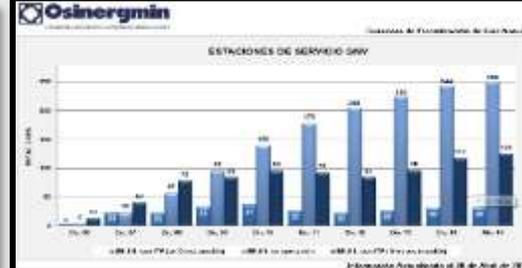


Gas Natural Vehicular (GNV)

Edición 2015



Presentación

El presente boletín informativo es un medio por el cual queremos compartir a los interesados, las labores más importantes de la supervisión en las actividades de Gas Natural Vehicular (GNV), realizadas por la División de Supervisión Regional de Osinergmin.



Esta publicación contiene estadísticas e indicadores de la supervisión, principalmente a los Agentes del Gas Natural Vehicular, que comprende la supervisión: pre-operativa, operativa, especial y preventiva. Asimismo, se detalla información relevante del crecimiento del mercado del GNV.

Este boletín corresponde al año 2015.

1.	DEFINICIONES	4
2.	ESTADÍSTICAS SECTORIALES DEL GAS NATURAL VEHICULAR	7
2.1.	Establecimientos de GNV a nivel nacional	7
2.2.	Desarrollo de la oferta: histórico de las estaciones de GNV.....	8
2.3.	Crecimiento de vehículos convertidos y Talleres de conversión a gas natural	9
2.4.	Competencia de Precios al consumidor GNV	11
2.4.1.	Comparativo de precios al consumidor GNV – GLP	11
2.4.1.1.	Región Lima	11
2.4.1.2.	Región Ica	11
2.4.1.3.	Región Piura	12
2.4.1.4.	Región Lambayeque.....	12
2.4.1.5.	Región Ancash	13
2.4.1.6.	Región La Libertad.....	13
3.	ESTADÍSTICAS E INDICADORES DE LA SUPERVISIÓN EN EL SUB-SECTOR GNV	14
3.1.	Supervisión Pre-operativa	14
3.1.1.	Supervisión del Diseño de los proyectos de gasocentro GNV	16
3.1.2.	Proyectos de gasocentro de GNV en construcción	16
3.1.3.	Estaciones de GNV con Registro de Hidrocarburos	17
3.2.	Supervisión Operativa	18
3.3.	Supervisión Especial en GNV.....	18
3.3.1.	Seguimiento y Control de Denuncias	18
3.3.2.	Seguimiento y Control de las Emergencias en GNV.	20
3.4.	Solicitudes de Opinión Técnica Previa de Estudio de Riesgo y Plan de Contingencias referidos a la DIA o ITS en GNV	21
3.5.	Supervisión Preventiva en GNV	22
3.5.1.	Agentes autorizados:	22
3.5.2.	Ciudadanía	23
3.5.3.	Oficinas Desconcentradas y Regionales de Osinergmin	24
3.5.4.	Entidades Públicas y Privadas	25
3.5.5.	Entrenamiento Mediante charlas - taller	25
3.5.6.	Charlas de Seguridad.....	26
3.5.7.	Herramientas Informáticas.....	26

1. DEFINICIONES

A continuación brindamos algunos conceptos¹, referidos a los temas tratados en este Boletín.

1.1. ¿Qué es el gas natural?

Es una mezcla de hidrocarburos que se encuentran en fase gaseosa, compuesta principalmente por metano.

1.2. ¿Qué es el gas natural vehicular (GNV)?

Gas Natural empleado como combustible vehicular que se encuentre sometido a compresión para su posterior almacenamiento en cilindros de GNV. Este combustible es considerado como un producto diferente al Gas Natural que el concesionario suministra por la red de distribución.

1.3. ¿Quiénes son los agentes de Gas Natural Vehicular?

Son las personas naturales y jurídicas que realizan actividades en GNV mediante: establecimientos de venta al público de GNV, consumidores directos de GNV y/o establecimientos destinados al suministro de GNV en sistemas integrados de transporte. Los mismos se encontrarán autorizados para operar desde su inscripción en el Registro de Hidrocarburos y su incorporación al sistema de control de carga de GNV.



Figura Nº 1: Modelo de un Establecimiento de Venta al Público de GNV.

Fuente: www.osinergmin.gob.pe

1.4. ¿Quiénes pueden instalar y operar establecimientos de venta al público de GNV?

Cualquier persona natural o jurídica podrá instalar y operar establecimientos de venta al público de GNV o podrá constituirse como consumidor directo de GNV, para lo cual debe cumplir con lo dispuesto en el Reglamento², las normas de seguridad y medio ambiente y demás disposiciones legales pertinentes.

1.5. ¿Qué es un establecimiento de venta al público de GNV?

Bien inmueble donde se vende al público GNV para uso automotor a través de dispensadores. A su vez, se pueden vender otros productos como lubricantes, filtros, baterías, llantas y demás accesorios; así como prestar otros servicios en instalaciones adecuadas y aprobadas por el Osinergmin. Los establecimientos de venta al público de GNV podrán ser abastecidos mediante sistemas alternativos como Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Natural Licuefactado (GNL), de acuerdo a la norma correspondiente.

1.6. ¿Quién es un consumidor directo de GNV?

Es la persona natural o jurídica que adquiere el Gas Natural, Gas Natural Comprimido (GNC) y/o Gas Natural Licuefactado (GNL) para uso propio y exclusivo en su flota de vehículos y que cuenta con instalaciones para el suministro de GNV. No está autorizado para comercializar GNV al público

1.7. ¿Qué es un establecimiento destinado al suministro de GNV en los Sistemas Integrados de Transporte (SIT)?

Bien inmueble, de propiedad pública o privada, constituido en infraestructura complementaria del servicio transporte terrestre, especialmente

¹ De acuerdo al Reglamento para la Instalación y Operación de Establecimientos de Venta al Público de Gas Natural Vehicular, DS 006-2005-EM y su modificatoria con el DS 014-2010-EM.

² De acuerdo al Reglamento para la Instalación y Operación de Establecimientos de Venta al Público de Gas Natural Vehicular, DS 006-2005-EM y su modificatoria con el DS 014-2010-EM.

acondicionado para el exclusivo suministro de GNV a los buses que forman parte de un Sistema Integrado de Transporte (SIT).



Figura N° 2: Logotipo oficial de GNV, aprobado por el CS 002-2005-CS-GNV.

1.8. ¿Qué es el Registro de Hidrocarburos?

Es el registro constitutivo y unificado donde se inscriben las personas naturales o jurídicas, así como consorcios, asociaciones en participación u otra modalidad contractual, cuando corresponda, para desarrollar actividades de hidrocarburos. Asimismo, "La ficha de Registro", es el documento que contiene los datos del titular del registro, de la instalación, establecimiento o medio de transporte, así como el número de la inscripción.

1.9. ¿Cuáles son los requerimientos para obtener el Registro de Hidrocarburos?

Previamente al trámite de inscripción, modificación, suspensión, cancelación o habilitación en el Registro de Hidrocarburos, los proyectos de Agentes Habilitados en GNV, deben ser supervisadas por Osinergmin en las etapas de diseño y construcción (Supervisión pre-operativa). Para ello, debe considerar la normativa aplicable al sector³ y solicitar la supervisión de Osinergmin para obtener los certificados, primero de Diseño y luego, de Fin de Construcción.

1.10. ¿Qué es el certificado de Supervisión de Diseño y Fin de Construcción?

³ Reglamento para la Instalación y Operación de Establecimientos de Venta al Público de Gas Natural Vehicular (GNV) aprobado por Decreto Supremo N° 006-2005-EM y Reglamento del Registro de Hidrocarburos aprobado por RCD 191-2011-OS/CD. Para conocer la normas,

Son documentos emitidos de conformidad a lo establecido en el Reglamento de Registro de Hidrocarburos⁴, requeridos para la inscripción en el Registro de Hidrocarburos para desarrollar actividades de gas natural. Los documentos son generados y emitidos por una Empresa Supervisora de Instalaciones de GNV (ESI), en el cual se hace constar, que las etapas de diseño y/o construcción de una instalación de Gas Natural Vehicular – GNV, se realizaron conforme a lo dispuesto en los procedimientos, así como a lo establecido en la normativa técnica y de seguridad vigente en el subsector hidrocarburos.

1.11. ¿Qué es el Informe de No Conformidad?

Informe emitido por una Empresa Supervisora de Nivel A o por la ESI, según corresponda, luego de la supervisión realizada, cuando verifica que el proyecto presentado no cumple con lo dispuesto en el presente procedimiento o con la normativa técnica y de seguridad vigente en el subsector hidrocarburos.

1.12. ¿Cuál es el proceso de atención de solicitudes de certificados de Supervisión del Diseño?

El proceso de evaluación de solicitudes pre-operativas para la emisión de certificados de Supervisión a los distintos agentes en GNV se realizan de acuerdo a los siguientes flujos: Ver Esquema N°1.

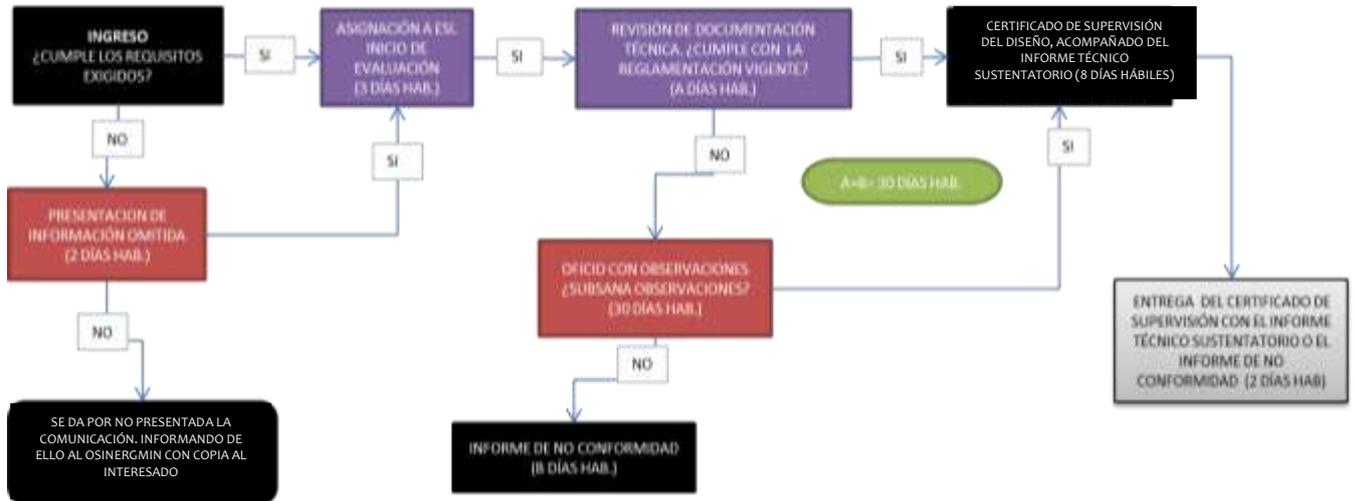
1.13. ¿Cuál es el proceso de atención de solicitudes de certificados de Supervisión del Fin de Construcción?

El proceso de evaluación de solicitudes pre-operativas para la emisión de certificados de Fin de Construcción a los distintos agentes en GNV, se realizan de acuerdo a los siguientes flujos:

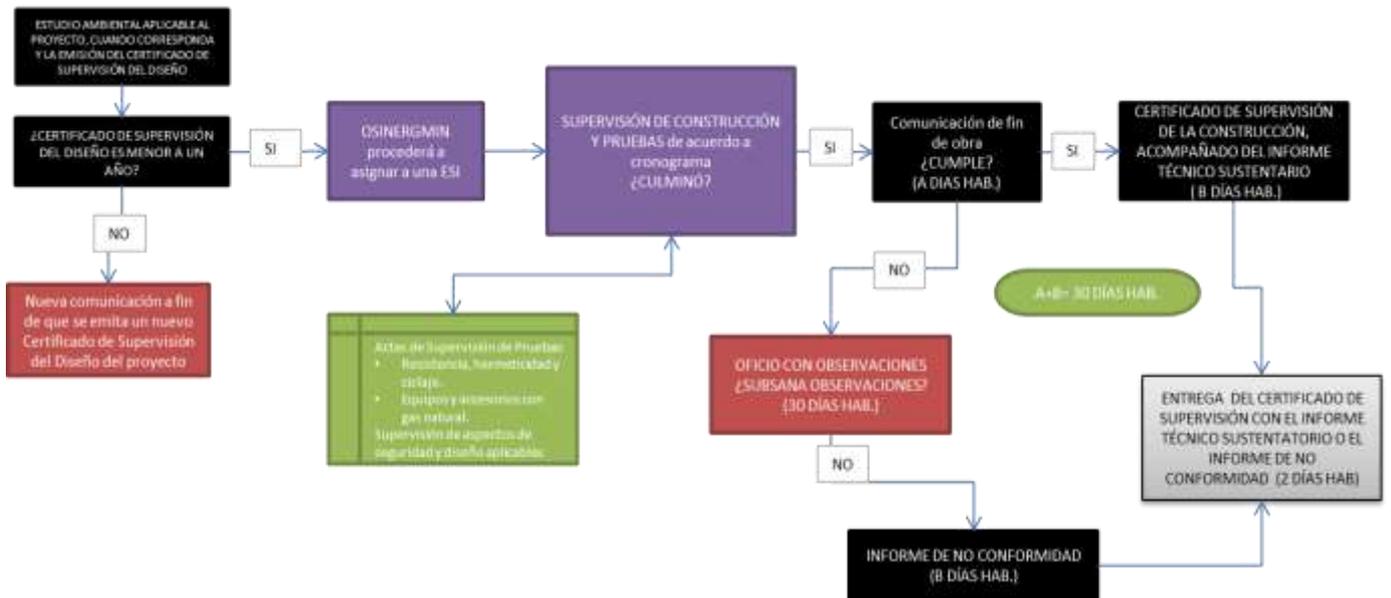
reglamentos y más documentos de interés, visite http://www.osinergmin.gob.pe/empresas/gas_natural/comercializacion/gnv

⁴ Reglamento del Registro de Hidrocarburos aprobado por RCD 191-2011-OS/CD, anexo 3.

Esquema N° 1: Emisión de Certificados de Supervisión de Diseño



Esquema N° 2: Emisión de Certificados de Supervisión del Fin de Construcción



1.14. ¿Dónde se puede ubicar información referida al GNV?

En la web de Comercialización de Gas Natural, se encontrará normativa del sector, requisitos para trámites, estadísticas, presentaciones y videos de capacitación entre otros. Ver:

http://www.osinergmin.gob.pe/empresas/gas_natural/comercializacion/gnv

2. ESTADÍSTICAS SECTORIALES DEL GAS NATURAL VEHICULAR

Para conocer la situación del mercado GNV, a continuación se muestra información actualizada del sector.

2.1. Establecimientos de GNV a nivel nacional



Figura N° 3: Regiones que cuentan con los beneficios del Gas Natural Vehicular (GNV)

A nivel País, las principales ciudades de la costa central y norte han apostado por el desarrollo del GNV.

La comercialización del Gas Natural Vehicular (GNV) se inició con la entrada en operación del primer establecimiento de GNV en Lima, el 21 de octubre del 2005. Desde entonces, el mercado ha desarrollado más posibilidades y formas de abastecer el gas natural en varias ciudades del Perú, mediante redes de distribución de gas natural en Lima e Ica (2011), o gasoducto virtual, en Piura (2011), Lambayeque (2011) Ancash (2013), y recientemente La Libertad (2015).

Las inversiones en estaciones de venta de GNV, avanzan compitiendo en el mercado como sustituto de las gasoholes y GLP vehicular, principalmente, y en menor medida del diésel DB5. En relación a los proyectos de masificación del gas natural, se prevé para el 2016 y en adelante, aumente la participación del GNV, extendiéndose a más regiones, en virtud de la implementación de infraestructura para distribución de gas natural en las áreas de concesión en las zonas alto andinas (Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Puno) y la concesión Sur-Oeste (Arequipa, Moquegua y Tacna) comprometidas y en proceso de implementación.

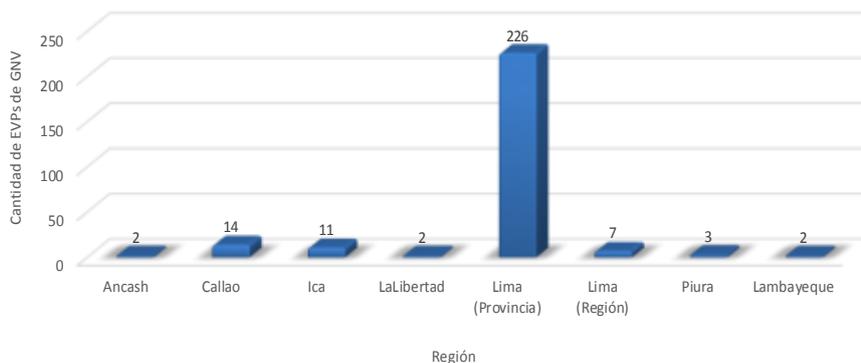
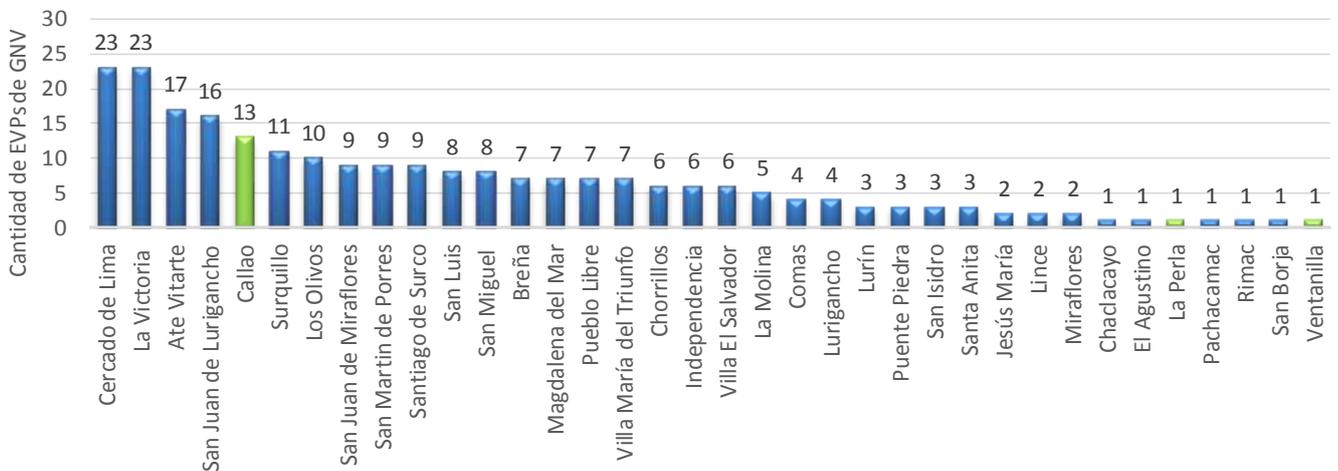


Gráfico N° 1: Cantidad y localización de las EVP de GNV a nivel país.



Siendo Lima Metropolitana (Lima y Callao), el principal centro de actividad económica del país, sumado a la disponibilidad de acceso al Gas Natural (desde 2004) y los esfuerzos realizados por difundir la cultura del gas, el área metropolitana lidera el crecimiento de la industria GNV en el Perú. En Lima y Callao operan 240 estaciones de venta al público de GNV con Registro de Hidrocarburos de Osinergrmin, representando el 90% de la oferta de GNV a nivel nacional.

Gráfico N° 2: Estaciones de venta de GNV en los distritos de la provincia de Lima

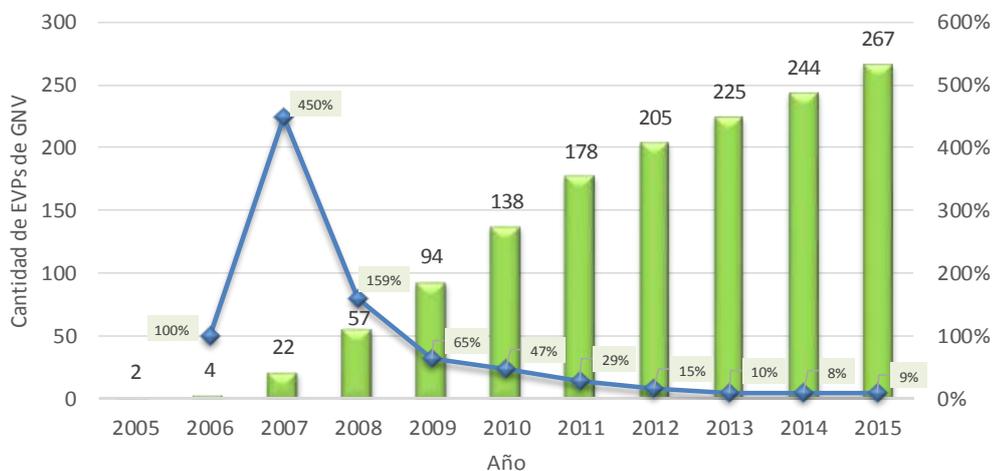


El Cercado de Lima y La Victoria, con 23 estaciones cada una, seguidos de Ate y San Juan de Lurigancho, son los distritos con mayor presencia de estaciones de venta de GNV.

2.2. Desarrollo de la oferta: histórico de las estaciones de GNV

A continuación se muestra la estadística del crecimiento de los administrados del sector GNV, que cuentan con el Registro de Hidrocarburos de Osinergrmin.

Gráfico N° 3: Estaciones de Servicio de GNV a nivel nacional con autorización del Registro de Hidrocarburos de Osinergrmin



■ Total de Estaciones de Venta al Público de GNV habilitadas con Registro de Hidrocarburos
 ◆ Porcentaje de crecimiento respecto al año anterior



El porcentaje de crecimiento de los años 2013 (10%), 2014 (8%) y 2015 (9%) revelan estabilidad de dicha tendencia, haciendo predecible que para el 2016 se tendrá un crecimiento similar.

2.3. Crecimiento de vehículos convertidos y Talleres de conversión a gas natural

El crecimiento de vehículos convertidos al GNV continúa desde el año 2006, sin embargo los indicadores señalan desaceleración progresiva de la misma. También se observa que los talleres de conversión continúan su reducción desde el año 2012, llegando a 167 talleres al finalizar el 2015.

Gráfico Nº 4: Crecimiento de vehículos activos y crecimiento de talleres de conversión de vehículos

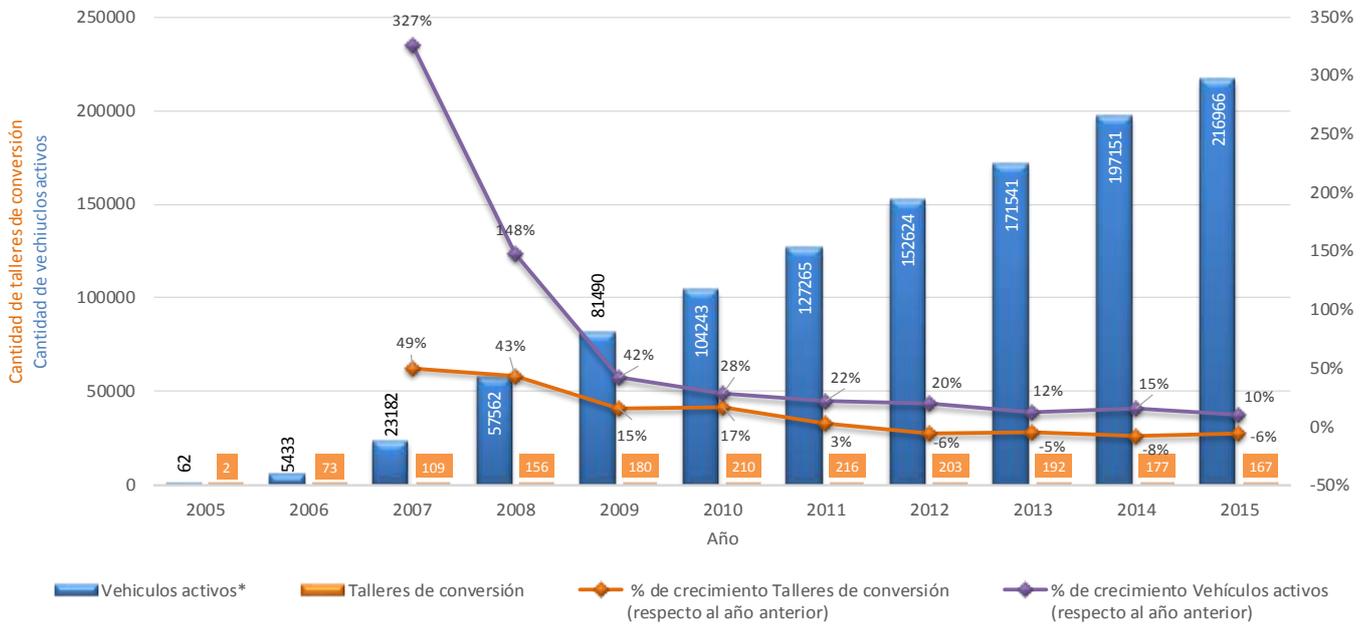


Gráfico Nº 5: Ratio de vehículos activos por establecimiento de GNV

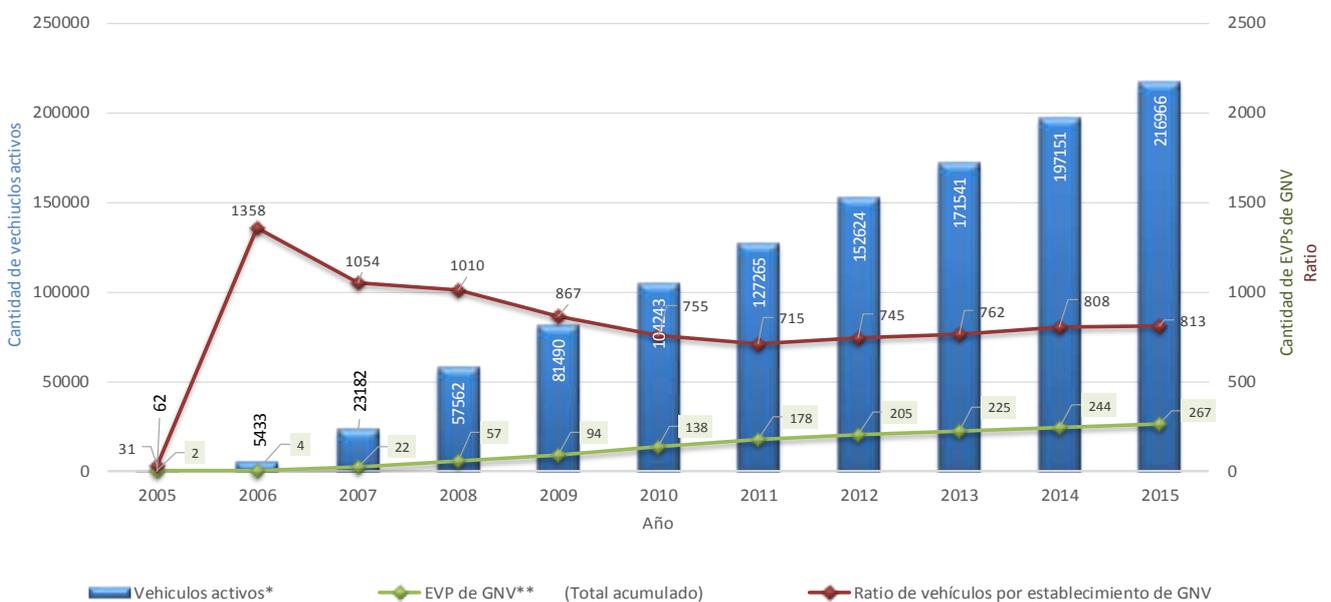
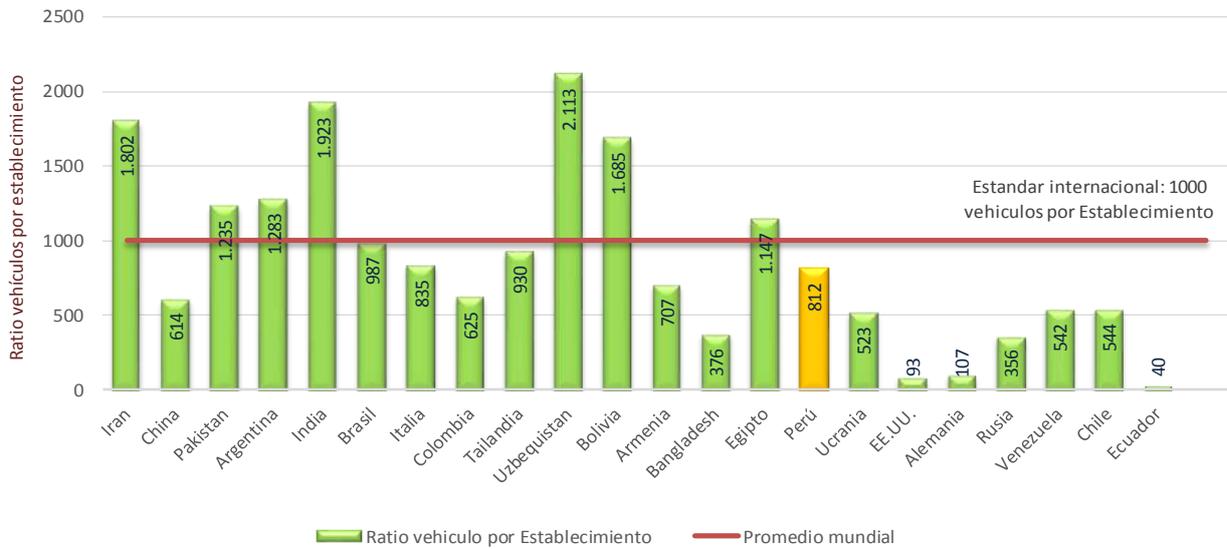


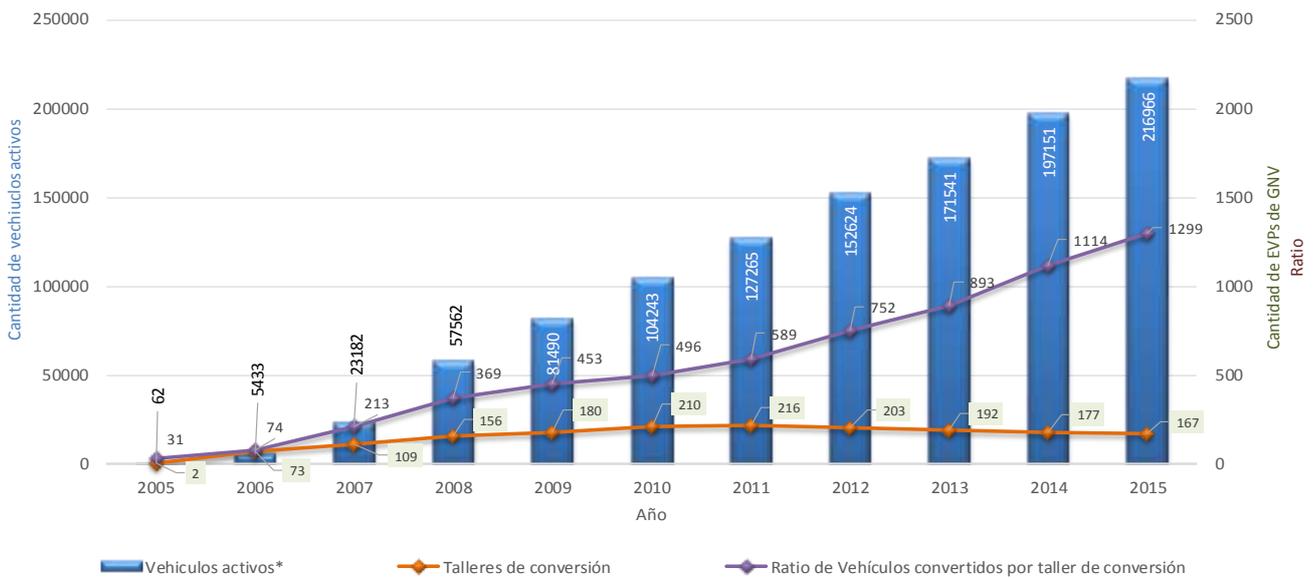
Gráfico Nº 6: Ratio mundial de vehículos por establecimiento de GNV



Fuente: Gas Vehicular Report (January 2016)

A fines de 2015 el ratio de vehículos atendidos por estación de GNV operativa fue de 812, ubicándose por debajo del estándar internacional de mil vehículos por establecimiento. Esto indica que existe la oportunidad de crecimiento para abastecer a más vehículos con GNV.

Gráfico Nº 7: Ratio de vehículos activos por taller de conversión



El promedio de vehículos convertidos por taller de conversión se elevó en lo que va del año a 1299, a pesar de la disminución de los talleres de conversión.

2.4. Competencia de Precios al consumidor GNV

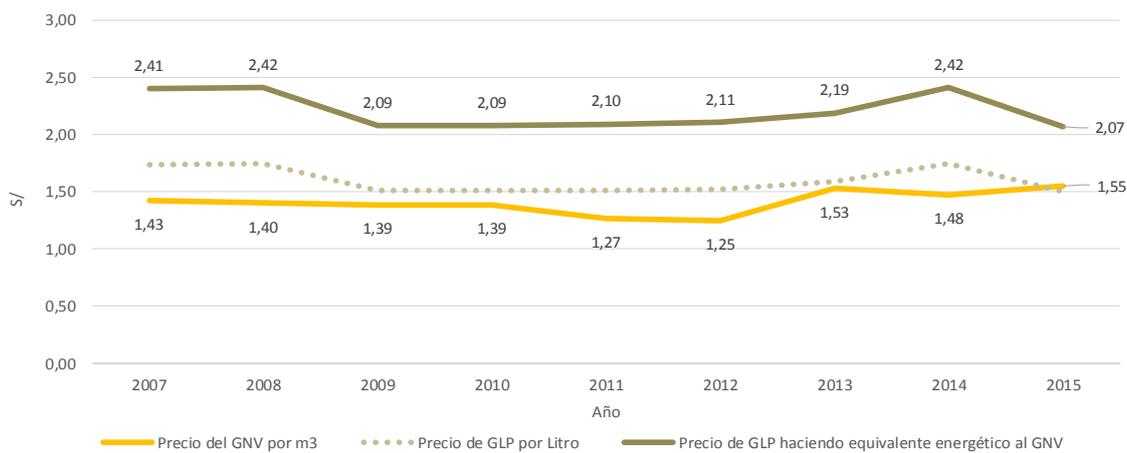
En el mercado de los combustibles vehiculares, el GNV y el GLP atraen el interés del consumidor por el ahorro económico que significan. A continuación se expone y compara los precios promedio al consumidor de dichos combustibles, de modo que pueda hacerse evidente las diferencias que existen desde un punto de vista monetario.

2.4.1. Comparativo de precios al consumidor GNV – GLP

Tomando en consideración que 1 m³ de GNV equivale energéticamente a 1.38 L de GLP, a continuación se señala la variación histórica de los precios al consumidor de GNV y GLP, a la vez que se comparan el precio de GNV por Sm³ y el GLP por su equivalente (Sm³ = 1.38 L):

2.4.1.1. Región Lima

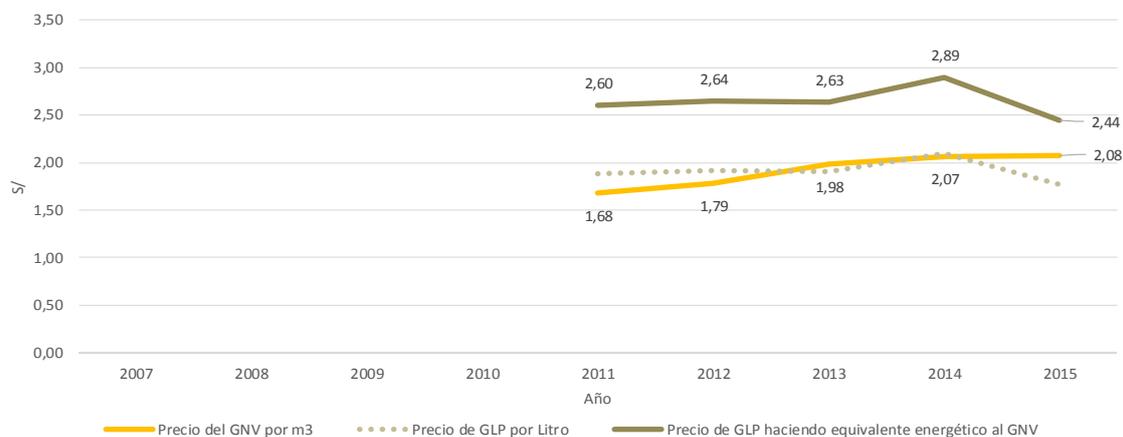
Gráfico N° 8: Comparativo de precios GNV y GLP en Lima (Lima provincia, Lima Región y Callao)



Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinergmin (2007-2015)

2.4.1.2. Región Ica

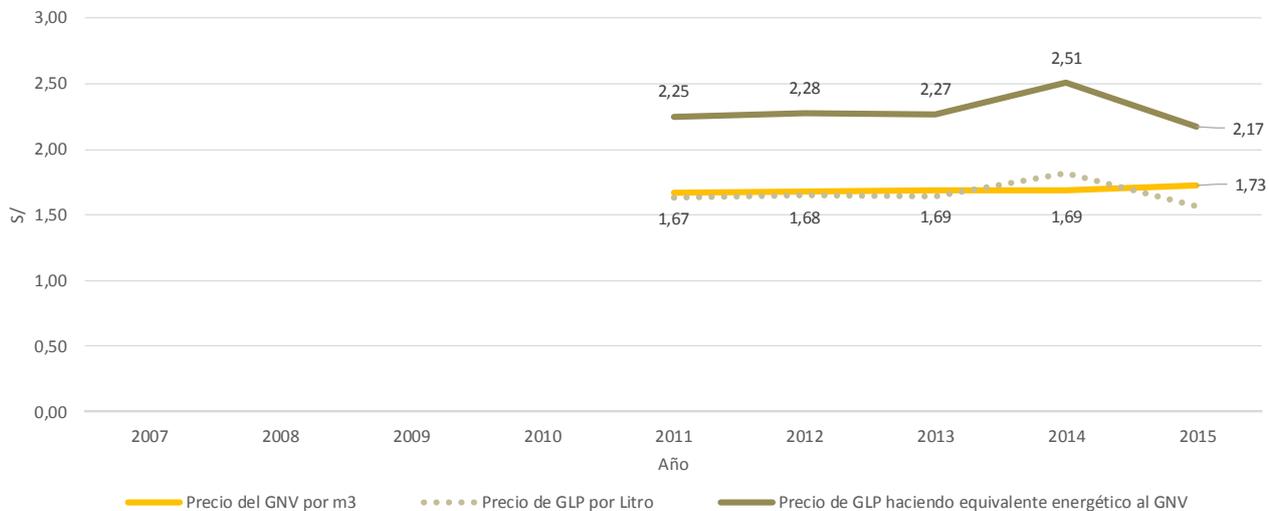
Gráfico N° 9: Comparativo de precios GNV y GLP en Ica



Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinergmin (2011-2015)

2.4.1.3. Región Piura

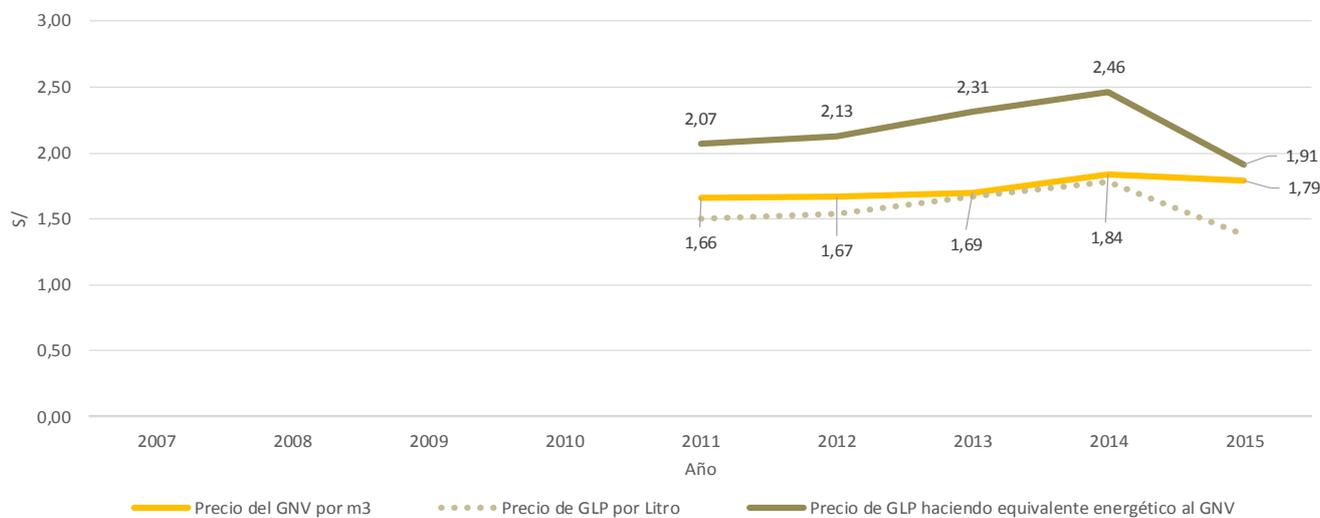
Gráfico N° 10: Comparativo de precios GNV y GLP en Piura



Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinermin (2011-2015)

2.4.1.4. Región Lambayeque

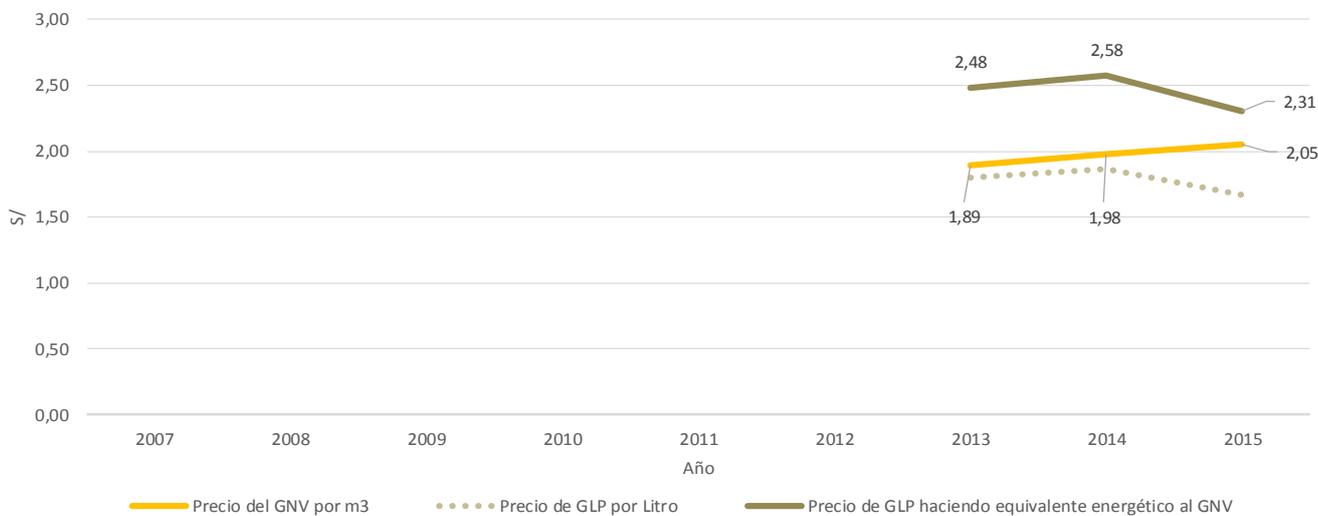
Gráfico N° 11: Comparativo de precios GNV y GLP en Lambayeque



Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinermin (2007-2015)

2.4.1.5. Región Ancash

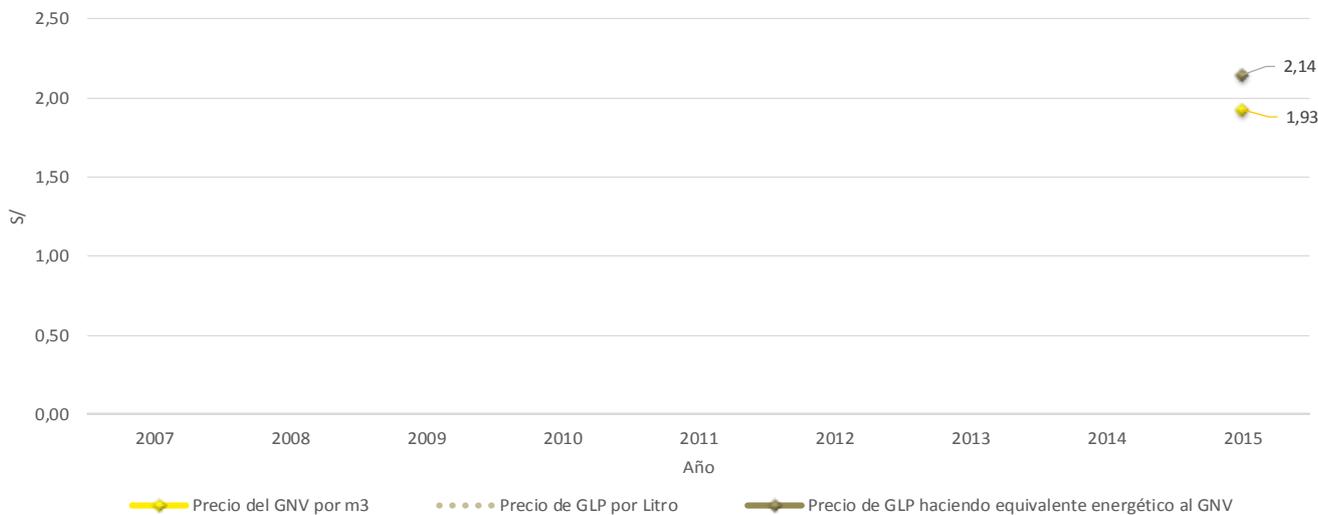
Gráfico N° 12: Comparativo de precios GNV y GLP en Ancash



Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinergmin (2013-2015)

2.4.1.6. Región La Libertad

Gráfico N° 13: Comparativo de precios GNV y GLP en La Libertad



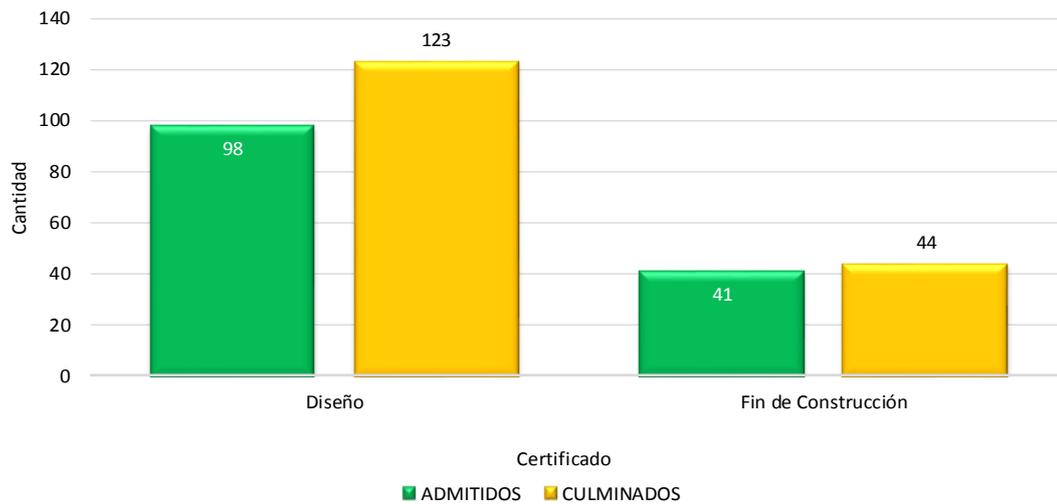
Fuente: Elaboración propia a partir de la data estadística del SCOP – Osinergmin (2015)

3. ESTADÍSTICAS E INDICADORES DE LA SUPERVISIÓN EN EL SUB-SECTOR GNV

3.1. Supervisión Pre-operativa

Como parte de la supervisión, se han admitido 98 solicitudes de certificados de Supervisión del Diseño y 41 solicitudes de certificados de Supervisión del Fin de Construcción, haciendo un total de 139 solicitudes admitidas. Asimismo, se han culminado 123 solicitudes de certificados de Supervisión del Diseño y 44 solicitudes de certificados de Supervisión del Fin de Construcción, haciendo un total de 167 solicitudes culminadas (gráfico N°14).

Gráfico N° 14: SOLICITUDES DE CERTIFICADOS ADMITIDOS Y CULMINADOS (ENE-DIC /2015)



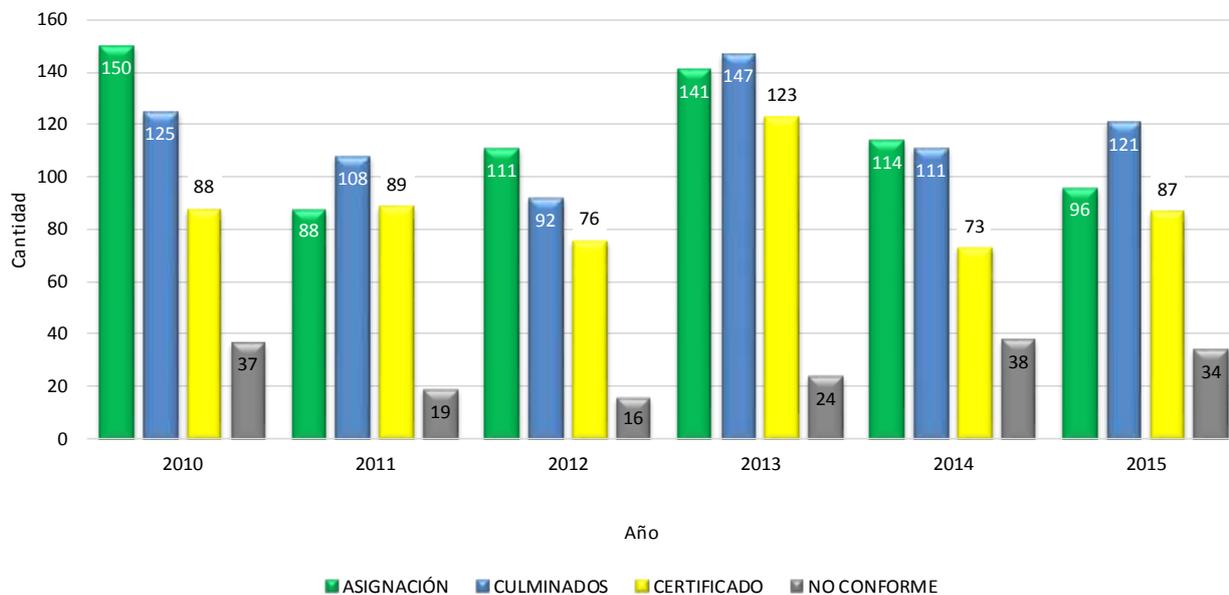
En el gráfico 15 se hace un breve recuento de los expedientes (GNV) asignados y culminados en cada mes, desde enero del 2010 a diciembre del 2014. Se puede concluir que el número máximo de asignaciones en un mes es de 18 expedientes y el número máximo de expedientes culminados en un mes es de 19.

Gráfico N° 15: HISTÓRICO DE ASIGNACIÓN Y CULMINACIÓN DE EVALUACIÓN DE EXPEDIENTES GNV (2010-2015)



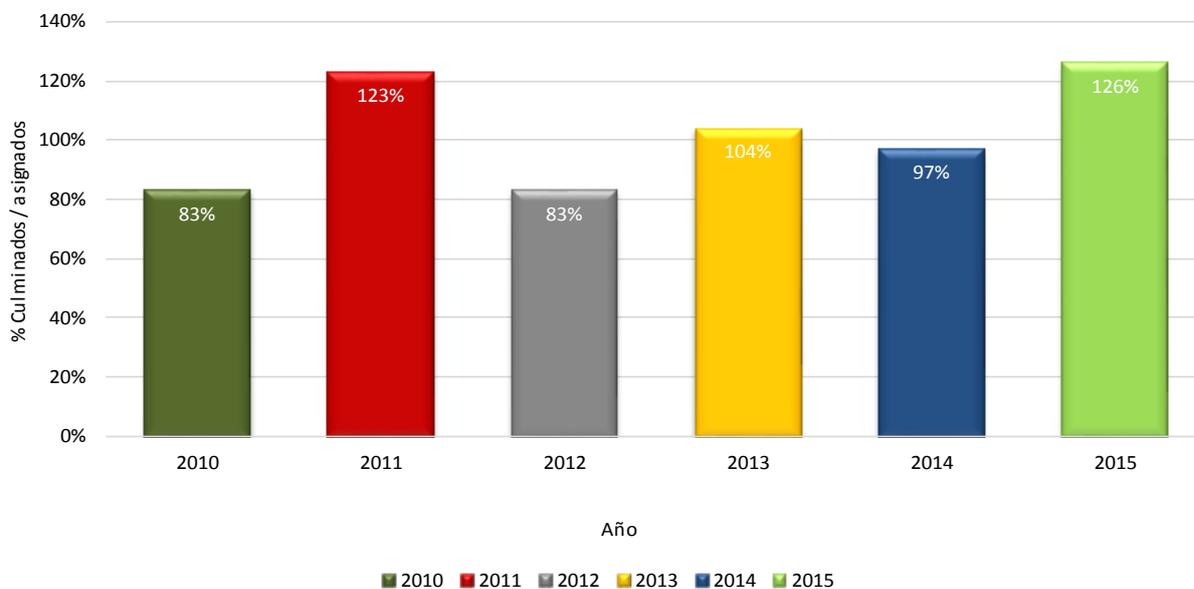
En el gráfico 16, se precisan la cantidad de expedientes que obtuvieron la aprobación del diseño y los no conformes, desde enero del 2010 a diciembre del 2015.

Gráfico Nº 16: HISTÓRICO DE EXPEDIENTES GNV (ENE-DIC /2015)



En el gráfico 17 se precisan el porcentaje de atención de trámites de GNV, cifra comparada respecto de los expedientes admitidos y asignados para la supervisión, desde el 2010 al 2015.

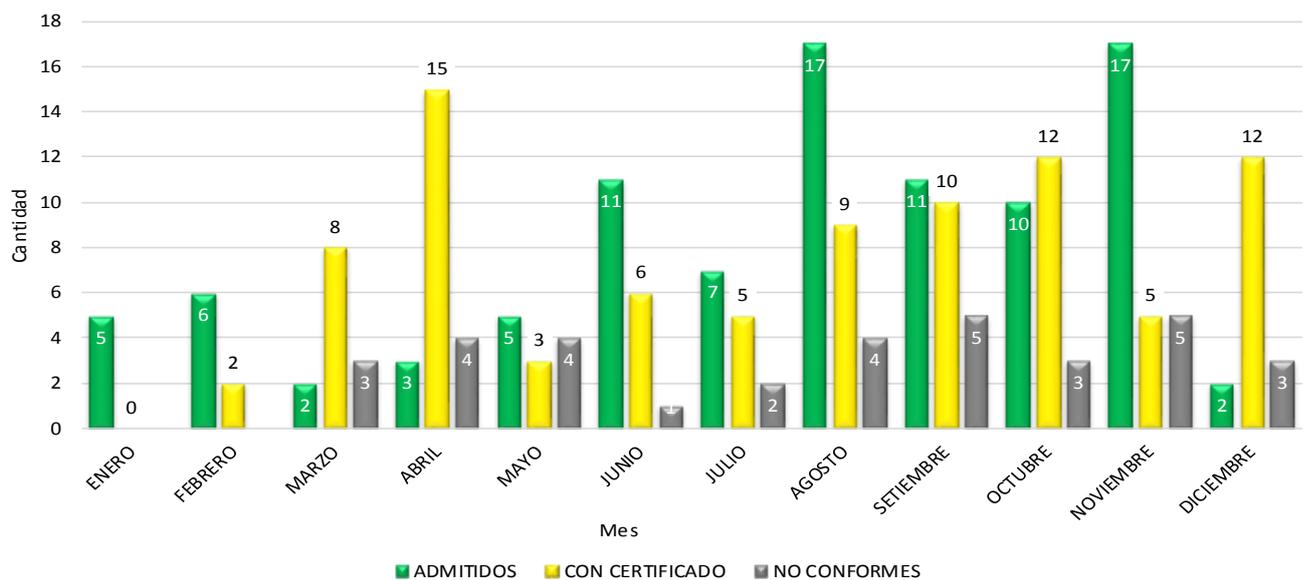
Gráfico Nº 17: Porcentaje de solicitudes culminadas en GNV



3.1.1. Supervisión del Diseño de los proyectos de gasocentro GNV

En el gráfico 18 se muestra la atención de los expedientes pre-operativos para la obtención del certificado de Supervisión del Diseño para los distintos agentes de mercado de GNV. Se han admitido 96 solicitudes, se han emitido 87 certificados de Supervisión del Diseño y 34 Informes de No Conformidad para los trámites efectuados por los establecimientos de venta al público (EVP) de GNV.

Gráfico Nº 18: SUPERVISIÓN DE EXPEDIENTES PARA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE SUPERVISIÓN DEL DISEÑO / EVP-GNV (ENE-DIC /2015)

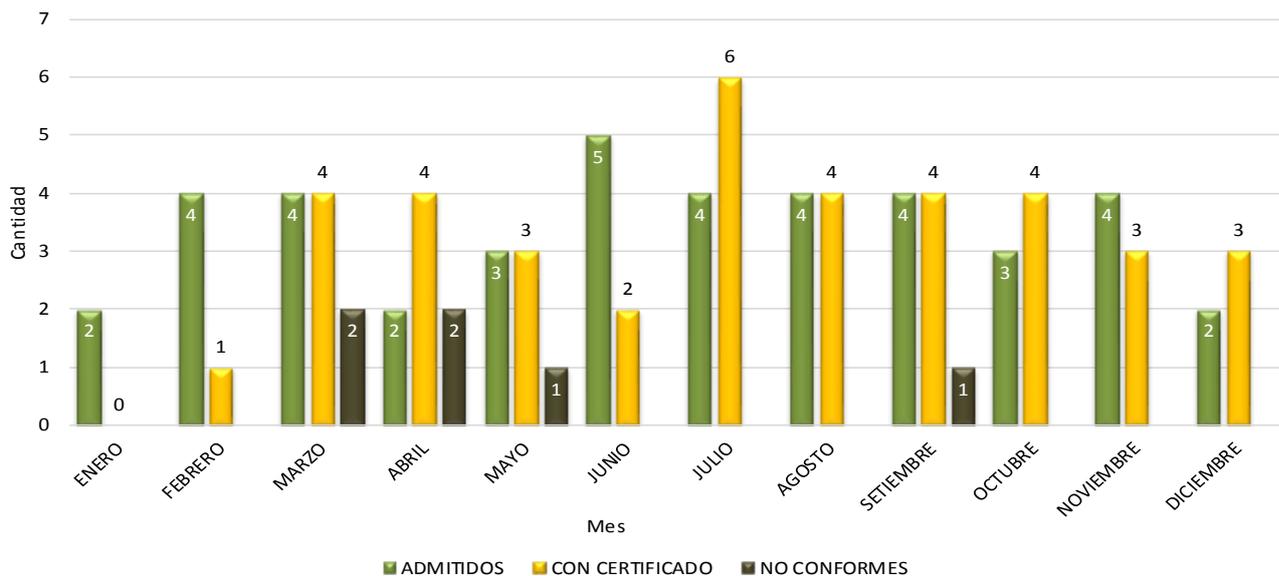


Se culminaron 121 trámites para el diseño de los EVP-GNV, atendiendo al 126% de solicitudes; cifra comparada respecto de los expedientes admitidos y asignados para la supervisión. Esta cifra se debe a algunos procesos de supervisión iniciados en el 2014, los cuales fueron culminados en los primeros meses del 2015.

3.1.2. Proyectos de gasocentro de GNV en construcción

En el gráfico 19, se muestran los resultados de la atención de los expedientes pre-operativos para la obtención del certificado de Supervisión del Fin de Construcción para los agentes de mercado de GNV. Se han admitido 41 solicitudes, se han emitido 38 certificados de Supervisión del Fin de Construcción y 6 Informes de No Conformidad para los trámites efectuados por los establecimientos de venta al público (EVP) de GNV.

Gráfico Nº 19: CONFORMIDAD Y NO CONFORMIDAD DE SOLICITUDES ATENDIDAS ENE-DIC /2015)

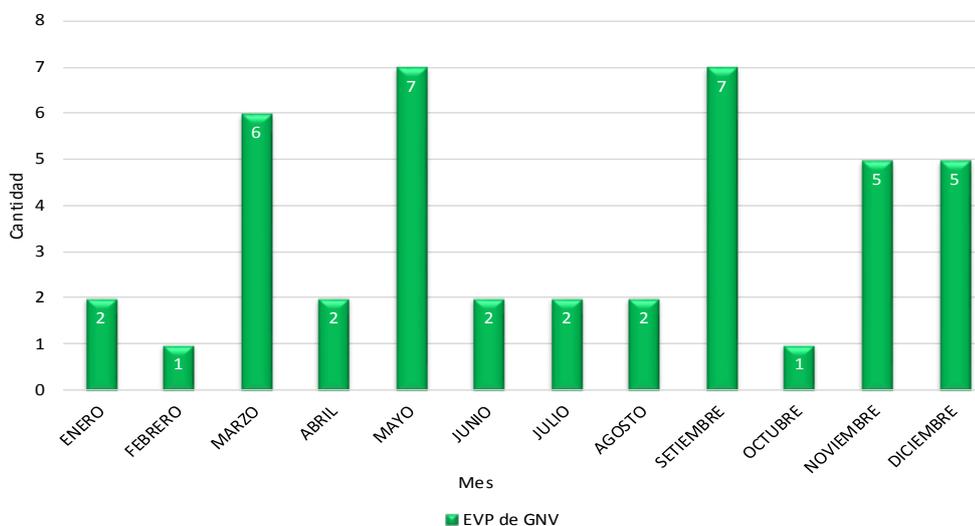


3.1.3. Estaciones de GNV con Registro de Hidrocarburos

La obtención del registro de Gas Natural Vehicular, constituye la última etapa del proceso que siguen los proyectos de instalación o modificación de las instalaciones de los agentes de GNV.

En este año se ha emitido 42 registros para proyectos culminados de EVP-GNV.

Gráfico Nº 20: EMISIÓN DE REGISTROS GNV (ENE-DIC /2015)



3.2. Supervisión Operativa

Este año se han realizado 3 tipos de visitas a los diferentes agentes de GNV en operación:

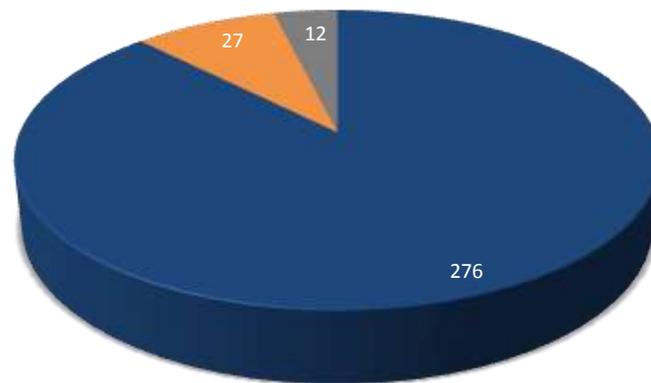
Visitas Tipo Price GNV: 276

Visitas Tipo PDJ : 27

Visita Supervisión Especial GNV: 12

En el gráfico N° 21 se muestra la cantidad de visitas de supervisión operativa, realizadas en el 2015.

Gráfico N° 21: Visitas de supervisión operativa 2015



■ Visitas Tipo PRICE GNV ■ Visitas Tipo PDJ GNV ■ Visitas de Supervisión Especial GNV

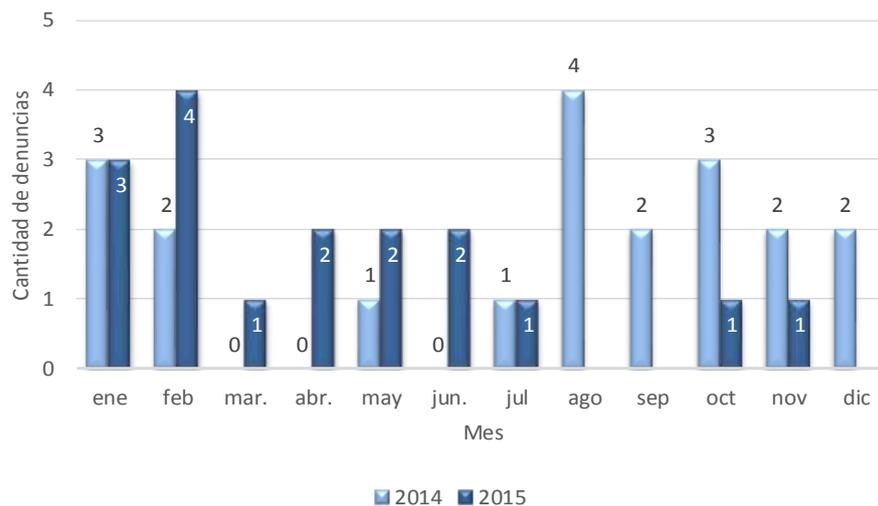
3.3. Supervisión Especial en GNV

3.3.1. Seguimiento y control de denuncias

Durante 2015 se han atendido 17 denuncias referidas a estaciones de venta al público de GNV, con mayor incidencia en el primer trimestre. Asimismo, se evidencia una ligera disminución de las denuncias, respecto al 2014 (20). Los flujos se muestran a continuación:

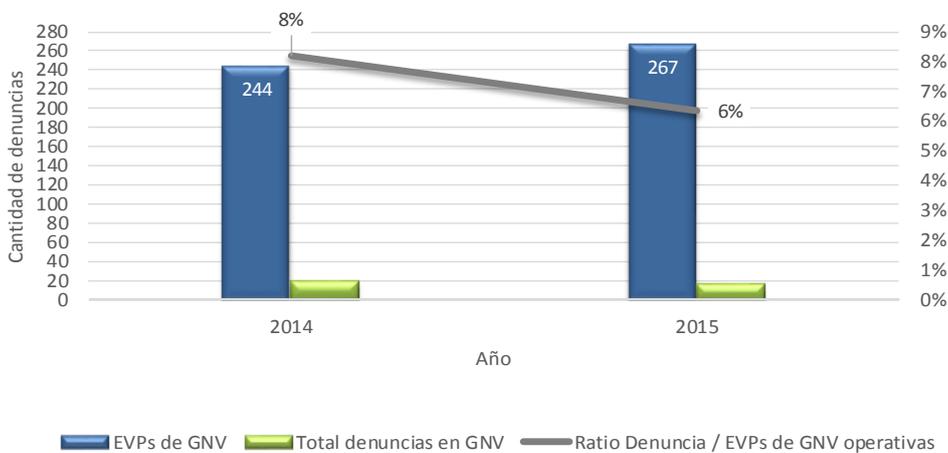


Gráfico Nº 22: Flujo de denuncias a establecimientos de GNV 2014-2015



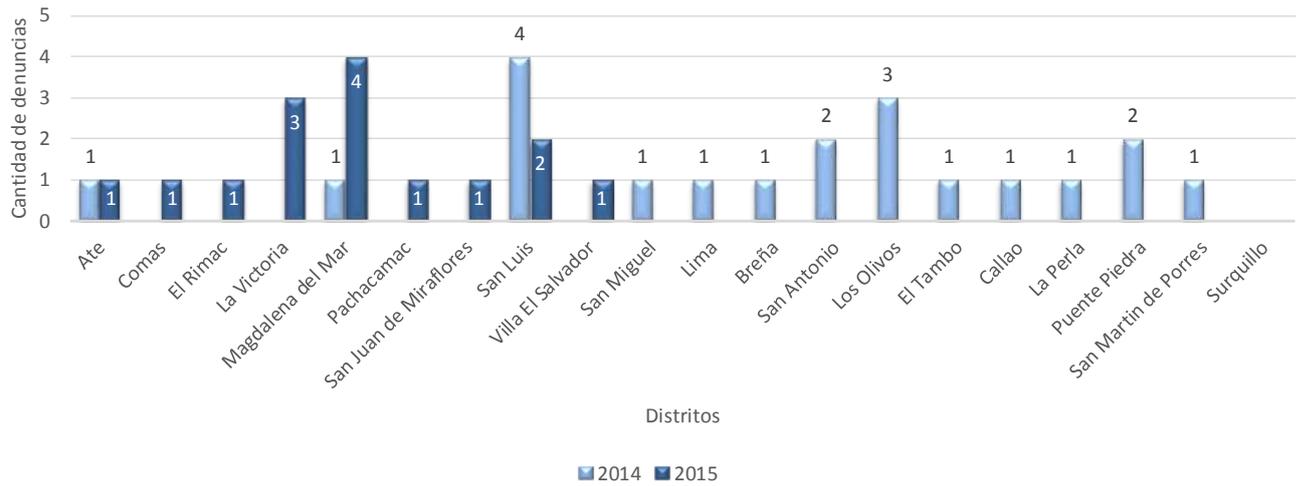
En el gráfico 23 se observa que el Ratio de Denuncias / EVPs de GNV señala una reducción del 2%.

Gráfico Nº 23: Ratio de Denuncias por total de Estaciones operativas de GNV



Asimismo, el mayor flujo de denuncias proviene de los distritos de San Luis y Magdalena con 6 y 5 denuncias respectivamente (2014 – 2015).

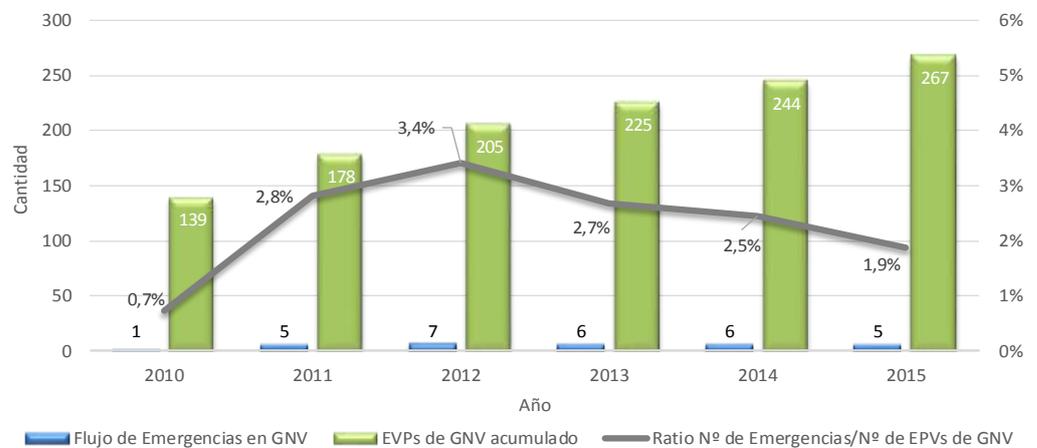
Gráfico Nº 24: Flujos de Denuncias por distrito



3.3.2. Seguimiento y control de las emergencias en GNV

De acuerdo al procedimiento para el Reporte de Emergencias en las actividades de Comercialización de Hidrocarburos, aprobado por la RCD 169-2011-OS/CD, se han atendido 5 emergencias en GNV en 2015. Asimismo, el indicador que mide el ratio de emergencias por estación de GNV ha evidenciado también la reducción de las mismas, alcanzando el 1.9% (2015).

Gráfico Nº 25: Ratio de Emergencias por EVP de GNV



El total de emergencias ocurridas en el ámbito del GNC durante el 2015, pertenecieron a medios de transporte. A continuación se describe las emergencias ocurridas:

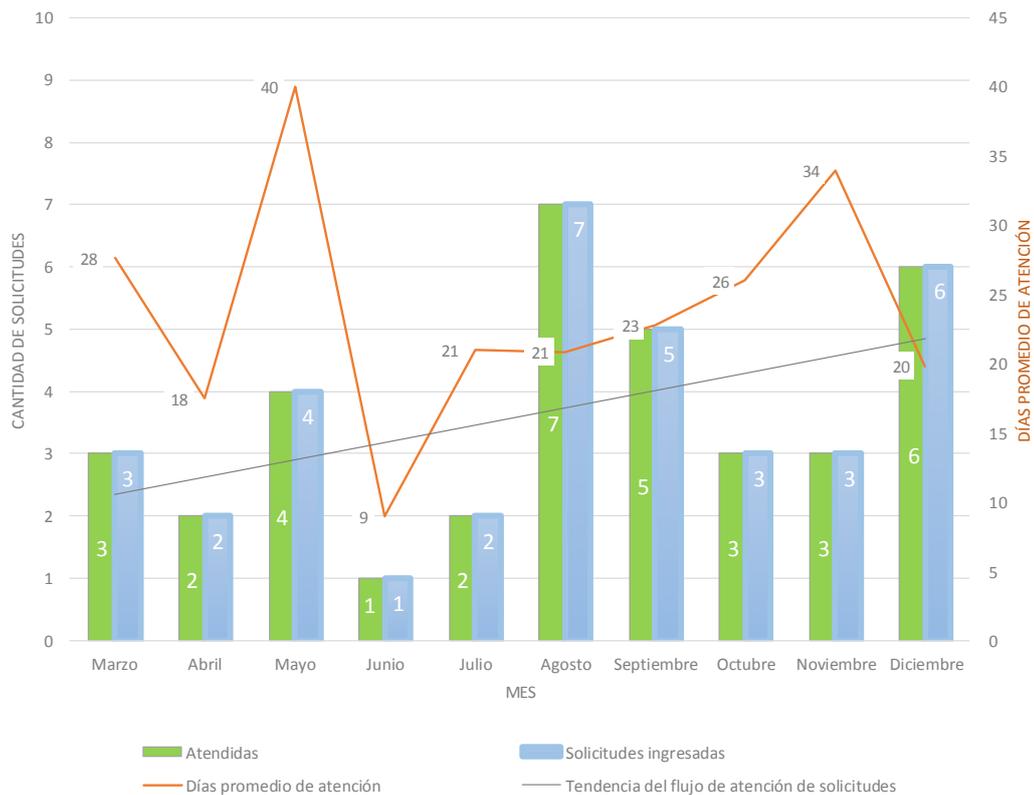
Tabla N° 1: Emergencias en el ámbito GNV (ene-dic 2015)

	FECHA INCIDENTE	EMPRESA	DISTRITO	SUCESO	CAUSA	PERSONA AFECTADA	LESION	INSTALACION AFECTADA	AFECCION A LA COMUNIDAD	MEDIDA CORRECTIVA DEL ADMINISTRADO	FALLA
1	20/02/2015	Peruana de Estaciones de Servicios S.A.C.	Cercado de Lima	Fuga en el Bunker de GNV	Falla del manómetro del compresor	Ninguna	Ninguna	Ninguna	No reportado	Se cambió el manómetro por uno nuevo	Caso atípico
2	03/04/2015	Peruana de Estaciones de Servicios S.A.C.	San Luis	Se detecta un sonido inusual proveniente del compresor de GNV.	Rotura de manguera del refrigerante del motor del compresor	Ninguna	Ninguna	Ninguna	No reportado	Cambio de la manguera rota	Equipo de GNV
3	18/04/2015	Gasocentro & Autoservicios Real S.A.C.	San Juan de Lurigancho	Se originó un fognazo dentro del recinto de compresor y almacenamiento (RCA) de la estación.	Fuga por brida de la cuarta etapa del compresor	Ninguna	Ninguna	Compresor y RCA	No reportado	Cambio de equipos afectados	Equipo de GNV
4	10/08/2015	Peruana de Estaciones de Servicios S.A.C.	Pueblo Libre	Se detecta un sonido inusual proveniente del compresor de GNV.	Fuga por tubing del compresor	Ninguna	Ninguna	Ninguna	No reportado	Reemplazo de tubing	Equipo de GNV
5	11/08/2015	Peruana de Estaciones de Servicios S.A.C.	Surquillo	Se produjo una fuga de GNV.	Trabajos de mantenimiento	Ninguna	Ninguna	Ninguna	Alarma a los vecinos por el ruido del escape de gas	Revisión de procedimientos	Procedimiento

3.4. Solicitudes de opinión técnica previa de estudio de riesgo y plan de contingencias referidos a la DIA o ITS en GNV

En cumplimiento de lo indicado en el Art. 63° del Reglamento para la Protección Ambiental en las actividades de Hidrocarburos, aprobado con Decreto Supremo N° 039-2014-EM. Se ha realizado la atención al 100% de las 36 solicitudes recibidas de la DGAAE – MINEM, referente a los Agentes de GNV. El gráfico 26 muestra los flujos por mes, la tendencia y los tiempos de atención promedio del área GNV.

Gráfico N° 26: Solicitudes de opinión técnica previa según mes de ingreso



3.5. Supervisión preventiva en GNV

3.5.1. Agentes autorizados:

En el año se realizaron visitas de orientación técnica y difusión a 16 agentes autorizados como estaciones de venta al público de GNV. El administrador del establecimiento, así como el personal de isla de los establecimientos, ubicados en los distritos de: La Victoria, Lima Cercado, Pueblo Libre, San Miguel, Surquillo, Los Olivos, Independencia, Comas, Puente Piedra y Callao, fueron orientados en temas de seguridad durante el despacho de GNV de acuerdo al Reglamento de Instalación y Operación de establecimientos de venta al Público de GNV aprobado por DS 006-2005-EM.



Fotografía N° 1: Supervisora Celia Cruz en visita de orientación



Fotografía N° 2: Supervisora Gabriela Malpica en visita de difusión

Tabla N° 1: Relación de establecimientos visitados por distrito

Establecimiento de GNV visitado	Distrito
1. Estación: ASSA La Victoria	La Victoria
2. Estación: Iquitos	La Victoria
3. Estación: La Mar	San Miguel
4. Estación: Maranga	San Miguel
5. Estación: Gaspetro	Pueblo Libre
6. Estación: Grifo ETISA (Empresa de Transportes Importaciones y Servicios S.A.)	Los Olivos
7. Estación: GRUPO ORMEÑO (Inversiones Transporte y Servicios Cinco S.A.C.)	Independencia
8. Estación: Primax de Universitaria con San Carlos (Gruppe AR S.A.C.)	Comas
9. Estación: El Cóndor 28.5 (Servicentro el Cóndor S.R.L.)	Puente Piedra
10. Estación: Estación de Servicio MASUR SAC	Surquillo
11. Estación: Estación de Servicio Monte Everest SAC	Surquillo
12. Estación: NGE SAC (Inka GNV)	Surquillo
13. Estación: Panamericana Gas Trading SAC ((Estación Orue).	Surquillo
14. Estación: CALIGAS SRL	San Martín de Porres
15. Estación: EDS Argentina	San Martín de Porres
16. Estación: Servicentro Shalom	Magdalena del Mar

3.5.2. Ciudadanía

Con el propósito de informar sobre la seguridad con que se cuenta en los establecimientos, para tranquilidad de los vecinos de las áreas de influencia de los GNV, se realizaron charlas informativas sobre “Seguridad en los establecimientos de venta al público de GNV”. Estas se realizaron en los distritos de Surquillo (Municipalidad de Surquillo), Magdalena del Mar (Edificio

“San Pietro”) y Jesús María (Edificio “Toronado”) beneficiando a los ciudadanos que tomaron con interés la charla informativa.



Fotografía N° 3: Supervisor Pedro Iparraguirre orientando a los vecinos de Surquillo



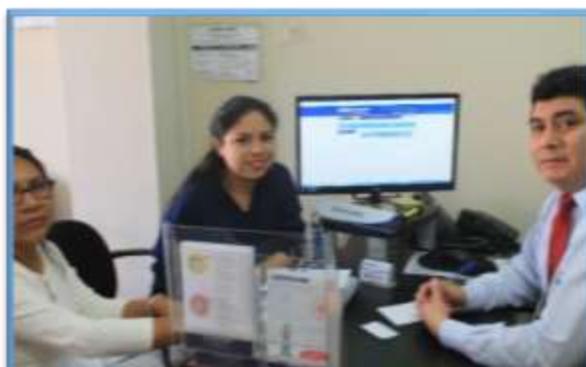
Fotografía N° 4: Supervisora Ana Morales difundiendo sobre la seguridad en los establecimientos de GNV a vecinos del Edificio San Pietro (Magdalena)

Tabla N° 2: Vecinos en área de influencia del establecimiento de GNV

Estación de GNV	Ubicación de los vecinos	Tema de visita
Estación de Pershing	Residencial San Pietro	Condiciones de seguridad de las estaciones de venta al público de gas natural vehicular
Estaciones: Pecsá San Miguel (av. La Paz) y Petrocentro Yulia (av. Escardó)	Vecinos de la Municipalidad de San Miguel	Condiciones de seguridad de las estaciones de venta al público de gas natural vehicular
Estaciones de venta de GNV del distrito de Surquillo	Casa de la Juventud de Surquillo	Charla informativa respecto a los aspectos de seguridad que cumplen los establecimientos de venta al público de gas natural vehicular.
Estación de servicios Primax (Coesti SA, av. Sánchez Carrión 471, esquina con Calle Estados Unidos)	Edificio Toronado, calle Estados Unidos 1295 Jesús María	Charla informativa respecto a los aspectos de seguridad que cumplen los establecimientos de venta al público de gas natural vehicular.

3.5.3. Oficinas Desconcentradas y Regionales de Osinergmin

Con el objetivo de actualizar y ampliar los temas de consultas, formuladas por el ciudadano a través de atención al usuario de Osinergmin, se realizaron visitas a las oficinas Desconcentradas de Osinergmin en Lima Sur, Lima Norte, Basadre – San Isidro y Callao, con el fin de difundir y orientar al personal de atención al usuario, en temas de comercialización de GNV, GNC, trámites de Registro de Hidrocarburos, información web y folletos de difusión, entre otros.



Fotografía N° 6: Supervisoras Ana Morales y Gabriela Malpica en visita de difusión en la OD Callao



Fotografía N° 5: Supervisores Gabriela Malpica y Jorge Huanco en visita a la OD San Isidro

3.5.4. Entidades públicas y privadas

Las entidades públicas y privadas también fueron visitadas para difundir y orientarles en temas de GNV. Así, se visitaron la Municipalidad de San Martín de Porres y Municipalidad de San Miguel, a la empresa MODASA y a la empresa Grifos Espinoza S.A.

Tabla N° 3: Entidades públicas y privadas visitadas

Entidad visitada	Tema tratado	Dirigida a
Municipalidad de San Martín de Porres	Orientación técnica sobre las estaciones de GNV	Los funcionarios responsables de emitir las Licencias de Funcionamiento a las estaciones de GNV
Municipalidad de San Miguel	Orientación técnica de las condiciones de seguridad de las estaciones de GNV	Los administradores responsables de emitir las Licencias de Funcionamiento
Grifos Espinoza S.A. (Ciudad de Barranca - Lima)	Normativa GNV, Seguridad en el uso de GNV y Beneficios del GNV	Potenciales usuarios de GNV en Barranca
Modasa S.A.	Masificación del Gas Natural en las Regiones	Potenciales inversionistas en el sector GNC y GNL



Fotografía N° 7: Supervisores Jorge Huanco, Ana Morales, Oliver Tito y Edgard Carpio en la visita de difusión a Grifos Espinoza S.A. En la ciudad de Barranca



Fotografía N° 8: Supervisores O. Tito, E. Carpio y A. Morales en visita a la Municipalidad de San Martín de Porres

3.5.5. Entrenamiento Mediante charlas - taller

Dirigidos al personal operativo y administradores de los Establecimientos de GNV, cada entrenamiento consistió en una charla teórica y un taller práctico para los asistentes. Así, se organizaron una charla taller de “Prevención y Lucha contra Incendios – Manejo de extintores”, dos charlas – taller de “Plan de Contingencia en los EVP de GNV” y una charla - taller de “Primeros Auxilios”, con la activa participación de los asistentes

Tabla N° 4: Entrenamientos realizados en el año 2015

Charla	Taller	Dirigida a
Prevención y Lucha contra incendio	Manejo de extintores	Personal operativo de las estaciones de GNV
Primeros auxilios	Manejo de quemaduras	Personal operativo de las estaciones de GNV
Importancia de la aplicación del Plan de Contingencias durante las operaciones	Análisis del Plan de Contingencias	Administrados (Primer Grupo)
Importancia de la aplicación del Plan de Contingencias durante las operaciones	Análisis del Plan de Contingencias	Administrados (Segundo Grupo)



Fotografía N° 9: Entrenamiento en lucha contra incendios en la playa de Magdalena del Mar

3.5.6. Charlas de Seguridad

Una de las actividades que atrae el mayor interés de los administrados por los temas expuestos. En el 2015 se llevaron a cabo dos charlas sobre “Seguridad en instalaciones de los establecimientos de venta al público de GNV”, dirigido al personal operativo y dos charlas sobre: “Prevención y Lucha contra Incendios”.



Fotografía N° 10: Supervisor Luis Lazo exponiendo sobre la seguridad en las instalaciones de los establecimientos de GNV

Tabla N° 5: Charlas de seguridad realizadas en 2015

Tema tratado	Dirigida a
Prevención y Lucha contra incendio	Personal operativo de las estaciones de GNV (Primer grupo)
Prevención y Lucha contra incendio	Personal operativo de las estaciones de GNV (Segundo grupo)
Seguridad en las instalaciones de un establecimiento de venta al público de gas natural vehicular	Administrados y personal operativo (Primer grupo)
Seguridad en las instalaciones de un establecimiento de venta al público de gas natural vehicular	Administrados y personal operativo (Segundo grupo)

3.5.7. Herramientas Informáticas

Se realizaron 5 charlas informativas (4 a las oficinas desconcentradas y 1 al personal de los agentes autorizados de venta de GNV) sobre el uso de la información Web del portal de Osinergmin referidos a los temas de GNV, GNC y GNL.

Tabla N° 6: Supervisora Gabriela Malpica difundiendo la página web con el contenido de GNV





Este Boletín Estadístico es una publicación trimestral de del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería -Osinergmin.

Edición: Osinergmin
División de Supervisión Regional
Sede Basadre – San Isidro
Teléfonos: 219-3400 Anexo 1968

Copyrigh© Osinergmin