GLP Gasolina 97 Gasolina 95 Gasolina 90 Gasolina 84 Kerosene Turbo 2500 - 5000 ppm 2500 - 5000 ppm 2 pp 2 pp 2 pp 2 pp 2 pp 2 pp 2	Osinel Organismo Supervisor de la Inver	rganin sión gen Energia y Mineria	Pı	recios de Refer					: 0						
PR1 Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante Productos PR1 Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante Productos Precio de Referencia del September Precio de Referencia del September Precio de Referencia del September Precio de Referencia del Gasolne 97 Gasolne 98 Precio de Referencia del Gasolne Precio de Referencia del Diesel 2 en Precio de Referencia del Diesel 2 en Precio de Referencia del Casolne Precio de			1	Lineamie	entos del MEI	M y Resoluc	ión N°- 103-2007-C	S/CD	I						
## Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante PR1				Cotiz	aciones: D	el 16-08-2	010 al 27-08-20	10							
R1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante Productos GLP Gasolina 97 Gasolina 95 Gasolina 96 Gasolina 96 Gasolina 96 Turbo 200-5000 Depen ppm ppm ppm ppm ppm ppm ppm ppm ppm pp	Focha do Pu	ıblicación :	20.				.0.0 4.27 00 20								TC (Sol/USS
PR1	Fecha de Publicación :		30-2	30-ago-10											2.80
PR1	R1 : Precio de	Referencia qu	le refleia una o	peración eficie	nte de imp	ortación c	lesde el Mercad	do Releva	nte						2,80
Capillar											·				
Soles/galfon (4) 1,90 5,88 5,82 5,57 5,38 6,16 6,14 6,13 6,04 6,31 6,24	US\$/BI		GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	2500 - 5000	2500 -5000	0 - 2500	Diesel 2 0 - 2500 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 50 (3%S)
Soles/galón (4) 1.90 5.88 5.82 5.67 5.38 6.16 6.14 6.13 6.04 6.31 6.24			58,4	88,3	87,3	83,6	80,8	92,4	92,2	92,1	90,7	94,8	93,6	71,1	69,9
R1: Precios de Referencia del Gasohol Precios de Referencia del Gasohol en USSEI Gasohol 97 Gasohol 95 Gasohol 94 Gasohol 94 Gasohol 97 Gasohol 95 Gasohol 96 Gasohol 97 Gasohol 97 Gasohol 97 Gasohol 98 Gasohol			680												
R1 : Precios de Referencia del Gasohol Precios de Referencia del Gasohol 97 Gasohol 97 Gasohol 97 Gasohol 97 Gasohol 98 G	Soles/g	alón (4)		5,88	5,82	5,57	5,38	6,16	6,14	6,13	6,04	6,31	6,24	4,74	4,66
Precios de Referencia del Gasohol en USSRI Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón		Soles/TM	1.903												
Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI	R1 : Precios d	⊨ le Referencia d	lel Gasohol												
88,4 87,4 83,9 80,8 5,89 5,83 5,59 5,39 R1 : Precios de Referencia del Diesel 2 , según contenido de azufre (ppm) recios de Referencia del Diesel 2 en Precios de Referencia del Diesel 2 en US\$/Bl ∪c≈S 0c≈S 2500-S 250	Pre	cios de Referencia	del Gasohol en US	S\$/BI	Precios o	le Referencia	a del Gasohol en So	les/Galón							
R1 : Precios de Referencia del Diesel 2 a, según contenido de azufre (ppm) recios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón 0-6-5-c-2500 2500-5-c-5000 0-5-5-c-2500 2500-5-c-5000 93,6 90,7 6,24 6,04 recios de Referencia del GLP(Propano/Butano) (s) US\$/BI GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 Sol/Kg (4) GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 POB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 POB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,559 Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 155,4 54,2 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 54,4 53,2 1,709 1,703 1,703 1,887 actor (de Conversión kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,888 11,818 11,994 12,175 PR1 1,482 11,683 11,648 11,818 11,994 12,175 Jas.: De acuerdo a Resolución Directoral A' 122-2006-EM/DGH, del Bór 10/2006. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a D.S. 093-2005-EM y a lineamiento del MEM (Olico N'1053-2005-EM/D					_										
Secios de Referencia del Diesel 2 en Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón	88,4	87,4	83,9	80,8	5,89	5,83	5,59	5,39							
Secios de Referencia del Diesel 2 en Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón															
US\$/RB Soles/Galón	R1: Precios d	le Referencia d	lel Diesel 2, se	egún contenido	de azufre	(ppm)									
PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,637 1,621 1,005 1,589 1,719 2,2016 - Terrestre 54,4 53,2 52,9 57,7 49,5 2,0 50,7 49,5 2,0 1,735 1,719 1,703 1,687 2,006 B) For Corression kg/Gln 2,074 2,044 2,015 1,818 11,919 1,948 12,175 1,482 1,687 1,482 1,687 1,687 1,688 1,890 1,897 1,703 1,687 2,006 B) For Correction kg/Gln 2,074 2,044 2,015 1,818 11,994 12,175 1,868 1,981 1,982 1,687 2,006 B) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a DS. 038-2005-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a DS. 038-2005-EM/DGH, del 06/10/2006. De para of biesel B2 de 2500-5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500-5000 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM N°DGH. Del valas acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM N°DGH. Del valas acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM N°DGH. Del valas acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM N°DGH. Del valas acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM N°DGH.					n										
Precios de Referencia del GLP(Propano/Butano) (s) U\$\$/BI GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 Sol/Kg (4) GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,589 Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 1,703 1,687 actor de Conversión kg/Gln 2,074 2,044 2,015 1,885 1,956 Bis / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 Deacuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006 Deacuerdo al DS. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N° 1063-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006 Deacuerdo al DS. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N° 1063-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De para el Diesel B2 de 2500-5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. De acuerdo a Dos 2005-ED que el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. De para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH.	0<=S<=2500	2500 <s<=5000< td=""><td>0<=S<=2500</td><td>2500<s<=5000< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></s<=5000<></td></s<=5000<>	0<=S<=2500	2500 <s<=5000< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></s<=5000<>											
US\$/BI GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 Sol/Kg (4) GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,589 Callato - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 1,750 1,735 1,719 1,703 1,887 actor de Conversión kg / Gin 2,074 2,044 2,015 1,985 1,986 BBs / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 De acuerdo a Resolución Directoral № 12-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a Resolución Directoral № 12-2-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio № 1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Hara el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Hara el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH.	93,6	90,7	6,24	6,04											
US\$/BI GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 Sol/Kg (4) GLP 40/60 GLP 50/50 GLP 60/40 GLP 70/30 GLP 80/20 PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,589 Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 2 allao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Gallao - Terrestre 1,750 1,735 1,719 1,703 1,887 actor de Conversión															
PR1 59,6 58,4 57,1 55,9 54,7 PR1 1,915 1,903 1,890 1,877 1,863 FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,589 Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 1,750 1,735 1,719 1,703 1,687 actor de Conversión kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,985 1,985 1,986 Bls / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 Detas: PR2 : Precios POB que tienen como destino la Costa del Golfo - EE, UJ. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a Rosolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De precios Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM - DGH. Detas Aclaratorias:	recios de Refe	erencia del GLI	P(Propano/But	ano) (5)											
FOB Pisco 51,4 50,2 49,0 47,8 46,6 FOB Pisco 1,652 1,637 1,621 1,605 1,589 Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 actor de Conversión kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,985 1,985 Bis / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 PR2 : Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EL-UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral № 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio №1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De recios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio №504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500-5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Detas Aclaratorias:	US\$/BI	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20	Sol/Kg (4)	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20			
Callao - Marítimo 55,4 54,2 52,9 51,7 50,4 Callao - Marítimo 1,782 1,767 1,751 1,735 1,719 Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 1,750 1,735 1,719 1,703 1,687 actor de Conversión										,		,			
Callao - Terrestre 54,4 53,2 52,0 50,7 49,5 Callao - Terrestre 1,750 1,735 1,719 1,703 1,687 actor de Conversión kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,985 1,956 Bls / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo - EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral № 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo al D. S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio № 1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio №504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel 82 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Detas Aclaratorias:		,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,												
Actor de Conversión kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,985 1,956 Bls / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 Atas: PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/Bl. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Atas Aclaratorias:		,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					,		, -		, -			
kg / Gln 2,074 2,044 2,015 1,985 1,986 Bls / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 tas: OPR1: Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2: Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral Nº 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo a D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio Nº1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. De precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio Nº504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. De Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 -5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. De Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. De Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH.		,	53,2	52,0	50,7	49,5	Callao - l'errestre	1,750	1,735	1,719	1,703	1,007			
Bis / TM 11,482 11,648 11,818 11,994 12,175 PATA: Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR1: Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2: Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De accuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De accuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH.			2 044	2.015	1 985	1 956									
PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral Nº 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio Nº1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio Nº504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500-5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH.			, -	,		,									
PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial. PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral Nº 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio Nº1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio Nº504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500-5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH.															
PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles. De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Mówl 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Detas Aclaratorias:			1 : 1)/ D :) :	0 "' 0										
De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006. De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Detas Aclaratorias:							vieu para GLP v Costa d	lel Golfo de LIS	Δ nara los demás	combustibles					
De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a mar-2009 es de 48% para ventas nacionales. Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2, el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH. Stas Aclaratorias:		•			Welcado Rele	varite. Work Ber	wed para OLI y Costa c	lei Gollo de Gol	A para ios derrias	combustibles.					
Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio №504-2008-EM/DGH Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Stas Aclaratorias:					Ponderado Móv	il 12 meses a m	nar-2009 es de 48% para	a ventas nacion	ales.						
Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.73 US\$/BI. Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH. ptas Aclaratorias:	Expresado en Soles	/kg. Ver Tabla Factor d	le Conversión, el cual v	aría dependiendo del por	centaje de propa	no y butano									
Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM Nº124-2010/MEM -DGH. Stas Aclaratorias:				·											
Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM №124-2010/MEM -DGH.			·	•		-				1					
tas Aclaratorias:												1.			
		e 0-2500 ppm el Precio	de Referencia es igual	l al PR1 del Diesel 2 (0-2	2500 ppm) por u	n factor de 1.01	2 de acuerdo con la Res	solución Directo	oral del MINEM N	⁰ 124-2010/MEM	-DGH.				
is Precios de Referencia que publica Obinerrolinin no incorporan ningun efecto del Prondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petroleo" (D.U.N° 010-2004).		io aug publico OCINET	CMIN no income:	ingún ofosto del "F	ore le Cetekii	aién do Dra-!	do los Combustibles D	lamadaa dal D-	trálog" (D.I.I.Nº O	10.2004)					
or Resolución de Consejo Directivo OSINERG Nº 638-2006-OS/CD se incluye ajuste de calidad por cetano en el Precio de Referencia del Diesel 2 , el cual se explica en el informe semanal.				•											
el caso del GLP y el Diesel 2, el Administrador del Fondo (D.U. Nº 010-2004) es libre de elegir la calidad del producto que empleará para la determinación de los Factores de Aportación o Compensación.		•			•						neación				+