

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 13/04/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 03.04.2009 al 09.04.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron alzas y disminuciones, llegando a ubicarse en niveles promedio superiores a los registrados la semana pasada.

El precio del crudo WTI cerró la semana en 52,24 US\$/BI, luego de una jornada en la que la Bolsa de New York finalizó al alza y una semana en la que se conoció que las reservas en EE.UU. subieron menos de lo esperado.

El precio promedio semanal de la gasolina premium aumentó 1.51 US\$/BI (2.5%) mientras que la cotización de la gasolina regular se incrementó en 0.90 US\$/BI (1.6%). Por otro lado, los precios de los destilados medios también subieron: el precio del N°2 subió 0.45 US\$/BI (0.8%) y el precio del jet 54 aumentó 1.0 US\$/BI (1.6%). El precio del fuel oil N°6-1%S se incrementó en 3.05 US\$/BI (7.4%), mientras que el precio del residual N°6-3% S subió 2.70 US\$/BI (6.7%).

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

 El optimismo por los acuerdos de los líderes del G-20 (la cumbre que reunió a las 20 mayores economías del mundo) y las expectativas sobre la economía de Estados Unidos

Las buenas noticias por la aplicación de un conjunto de medidas de casi 1 billón de dólares para estimular la economía mundial, se sintieron y propagaron instantáneamente en los mercados, incluyendo el del petróleo, cuyo precio cerró con una fuerte alza el día 03.04.2009.

La reforma implica acabar con los paraísos fiscales, propiciar una contabilidad más clara, limitar la remuneración de directivos y aumentar la supervisión de los mercados.

Las buenas expectativas se revirtieron al informarse que en Estados Unidos se perdieron otros 633,000 empleos en el mes de marzo, llegando a una tasa de 8.5%, la mayor desde 1983. Arabia Saudita, el mayor productor y exportador de petróleo en el mundo anunció que la demanda de los países desarrollados seguirá cayendo.

 Incremento de inventarios de crudo en EE.UU. inferior a lo previsto

En el caso del petróleo, las reservas superan ampliamente el volumen que había el pasado año a comienzos de abril, después de los continuos aumentos que se han registrado en las últimas cinco semanas y que coinciden con un bajo nivel de demanda de combustibles. Sin embargo, los datos que difundió el DOE (Departamento de Energía de Estados Unidos) el miércoles 08.04.2009, indicaron un aumento de las existencias de crudo inferior a lo que se preveía, lo que condujo ese día a un incremento del precio del petróleo.

Las reservas de crudo subieron en 1,7 millones de barriles la pasada semana y el total, de 361,1 millones de barriles, es un 15,2% superior al de hace un año.

Las existencias de gasolina aumentaron en 600.000 barriles, a un total de 217,4 millones (un 1,4% menos que hace un año). En cuanto a las existencias de destilados, categoría que incluye el gasóleo para calefacción y el diesel, bajaron en 3,4 millones de barriles y quedaron en 140,8 millones, un 31,5% por encima del nivel de hace un año.

2.2. Mercado Local de Combustibles

Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

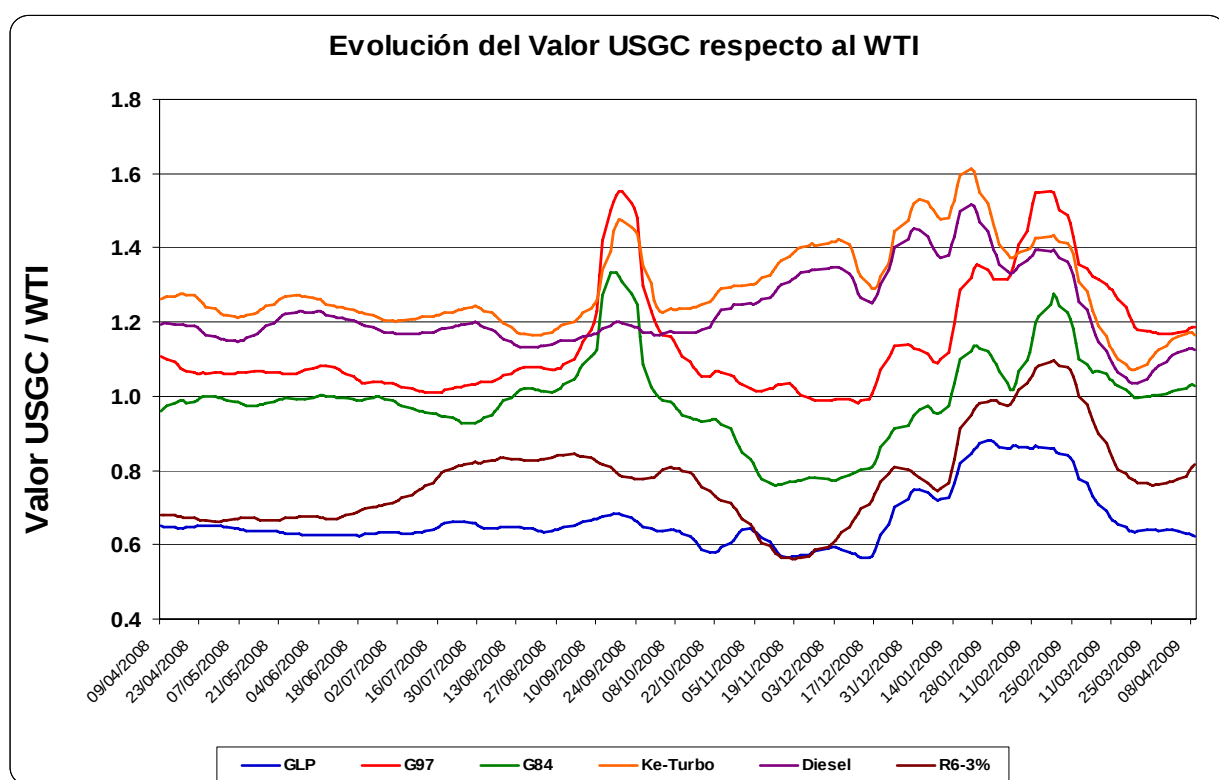
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

Por otro lado, la semana pasada, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 31 de Marzo al 06 de Abril 2009; teniendo en cuenta lo señalado en las Resoluciones Directorales N°022-2009-EM/DGH y N°042-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 ("Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP").

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	30-mar-09	06-abr-09	13-abr-09
GLP	0.76	0.65	0.76	0.64	0.64	0.63
G-97	1.28	1.09	1.29	1.21	1.17	1.17
G-84	1.10	0.97	1.07	1.01	1.00	1.02
Kero	1.25	1.26	1.33	1.09	1.11	1.15
D2	1.17	1.20	1.27	1.05	1.07	1.11
R6	0.73	0.72	0.90	0.78	0.77	0.78

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/B al 13/abr/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	31.7	60.21	58.98	55.89	52.18	59.18	59.18	57.07	41.51	40.39
Flete + Mermas	5.5	2.18	2.18	2.16	2.14	2.20	2.20	2.63	3.13	3.13
Seguro	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.39	4.32	2.86	2.68	2.82	2.62	2.73	2.64	2.56
Total	39.5	66.81	65.50	60.94	57.03	64.22	64.02	62.45	47.30	46.10

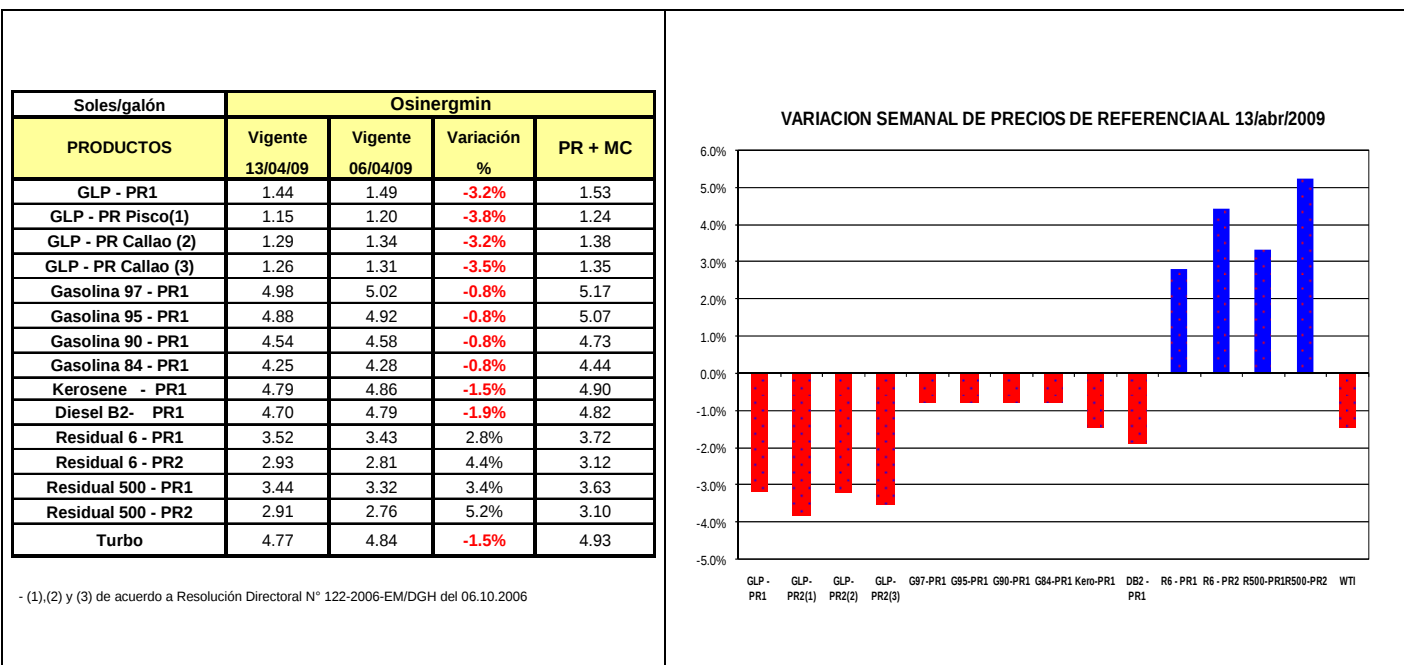
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.2%	93.4%	93.4%	95.3%	95.3%	95.6%	95.9%	95.7%	94.4%	94.4%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	80.2%	90.1%	90.0%	91.7%	91.5%	92.1%	92.4%	91.4%	87.8%	87.6%
Flete + Mermas	13.9%	3.3%	3.3%	3.5%	3.8%	3.4%	3.4%	4.2%	6.6%	6.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.5%	2.4%	2.4%	1.6%	1.4%	1.4%	1.3%	1.4%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despacho	3.9%	3.5%	3.5%	2.5%	2.7%	2.4%	2.4%	2.5%	3.3%	3.3%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 3.2%.
- Las Gasolinas disminuyeron en promedio 0.8%.
- El Kerosene disminuyó 1.5%
- El Diesel 2 B2 bajó 1.9%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	2.02
500 ppm	1.55
1000 ppm	1.03
2500 ppm	-0.51
4000 ppm	-2.01
5000 ppm	-2.99

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinermin N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 4.4%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 5.2%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 13.04.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 3.0% y 3.3%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	13/04/09	06/04/09	
Referente Pisco (1)	368.84	382.81	-3.6%
Flete Pisco Callao (2)	25.56	24.42	4.7%
Otros (3)	19.13	19.22	-0.5%
Total	413.53	426.45	-3.0%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	13/04/09	06/04/09	
Referente Pisco (1)	368.84	382.81	-3.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	403.84	417.81	-3.3%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 05/03/09	Precio Neto 29/01/09	Var% Precio	13/04/09	13/04/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.51	1.51		-1.5%	-0.02
GLP1	1.51	1.51		21.0%	0.26
GLP2	1.51	1.51		8.8%	0.12
GLP3	1.51	1.51		11.3%	0.15
Gasolina 97	5.77	5.77		11.6%	0.60
Gasolina 95	5.73	5.73		13.0%	0.66
Gasolina 90	4.66	4.66		-1.5%	-0.07
Gasolina 84	4.15	4.15		-6.5%	-0.29
Kerosene	5.52	5.52		12.7%	0.62
Diesel B2	5.59	5.59		16.1%	0.77
Residual 6 (*)	4.13	4.13		11.2%	0.41
Residual 6 (**)	4.13	4.13		32.2%	1.01
Residual 500 (*)	4.00	4.00		10.3%	0.37
Residual 500 (**)	4.00	4.00		29.0%	0.90
Turbo	5.85	5.52	6.1%	18.8%	0.93

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 05.03.09 y 03.04.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 05/03/09	Precio Neto 29/01/09	Var% Precio	13/04/09	13/04/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1.51	1.51		-1.3%	-0.02
GLP1	1.51	1.51		21.3%	0.27
GLP2	1.51	1.51		9.0%	0.13
GLP3	1.51	1.51		11.5%	0.16
Gasolina 97	5.97	5.97		15.5%	0.80
Gasolina 95	5.93	5.93		16.9%	0.86
Gasolina 90	4.67	4.67		-1.3%	-0.06
Gasolina 84	4.16	4.16		-6.3%	-0.28
Kerosene	5.66	5.66		15.6%	0.76
Diesel B2	5.67	5.67		17.7%	0.85
Residual 6 (*)	4.14	4.14		11.4%	0.42
Residual 6 (**)	4.14	4.14		32.5%	1.02
Residual 500 (*)	4.01	4.01		10.6%	0.38
Residual 500 (**)	4.01	4.01		29.4%	0.91
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

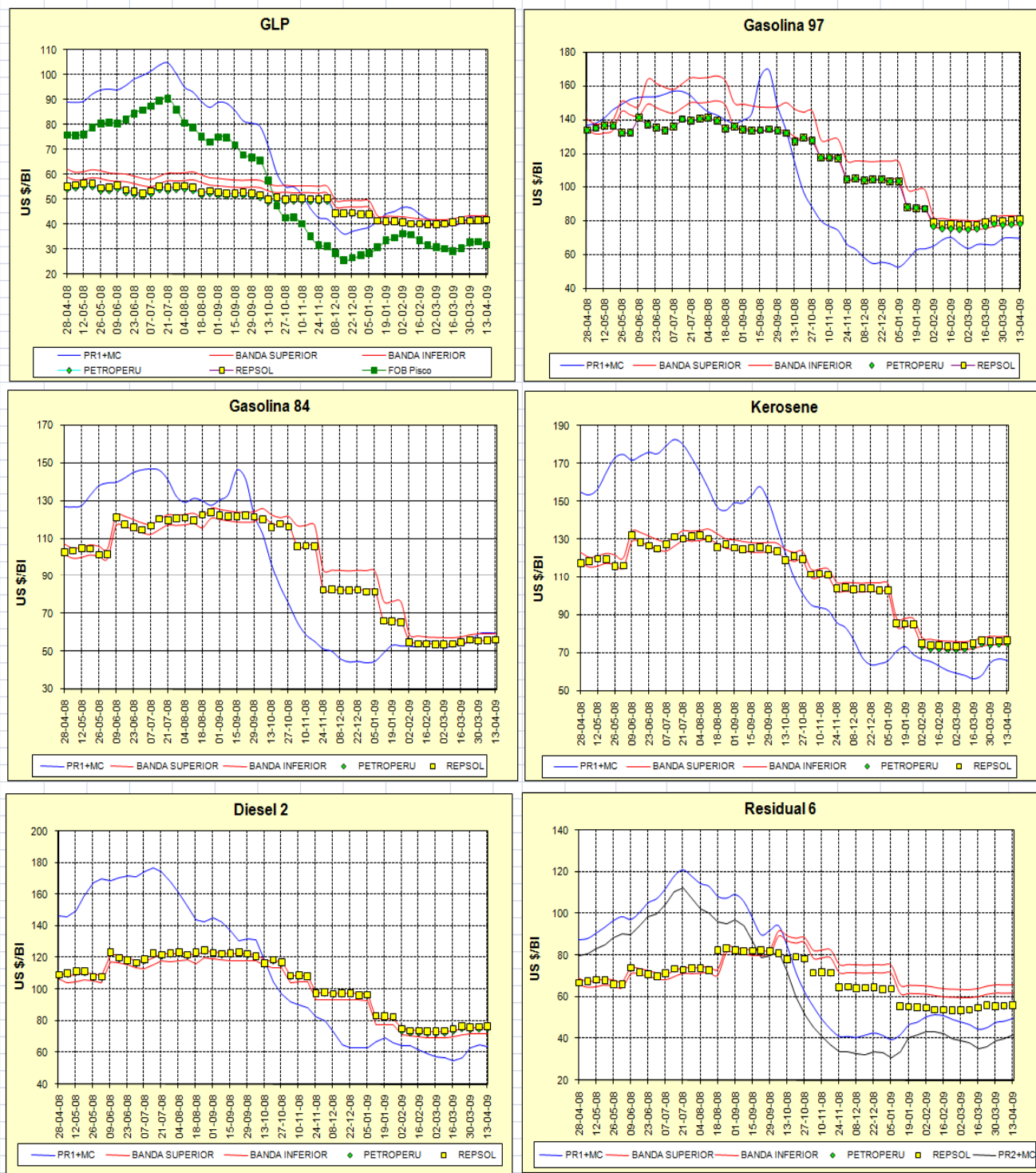
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

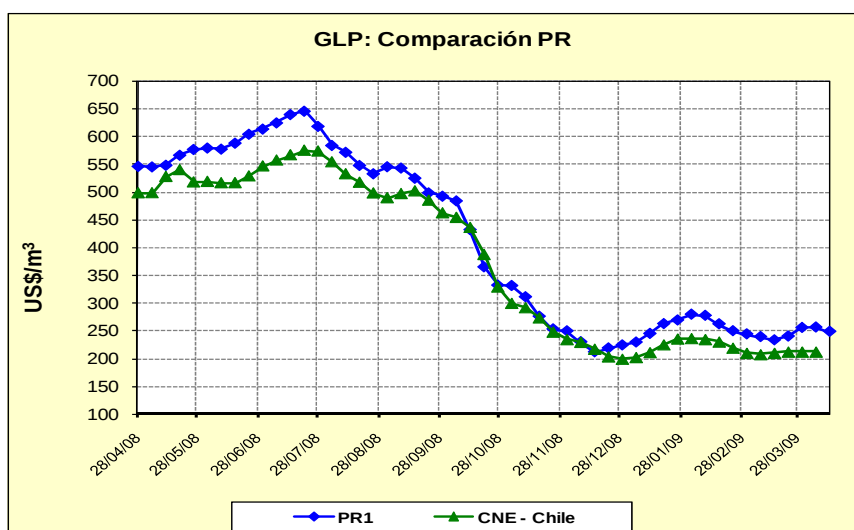
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 13/abr/2009



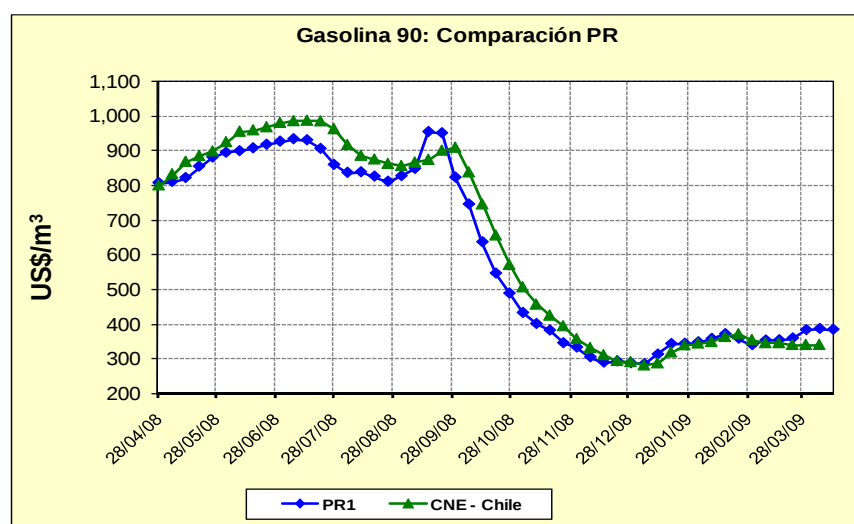
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



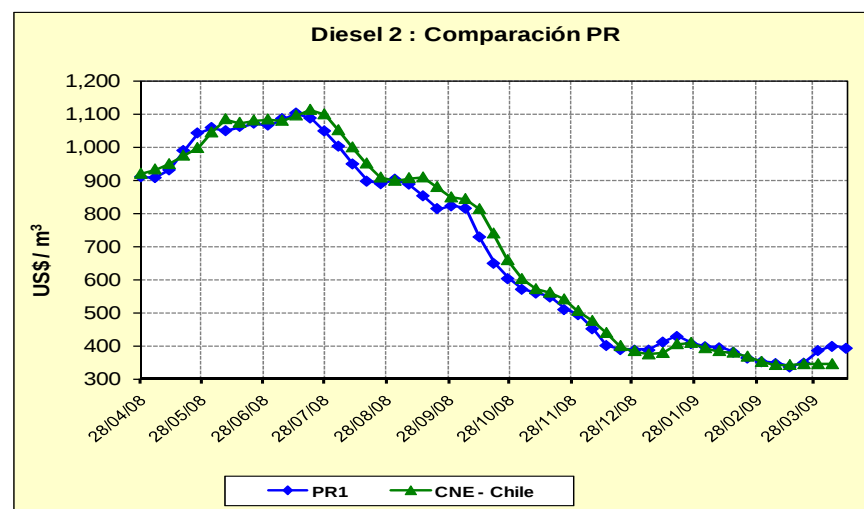
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinermin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.