

Precios de Referencia de Combustibles Derivados del Petróleo

Resolución Directoral 244-2020-MINEM/DGH y RCD N° 174-2021-OS/CD
Cotizaciones desde el 13/01/23 hasta el 27/01/23

Fecha de Publicación : 30-Ene-23

| |
|---------------|
| TC (Sol/US\$) |
| 3.86 |

PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante

| PR1 | GLP 70/30 | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Turbo | Diesel B5 0 - 2500 ppm | Diesel B5 2500 - 5000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| US\$/BI | 55.31 | 119.20 | 116.02 | 111.17 | 102.03 | 165.50 | 142.96 | 104.86 | 72.53 | 71.46 |
| Soles/galón | 5.08 | 10.94 | 10.65 | 10.21 | 9.37 | 15.19 | 13.12 | 9.63 | 6.66 | 6.56 |
| Soles/Kg | 2.56 | | | | | | | | | |

PR1 : Precios de Referencia del Gasohol y Alcohol Carburante

| Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI | | | | Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón | | | | Precios de Referencia del Alcohol Carburante | |
|--|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|--|----------------------------|
| Gasohol 97 | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Gasohol 97 | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Alcohol Carburante US\$/BI | Alcohol Carburante Sol/Gln |
| 118.65 | 115.73 | 111.25 | 102.83 | 10.89 | 10.62 | 10.21 | 9.44 | 112.21 | 10.30 |

PR1 : Precios de Referencia del Diesel 2 y Biodiesel según contenido de azufre (ppm)

| Precios de Referencia del Diesel 2 US\$/BI | | Precios de Referencia del Diesel 2 Soles/Galón | | Precios de Referencia del Biodiesel B100 | |
|--|--------------|--|--------------|--|------------------------|
| 0<=S<=2500 | 2500<S<=5000 | 0<=S<=2500 | 2500<S<=5000 | Biodiesel B100 US\$/BI | Biodiesel B100 Sol/Gln |
| 139.28 | 99.17 | 12.79 | 9.10 | 212.99 | 19.55 |

Factor de Conversión

| | GLP 70/30 |
|----------|-----------|
| kg / Gln | 1.985 |
| Bls / TM | 11.994 |

Notas :

- (1) Los cálculos se han efectuado conforme a la Resolución Directoral N°244-2020-MEM/DGH y Resolución de Consejo Directivo N° 174-2021-OS/CD
- (2) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.
- (3) Para el Diésel , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional, según especificaciones del Colonial Pipeline y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.37 US\$/BI
- (4) El advalorem del etanol, se actualizará de acuerdo con el origen de las importaciones reales al Perú y los convenios internacionales vigentes.
- (5) Para el ajuste por octanaje de las Gasolinas 90 y 84 se usan los índices de octano de las Gasolinas Base. Se incluye un ajuste de calidad por RVP para todas las gasolinas.
- (6) En el precio de referencia del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 70/30
- (7) Los precios de los marcadores del diésel y gasolinas consideran un descuento por RVO.
- (8) Las Gasolinas de alto octanaje se han formulado como una proporción de mezcla de las Gasolinas CBOB de la Costa del Golfo.
- (9) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diésel y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.
- (10) El Precio de Referencia de los Gasoholes, ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

Nota Aclaratoria:

Los Precios de Referencia que publica OSINERGHMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).

Precios de Referencia del Diésel BX por Planta de Abastecimiento y/o Terminal

**Resolución Directoral N°244-2020-MINEM-DGH, Resolución Directoral N°451-2021-MINEM-DGH,
Resolución Directoral N°004-2022-MINEM-DGH y Resolución Osinerghmin N°020-2022-OS/CD**

Fecha de Publicación: 30/01/23

Componente Logístico (Soles/galón) (1)

| Plantas y/o Terminal | Componente Logístico |
|----------------------|----------------------|
| Talara | 0.00 |
| Piura | 0.11 |
| Eten | 0.28 |
| Salaverry | 0.31 |
| Chimbote | 0.16 |
| Supe | 0.13 |
| Callao | - |
| Cerro de Pasco | 0.41 |
| Pisco | 0.24 |
| Mollendo | 0.47 |
| Juliaca | 0.74 |
| Cuzco | 0.73 |
| Ilo | 0.51 |
| El Milagro | 0.28 |
| Tarapoto | 0.39 |
| Yurimaguas | 0.75 |
| Iquitos | 0.23 |
| Pucallpa | 0.22 |
| Puerto Maldonado | 2.01 |

Precios de Referencia de Importación (Soles/galón) (2)

| Plantas y/o Terminal | Diesel B5 0 - 2500 ppm | Diesel B5 2500 - 5000 ppm |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|
| Talara | 13.12 | 9.63 |
| Piura | 13.23 | 9.74 |
| Eten | 13.40 | 9.91 |
| Salaverry | 13.43 | 9.94 |
| Chimbote | 13.28 | 9.79 |
| Supe | 13.25 | 9.76 |
| Callao | 13.12 | 9.63 |
| Cerro de Pasco | 13.53 | 10.04 |
| Pisco | 13.36 | 9.87 |
| Mollendo | 13.59 | 10.10 |
| Juliaca | 13.86 | 10.37 |
| Cuzco | 13.85 | 10.36 |
| Ilo | 13.63 | 10.14 |
| El Milagro | 13.40 | 9.91 |
| Tarapoto | 13.51 | 10.02 |
| Yurimaguas | 13.87 | 10.38 |
| Iquitos | 13.35 | 9.86 |
| Pucallpa | 13.34 | 9.85 |
| Puerto Maldonado | 15.13 | 11.64 |

* No Incluye Impuestos ni Márgen Comercial

NOTAS:

(1) Corresponde a los valores establecidos en el Artículo 3 de la Resolución Osinerghmin N°020-2022-OS/CD, vigentes a partir del 23.02.22

(2) Resultan de adicionar el Componente Logístico a los Precios de Referencia de Importación del Diésel BX en el Callao.

Precio de Referencia de Exportación del GLP Planta Callao - Marítimo

Decreto Supremo N°002-2022-EM y Decreto de Urgencia N°010-2004

Fecha de Publicación: 30/01/23

PR: Precio de Referencia de Exportación del GLP Planta Callao - Marítimo

| PR - US\$/BI | GLP 70/30 |
|-----------------------------|--------------|
| Precio FOB Pisco | 40.84 |
| Flete Pisco_Callao | 2.45 |
| Seguro | 0.02 |
| Almacenamiento y Despacho | 2.36 |
| Precio de Referencia | 45.66 |
| PR - Soles/Kg | 2.11 |

(1) Precio FOB Pisco : mezcla 70/30 de Propano y Butano en Mont Belvieu

(2) El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).