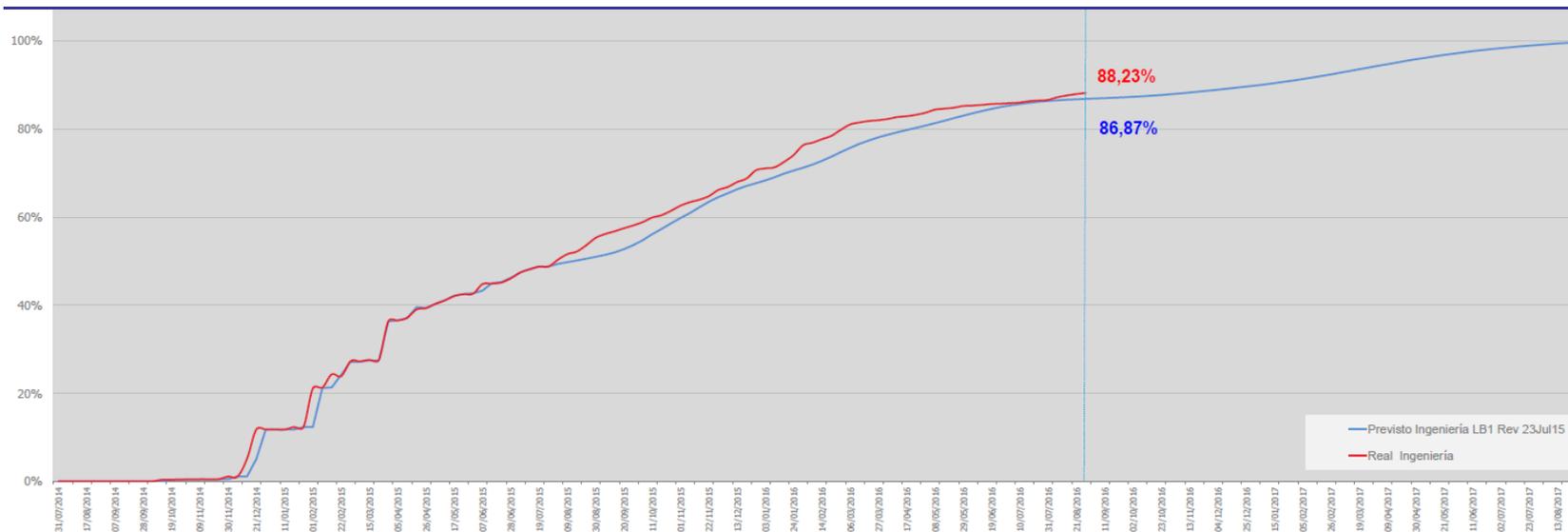
GRÁFICAS DE AVANCE DEL PROYECTO



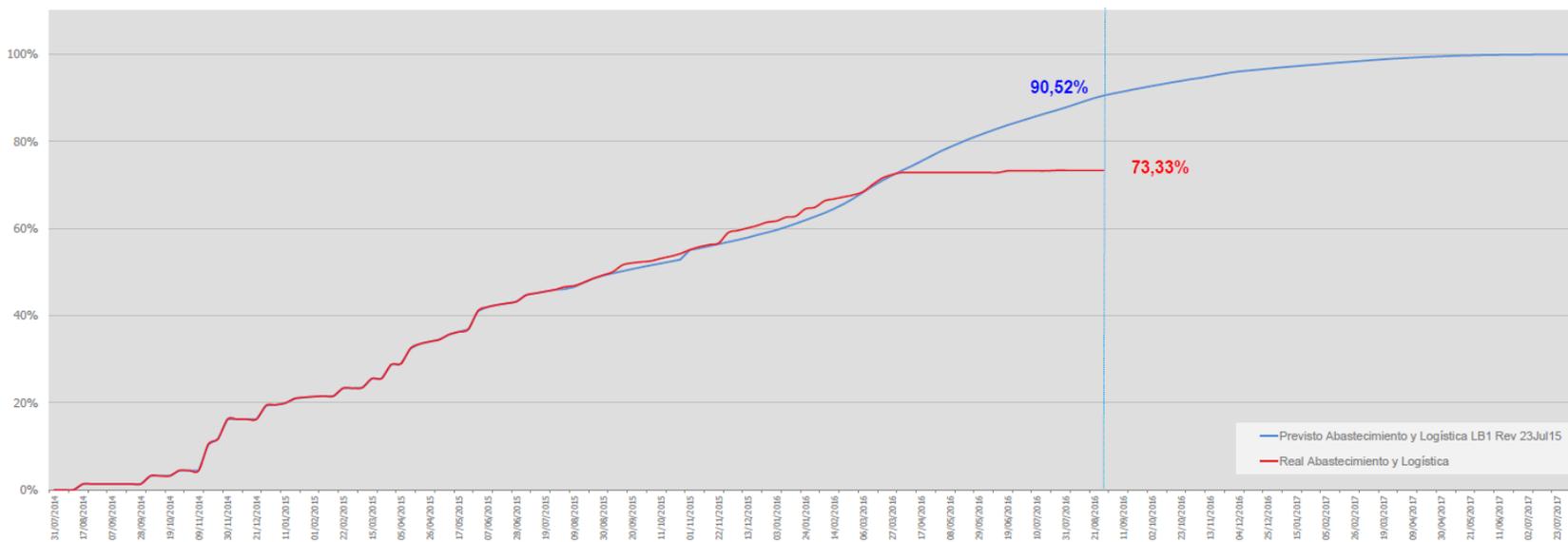
Avance General del Proyecto, al 28.08.2016



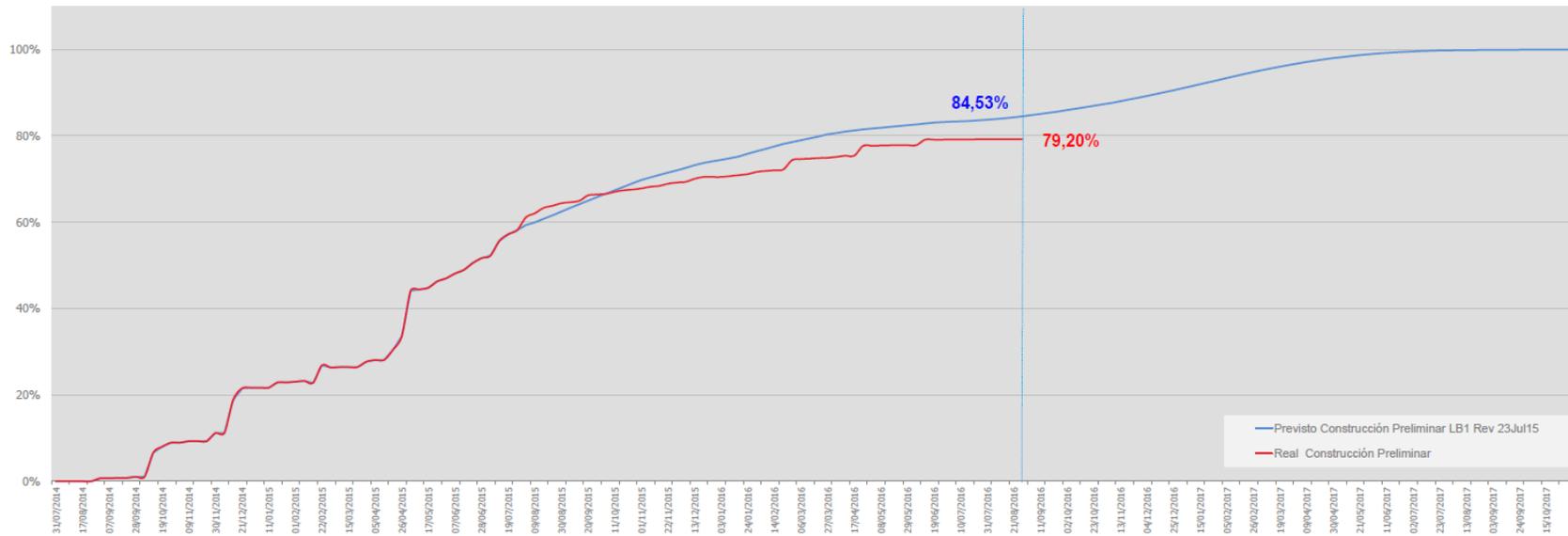
Estado de Avance - Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs, al 28.08.2016



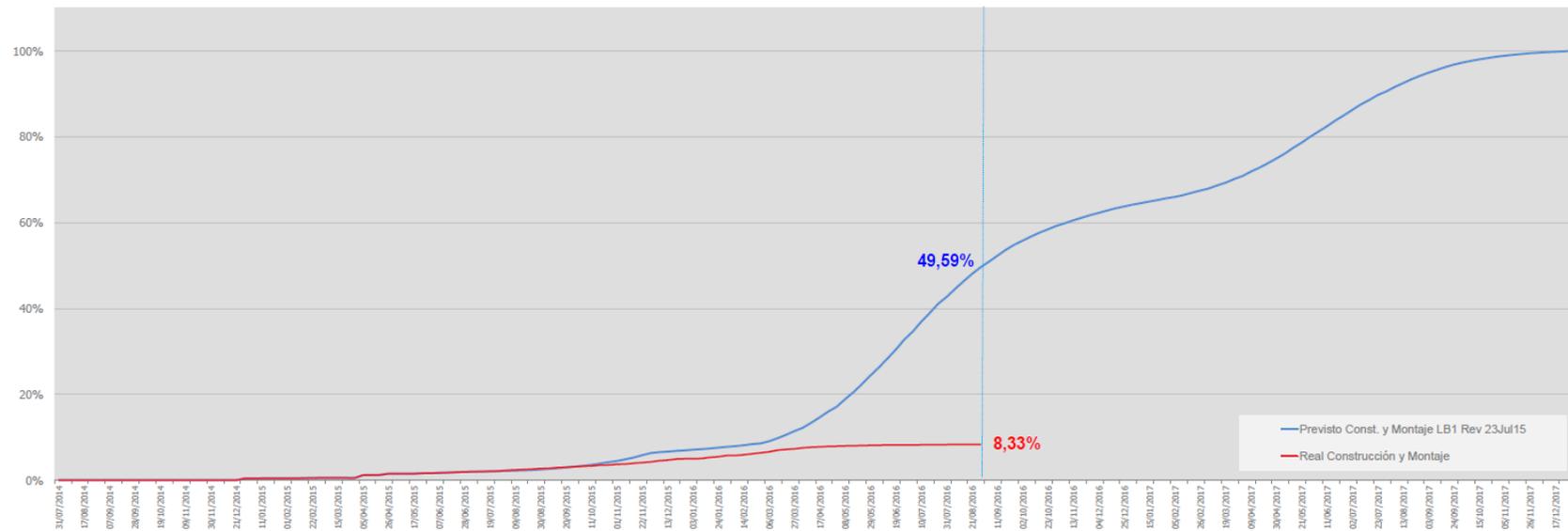
Estado de Avance -
Curva de Ingeniería,
al 28.08.2016



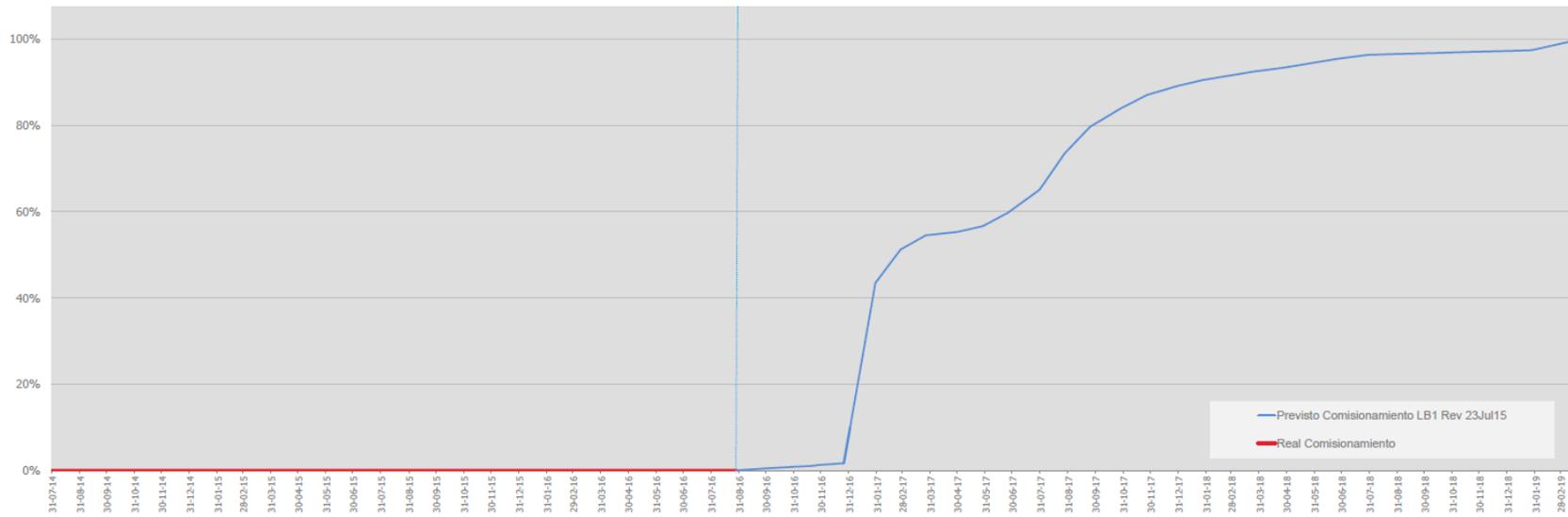
Estado de Avance -
Curva de
Abastecimiento y
Logística,
al 28.08.2016



Estado de Avance -
Curva de
Construcción
Preliminar (accesos,
acopios,
campamentos), al
28.08.2016.



Estado de Avance -
Curva de
Construcción y
Montaje,
al 28.08.2016.



Estado de Avance -
Curva de
Comisionado,
al 28.08.2016

(0% tanto lo real
como lo previsto)

PANEL FOTOGRÁFICO



Tramo B – Segmento 1, KP 17+252.
Ejecución de Ensayo No Destructivo Ejecución de ultrasonido (Junta J17/21 del cruce de río Capanashiari)



Tramo B – Segmento 1, KP 17+276
Actividad de soldadura en el cruce de río Capanashiari.



Tramo B – Segmento 1, KP 17+036
Proceso de soldadura de tubería de 24"



Tramo A1 – Segmento 3, KP 91+120
Verificación de las actividades para preservar la integridad.



Tramo B – Segmento 1, KP 17+290
Armado de la estructura metálica del tubo de 32"Ø, próximo a revestir con concreto.



Tramo B – Segmento 1, KP 25+450. Talud protegido con geotextil.



Tramo B – Segmento 1, KP 24+615
Obras de geotecnia preliminar (drenaje de las aguas de escorrentía superficial mediante canales y acueductos cubiertos con geomembrana).



Tramo A1 – Gasoducto Secundario Cusco/Anta, KP 0009+800
Verificación del estado de los tubos en la actividad de desfile



Planta Compresora
Acopio de tubos de 24"Ø y 32"Ø.



Planta Compresora
Acopio de equipos y accesorios los cuales se encuentran embalados.

ACTA DE LA REUNIÓN DEL 08.08.2016
**Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano"
 Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano**
ACTA DE REUNIÓN N° GSP-24

Tipo: Reunión de Coordinación	Fecha / Hora: 08.08.2016 - 15:00 hrs
Titular: Concesionario Gasoducto Sur Peruano	Lugar: Sala 2 de La DSGN
Asistentes:	
Por Osinergmin:	Por el Consorcio Supervisor del Sur (CSS)
– José Hidalgo – José Unzueta – Bernardo Ureta – Javier Melgar – Luis Dediós	– Roger López – Elmer Ricra – Giscard Pichardo – José Robles
	– José Miguel Lázaro – Nelson Castro – Fernando Loayza
	Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario del GSP) – Diego Weyll – Karina Agüero – Javier San Martín – Renato Bortoletti – Adriana Concha
	– Joao Luiz Dos Santos – José Marcelo Mautino – Mauricio Alvarez – Renato Ribeiro
Copia a (adicional a los asistentes): Fidel Amésquita	
Elaborado por: José Unzueta / José Robles	

AGENDA TRATADA																																					
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																			
1.	Ruta Crítica del Proyecto Javier San Martín / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano" (en adelante, Proyecto GSP), señaló el avance de las actividades constructivas para los Tramos B y A1 del Proyecto GSP, indicando los avances y las restricciones al 24.07.2016:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Actividad</th> <th style="width: 15%;">Avance</th> <th style="width: 65%;">Restricciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">• Tramo B (*)</td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>58 Km</td> <td rowspan="6"> <ul style="list-style-type: none"> • Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. • Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares región selva). • La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA (en proceso de aprobación). • Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. • Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). • No obtención del Cierre Financiero. </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>39 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile*</td> <td>38 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura*</td> <td>23 Km</td> </tr> <tr> <td>Apertura de Zanja</td> <td>20 Km</td> </tr> <tr> <td>Bajada y Tapada</td> <td>19 Km</td> </tr> <tr> <td colspan="3">• Tramo A1</td> </tr> <tr> <td>Topografía</td> <td>252 Km</td> <td rowspan="6"> <ul style="list-style-type: none"> • Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203 (aprobada el 29/01/2016). • Demora en la aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347 (aprobada el 27/07/2016). • Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas, por falta de mantenimiento y rehabilitación por gobiernos locales. • Superposición de caminos prehispánicos y zonas arqueológicas intangibles generan variantes en la traza. • No obtención del Cierre Financiero </td> </tr> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>109 Km</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>59 Km</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>39 Km</td> </tr> <tr> <td>Apertura de Zanja</td> <td>14 Km</td> </tr> <tr> <td>Bajada y Tapada</td> <td>12 Km</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) En el Tramo B se incluyen los avances del Gasoducto de (32"Ø) y el Poliducto (24"Ø).</p>	Actividad	Avance	Restricciones	• Tramo B (*)			Topografía	58 Km	<ul style="list-style-type: none"> • Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. • Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares región selva). • La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA (en proceso de aprobación). • Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. • Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). • No obtención del Cierre Financiero. 	Apertura de pista	39 Km	Desfile*	38 Km	Soldadura*	23 Km	Apertura de Zanja	20 Km	Bajada y Tapada	19 Km	• Tramo A1			Topografía	252 Km	<ul style="list-style-type: none"> • Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203 (aprobada el 29/01/2016). • Demora en la aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347 (aprobada el 27/07/2016). • Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas, por falta de mantenimiento y rehabilitación por gobiernos locales. • Superposición de caminos prehispánicos y zonas arqueológicas intangibles generan variantes en la traza. • No obtención del Cierre Financiero 	Apertura de pista	109 Km	Desfile de tuberías	59 Km	Soldadura	39 Km	Apertura de Zanja	14 Km	Bajada y Tapada	12 Km
Actividad	Avance	Restricciones																																			
• Tramo B (*)																																					
Topografía	58 Km	<ul style="list-style-type: none"> • Obtención de permisos para construcción de acceso y campamento al KP 64 de la línea de Gasoducto. • Falta de aprobación de la modificatoria del EIA para componentes auxiliares región selva). • La No Conformidad del ITS de la Estación de Compresión Ticumpinia, implicó en la gestión de nueva Modificatoria al EIA (en proceso de aprobación). • Solicitud del Titular del Sistema Existente de Transporte de Gas - SETG (TGP) de modificación de la ubicación del punto de conexión. • Demora en los Acuerdos de Conexión con el titular de Planta de Malvinas (PPC). • No obtención del Cierre Financiero. 																																			
Apertura de pista	39 Km																																				
Desfile*	38 Km																																				
Soldadura*	23 Km																																				
Apertura de Zanja	20 Km																																				
Bajada y Tapada	19 Km																																				
• Tramo A1																																					
Topografía	252 Km	<ul style="list-style-type: none"> • Demora en la Aprobación de la Modificatoria del EIA entre los KP 101 al KP 124 y KP 165 al KP 203 (aprobada el 29/01/2016). • Demora en la aprobación de la Modificatoria del EIA entre el KP 226 al KP 262 y el KP 328 al KP 347 (aprobada el 27/07/2016). • Bloqueo de las vías de acceso por parte de las comunidades, transportistas, por falta de mantenimiento y rehabilitación por gobiernos locales. • Superposición de caminos prehispánicos y zonas arqueológicas intangibles generan variantes en la traza. • No obtención del Cierre Financiero 																																			
Apertura de pista	109 Km																																				
Desfile de tuberías	59 Km																																				
Soldadura	39 Km																																				
Apertura de Zanja	14 Km																																				
Bajada y Tapada	12 Km																																				
2.	Hitos de Avance en la Ruta Crítica Javier San Martín / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP señaló que el estado del avance para el cumplimiento de los Hitos de Avance en la Ruta Crítica, al 23.07.2016, es el siguiente:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)</th> <th style="text-align: center;">Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">32%</td> </tr> <tr> <td>15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>El Concesionario indicó que el Cronograma de Ejecución de Obras actualizado a los 24 meses se encuentra en revisión por parte del Concedente, para definir la reprogramación de las actividades constructivas, en función a que se viabilice el Cierre Financiero.</p>	HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)		Avance	85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B		2 %	80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1		15%	80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1		14%	75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1		32%	15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2		0%																	
HITOS DE AVANCE EN LA RUTA CRÍTICA - 24 meses (23.07.2016)		Avance																																			
85% de Avance en el Desfile de Tubería - Segmento 02 del Tramo B		2 %																																			
80% de Avance en la Bajada y Tapada - Segmento 03 del Tramo A1		15%																																			
80% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 21, Quillabamba del Tramo A1		14%																																			
75% de Avance en el Desfile de Tubería - Gasoducto Secundario 22, Anta / Cusco del Tramo A1		32%																																			
15% de Avance en la Apertura de Pista - Segmento 06 del Tramo A2		0%																																			

AGENDA TRATADA																																				
	Tema	Acción	Requerimiento / Información																																	
3.	Estrategia de Construcción planificada	Renato Bortoletti / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP, manifestó que se ha planificado la realización de las siguientes actividades para la construcción del Proyecto IGSP:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TRAMO</th> <th>Actividades del 01.04.2016 al 30.09.2016</th> <th>Actividades a partir del 01.10.2016</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tramo B</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Mantener actividad de las fases críticas, apertura de DdV y Desfile. Ejecutar los Cruces de ríos en Kp 14 y Kp17 Ejecutar las Pendientes entre el Kp 11 y Kp 19 Uso de Teleférico y Helicóptero para el Transporte de tuberías. Movilización de campamentos móviles para PK 61. Movilización de equipos de construcción del segmento 02 por Ticumpinia, Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Ejecución del HDD en la ventana de lluvias 2016 / 2017. Movilización de 02 helicópteros tipo SkyCrane para transporte de tubería del kp 73 hasta los Acopios avanzados en el DdV (del kp 73 al kp 46) Movilización de cuadrillas adicionales para el 2do Frente del Kp 0 a 46 y para los 5 frentes del Kp 46 al 78. Movilización del Campamento kp 57 con helicóptero. Cambio de metodología del cruce en KP 86 para HDD. </td> </tr> <tr> <td>Tramo A1</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Continuidad de los equipos de mantenimiento de accesos y DdV. Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Incremento de frentes de trabajo en la línea regular para los segmentos 4 y 5. Incremento de frentes de trabajo en las obras especiales para Ramal 21 (Gasoducto Secundario Quillabamba) y Ramal 22 (Gasoducto Secundario Anta-Cusco). </td> </tr> <tr> <td>Estación de Compresión</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Obras civiles paralizadas. </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Movilización anticipada de equipos (Mano de Obra) para inicio de obras civiles, posterior a la ventana de lluvias. Incremento de recursos en actividades de montaje electro-mecánico Construcción de un área de prefabricado de tubería (Ticumpinia) Prefabricado de tubería "on-shore"(Lima x Pucallpa) </td> </tr> <tr> <td>Tramo A2</td> <td colspan="2">Las actividades constructivas en este tramo están supeditadas al avance en los tramos B y A1.</td> </tr> </tbody> </table>	TRAMO	Actividades del 01.04.2016 al 30.09.2016	Actividades a partir del 01.10.2016	Tramo B	<ul style="list-style-type: none"> Mantener actividad de las fases críticas, apertura de DdV y Desfile. Ejecutar los Cruces de ríos en Kp 14 y Kp17 Ejecutar las Pendientes entre el Kp 11 y Kp 19 Uso de Teleférico y Helicóptero para el Transporte de tuberías. Movilización de campamentos móviles para PK 61. Movilización de equipos de construcción del segmento 02 por Ticumpinia, Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. 	<ul style="list-style-type: none"> Ejecución del HDD en la ventana de lluvias 2016 / 2017. Movilización de 02 helicópteros tipo SkyCrane para transporte de tubería del kp 73 hasta los Acopios avanzados en el DdV (del kp 73 al kp 46) Movilización de cuadrillas adicionales para el 2do Frente del Kp 0 a 46 y para los 5 frentes del Kp 46 al 78. Movilización del Campamento kp 57 con helicóptero. Cambio de metodología del cruce en KP 86 para HDD. 	Tramo A1	<ul style="list-style-type: none"> Continuidad de los equipos de mantenimiento de accesos y DdV. Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. 	<ul style="list-style-type: none"> Incremento de frentes de trabajo en la línea regular para los segmentos 4 y 5. Incremento de frentes de trabajo en las obras especiales para Ramal 21 (Gasoducto Secundario Quillabamba) y Ramal 22 (Gasoducto Secundario Anta-Cusco). 	Estación de Compresión	<ul style="list-style-type: none"> Obras civiles paralizadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Movilización anticipada de equipos (Mano de Obra) para inicio de obras civiles, posterior a la ventana de lluvias. Incremento de recursos en actividades de montaje electro-mecánico Construcción de un área de prefabricado de tubería (Ticumpinia) Prefabricado de tubería "on-shore"(Lima x Pucallpa) 	Tramo A2	Las actividades constructivas en este tramo están supeditadas al avance en los tramos B y A1.																			
TRAMO	Actividades del 01.04.2016 al 30.09.2016	Actividades a partir del 01.10.2016																																		
Tramo B	<ul style="list-style-type: none"> Mantener actividad de las fases críticas, apertura de DdV y Desfile. Ejecutar los Cruces de ríos en Kp 14 y Kp17 Ejecutar las Pendientes entre el Kp 11 y Kp 19 Uso de Teleférico y Helicóptero para el Transporte de tuberías. Movilización de campamentos móviles para PK 61. Movilización de equipos de construcción del segmento 02 por Ticumpinia, Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. 	<ul style="list-style-type: none"> Ejecución del HDD en la ventana de lluvias 2016 / 2017. Movilización de 02 helicópteros tipo SkyCrane para transporte de tubería del kp 73 hasta los Acopios avanzados en el DdV (del kp 73 al kp 46) Movilización de cuadrillas adicionales para el 2do Frente del Kp 0 a 46 y para los 5 frentes del Kp 46 al 78. Movilización del Campamento kp 57 con helicóptero. Cambio de metodología del cruce en KP 86 para HDD. 																																		
Tramo A1	<ul style="list-style-type: none"> Continuidad de los equipos de mantenimiento de accesos y DdV. Continuidad de las actividades de los equipos de RRSS y Servidumbre. Continuidad de las actividades de los equipos de Medio Ambiente y Arqueología. 	<ul style="list-style-type: none"> Incremento de frentes de trabajo en la línea regular para los segmentos 4 y 5. Incremento de frentes de trabajo en las obras especiales para Ramal 21 (Gasoducto Secundario Quillabamba) y Ramal 22 (Gasoducto Secundario Anta-Cusco). 																																		
Estación de Compresión	<ul style="list-style-type: none"> Obras civiles paralizadas. 	<ul style="list-style-type: none"> Movilización anticipada de equipos (Mano de Obra) para inicio de obras civiles, posterior a la ventana de lluvias. Incremento de recursos en actividades de montaje electro-mecánico Construcción de un área de prefabricado de tubería (Ticumpinia) Prefabricado de tubería "on-shore"(Lima x Pucallpa) 																																		
Tramo A2	Las actividades constructivas en este tramo están supeditadas al avance en los tramos B y A1.																																			
4.	Avance FEED y Línea Base Ambiental del Tramo C y de los gasoductos regionales.	Javier San Martín / Diego Weyll	<p>Respecto al avance del Estudio FEED y Línea Base Ambiental del Tramo C y de los gasoductos regionales al 22.07.2016, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Abancay (Apurímac) (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Juliaca (Puno) (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Arequipa (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Moquegua (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Gas. Regional Tacna (*)</td> <td>Ingeniería FEED</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tramo C (**)</td> <td>Ingeniería FEED (Traza y Est. Bombeo)</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>Línea Base Ambiental</td> <td>0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*)El representante del concesionario manifestó que el 22.07.2016 se ingresó a la DGH del Ministerio de Energía y Minas el Documento N° 0090-2016-GSP-MEM-DT con la ingeniería FEED y la Línea Base Ambiental de los Gasoductos Regionales de Apurímac, Puno, Arequipa, Moquegua y Tacna.</p> <p>(**)Mediante Oficio N° 683-2016-MEM-DGH, la DGH amplió en un año el plazo para realizar el FEED y el Estudio de LBA del Tramo C. Ampliación solicitada por el Concesionario debido a la falta de seguridad en la zona del Tramo C.</p>	FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales		Avance	Gas. Regional Abancay (Apurímac) (*)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Gas. Regional Juliaca (Puno) (*)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Gas. Regional Arequipa (*)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Gas. Regional Moquegua (*)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Gas. Regional Tacna (*)	Ingeniería FEED	100%	Línea Base Ambiental	100%	Tramo C (**)	Ingeniería FEED (Traza y Est. Bombeo)	17%	Línea Base Ambiental	0%
FEED Y LÍNEA BASE AMBIENTAL de Tramo C y Gasoductos Regionales		Avance																																		
Gas. Regional Abancay (Apurímac) (*)	Ingeniería FEED	100%																																		
	Línea Base Ambiental	100%																																		
Gas. Regional Juliaca (Puno) (*)	Ingeniería FEED	100%																																		
	Línea Base Ambiental	100%																																		
Gas. Regional Arequipa (*)	Ingeniería FEED	100%																																		
	Línea Base Ambiental	100%																																		
Gas. Regional Moquegua (*)	Ingeniería FEED	100%																																		
	Línea Base Ambiental	100%																																		
Gas. Regional Tacna (*)	Ingeniería FEED	100%																																		
	Línea Base Ambiental	100%																																		
Tramo C (**)	Ingeniería FEED (Traza y Est. Bombeo)	17%																																		
	Línea Base Ambiental	0%																																		

AGENDA TRATADA																																																																
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																														
5.	Negociación de las Servidumbres	Adriana Concha / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP señaló lo siguiente respecto al estado del proceso de negociación de los City Gates:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Instalación</th> <th>Propietario /poseionario</th> <th>Estado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>City Gate Anta</td> <td>Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado</td> <td>Continúa el proceso de negociación. La Comunidad ha fijado asamblea para el día 14 de agosto, en dicho acto indicarán nueva contra propuesta al monto ofertado.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Cusco</td> <td>Comunidad Campesina de Poroy</td> <td>La Comunidad indicará fecha de Asamblea Comunal para ratificación de propuesta económica.</td> </tr> <tr> <td>City Gate Quillabamba</td> <td>Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> <tr> <td>Estación Compresora</td> <td>Feliciano y Humberto Dueñas Parqui</td> <td>Contrato formalizado</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asimismo, el Concesionario señaló el siguiente avance en el proceso de negociación y liberación para los Tramos B, A1 y A2:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tramo</th> <th>Troncal/Ramal</th> <th>ESTADO</th> <th>AVANCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Tramo B</td> <td rowspan="2">Troncal</td> <td>Con contrato</td> <td>97.73%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>2.27%</td> </tr> <tr> <td rowspan="12">Tramo A1</td> <td rowspan="3">Troncal</td> <td>Con contrato</td> <td>98.71%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>0.86%</td> </tr> <tr> <td>En negociación</td> <td>0.43%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ramal Quillabamba</td> <td>Con contrato</td> <td>94.45%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>0.58%</td> </tr> <tr> <td>En negociación</td> <td>4.97%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ramal Anta</td> <td>Con contrato</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>En negociación</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Ramal Cusco</td> <td>Con contrato</td> <td>87.08%</td> </tr> <tr> <td>Acuerdo de campo</td> <td>8.43%</td> </tr> <tr> <td>En negociación</td> <td>4.49%</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Tramo A2</td> <td>Troncal</td> <td>Relevado(*)</td> <td>80.42%</td> </tr> <tr> <td>Ramal Mollendo</td> <td>Relevado(*)</td> <td>70.48%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Etapa previa al proceso de negociación</p> <p>El representante del Concesionario del GSP señaló que a julio 2016 se han realizado 1246 expedientes de servidumbres con propietarios privados (en este número no se incluye a los poseionarios), de los cuales 1169 cuentan con contrato suscrito. De otro lado, de 274 acuerdos de servidumbre tramitados con el Estado Peruano, 20 cuentan con Resolución.</p>	Instalación	Propietario /poseionario	Estado	City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	Continúa el proceso de negociación. La Comunidad ha fijado asamblea para el día 14 de agosto, en dicho acto indicarán nueva contra propuesta al monto ofertado.	City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	La Comunidad indicará fecha de Asamblea Comunal para ratificación de propuesta económica.	City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado	Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado	Tramo	Troncal/Ramal	ESTADO	AVANCE	Tramo B	Troncal	Con contrato	97.73%	Acuerdo de campo	2.27%	Tramo A1	Troncal	Con contrato	98.71%	Acuerdo de campo	0.86%	En negociación	0.43%	Ramal Quillabamba	Con contrato	94.45%	Acuerdo de campo	0.58%	En negociación	4.97%	Ramal Anta	Con contrato	--	Acuerdo de campo	--	En negociación	100%	Ramal Cusco	Con contrato	87.08%	Acuerdo de campo	8.43%	En negociación	4.49%	Tramo A2	Troncal	Relevado(*)	80.42%	Ramal Mollendo	Relevado(*)	70.48%
Instalación	Propietario /poseionario	Estado																																																														
City Gate Anta	Comunidad Campesina Juan Velasco Alvarado	Continúa el proceso de negociación. La Comunidad ha fijado asamblea para el día 14 de agosto, en dicho acto indicarán nueva contra propuesta al monto ofertado.																																																														
City Gate Cusco	Comunidad Campesina de Poroy	La Comunidad indicará fecha de Asamblea Comunal para ratificación de propuesta económica.																																																														
City Gate Quillabamba	Yony Huamán Mendoza Sector Media Luna	Contrato formalizado																																																														
Estación Compresora	Feliciano y Humberto Dueñas Parqui	Contrato formalizado																																																														
Tramo	Troncal/Ramal	ESTADO	AVANCE																																																													
Tramo B	Troncal	Con contrato	97.73%																																																													
		Acuerdo de campo	2.27%																																																													
Tramo A1	Troncal	Con contrato	98.71%																																																													
		Acuerdo de campo	0.86%																																																													
		En negociación	0.43%																																																													
	Ramal Quillabamba	Con contrato	94.45%																																																													
		Acuerdo de campo	0.58%																																																													
		En negociación	4.97%																																																													
	Ramal Anta	Con contrato	--																																																													
		Acuerdo de campo	--																																																													
		En negociación	100%																																																													
	Ramal Cusco	Con contrato	87.08%																																																													
		Acuerdo de campo	8.43%																																																													
		En negociación	4.49%																																																													
Tramo A2	Troncal	Relevado(*)	80.42%																																																													
	Ramal Mollendo	Relevado(*)	70.48%																																																													
6.	Actividades ejecutadas para asegurar la integridad de los ductos durante la etapa de concentración de las actividades constructivas en el Tramo B.	Joao Luiz dos Santos/ Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP manifestó que el avance de las actividades ejecutadas para asegurar la integridad de los ductos durante la etapa de concentración de las actividades constructivas en el Tramo B y restricción de actividades constructivas en el tramo A1 es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicación / frente</th> <th>Fecha</th> <th>% Avance Julio(*)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pucallpa</td> <td>21/07/2016</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Callao</td> <td>25/07/2016</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Puerto de Matarani</td> <td>02/08/2016</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Estación Compresora Timcupinia</td> <td>10/08/2016</td> <td>Programado</td> </tr> <tr> <td>Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)</td> <td>12, 13, 14 /07/2016</td> <td>93.75%</td> </tr> <tr> <td>Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)</td> <td>12, 13, 14 /07/2016</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)</td> <td>19 a 22/07/2016</td> <td>83.33%</td> </tr> <tr> <td>Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)</td> <td>19 a 22/07/2016</td> <td>92.31%</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)</td> <td>19 a 22/07/2016</td> <td>91.53%</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)</td> <td>25/07 a 27/07/2016</td> <td>96.77%</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)</td> <td>25/07 a 27/07/2016</td> <td>96.77%</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento al segmento 5 (Ducto)</td> <td>12, 13, 14 /07/2016</td> <td>84.00%</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento al segmento 5 (acopios)</td> <td>12, 13, 14 /07/2016</td> <td>91.67%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) Porcentaje de avance de las acciones que realizará el Concesionario para preservar la integridad de los ductos durante el periodo en el cual las actividades se encuentren restringidas, según lo comunicado a Osinergmin mediante Expediente N° 20160004960.</p>	Ubicación / frente	Fecha	% Avance Julio(*)	Pucallpa	21/07/2016	100%	Callao	25/07/2016	100%	Puerto de Matarani	02/08/2016	100%	Estación Compresora Timcupinia	10/08/2016	Programado	Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)	12, 13, 14 /07/2016	93.75%	Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)	12, 13, 14 /07/2016	100%	Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)	19 a 22/07/2016	83.33%	Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)	19 a 22/07/2016	92.31%	Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)	19 a 22/07/2016	91.53%	Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)	25/07 a 27/07/2016	96.77%	Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)	25/07 a 27/07/2016	96.77%	Seguimiento al segmento 5 (Ducto)	12, 13, 14 /07/2016	84.00%	Seguimiento al segmento 5 (acopios)	12, 13, 14 /07/2016	91.67%																			
Ubicación / frente	Fecha	% Avance Julio(*)																																																														
Pucallpa	21/07/2016	100%																																																														
Callao	25/07/2016	100%																																																														
Puerto de Matarani	02/08/2016	100%																																																														
Estación Compresora Timcupinia	10/08/2016	Programado																																																														
Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (Ducto)	12, 13, 14 /07/2016	93.75%																																																														
Ramal 22: Gasoducto Secundario Anta-Cusco (acopios)	12, 13, 14 /07/2016	100%																																																														
Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba(Ducto)	19 a 22/07/2016	83.33%																																																														
Ramal 21: Gasoducto Secundario Quillabamba (acopios)	19 a 22/07/2016	92.31%																																																														
Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (Ducto: KP 111 al KP 162)	19 a 22/07/2016	91.53%																																																														
Seguimiento a los segmentos 3 y 4 (acopios)	25/07 a 27/07/2016	96.77%																																																														
Seguimiento a los segmentos 2 y 3 (KP 73 al KP 96 y acopios)	25/07 a 27/07/2016	96.77%																																																														
Seguimiento al segmento 5 (Ducto)	12, 13, 14 /07/2016	84.00%																																																														
Seguimiento al segmento 5 (acopios)	12, 13, 14 /07/2016	91.67%																																																														

AGENDA TRATADA																																																																																										
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																																								
7.	Supervisión de los Estudios de Ingeniería	José Miguel Lázaro	El representante del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur, en adelante: CSS) manifestó que al 24.07.2016, el estado de la supervisión de los estudios de ingeniería básica y de detalle es el siguiente: <table border="1" data-bbox="564 443 1342 555"> <thead> <tr> <th></th> <th>Por emitir</th> <th>En revisión</th> <th>Vistos</th> <th>Resometer</th> <th>Aprobados con comentarios</th> <th>Aprobados</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GLOBAL</td> <td>1.577</td> <td>130</td> <td>696</td> <td>341</td> <td>589</td> <td>2.674</td> <td>6.007(*)</td> </tr> <tr> <td>%</td> <td>26%</td> <td>2%</td> <td>12%</td> <td>6%</td> <td>10%</td> <td>44%</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> (*) Esta cantidad se ha actualizado en consideración a la revisión y ajuste del número de documentos.								Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total	GLOBAL	1.577	130	696	341	589	2.674	6.007(*)	%	26%	2%	12%	6%	10%	44%	100%																																																									
	Por emitir	En revisión	Vistos	Resometer	Aprobados con comentarios	Aprobados	Total																																																																																			
GLOBAL	1.577	130	696	341	589	2.674	6.007(*)																																																																																			
%	26%	2%	12%	6%	10%	44%	100%																																																																																			
8.	Supervisión de suministros	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 24.07.2016, el estado de la supervisión de suministros es el siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • Logística de las tuberías <ul style="list-style-type: none"> - De los 7,292 tubos movilizados a Ticumpinia, 4,871 se han transportado a los acopios temporales del DdV. - De los 54,423 tubos desembarcados en el Puerto de Matarani, se ha despachado 38,047 (no ha habido variación respecto al mes anterior). • Supervisión de la calidad de la tubería El avance en la inspección de la calidad de la tubería, por acopios, no presenta variación respecto al mes anterior.																																																																																							
9.	Supervisión de la construcción	José Miguel Lázaro	El representante del CSS manifestó que al 24.07.2016 la actividad de soldadura para el Segmento 1 del Tramo B se ha desarrollado según la siguiente gráfica: <div data-bbox="539 996 967 1312" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center;">INSPECCIÓN DE SOLDADURA TRAMO B - SEG 01</p> <p>N° DE JUNTAS SOLDADAS 997</p> <p>INSPECCION UT 994</p> <p>% DE RECHAZO 3.82%</p> <p>6.42%</p> <p style="text-align: center;">0 200 400 600 800 1000 1200</p> <p style="text-align: center;">■ 24" ■ 32"</p> </div> Cabe indicar que no ha habido avance en los otros segmentos del Proyecto GSP.																																																																																							
10.	Avance Constructivo	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 24.07.2016, el avance constructivo, en Km, es el siguiente: <table border="1" data-bbox="523 1440 1369 1659"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Actividad</th> <th colspan="4">Tramo B</th> <th colspan="5">Tramo A1(*)</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Segmento 1</th> <th colspan="2">Segmento 2</th> <th colspan="2">Segmento 3</th> <th rowspan="2">Segmento 4</th> <th rowspan="2">Segmento 5</th> <th rowspan="2">Ramal Quillabamba</th> <th rowspan="2">Ramal Anta Cusco</th> </tr> <tr> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>LGN</th> <th>GN</th> <th>KP 78 a 95</th> <th>128 a 135</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Apertura de pista</td> <td>31.34</td> <td></td> <td>7.62</td> <td></td> <td>20.84(**)</td> <td>7.12</td> <td>28.79</td> <td>22.53</td> <td>7.90</td> <td>21.97</td> </tr> <tr> <td>Desfile de tuberías</td> <td>20.52</td> <td>16.72</td> <td>0.18</td> <td>0.61</td> <td>8.72</td> <td>5.80</td> <td>18.31</td> <td>8.27</td> <td>3.64</td> <td>14.72</td> </tr> <tr> <td>Soldadura</td> <td>11.88</td> <td>11.47</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>7.00</td> <td>4.98</td> <td>17.45</td> <td>4.75</td> <td>0.09</td> <td>4.26</td> </tr> <tr> <td>Apertura de zanja</td> <td>9.98</td> <td>9.90</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.70</td> <td>4.88</td> <td>6.74</td> <td></td> <td></td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>Bajado y tapado</td> <td>9.84</td> <td>9.80</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>0.39</td> <td>4.80</td> <td>6.74</td> <td></td> <td></td> <td>0.31</td> </tr> </tbody> </table> (*) No reporta variación respecto al mes anterior. (**) Incluye el avance entre el KP 111 a 115.							Actividad	Tramo B				Tramo A1(*)					Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco	LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135	Apertura de pista	31.34		7.62		20.84(**)	7.12	28.79	22.53	7.90	21.97	Desfile de tuberías	20.52	16.72	0.18	0.61	8.72	5.80	18.31	8.27	3.64	14.72	Soldadura	11.88	11.47	0.07	0.07	7.00	4.98	17.45	4.75	0.09	4.26	Apertura de zanja	9.98	9.90	0.07	0.07	0.70	4.88	6.74			1.28	Bajado y tapado	9.84	9.80	0.07	0.07	0.39	4.80	6.74			0.31
Actividad	Tramo B				Tramo A1(*)																																																																																					
	Segmento 1		Segmento 2		Segmento 3		Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba		Ramal Anta Cusco																																																																															
	LGN	GN	LGN	GN	KP 78 a 95	128 a 135																																																																																				
Apertura de pista	31.34		7.62		20.84(**)	7.12	28.79	22.53	7.90	21.97																																																																																
Desfile de tuberías	20.52	16.72	0.18	0.61	8.72	5.80	18.31	8.27	3.64	14.72																																																																																
Soldadura	11.88	11.47	0.07	0.07	7.00	4.98	17.45	4.75	0.09	4.26																																																																																
Apertura de zanja	9.98	9.90	0.07	0.07	0.70	4.88	6.74			1.28																																																																																
Bajado y tapado	9.84	9.80	0.07	0.07	0.39	4.80	6.74			0.31																																																																																

AGENDA TRATADA																																																																															
Tema	Acción	Requerimiento / Información																																																																													
11. Supervisión del cumplimiento del Cronograma	José Miguel Lázaro	El representante de la empresa CSS manifestó que al 24.07.2016, el avance del Proyecto GSP es el siguiente: <table border="1" data-bbox="523 443 1359 707"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>Peso (%)</th> <th>Avance Real Acum.(%)</th> <th>Avance Prev. Acum (%)</th> <th>SPI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GASODUCTO SUR PERUANO</td> <td></td> <td>35.95%</td> <td>59.61%</td> <td>0.60</td> </tr> <tr> <td>RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias</td> <td>6.4%</td> <td>64,69</td> <td>83,58</td> <td>0,77</td> </tr> <tr> <td>Ingeniería</td> <td>1.7%</td> <td>86,49</td> <td>86,21</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Abastecimiento y Logística</td> <td>25.2%</td> <td>73,33</td> <td>87,07</td> <td>0,84</td> </tr> <tr> <td>Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos</td> <td>9.0%</td> <td>79,20</td> <td>83,58</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>Construcción y Montaje</td> <td>56.6%</td> <td>8,28</td> <td>41,09</td> <td>0,20</td> </tr> <tr> <td>Comisionamiento</td> <td>1.0%</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>El SPI por segmento, al 24.07.2016 (semana 105 del proyecto) es el siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="507 766 1375 909"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Actividad</th> <th colspan="3">Tramo B</th> <th colspan="5">Tramo A1</th> </tr> <tr> <th>Estación Compresión</th> <th>Segmento 1</th> <th>Segmento 2</th> <th>Segmento 3</th> <th>Segmento 4</th> <th>Segmento 5</th> <th>Ramal Quillabamba</th> <th>Ramal Anta Cusco</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SPI (*)</td> <td>0.61</td> <td>0.46</td> <td>0.09</td> <td>0.22</td> <td>0.17</td> <td>0.09</td> <td>0.07</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>Comentario</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> <td>Retrasado</td> </tr> </tbody> </table> <p>(*) El Índice de Desempeño del Cronograma (SPI por sus siglas en inglés) relaciona lo planificado con lo ejecutado. Si el SPI es menor a 1, el proyecto presenta retraso.</p>			NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum.(%)	Avance Prev. Acum (%)	SPI	GASODUCTO SUR PERUANO		35.95%	59.61%	0.60	RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	64,69	83,58	0,77	Ingeniería	1.7%	86,49	86,21	1,00	Abastecimiento y Logística	25.2%	73,33	87,07	0,84	Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos	9.0%	79,20	83,58	0,95	Construcción y Montaje	56.6%	8,28	41,09	0,20	Comisionamiento	1.0%	0,00	0,00	0,00	Actividad	Tramo B			Tramo A1					Estación Compresión	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco	SPI (*)	0.61	0.46	0.09	0.22	0.17	0.09	0.07	0.15	Comentario	Retrasado							
NOMBRE	Peso (%)	Avance Real Acum.(%)	Avance Prev. Acum (%)	SPI																																																																											
GASODUCTO SUR PERUANO		35.95%	59.61%	0.60																																																																											
RRCC, Servidumbres, EIAs, permisos y modificatorias	6.4%	64,69	83,58	0,77																																																																											
Ingeniería	1.7%	86,49	86,21	1,00																																																																											
Abastecimiento y Logística	25.2%	73,33	87,07	0,84																																																																											
Construcción Preliminar - Accesos / Acopios / Campamentos	9.0%	79,20	83,58	0,95																																																																											
Construcción y Montaje	56.6%	8,28	41,09	0,20																																																																											
Comisionamiento	1.0%	0,00	0,00	0,00																																																																											
Actividad	Tramo B			Tramo A1																																																																											
	Estación Compresión	Segmento 1	Segmento 2	Segmento 3	Segmento 4	Segmento 5	Ramal Quillabamba	Ramal Anta Cusco																																																																							
SPI (*)	0.61	0.46	0.09	0.22	0.17	0.09	0.07	0.15																																																																							
Comentario	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado	Retrasado																																																																							
12. Seguimiento de Observaciones	José Miguel Lázaro	<ul style="list-style-type: none"> El representante de la empresa CSS manifestó que en el periodo de julio se detectaron 2 Observaciones, con lo cual se registran 48 observaciones en total (referidas a los temas: Civil, Calidad, Electricidad, Ingeniería y Mecánica), de las cuales 19 continúan abiertas. Se señaló que en el periodo de julio no se detectaron No Conformidades, con lo cual se registran 26 No conformidades, de las cuales 3 permanecen abiertas. El representante de la empresa CSS aclaró que las observaciones las efectúa el CSS, las cuales son evaluadas por el Consorcio Constructor Ductos del Sur (CCDS). Del resultado de la evaluación el CCDS se levanta la observación o se asume como una No Conformidad. 																																																																													
13. Acceso a repositorio	Diego Weyll	Respecto al acceso al repositorio de información actualizada, solicitado por Osinergmin mediante Oficio N° 229-2016-OS-DSGN, GSP comunicó que aún no está en posibilidad de confirmar la habilitación de dicho repositorio, debido a las restricciones señaladas en la Carta N° 0039-2016-GSP-OSINERGMIN-DT.																																																																													
14. Próxima reunión	José Hidalgo/ Diego Weyll	Se acordó que la próxima reunión se realizará el lunes 05.09.2016, a las 15:00 horas, en el Auditorio de Osinergmin.																																																																													

Osinergmin y el Concesionario Gasoducto Sur Peruano confirman que esta Acta es verdadera y corresponde a lo realmente tratado durante el desarrollo de la reunión realizada.

Esta Acta será incluida en los archivos de Osinergmin como una evidencia de lo tratado en ésta reunión, a menos que se reciba una objeción escrita de alguna de las Partes dentro de los siete (7) días calendario de la fecha de emisión del presente reporte.


 Ing. Diego Weyll
 Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano


 Ing. José Hidalgo
 Por Osinergmin