

GERENCIA DE FISCALIZACIÓN DE GAS NATURAL

Proyecto:
**“Mejoras a la Seguridad Energética del País
y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”**



INFORME DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN
Periodo: Agosto 2015

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Agosto 2015

ÍNDICE

RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME	4
2. RESUMEN DEL PROYECTO	4
3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS.....	6
4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO.....	7
5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN.....	10
5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGMIN	10
5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN	11
5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN	12
5.5. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO.....	13
6. AVANCE DEL PROYECTO	13
6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO	13
6.2. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN	14
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA	15
6.4. AVANCE DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES	16
6.5. COMUNICACIÓN Y DIÁLOGO CON LAS COMUNIDADES	17
7. CONCLUSIONES	18
ANEXOS	19
GRÁFICOS DE AVANCE DEL PROYECTO.....	20
PANEL FOGRAFICO.....	22
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 10.08.2015	27

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

RESUMEN EJECUTIVO

En este informe se reportan las actividades de agosto 2015 realizadas por el Área encargada de la Supervisión del Proyecto Gasoducto Sur Peruano (SGSP) y la Asesoría Técnica (ATGN) de la Gerencia de Fiscalización de Gas Natural (GFGN) para la supervisión y fiscalización del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como los avances del proyecto.

La fecha de inicio de la construcción del GSP es el 21.05.2015, al 30.08.2015, el avance total del proyecto es 23.55%, el cual se encuentra ligeramente adelantado respecto a lo programado (23.44%). El avance de la construcción es 2.69%. Cabe indicar que la actividad de soldadura se inició el 29.08.2015.

Al 23.08.2015, de los 23,792 tubos desembarcados en el puerto de Matarani, 12,473 han sido transportados a los acopios intermedios del Derecho de Vía (DdV) del Tramo A1 y 1,079 se encuentran en tránsito. Otros 7,292 tubos, desembarcados en el puerto del Callao, han sido transportados al acopio de Ticumpinia, desde donde se distribuirán a los acopios temporales en el DdV del Tramo B.

La supervisión de Osinergmin ha inspeccionado los accesos y acopios en campo, habiendo realizado a la fecha de elaboración de este informe 23 visitas de supervisión. Asimismo, el equipo responsable de la supervisión del proyecto se reúne con una frecuencia mensual con los representantes del Concesionario del GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur), habiéndose realizado a la fecha 12 reuniones de coordinación.

Actualmente, se presenta actividad constructiva en el Segmento 1 (KP 0 al KP 40+600) y Segmento 2 (KP 40+600 al KP 78+520) del Tramo B, así como en el Segmento 3 (KP 78+520 al KP 136+000) y Segmento 5 (KP 240 al KP 348.8), del Tramo A1 por lo cual la supervisión se focalizará en estas zonas.

Informe de Supervisión y Fiscalización del Proyecto: “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”

Periodo: Agosto 2015

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL INFORME

Este Informe tiene por objetivo reportar las actividades realizadas por el área a cargo de la Supervisión del Proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano”, así como presentar los avances de la construcción del Proyecto GSP (GSP).

El alcance de este informe se limita a las actividades de supervisión realizadas durante el mes de agosto de 2015, así como a los avances constructivos a dicho mes.

2. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto “Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano” (en adelante, Proyecto) tiene por objetivos: garantizar la seguridad energética, al brindar redundancia a los actuales ductos localizados en la selva baja, y promover la masificación del Gas Natural en el sur del país.

Los datos generales de la concesión del Proyecto son los siguientes:

- Titular : Concesionario Gasoducto Sur Peruano Transportadora de Gas (Concesionario GSP)
- Fecha de Adjudicación : 30.06.2014 (la firma de contrato o cierre fue el 23.07.2014)
- Plazo de la concesión : 34 años, incluye 56 meses de construcción.
- Inversión estimada : US\$ 7,328 Millones
(US\$ 4,600 de Inversión para la construcción y US\$2,728 en Costos de OyM)

Según lo establecido en el Contrato de Concesión, el proyecto contempla la construcción de los Tramos A y B del Gasoducto Sur Peruano (GSP), y la realización de los estudios de ingeniería básica a nivel FEED¹ y la Línea Base Ambiental del Tramo C y de los Gasoductos Regionales. Cabe indicar que el tramo B conforma, junto con los ductos de transporte de GN y LGN operados actualmente por la empresa Transportadora de Gas del Perú S.A. (TGP), la zona de seguridad energética.

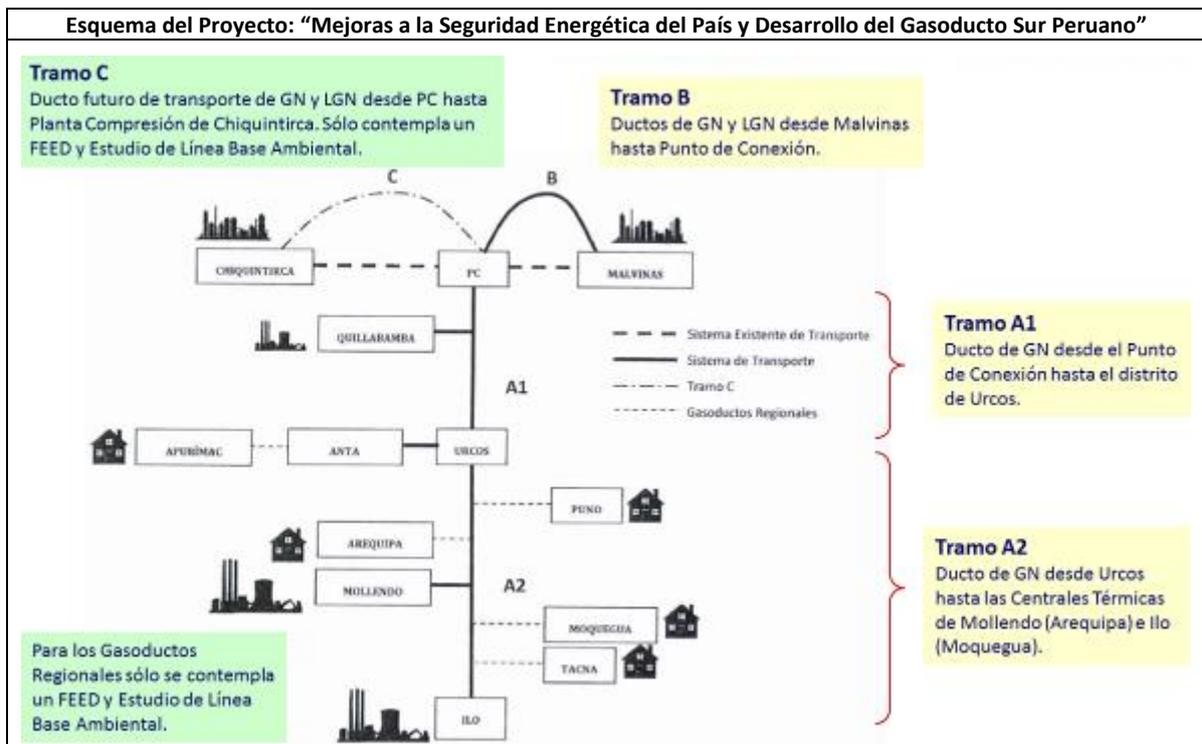
El ducto de GN tendrá una longitud aproximada de 941 Km, sin contar los ramales, el ducto de LGN tendrá una longitud aproximada de 83.5 Km.

El siguiente cuadro muestra las actividades a realizar para el proyecto:

¹ Estudio de Ingeniería y Diseño Especial (FEED, por sus siglas en inglés: Front End Engineering and Design).

COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN		
Tramos a construir	Tramo A (Solo ducto de GN)	<p>Tramo A1: Desde el Punto de Conexión con el ducto operado por TGP hasta el distrito de Urcos.</p> <p>Tramo A2: Desde Urcos hasta la central térmica de Ilo.</p> <p>Gasoductos Secundarios: Desde el ducto troncal del Tramo A hacia los siguientes puntos de entrega: Quillabamba, Anta, Cusco y la Central Térmica de Mollendo.</p>
	Tramo B (Ductos de GN y LGN)	Estos ductos irán desde la Planta de Malvinas operada por la empresa Pluspetrol Perú Corporation S.A., hasta los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP.
City Gates a implementar	<ul style="list-style-type: none"> - City Gate de Quillabamba - City Gate de Anta - City Gate de Cuzco 	
Tramos a realizar estudios FEED y Línea Base Ambiental	Tramo C (Ductos de GN y LGN)	Tramo que comprendería el transporte de GN y LGN desde los Puntos de Conexión con los ductos operados por TGP hasta la Planta Compresora de Chiquintirca.
	Gasoductos Regionales (Solo ducto de GN)	<ul style="list-style-type: none"> • Apurímac • Cusco • Puno • Arequipa • Moquegua • Tacna

Lo expresado anteriormente es graficado en el siguiente esquema:



Los diámetros y longitudes de los ductos son los siguientes:

LONGITUDES Y DIÁMETROS DE LOS DUCTOS			
TRAMO	DUCTO	LONGITUD (Km)	DIÁMETRO (Pulgadas)
B	Malvinas – Punto de Conexión	83.5	Gasoducto: 32 Poliducto: 24
A1	Punto de Conexión – Derivación Quillabamba	74.2	32
	Derivación Quillabamba – Derivación Cusco	144.7	32
A2	Derivación Cusco – Derivación Mollendo	490.5	32
	Derivación Mollendo – Central Térmica Ilo	148.4	24
Ramales	Derivación Quillabamba – City Gate Quillabamba	46.9	14
	Derivación Cusco – City Gate Cusco	57.0	14
	Derivación Anta – City Gate Anta	3	14
	Derivación Mollendo – Central Térmica Mollendo	26.9	24

3. ESTADO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS

A la fecha, el estado del cumplimiento de los principales hitos contractuales del Concesionario GSP es el siguiente:

HITOS	FECHA	ESTADO
Entrega del Cronograma de actividades para la POC: 6 meses a partir de la fecha de cierre	23/01/2015	Cumplido
Entrega del estudio de Disponibilidad. La SC debe mantener y operar el Sistema de Transporte con una disponibilidad del 99% para un año continuo	23/01/2015	Cumplido
La constitución del Fideicomiso de Servidumbres debe ser dentro de los seis meses posteriores a la fecha de cierre.	23/01/2015	Cumplido
El Concesionario deberá presentar una copia del Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador.	20/04/2015	Cumplido (1)
La SC deberá presentar la ruta del sistema dentro de los 10 días siguientes a la última autorización obtenida., referidas al Manual de Diseño, el EIA, el CIRA y el Plan de Manejo Arqueológico.	(3)	Cumplido
La comunicación sobre el inicio de la construcción debe ser remitida al Concedente por lo menos 60 días calendarios antes del inicio de la construcción, de acuerdo al cronograma de ejecución de obras y sus actualizaciones.	06/06/2015	Cumplido
1ra actualización del cronograma de actividades para la POC: 12 meses a partir de la fecha de cierre	23/07/2015	Cumplido (2)

- (1) Al respecto, mediante Carta N° 0004-2015-GSP-MEM-LEG recibido por el Concedente con fecha 20 de abril del 2015, el Concesionario cumple con remitir copia Contrato de Fideicomiso Recaudador Pagador y su Manual de Aspectos Operativos
- (2) Mediante expediente N°0030-2015-GSP del 21 de julio de 2015 la Concesionaria envió la actualización del cronograma.
- (3) Hasta la fecha tenemos los siguientes:
 - Mediante Carta N° 0011-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 12/05/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 4+000 al kp 36+390, y la ubicación emplazamiento de la Planta Compresora Ticumpinia en el Kp 4+500 mediante Carta N° 0029-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 17/07/2015
 - Mediante Carta N° 0027-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 16/07/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 262+500 al kp 328+000
 - Mediante Carta N° 0026-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 15/07/2015 GSP el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 60+500 al kp 101+117.
 - Mediante Carta N° 0014-2015-GSP-MEM-DT dirigida al MEM con fecha 20/05/2015 el Concesionario, remitió la Ruta del Sistema del Kp 124+300 al kp 165+000

4. PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DEL PROYECTO

El estado del cumplimiento de las principales actividades expuestas por el Concesionario GSP en su Programa de Construcción es el siguiente:

Actividad	Fecha programada	Estado
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido
Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido
Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)
Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)
Aprobación de los EIA's GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido (3)

- (1) El Concesionario informó que recibió la presión por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.
- (2) Estos ítems requieren de la coordinación con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación
- (3) El inicio de la construcción, según Carta N° 009-2015-GSP-OSINERGMIN-DT comunicada por GSP a Osinergmin, fue el 21.05.2015.

De lo expuesto, cabe destacar que no se ha logrado aún los acuerdos con las empresas Transportadora de Gas del Perú S.A. y Pluspetrol Perú Corporation S.A. respecto a los siguientes puntos: Punto de conexión de ambos sistemas de transporte y definición de la ubicación de la Estación de Compresión, respectivamente.

Las fechas programadas de inicio y término de las principales actividades necesarias para la construcción, según lo expuesto en el Cronograma de Ejecución de Obras Actualizado, presentado por el Concesionario del Proyecto el 23.07.2015, son expuestas en la siguiente tabla:

Nombre de tarea	Duración	Comienzo previsto	Fin de línea base
PROYECTO COMPLETADO	1704 días	mié 23/07/14	vie 22/03/19
PERMISOS	943 días	jue 07/08/14	vie 10/02/17
INGENIERÍA	1073 días	vie 17/10/14	lun 20/11/17
TRAMO B	687 días	sáb 29/11/14	mié 17/08/16
TRAMO A1	701 días	sáb 29/11/14	lun 03/10/16
TRAMO A2	966 días	mar 03/03/15	lun 20/11/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	561 días	vie 17/10/14	lun 15/02/16
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	460 días	lun 16/02/15	jue 12/05/16
FEED y LÍNEA BASE AMBIENTAL de TRAMO C y GASODUCTOS REGIONALES	405 días	sáb 04/07/15	jue 14/07/16

Nombre de tarea	Duración	Comienzo previsto	Fin de línea base
PROCURA / LOGÍSTICA	1094 días	mié 20/08/14	sáb 17/12/16
CONSTRUCCIÓN PRELIMINARES (Accesos y Campamentos)	1160 días	lun 18/08/14	vie 03/11/17
TRAMO B	668 días	vie 12/12/14	jue 17/12/15
TRAMO A1	669 días	lun 18/08/14	lun 04/04/16
TRAMO A2	694 días	mié 30/09/15	vie 03/11/17
CONSTRUCCIÓN	1127 días	lun 01/12/14	dom 31/12/17
TRAMO B	762 días	lun 01/12/14	lun 02/01/17
SEGMENTO 01 del KP 0 al KP 46.092 (KP 000 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	752 días	lun 01/12/14	mié 21/12/16
SEGMENTO 02 del KP 40.6 al KP 77.3 (KP 078.52 al KP 040.60) GAS Y LÍQUIDOS	576 días	mar 21/04/15	lun 02/01/17
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B	0 días	sáb 31/12/16	sáb 31/12/16
TRAMO A1	597 días	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
SEGMENTO 03 del KP 77.300 al KP 135.200 (KP 136 al KP 078.52)	596 días	jue 07/05/15	sáb 31/12/16
SEGMENTO 04 del 135.200 al KP 247.623 (KP 136 al KP 240)	531 días	jue 07/05/15	lun 26/12/16
SEGMENTO 05 del KP 247.623 al KP 352.800 (KP 348.8 al KP 240)	589 días	mar 12/05/15	vie 23/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 21 (KP 00.000 al KP 44.497) - QUILLABAMBA	553 días	mar 04/08/15	sáb 31/12/16
GASODUCTO SECUNDARIO 22 (KP 00.000 al KP 57.934) - ANTA / CUSCO	550 días	jue 03/09/15	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1	0 días	sáb 31/12/16	sáb 31/12/16
TRAMO A2	581 días	sáb 13/02/16	dom 31/12/17
SEGMENTO 06 del KP 352.800 al KP 425.000 (KP 348.8 al KP 411)	581 días	sáb 13/02/16	sáb 30/12/17
SEGMENTO 07 del KP 425.000 al KP 485.000 (KP 485 al KP 411)	537 días	mié 27/04/16	vie 22/12/17
SEGMENTO 08 del KP 485.000 al KP 566.451 (KP 485 al KP 565)	508 días	sáb 02/04/16	mié 27/12/17
SEGMENTO 09 del KP 565.000 al KP 667.383 (KP 565 al KP 664.9)	579 días	sáb 02/04/16	vie 29/12/17
SEGMENTO 10 del KP 664.900 al KP 776.645 (KP 664.90 al KP 771.4)	506 días	vie 12/08/16	sáb 30/12/17
GASODUCTO SECUNDARIO 24 (KP 00.000 al KP 25.764) - MOLLENDO	221 días	vie 19/08/16	sáb 18/03/17
SEGMENTO 11 del KP 776.645 al KP 933.347 (KP 771.4 al KP 927.940)	440 días	dom 16/10/16	vie 29/12/17
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2	0 días	dom 31/12/17	dom 31/12/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	823 días	jue 01/10/15	dom 31/12/17
CITY GATES / PUNTO DE CONEXIÓN / PUNTOS DE ENTREGA	508 días	mié 27/04/16	sáb 30/09/17
COMISIONAMIENTO (Concluye con la Puesta en Operación Comercial)	927 días	mié 07/09/16	vie 22/03/19
TRAMO B + TRAMO A1	206 días	mié 07/09/16	vie 31/03/17
TRAMO A2	466 días	mar 12/12/17	vie 22/03/19

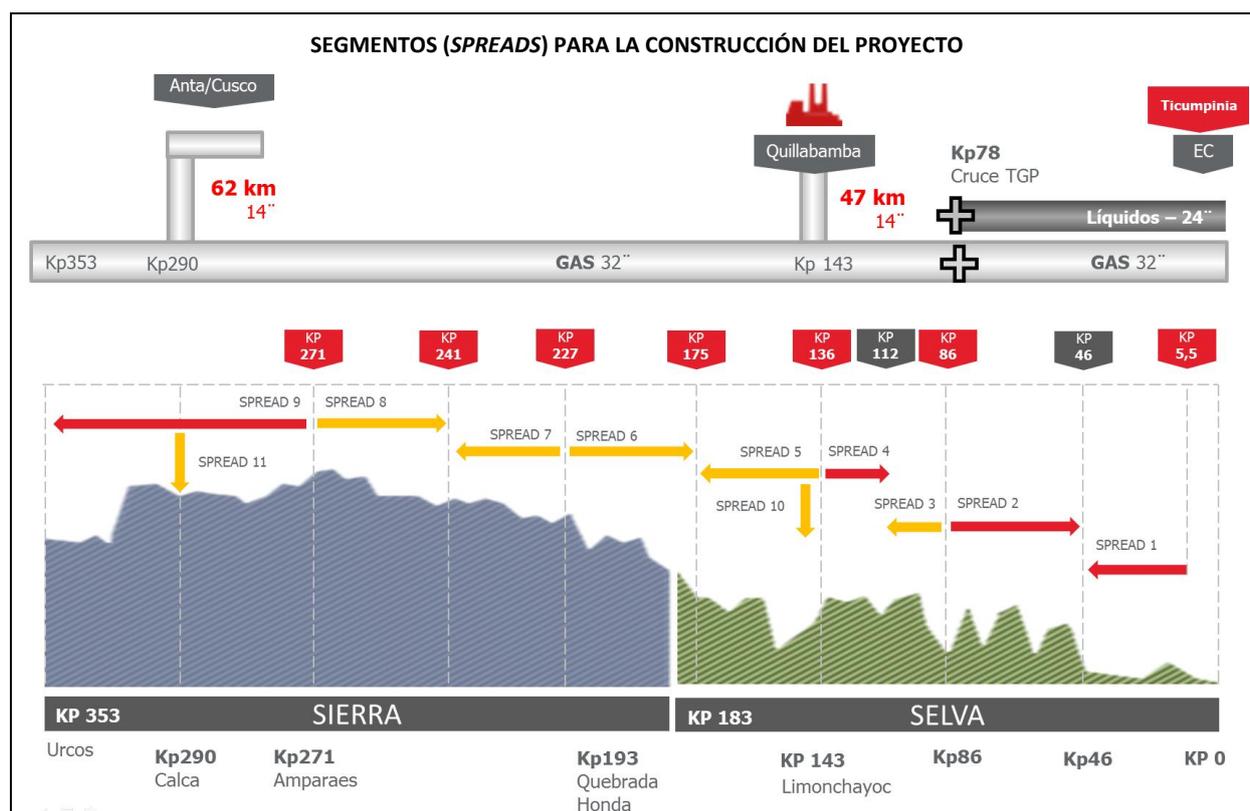
El programa de construcción muestra que la ingeniería se seguiría completando después del inicio constructivo, inclusive. En tal sentido, la supervisión de Osinerghmin verificará en campo que el Concesionario del GSP no inicie actividades constructivas en aquellos sectores en los cuales no se cuenta con los estudios de ingeniería pertinentes.

Para efectos de la supervisión de la Construcción y la Puesta en Operación Comercial (POC) se debe resaltar las siguientes fechas:

FECHAS PROGRAMADAS DE CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN Y POC	
Actividad	Fecha programada de conclusión
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO B	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A1	sáb 31/12/16
TERMINACIÓN MECÁNICA - TRAMO A2	dom 31/12/17
ESTACIÓN DE COMPRESIÓN	dom 31/12/17
POC TRAMO B + TRAMO A1	vie 31/03/17
POC TRAMO A2	vie 22/03/19

Encontramos que la terminación mecánica de los tramos B y A1 está programada para diciembre de 2016 y su puesta en operación comercial para marzo de 2017. De otro lado, la terminación mecánica del tramo A2 está programada para diciembre de 2017 y su puesta en operación comercial para marzo de 2019.

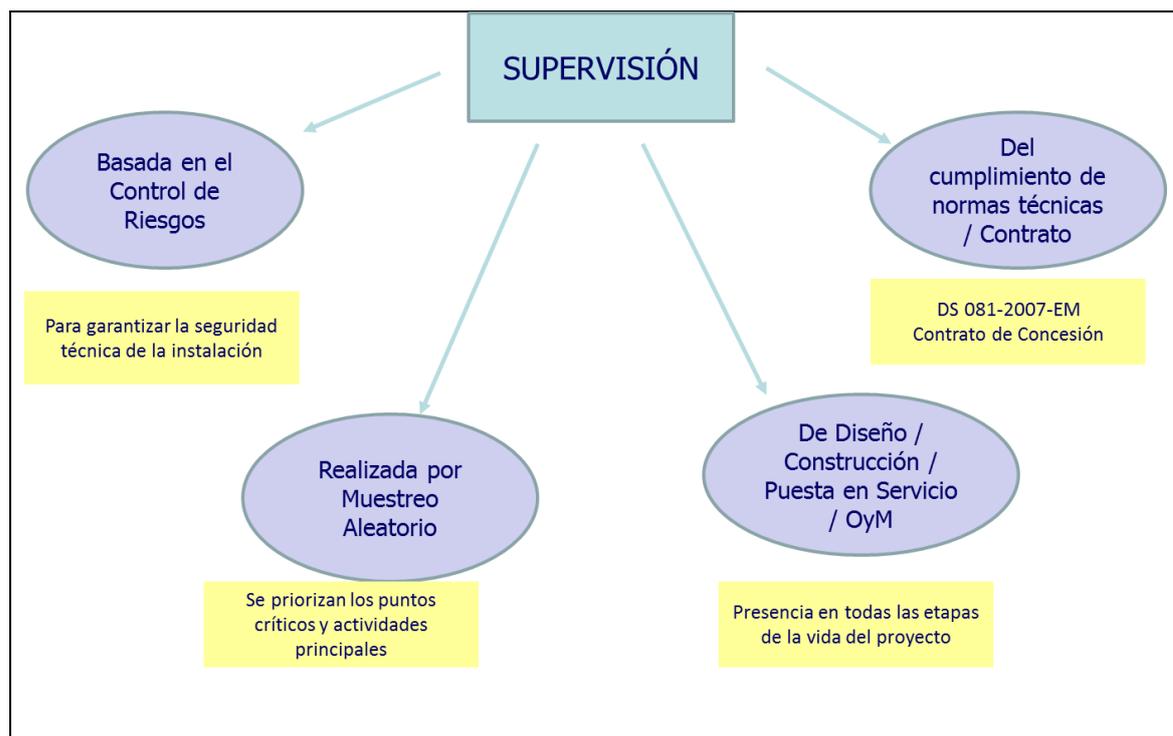
Para la construcción el Concesionario GSP ha dividido el ducto troncal en 11 segmentos (*spreads*), según la siguiente distribución:



5. SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO

5.1. MODELO DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

La supervisión que Osinerghmin realiza al Proyecto GSP tiene 4 características principales: se basa en el control de riesgos, se realiza por muestreo aleatorio, tendrá presencia en todas las etapas del proyecto (diseño, construcción, puesta en servicio) y se verifica el cumplimiento de las normas que le resulten aplicables. Esto es expuesto en el siguiente gráfico:



5.2. TEMAS DE LA SUPERVISIÓN DE OSINERGHMIN

Los temas de supervisión son expuestos en el siguiente cuadro:

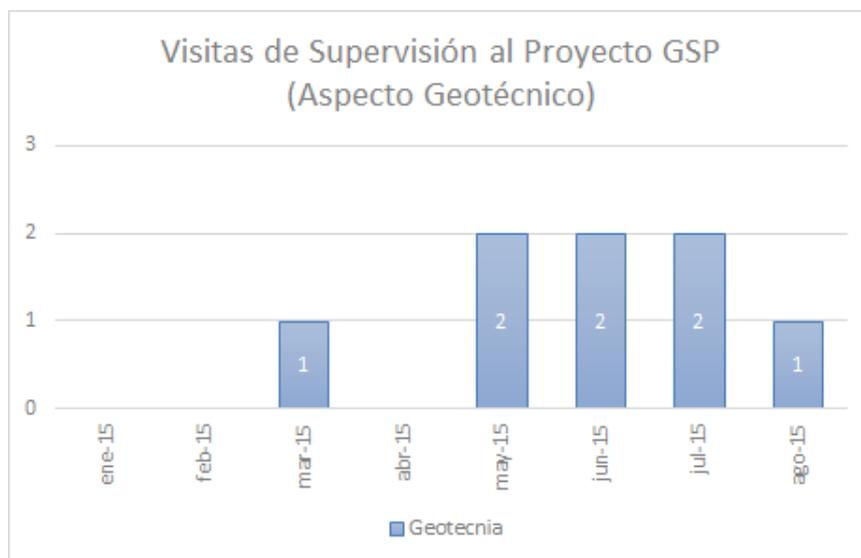
Tema de Supervisión	Aspecto a supervisar
Técnica y de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Apertura de pista y nivelación Desfile de tuberías Zanjado, bajada y tapada de tuberías Pruebas Hidráulicas
Soldadura	<ul style="list-style-type: none"> Procedimientos de soldadura, Certificación de soldadores. Inspección de soldadura, Ensayos No Destructivos.
Geotecnia	<ul style="list-style-type: none"> Traza de ductos Estudios geológicos e hidrológicos. Estructuras geotécnicas.
Técnico Especial	<ul style="list-style-type: none"> Prevención de daños por terceras partes. Servidumbres.
Contrato	<ul style="list-style-type: none"> Verificación de cumplimiento de obligaciones contractuales

5.3. VISITAS DE SUPERVISIÓN

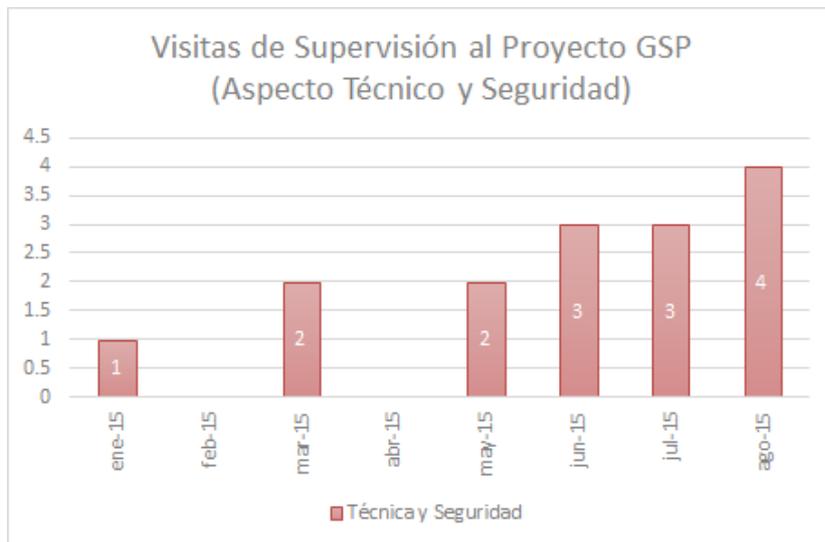
A agosto 2015, Osinerghmin ha realizado 23 visitas de supervisión, según lo expuesto en el siguiente gráfico:



De las 23 visitas realizadas al campo, 8 han sido referidas al aspecto geotécnico, en los siguientes meses:



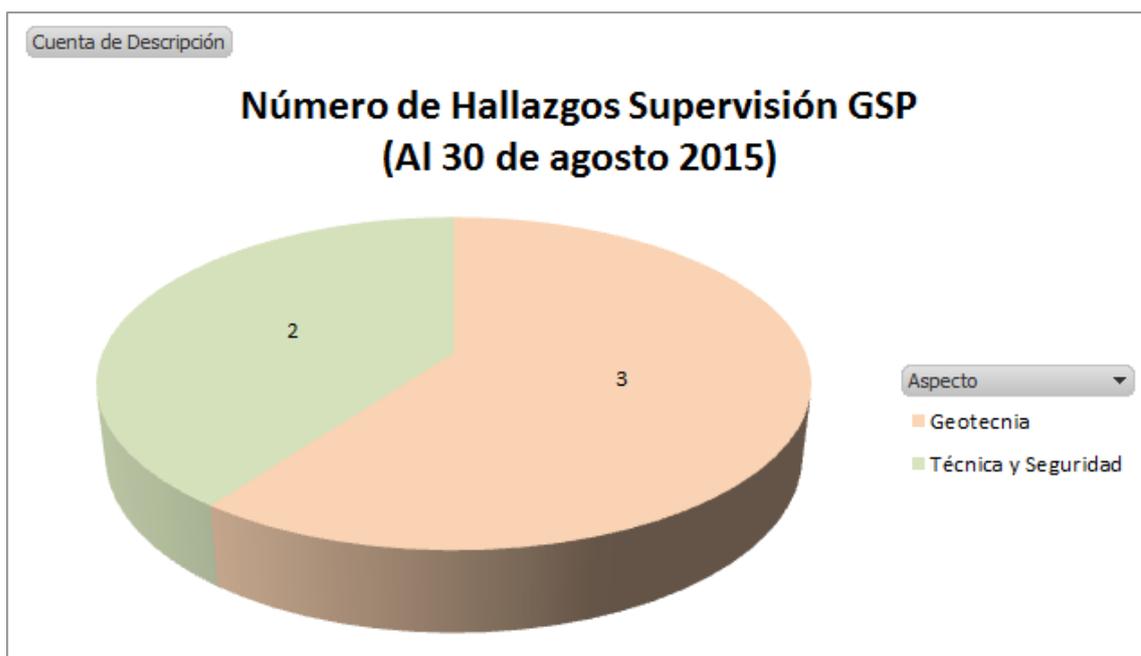
Los meses en los cuales se realizaron las 15 visitas referidas al aspecto Técnico y Seguridad son los siguientes:



Es preciso indicar, que las visitas de supervisión se han intensificado luego de la aprobación del Manual de Construcción de los ductos de gas natural y líquidos de gas natural, el 08.04.2015.

5.4. RESULTADOS DE LAS VISITAS DE SUPERVISIÓN

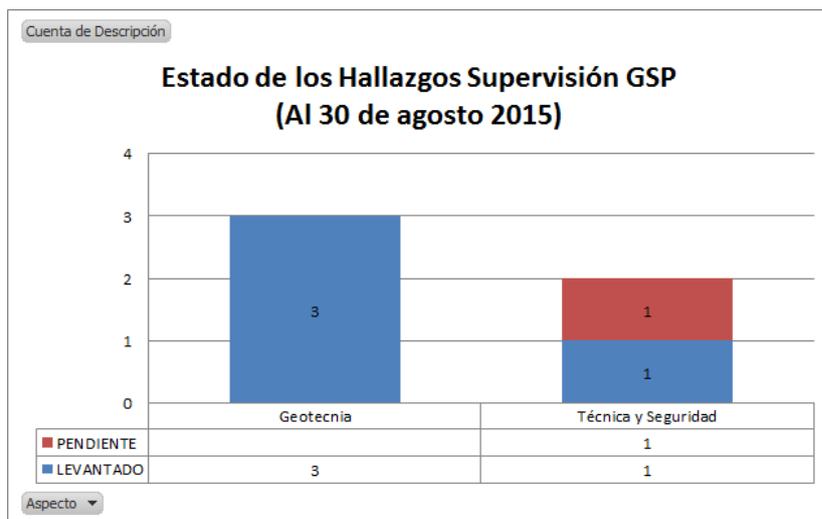
Las visitas de supervisión han identificado 5 hallazgos², 3 del aspecto geotécnico y 2 del aspecto Técnico y de Seguridad, en los meses de mayo, junio y julio 2015.



Hasta la fecha no se han detectado hechos observados³ en las visitas de supervisión.

² Hallazgo: Hecho detectado en campo que potencialmente podría constituir un incumplimiento a una norma específica.

De los 5 hallazgos identificados, 4 fueron levantados y 1 queda pendiente de verificar.



5.5. REUNIONES CON EL CONCESIONARIO

A la fecha se ha realizado 12 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y de la empresa Consorcio Supervisor del Sur (Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas), la última de ellas fue el 10.08.2015. La siguiente reunión se ha programado para el 14.09.2015. Cabe anotar que estas reuniones permiten conocer, de primera mano, los avances del Proyecto GSP.

El Acta de la Reunión celebrada el 10.08.2015 está incluida como anexo de este documento.

6. AVANCE DEL PROYECTO

6.1. AVANCE ACUMULADO DEL PROYECTO

El avance acumulado del proyecto al 30.08.2015, así como la relación entre el avance real y el programado, es expuesto en el siguiente cuadro:

Actividad	% Avance Real	% Avance Previsto
Avance general del proyecto	23.55%	23.40%
RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs	44.15%	45.19%
Ingeniería	55.30%	51.01%
Abastecimiento y Logística	49.30%	49.20%
Construcción preliminar	64.39%	62.47%
Construcción y Montaje	2.69%	2.80%
Comisionamiento	0%	0%

³ Hecho Observado: Es un incumplimiento a la norma y Reglamentos competencia de Osinerghmin que es comprobado por el supervisor.

De lo expuesto, encontramos que el avance del proyecto al 30.08.2015 es de 23.55%, el cual está ligeramente adelantado respecto a lo programado.⁴

Las curvas de avance del proyecto están expuestas entre los anexos de este documento.

6.2. AVANCE DE LA CONSTRUCCIÓN

Las actividades de construcción realizadas en los diferentes segmentos (spreads), al 30.08.2015, son las siguientes:

Actividad	Spread 1	Spread 2	Spread 3	Spread 4	Spread 5	Spread 6	Spread 7	Spread 8	Spread 9	Spread 10	Spread 11	% de Avance Total
	KP 00 - KP 40.60	KP 40.60 - KP 78.52	KP 78.52 - KP 136	KP 136 - KP 240	KP 240 - KP 348.8	KP 348.8 - KP 411	KP 411 - KP 485	KP 485 - KP 565	KP 565 - KP 664.9	KP 664.9 - KP 771.4	KP 771.4 - KP 927.94	
Apertura y nivelación	X	X	X		X							3.78
Desfile de tuberías	X		X									0.57
Zanjado												
Soldadura	X											
Bajada de tuberías												
Tapado de zanjas												
Pruebas hidráulicas												
Restauración												
Precomisionado												
Comisionado												

El avance de la construcción al 30.08.2015, según lo reportado por GSP, es el siguiente:

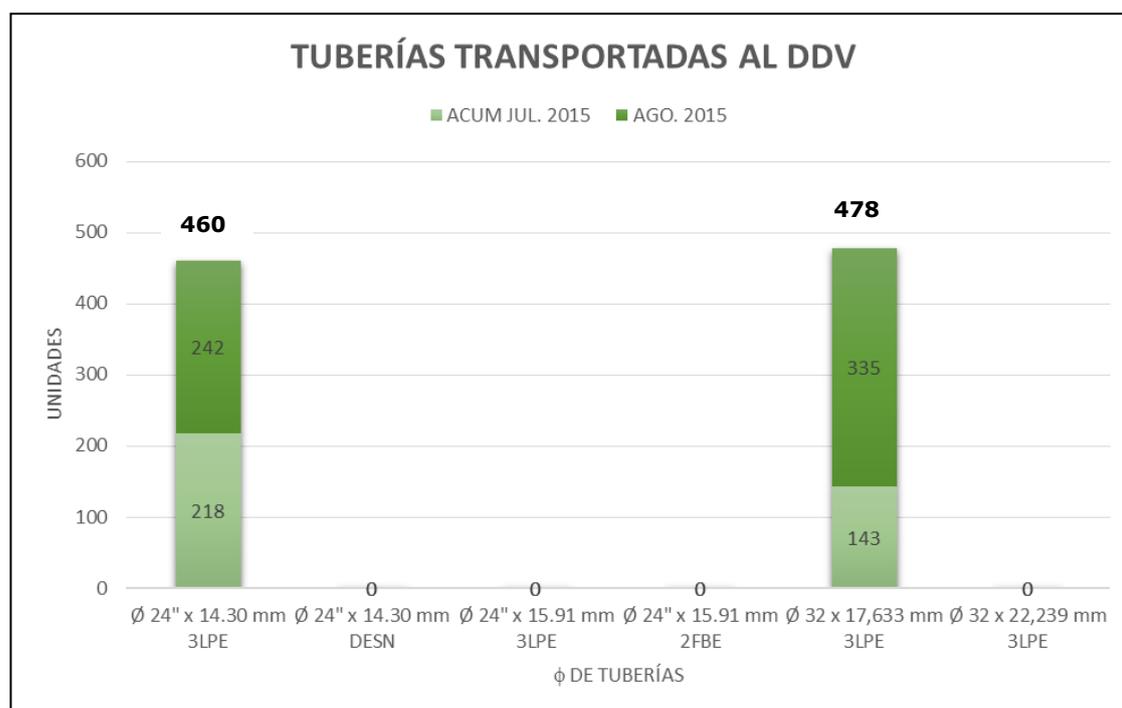
⁴ La línea base del proyecto se ha ajustado según el Cronograma de Ejecución de Obras actualizado al 23.07.2015.

Actividades	% Avance Real al 30.08.2015
CONSTRUCCIÓN	2.69%
Tramo B	11.20%
Tramo A1	1.10%
Tramo A2	0%
Estación de Comprensión	0%
City Gates/Ptos Conexión / Ptos Entrega	0%

Cabe indicar que la actividad de soldadura inició el 29.08.2015 en el Segmento 1 ubicado en el Tramo B.

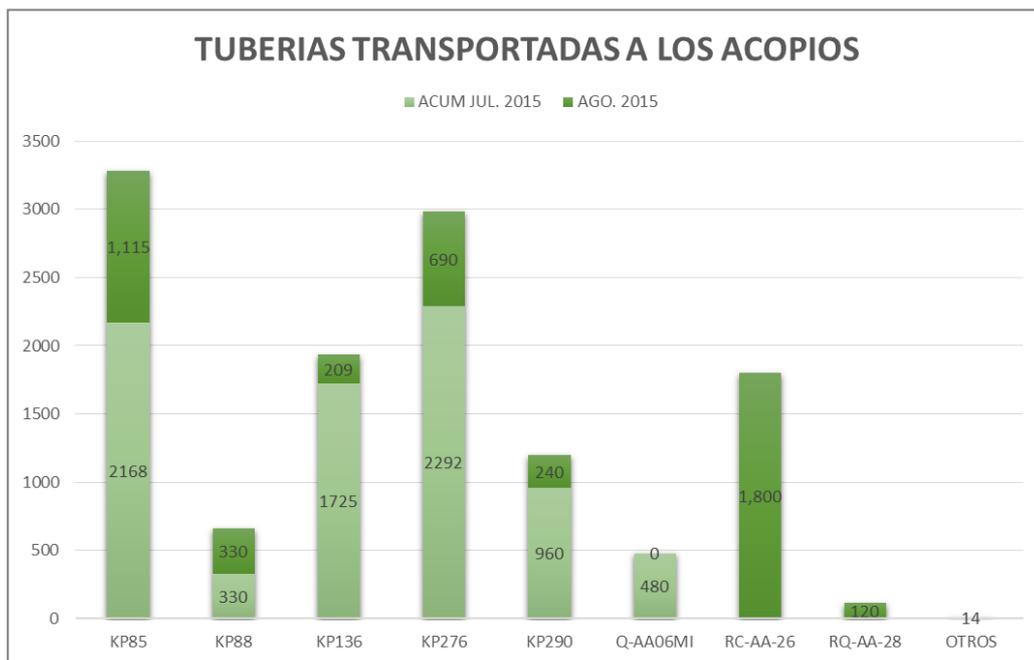
6.3. DISTRIBUCIÓN DE LA TUBERÍA

Respecto al acopio de Ticumpinia, se informó que al 23.08.2015, de los 7,292 tubos en dicho acopio, 938 tubos se han transportado a los acopios temporales del DdV:



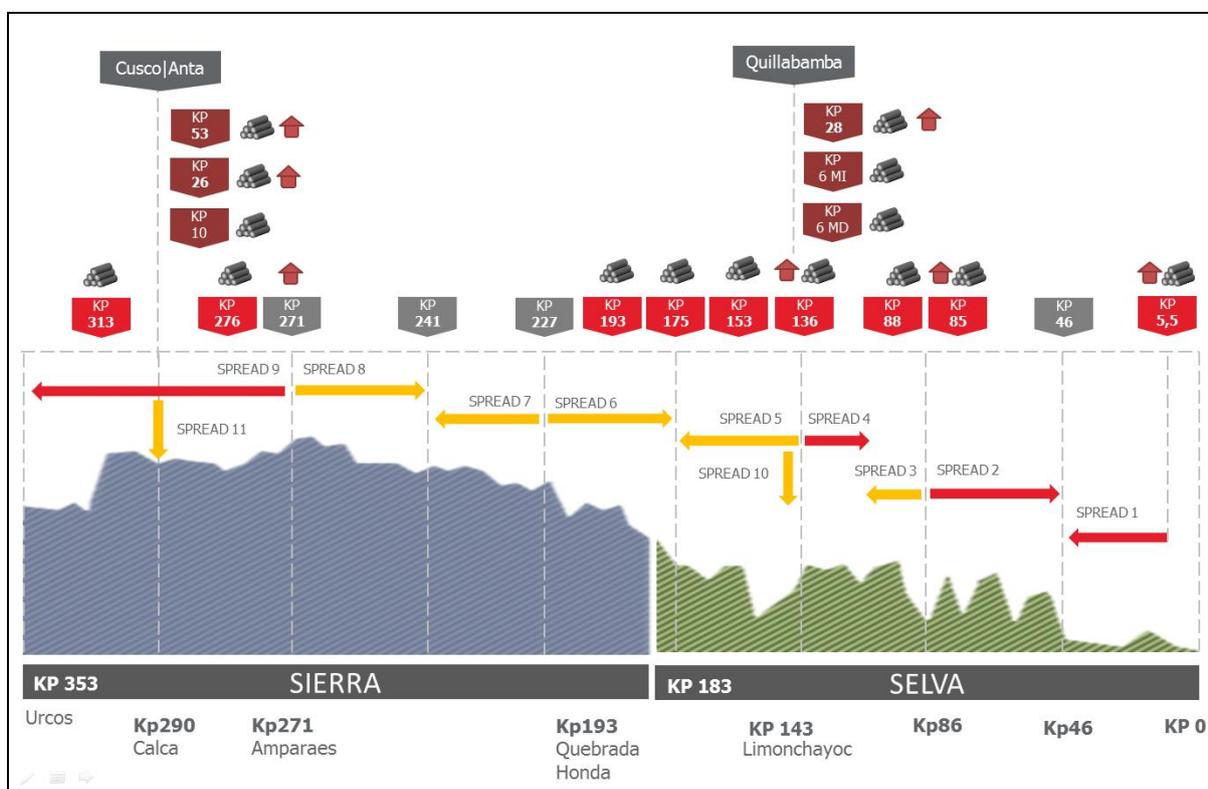
Respecto a la tubería desembarcada en Matarani, se informó que al 23.08.2015, de los 23,792 tubos desembarcados en este puerto, 12,473 están en acopios cercanos al DdV y 1,079 en tránsito.

Los 12,473 tubos llevados a los acopios, provenientes de Matarani, se han distribuido de la siguiente manera:



6.4. AVANCE DE LOS TRABAJOS PRELIMINARES

La distribución de los principales acopios, a Agosto 2015, es mostrada en el siguiente esquema:



El avance de los trabajos preliminares (accesos, acopios y campamentos) al 30.08.2015 es el siguiente:

Actividades	Avance al 30.08.2015
CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos	64.39%
Tramo B	78.82%
Tramo A1	77.28%
Tramo A2	0%

6.5. COMUNICACIÓN Y DIÁLOGO CON LAS COMUNIDADES

Respecto al **Programa de Comunicación, Diálogo y Consulta**, el Concesionario del GSP manifestó que en agosto 2015 atendió a 7,920 personas (la mayoría de ellas en asambleas) en las siguientes actividades:

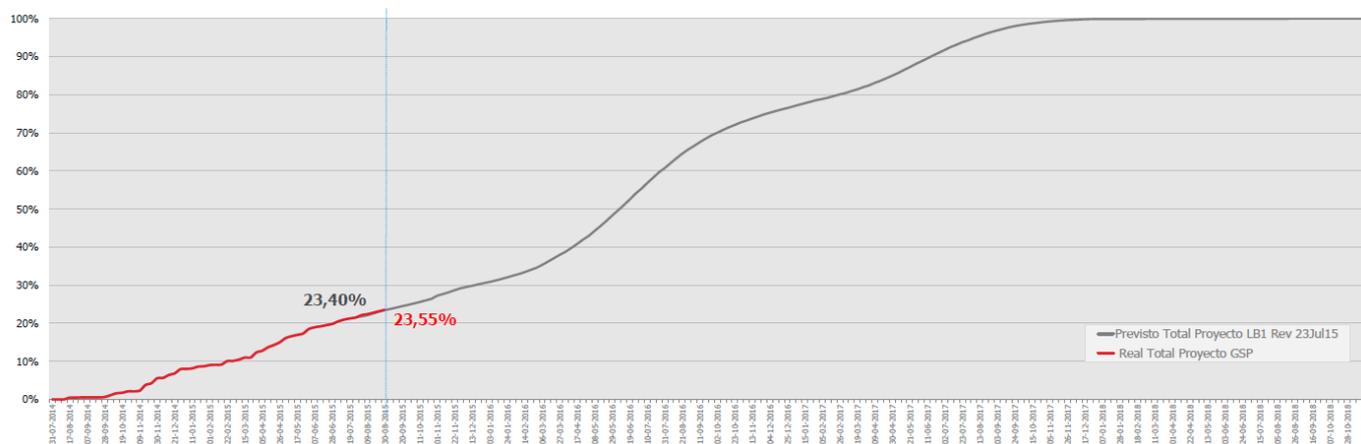
Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	Provincias
Asambleas	21	3,398	La Convención, Paucartambo, Calca, Quispicanchi, Acomayo, Anta, Canas
Talleres	33	1,336	La Convención, Calca, Quispicanchi, Canas, Paucartambo, Anta, Cusco, Urubamba, Lampa
Reuniones	244	2,023	La Convención, Calca, Quispicanchi, Paucartambo, Espinar, Canas, Acomayo, Anta, Urubamba, Caylloma, Arequipa, Yura, Ilo, Moquegua, Melgar, Mariscal Nieto, Lampa, San Román, Puno, Tacna
Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)	1,163	1,163	La Convención, Quellouno, Calca, Paucartambo, Quispicanchi

7. CONCLUSIONES

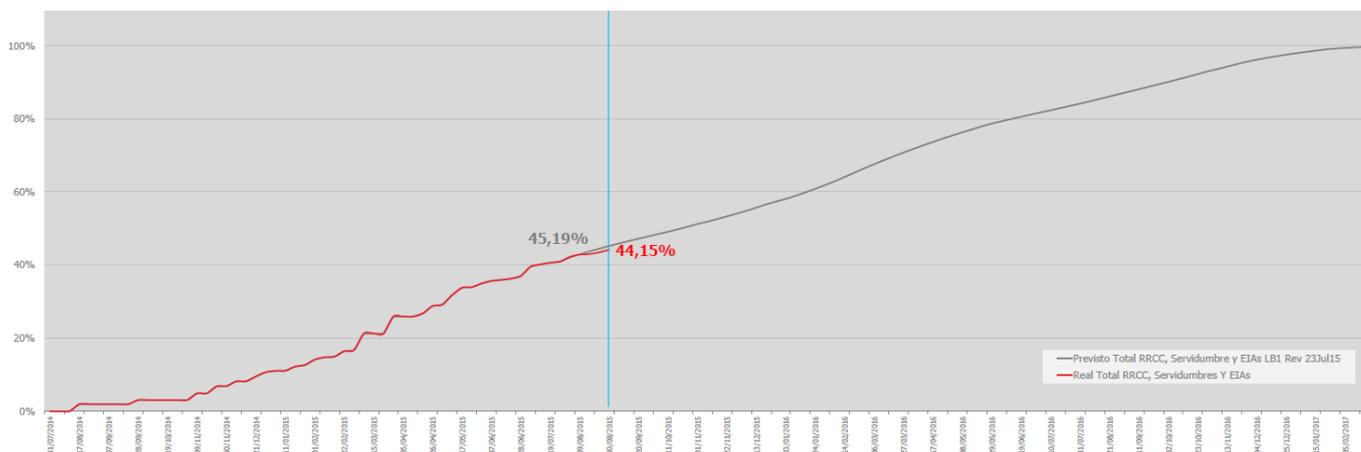
De las actividades de supervisión realizadas al Proyecto GSP, se puede concluir lo siguiente:

- El avance total del proyecto al 30.08.2015 es de 23.55%. Este avance fue mayor a lo programado (23.40%), por lo cual se encuentra que el proyecto está ligeramente adelantado.
- El avance de la construcción al 30.08.2015 es de 2.69%. La actividad de soldadura inició el 29.08.2015.
- Se ha realizado 12 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario GSP y del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur).
- Al mes de agosto se ha realizado 23 visitas de supervisión, verificándose los aspectos geotécnicos y de técnica y seguridad del proyecto; asimismo, se ha realizado 12 reuniones de coordinación con los representantes del Concesionario.
- A agosto 2015, la supervisión de campo de Osinergmin ha identificado 5 hallazgos (3 del aspecto geotécnico y 2 del aspecto Técnico y de Seguridad), de los cuales uno queda pendiente de levantamiento.

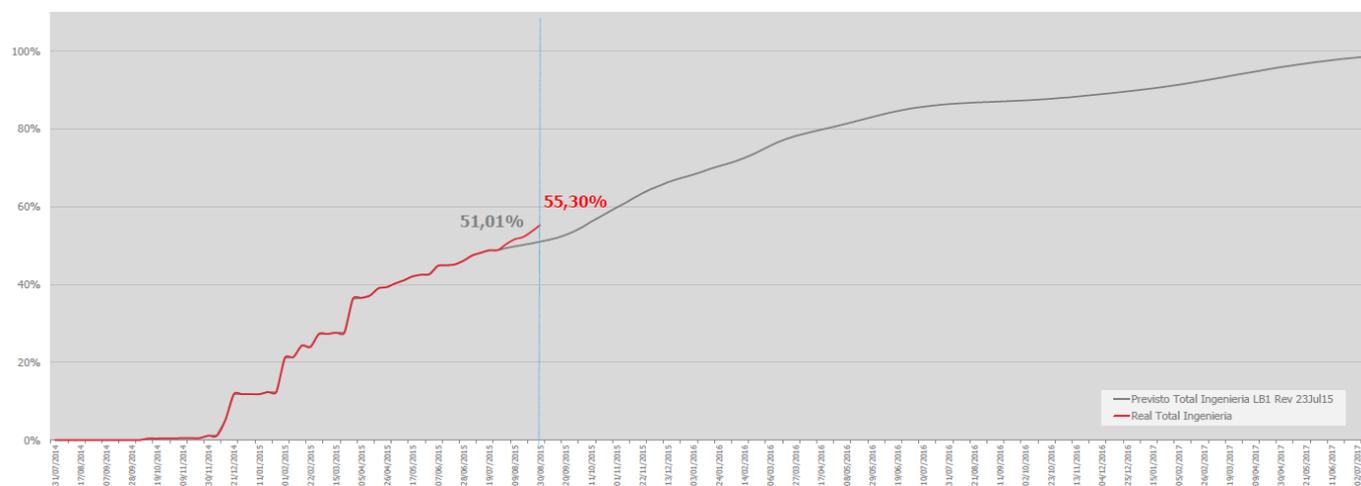
ANEXOS

GRÁFICOS DE AVANCE DEL PROYECTO


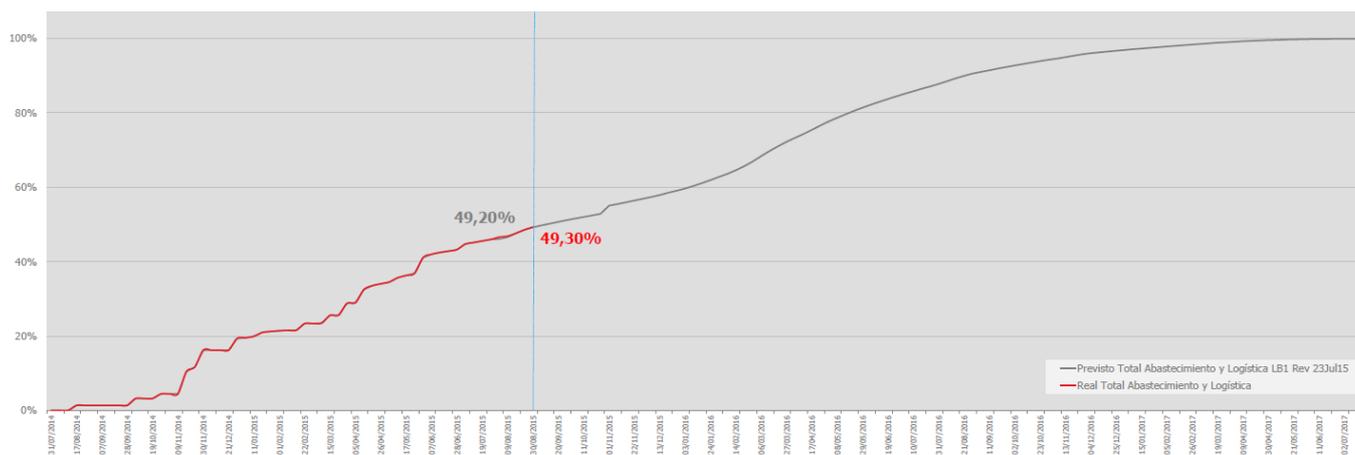
Avance General del Proyecto



Estado de Avance -Curva de RRCC, Servidumbres, Permisos y EIAs



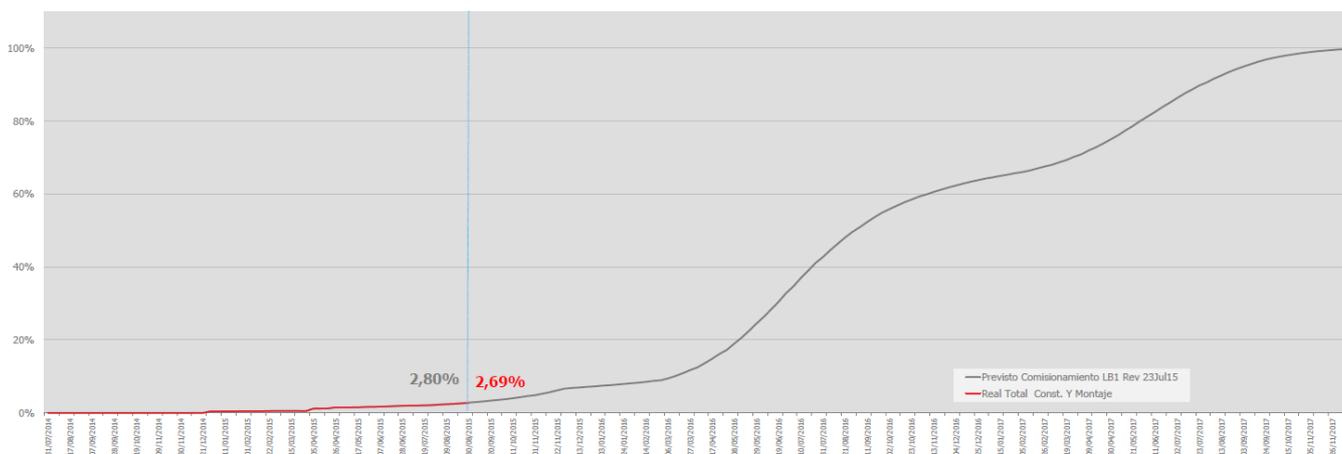
Estado de Avance -Curva de Ingeniería



Estado de Avance -Curva de Abastecimiento y Logística



Estado de Avance -Curva de Construcción Preliminar



Estado de Avance -Curva de Construcción y Montaje.

PANEL FOTOGRÁFICO



Representantes de GSP y Osinerghmin durante el recorrido del Derecho de Vía (DDV) del Tramo B del Proyecto.



KP 130+900.-Comitiva de GSP y Osinerghmin



Vista aérea del DDV del Tramo A1.



Cusco.-Representantes de Osinerghmin realizando visita al Centro de Operación de Emergencias de GSP.



Tramo B. KP 74+850. Supervisión de la nivelación del DDV.



Plataforma de la vía asfaltada Puente Chahuares – Kiteni. Detalle de la construcción de muro de contención con gaviones



Almacén del Acopio Anta.



Acopio Anta. Verificación de la construcción de los soportes de tubería.

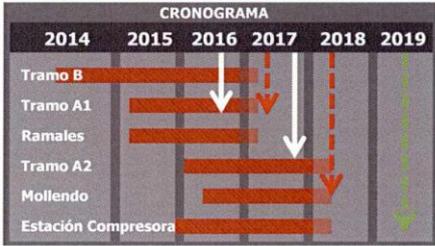
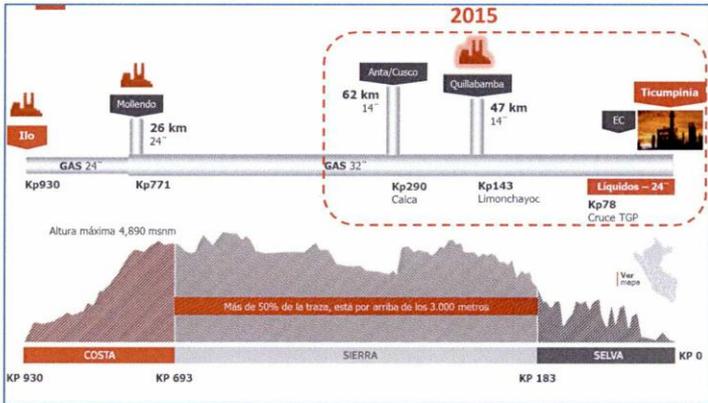
ACTA DE LA REUNIÓN DEL 10.08.2015

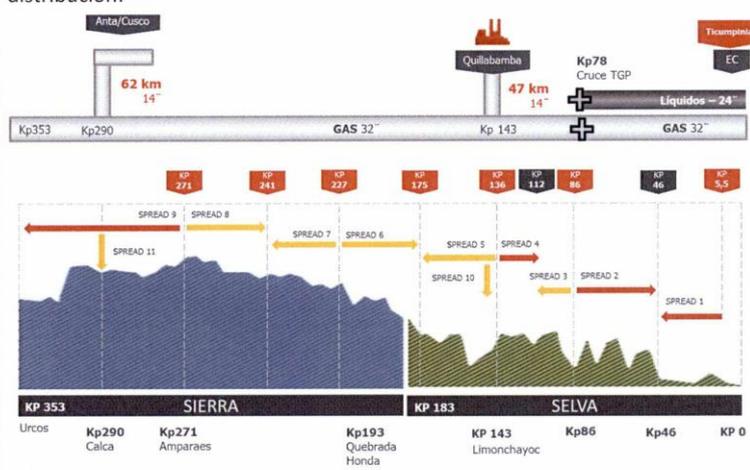
**Proyecto "Mejoras a la Seguridad Energética del País y Desarrollo del Gasoducto Sur Peruano"
Otorgado al Concesionario Gasoducto Sur Peruano**

ACTA DE REUNIÓN N° GSP-12

Tipo: Reunión de Coordinación		Fecha / Hora: 10.08.2015 - 15:00 hrs	
Titular: Concesionario Gasoducto Sur Peruano		Lugar: Osinerghmin (Piso 6)	
Asistentes:			
Por Osinerghmin:		Por el Consorcio Supervisor del Sur (CSS)	Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano (Concesionario del GSP)
– Humberto Knell – José Hidalgo – José Unzueta – Luis Dediós – Freddy López – Pedro Arana – Alfredo Pilares – Gerardo Meza	– Carito Zumaeta – Juan Diones – Javier Melgar – Roger López – José Robles – Eddi Rodas (Gestum)	– José Miguel Lázaro	– Diego Weyll – Marcelo Rennó – Waldemir Queiroz – Karina Agüero – Marco Aurelio – Renato Bortolleti – Adriana Concha
Copia a (adicional a los asistentes): Fidel Amésquita			
Elaborado por: Humberto Knell / José Robles			

AGENDA TRATADA

	Tema	Acción	Requerimiento / Información
1.	Estrategia de Construcción	Renato Bortolleti / Diego Weyll	Respecto a la estrategia de construcción el representante del Concesionario del GSP expuso que la conclusión de los tramos y ramales sería según lo expuesto en la siguiente figura:  Asimismo, se informó que para el año 2015 se había planificado avances en el área incluida en el cuadro punteado, según el siguiente diagrama:  Los contratistas responsables de la construcción del Tramo B y A1 son: Conduto, Sicim, Elecnor y Odebrecht, según el siguiente esquema:

AGENDA TRATADA																		
Tema	Acción	Requerimiento / Información																
		 <table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <caption>Fechas Previstas de Apertura de Pista</caption> <tr> <td>Conduto</td> <td>21/05/2015</td> <td>Kp 00-40,6</td> </tr> <tr> <td>Sicim</td> <td>27/06/2015</td> <td>Kp 40,6-247</td> </tr> <tr> <td>Elecnor</td> <td>15/07/2015</td> <td>Kp 247-353</td> </tr> <tr> <td>Odebrecht</td> <td>01/08/2015</td> <td>R21 Kp 00-48</td> </tr> <tr> <td>Odebrecht</td> <td>01/08/2015</td> <td>R22 Kp 00-57</td> </tr> </table>		Conduto	21/05/2015	Kp 00-40,6	Sicim	27/06/2015	Kp 40,6-247	Elecnor	15/07/2015	Kp 247-353	Odebrecht	01/08/2015	R21 Kp 00-48	Odebrecht	01/08/2015	R22 Kp 00-57
Conduto	21/05/2015	Kp 00-40,6																
Sicim	27/06/2015	Kp 40,6-247																
Elecnor	15/07/2015	Kp 247-353																
Odebrecht	01/08/2015	R21 Kp 00-48																
Odebrecht	01/08/2015	R22 Kp 00-57																
		<p>La obra contará con 11 frentes de trabajo (spreads), según la siguiente distribución:</p> 																
		<p>En el orden de las actividades constructivas se señaló que la soldadura irá antes del zanjado, al respecto Osinergmin señaló que se debe mantener especial cuidado en no dañar la tubería al momento de hacer la zanja, lo cual fue aceptado por el Concesionario.</p> <p>Asimismo, se informó que en caso de terrenos rocosos que necesite voladura, primero se volará la roca para abrir la zanja (la cual será recubierta temporalmente) y luego se realizará el tendido en esta región.</p>																
2.	Avance Constructivo	José Lázaro	<p>El representante del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas (empresa Consorcio Supervisor del Sur, en adelante: CSS) manifestó lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logística de las tuberías <ul style="list-style-type: none"> - De los 7,292 tubos transportados a Ticumpinia, actualmente hay 6,931 (361 han sido transportados a los acopios temporales del DdV). - De los 23,792 tubos desembarcados a Matarani, 15,989 eran de 32"Ø, 3,161 de 24"Ø y 4,642 de 14"Ø. • Avance del proyecto (reportado al 26.07.2015) <p>El avance reportado ha sido en "Apertura de Pista y Nivelación", según lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo B – Segmento 1: Del Kp 6 al Kp 11 - Tramo B – Segmento 2: Del Kp 76+410 al Kp 76+860 - Tramo A1 – Segmento 3: Del Kp 130+200 al Kp 135+100 															

AGENDA TRATADA																																				
	Tema	Acción	Requerimiento / Información																																	
3.	Cumplimiento de Hitos del Cronograma	Esteban Trouet / Diego Weyll	<p>Respecto al cumplimiento de Hitos del Cronograma, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>HITOS</th> <th>FECHA</th> <th>ESTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano</td> <td>12/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas</td> <td>17/10/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas</td> <td>28/11/2014</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas</td> <td>11/12/2014</td> <td>Cumplido (1)</td> </tr> <tr> <td>Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión</td> <td>13/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas</td> <td>16/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)</td> <td>16/02/2015</td> <td>Pendiente (2)</td> </tr> <tr> <td>Aprobación de los EIA' s GS Quillabamba y Cusco</td> <td>27/05/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> <tr> <td>Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas</td> <td>06/06/2015</td> <td>Cumplido</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) El Concesionario informó que recibió la presión por parte de Pluspetrol (del rango de 27 a 29 barg, pudiendo ser menor según las condiciones operativas), la cual es menor a la señalada en el Contrato (37.5 Barg). Esta diferencia fue comunicada a la DGH mediante Oficio N° 010-2015-GSO-MEM-DT.</p> <p>(2) Estos ítems requieren del cierre de los acuerdos y/o definiciones con otras empresas (Pluspetrol, TGP) y se encuentran en proceso de aprobación</p>	HITOS	FECHA	ESTADO	Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido	Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido	Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido	Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)	Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)	Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)	Aprobación de los EIA' s GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido	Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido			
HITOS	FECHA	ESTADO																																		
Aprobación de Transferencia de EIA al Gasoducto Sur Peruano	12/11/2014	Cumplido																																		
Información de las Características del Gas por el Operador de la planta de separación de Malvinas	17/10/2014	Cumplido																																		
Información de las Características de Líquidos por el Titular de la planta de Separación de Malvinas	28/11/2014	Cumplido																																		
Información de la Presión de Gas en Planta de separación de Malvinas	11/12/2014	Cumplido (1)																																		
Definición de Ubicación y salida a PPC - Estación Compresión	13/02/2015	Pendiente (2)																																		
Cierre de acuerdo con titular de la Planta de Separación de Malvinas	16/02/2015	Pendiente (2)																																		
Cierre de acuerdo con el concesionario del sistema de transporte(TGP)	16/02/2015	Pendiente (2)																																		
Aprobación de los EIA' s GS Quillabamba y Cusco	27/05/2015	Cumplido																																		
Inicio de la Construcción de las Obras Comprometidas	06/06/2015	Cumplido																																		
4.	Ruta del Sistema	Esteban Trouet / Diego Weyll	<p>La ruta del sistema comunicada al MINEM, en cumplimiento del Contrato de Concesión, fue la siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Ruta TRAZA FINA</th> <th rowspan="2">Tramo</th> <th>Comunicación MINEM</th> <th rowspan="2">Fecha carta</th> </tr> <tr> <th>KP inicial</th> <th>Kp final</th> <th>Carta N°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4+500</td> <td>42+799</td> <td>B</td> <td>011-2015-GSP-MEM-DT</td> <td>11/05/2015</td> </tr> <tr> <td>124+300</td> <td>165+000</td> <td>A1</td> <td>014-2015-GSP-MEM-DT</td> <td>19/05/2015</td> </tr> <tr> <td>60+500</td> <td>101+117</td> <td>B - A1</td> <td>026-2015-GSP-MEM-DT</td> <td>21/07/2015</td> </tr> <tr> <td>262+500</td> <td>328+000</td> <td>A1</td> <td>027-2015-GSP-MEM-DT</td> <td>21/07/2015</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Predio de la Planta Compresora de Ticumpínia</td> <td>B</td> <td>029-2015-GSP-MEM-DT</td> <td>21/07/2015</td> </tr> </tbody> </table>	Ruta TRAZA FINA		Tramo	Comunicación MINEM	Fecha carta	KP inicial	Kp final	Carta N°	4+500	42+799	B	011-2015-GSP-MEM-DT	11/05/2015	124+300	165+000	A1	014-2015-GSP-MEM-DT	19/05/2015	60+500	101+117	B - A1	026-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015	262+500	328+000	A1	027-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015	Predio de la Planta Compresora de Ticumpínia		B	029-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015
Ruta TRAZA FINA		Tramo	Comunicación MINEM	Fecha carta																																
KP inicial	Kp final		Carta N°																																	
4+500	42+799	B	011-2015-GSP-MEM-DT	11/05/2015																																
124+300	165+000	A1	014-2015-GSP-MEM-DT	19/05/2015																																
60+500	101+117	B - A1	026-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015																																
262+500	328+000	A1	027-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015																																
Predio de la Planta Compresora de Ticumpínia		B	029-2015-GSP-MEM-DT	21/07/2015																																
5.	Estado de Ingeniería de Ductos	Esteban Trouet / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP manifestó que el estado de avance de la ingeniería de ductos es el siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Actividad</th> <th>Avance</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Relevamiento de campo (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Relevamiento LIDAR (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)</td> <td>86.60%</td> </tr> <tr> <td>Calicatas y Estudios Geofísicos (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Emisión Plantas Perfil – Feed (Tramo B y A1)</td> <td>91.53%</td> </tr> <tr> <td>Planta Compresora: Avance de Ingeniería Básica</td> <td>85.6%</td> </tr> </tbody> </table>	Actividad	Avance	Relevamiento de campo (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	100%	Relevamiento LIDAR (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	86.60%	Calicatas y Estudios Geofísicos (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	100%	Emisión Plantas Perfil – Feed (Tramo B y A1)	91.53%	Planta Compresora: Avance de Ingeniería Básica	85.6%																					
Actividad	Avance																																			
Relevamiento de campo (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	100%																																			
Relevamiento LIDAR (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	86.60%																																			
Calicatas y Estudios Geofísicos (Tramos B, A1 y A2, troncales y ramales secundarios)	100%																																			
Emisión Plantas Perfil – Feed (Tramo B y A1)	91.53%																																			
Planta Compresora: Avance de Ingeniería Básica	85.6%																																			
6.	Abastecimiento y Logística	Esteban Trouet / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP manifestó lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ducto: <ul style="list-style-type: none"> - Procura del 98% de las tuberías necesarias para el proyecto, curvas inducidas y mantas termo contraíbles. - En análisis técnico de las propuestas de válvulas de corte de línea y bitubos y accesorios. • Estación Compresora <ul style="list-style-type: none"> - Inicio de fabricación de los turbocompresores - Análisis técnico de las propuestas de los filtros separadores. • Logística de la tubería: <ul style="list-style-type: none"> - El 23.08.2015 se espera la llegada del Buque Stove Ocean con 5.358 tubos fabricados por WELSPUN (India) de Ø 24" y 32". 																																	

AGENDA TRATADA																																																
	Tema	Acción	Requerimiento / Información																																													
7.	Medición de avance del proyecto	Esteban Trouet / Diego Weyll	<p>El representante del Concesionario del GSP manifestó que la Estructura Analítica del Proyecto (EAP) es la siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Code WBS</th> <th>Nombre</th> <th>Peso (%) Inc. Proyecto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>GASODUCTO SUR PERUANO</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>RRCC, SERVIDUMBRES Y EIAs</td> <td>6,44%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>INGENIERÍA</td> <td>1,68%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ABASTECIMIENTO Y LOGISTICA</td> <td>25,25%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos</td> <td>9,01%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE</td> <td>56,62%</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>COMISIONAMIENTO</td> <td>1,00%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Se indicó que la EAP fue determinada por esfuerzo de energía.</p> <p>Asimismo, se señaló que para la “Construcción y Montaje” la EAP es la siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE</th> <th>Peso (%) Proyecto</th> <th>Peso (%) Disciplina</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSTRUCCIÓN</td> <td>56.62%</td> <td>100.00%</td> </tr> <tr> <td>TRAMO B</td> <td>11.44%</td> <td>20.20%</td> </tr> <tr> <td>TRAMO A1</td> <td>22.14%</td> <td>39.10%</td> </tr> <tr> <td>TRAMO A2</td> <td>21.29%</td> <td>37.60%</td> </tr> <tr> <td>ESTACION DE COMPRESIÓN</td> <td>1.47%</td> <td>2.60%</td> </tr> <tr> <td>CITY GATES / PUNTO DE CONEXION / PUNTOS DE ENTREGA</td> <td>0.28%</td> <td>0.50%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Asimismo, se señaló que la curva de avance del proyecto (Curva S) estima que al 50% del tiempo corresponde el 40% de avance.</p>	Code WBS	Nombre	Peso (%) Inc. Proyecto		GASODUCTO SUR PERUANO	100.0%	1	RRCC, SERVIDUMBRES Y EIAs	6,44%	2	INGENIERÍA	1,68%	3	ABASTECIMIENTO Y LOGISTICA	25,25%	4	CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos	9,01%	5	CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE	56,62%	6	COMISIONAMIENTO	1,00%	NOMBRE	Peso (%) Proyecto	Peso (%) Disciplina	CONSTRUCCIÓN	56.62%	100.00%	TRAMO B	11.44%	20.20%	TRAMO A1	22.14%	39.10%	TRAMO A2	21.29%	37.60%	ESTACION DE COMPRESIÓN	1.47%	2.60%	CITY GATES / PUNTO DE CONEXION / PUNTOS DE ENTREGA	0.28%	0.50%
Code WBS	Nombre	Peso (%) Inc. Proyecto																																														
	GASODUCTO SUR PERUANO	100.0%																																														
1	RRCC, SERVIDUMBRES Y EIAs	6,44%																																														
2	INGENIERÍA	1,68%																																														
3	ABASTECIMIENTO Y LOGISTICA	25,25%																																														
4	CONSTRUCCION PRELIMINAR - Accesos / Acopios / Campamentos	9,01%																																														
5	CONSTRUCCIÓN Y MONTAJE	56,62%																																														
6	COMISIONAMIENTO	1,00%																																														
NOMBRE	Peso (%) Proyecto	Peso (%) Disciplina																																														
CONSTRUCCIÓN	56.62%	100.00%																																														
TRAMO B	11.44%	20.20%																																														
TRAMO A1	22.14%	39.10%																																														
TRAMO A2	21.29%	37.60%																																														
ESTACION DE COMPRESIÓN	1.47%	2.60%																																														
CITY GATES / PUNTO DE CONEXION / PUNTOS DE ENTREGA	0.28%	0.50%																																														
8.	Negociación de las Servidumbres – Tramo By A1	Franco Velazco / Diego Weyll	<p>Respecto al proceso de negociación de las servidumbres en los Tramos B y A1, el representante del Concesionario del GSP expuso lo siguiente:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Etapa del proceso</th> <th>Información</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Relevamiento de información e identificación preliminar</td> <td>Avance del 98.73% (450.17 Km/455.67 Km). Este avance ha sido ajustado después del relevamiento de campo.</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Verificación e identificación catastral</td> <td>2,324 predios identificados y catastrados.</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Tasación</td> <td>De estos predios, 2,161 (97,54%) presentan expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Negociación</td> <td>Se ha suscrito 1230 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 12.94 MM.</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Compensación e indemnización</td> <td>A la fecha hay 250 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 560 expedientes/predios</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Entrega de Escritura Pública</td> <td>Al 31 de julio se suscribieron 233 escrituras públicas de los contratos de servidumbres.</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sobre la etapa de «Servidumbres administrativas» se manifestó lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> El 24.07.2015 el MINEM admitió a trámite una solicitud de Otorgamiento de Servidumbre de Ocupación, Paso y Tránsito para Transporte de Hidrocarburos por Ductos sobre terrenos superficiales del Estado. Continúa el trámite de la solicitud de servidumbre para la Reserva Matchiguenga. El expediente se encuentra a la espera del informe legal. 	N°	Etapa del proceso	Información	1.	Relevamiento de información e identificación preliminar	Avance del 98.73% (450.17 Km/455.67 Km). Este avance ha sido ajustado después del relevamiento de campo.	2.	Verificación e identificación catastral	2,324 predios identificados y catastrados.	3.	Tasación	De estos predios, 2,161 (97,54%) presentan expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.	4.	Negociación	Se ha suscrito 1230 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 12.94 MM.	5.	Compensación e indemnización	A la fecha hay 250 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 560 expedientes/predios	6.	Entrega de Escritura Pública	Al 31 de julio se suscribieron 233 escrituras públicas de los contratos de servidumbres.																								
N°	Etapa del proceso	Información																																														
1.	Relevamiento de información e identificación preliminar	Avance del 98.73% (450.17 Km/455.67 Km). Este avance ha sido ajustado después del relevamiento de campo.																																														
2.	Verificación e identificación catastral	2,324 predios identificados y catastrados.																																														
3.	Tasación	De estos predios, 2,161 (97,54%) presentan expedientes técnicos y tasación concluida listos para negociar.																																														
4.	Negociación	Se ha suscrito 1230 «acuerdos de negociación en campo», por un monto de US\$ 12.94 MM.																																														
5.	Compensación e indemnización	A la fecha hay 250 contratos de servidumbre suscritos y pagados que representan 560 expedientes/predios																																														
6.	Entrega de Escritura Pública	Al 31 de julio se suscribieron 233 escrituras públicas de los contratos de servidumbres.																																														
9.	Gestión del CIRA y Plan de Manejo Arqueológico	Waldemir Queiroz/ Diego Weyll	<p>Respecto a la gestión del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA) y el Plan de Manejo Arqueológico (PMA), para la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA), el Concesionario del GSP manifestó que el avance para la liberación de la traza de es el siguiente:</p>																																													

AGENDA TRATADA																										
Tema	Acción	Requerimiento / Información																								
		Segmentos conforme MC	Tramo Selva KP 0-183+106	Tramo Sierra 1 KP 183-106+240	Tramos Sierra 2 KP 240 - 349	Ramal Quillabamba	Ramal Anta-Cusco																			
		Tramos	B	A1		Quillabamba	Anta-Cusco																			
		PEA - Proyecto de Evaluación Arqueológica	RDN 1746-2010/INC Transferido de Kuntur	RD 729-2015-DDC-CUS / MC 31 JULIO 2015.	RD 731-2015-DDC-CUS/MC 31 JULIO 2015	RD 442/2015 DDC-CUS/MC	RD 480/2015 DDC-CUS/MC																			
		PMA - Proyecto de Monitoreo Arqueológico	RDN N° 371-2015-DDC-CUS 30 abril 2015	Aprobado por SAP	RDN N° 744-2015-DDC-CUS 05 agosto 2015	PMA tramo Selva RDN N° 371-2015-DDC-CUS 30 abril 2015	RDN N° 744-2015-DDC-CUS 05 agosto 2015																			
		CIRA - Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos	CIRAS Variantes 1. 2 y 3 CIRA 114/2015 L01-B KP 53+830 a 71+965 y R11 71+965 a 74+750 CIRA 126/2015 L02 KP 74+750 AL PK 104+480 17 solicitudes de CIRA para ajuste de traza.	CIRA N° 107-2015-DDC-CUS/MC de 183+106 a 204+000	CIRA N° 129-2015-DDC-CUS/MC de KP 269 a 274 CIRA N° 113-2015-DDC-CUS/MC de 276+000 a 285+000 CIRA N° 130-2015-DDC-CUS/MC de 287+500 a 293+500	NA	NA																			
10.	Programa de Comunicación y Diálogo con las Comunidades"	Ilana Cunha /Diego Weyll	Respecto al Programa de Comunicación, Diálogo y Consulta , el Concesionario del GSP manifestó que en julio 2015 atendió a 3,704 personas (la mayoría de ellas en asambleas) en las siguientes actividades:																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Actividad</th> <th>N°</th> <th>N° Asistentes / Provincias</th> <th>Temas Tratados</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asambleas</td> <td>16</td> <td>1428 pobladores. Provincias de La Convención, Calca, Paucartambo, Anta, Espinar, Urubamba, Quispicanchi</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Traza y levantamiento catastral de terrenos. Traza y levantamiento catastral de terrenos, y Negociación y compensación por uso de tierras. </td> </tr> <tr> <td>Talleres</td> <td>17</td> <td>775 pobladores. Provincias de Paucartambo, Calca, Anta, La Convención, Urubamba, y Quispicanchi</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Procedimientos de negociación del derecho de vía (DdV). Beneficios socio económicos que recibirá la comunidad. Oportunidad de contratación de Mano de Obra Local dentro del Proyecto. </td> </tr> <tr> <td>Reuniones</td> <td>146</td> <td>984 autoridades y pobladores. Provincias de La Convención, Espinar, Calca, Paucartambo, Anta, Quispicanchi, Caylloma, Mariscal Nieto, Ilo, Jorge Basadre</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> Presentación del Proyecto y desarrollo de ingeniería. Procedimiento de contratación de mano de obra local. Régimen de construcción civil </td> </tr> <tr> <td>Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)</td> <td></td> <td colspan="2"> Se ha instalado 10 Centros de Información y Atención Ciudadana en los siguientes lugares: Ticumpinia, Camaná, Ivochote, Calca, Urcos, Palma Real, Quellouno, Quebrada Honda, Amparaes y Huancarani. Adicionalmente las Oficinas de Cusco, Quillabamba y Quito también atienden consultas de la ciudadanía (13 puntos de atención en total). Se atendieron 517 visitas en los CIACs, los principales temas consultados fueron: Contratación de Mano de Obra Local, Indemnización por Servidumbre y contratación de proveedores. </td> </tr> </tbody> </table>					Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	Temas Tratados	Asambleas	16	1428 pobladores. Provincias de La Convención, Calca, Paucartambo, Anta, Espinar, Urubamba, Quispicanchi	<ul style="list-style-type: none"> Traza y levantamiento catastral de terrenos. Traza y levantamiento catastral de terrenos, y Negociación y compensación por uso de tierras. 	Talleres	17	775 pobladores. Provincias de Paucartambo, Calca, Anta, La Convención, Urubamba, y Quispicanchi	<ul style="list-style-type: none"> Procedimientos de negociación del derecho de vía (DdV). Beneficios socio económicos que recibirá la comunidad. Oportunidad de contratación de Mano de Obra Local dentro del Proyecto. 	Reuniones	146	984 autoridades y pobladores. Provincias de La Convención, Espinar, Calca, Paucartambo, Anta, Quispicanchi, Caylloma, Mariscal Nieto, Ilo, Jorge Basadre	<ul style="list-style-type: none"> Presentación del Proyecto y desarrollo de ingeniería. Procedimiento de contratación de mano de obra local. Régimen de construcción civil 	Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)		Se ha instalado 10 Centros de Información y Atención Ciudadana en los siguientes lugares: Ticumpinia, Camaná, Ivochote, Calca, Urcos, Palma Real, Quellouno, Quebrada Honda, Amparaes y Huancarani. Adicionalmente las Oficinas de Cusco, Quillabamba y Quito también atienden consultas de la ciudadanía (13 puntos de atención en total). Se atendieron 517 visitas en los CIACs, los principales temas consultados fueron: Contratación de Mano de Obra Local, Indemnización por Servidumbre y contratación de proveedores.	
Actividad	N°	N° Asistentes / Provincias	Temas Tratados																							
Asambleas	16	1428 pobladores. Provincias de La Convención, Calca, Paucartambo, Anta, Espinar, Urubamba, Quispicanchi	<ul style="list-style-type: none"> Traza y levantamiento catastral de terrenos. Traza y levantamiento catastral de terrenos, y Negociación y compensación por uso de tierras. 																							
Talleres	17	775 pobladores. Provincias de Paucartambo, Calca, Anta, La Convención, Urubamba, y Quispicanchi	<ul style="list-style-type: none"> Procedimientos de negociación del derecho de vía (DdV). Beneficios socio económicos que recibirá la comunidad. Oportunidad de contratación de Mano de Obra Local dentro del Proyecto. 																							
Reuniones	146	984 autoridades y pobladores. Provincias de La Convención, Espinar, Calca, Paucartambo, Anta, Quispicanchi, Caylloma, Mariscal Nieto, Ilo, Jorge Basadre	<ul style="list-style-type: none"> Presentación del Proyecto y desarrollo de ingeniería. Procedimiento de contratación de mano de obra local. Régimen de construcción civil 																							
Centros de Información y Atención Ciudadana (CIACs)		Se ha instalado 10 Centros de Información y Atención Ciudadana en los siguientes lugares: Ticumpinia, Camaná, Ivochote, Calca, Urcos, Palma Real, Quellouno, Quebrada Honda, Amparaes y Huancarani. Adicionalmente las Oficinas de Cusco, Quillabamba y Quito también atienden consultas de la ciudadanía (13 puntos de atención en total). Se atendieron 517 visitas en los CIACs, los principales temas consultados fueron: Contratación de Mano de Obra Local, Indemnización por Servidumbre y contratación de proveedores.																								
		Se indicó además que, como parte del Programa se ha desarrollado lo siguiente:																								
		<ul style="list-style-type: none"> Página Web (que expone: Principales noticias del proyecto, Notas de prensa, Galería de fotos, Videos, Mapas, etc.) Microprograma radial "Por la ruta del gas", Iniciado en Julio en las Provincias de La Convención y Anta. Publicación de notas en medios de comunicación masivos (El Comercio, La República, Correo, Gestión). Video institucional: difundido en castellano, quechua y machiguenga, el cual se exhibe en todos los CIACs. 																								

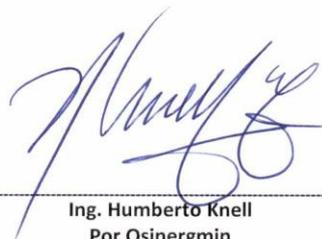
AGENDA TRATADA			
	Tema	Acción	Requerimiento / Información
11.	Supervisión Osinerghmin	Humberto Knell/Diego Weyll	<ul style="list-style-type: none"> • Se coordinará la realización de reuniones para tratar los siguientes temas: <ul style="list-style-type: none"> - Información a incluir en los reportes - Metodología de trabajo del Supervisor de la Ejecución de las Obras Comprometidas - Detalle de la Medición del avance del proyecto - Manual de Construcción Gasoductos Secundarios y comunicación de los cambios en la ruta u otros, respecto a lo señalado en el Manual de Diseño.
12.	Próxima reunión	Humberto Knell/ Diego Weyll	Se acordó que la próxima reunión se realizará el lunes 07.09.2015, a las 15:00 horas, en el piso 6 de Osinerghmin.

Osinerghmin y el Concesionario Gasoducto Sur Peruano confirman que esta Acta es verdadera y corresponde a lo realmente tratado durante el desarrollo de la reunión realizada.

Esta Acta será incluida en los archivos de Osinerghmin como una evidencia de lo tratado en ésta reunión, a menos que se reciba una objeción escrita de alguna de las Partes dentro de los siete (7) días calendario de la fecha de emisión del presente reporte.



Ing. Diego Weyll
 Por el Concesionario Gasoducto Sur Peruano



Ing. Humberto Knell
 Por Osinerghmin