

Fecha de Publicación : **9-May-22**

| |
|----------------------|
| TC (Sol/US\$) |
| 3.82 |

PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante

| PR1 | GLP 70/30 | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Turbo | Diesel B5 0 - 2500 ppm | Diesel B5 2500 - 5000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|--------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| US\$/BI | 70.15 | 154.76 | 149.42 | 142.22 | 126.29 | 184.72 | 186.94 | 158.84 | 104.24 | 100.55 |
| Soles/galón | 6.39 | 14.09 | 13.60 | 12.95 | 11.50 | 16.82 | 17.02 | 14.46 | 9.49 | 9.15 |
| Soles/Kg | 3.22 | | | | | | | | | |

PR1 : Precios de Referencia del Gasohol y Alcohol Carburante

| Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI | | | | Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón | | | | Precios de Referencia del Alcohol Carburante | |
|--|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|--|----------------------------|
| Gasohol 97 | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Gasohol 97 | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Alcohol Carburante US\$/BI | Alcohol Carburante Sol/Gln |
| 153.23 | 148.31 | 141.67 | 126.99 | 13.95 | 13.50 | 12.90 | 11.56 | 135.20 | 12.31 |

PR1 : Precios de Referencia del Diesel 2 y Biodiesel según contenido de azufre (ppm)

| Precios de Referencia del Diesel 2 US\$/BI | | Precios de Referencia del Diesel 2 Soles/Galón | | Precios de Referencia del Biodiesel B100 | |
|--|--------------|--|--------------|--|------------------------|
| 0<=S<=2500 | 2500<S<=5000 | 0<=S<=2500 | 2500<S<=5000 | Biodiesel B100 US\$/BI | Biodiesel B100 Sol/Gln |
| 181.62 | 152.04 | 16.53 | 13.84 | 288.06 | 26.22 |

Factor de Conversión

| | GLP 70/30 |
|-----------------|-----------|
| kg / Gln | 1.985 |
| Bls / TM | 11.994 |

Notas :

- (1) Los cálculos se han efectuado conforme a la Resolución Directoral N°244-2020-MEM/DGH y Resolución de Consejo Directivo N° 174-2021-OS/CD
- (2) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.
- (3) Para el Diésel , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional, según especificaciones del Colonial Pipeline y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.37 US\$/BI
- (4) El advalorem del etanol, se actualizará de acuerdo con el origen de las importaciones reales al Perú y los convenios internacionales vigentes.
- (5) Para el ajuste por octanaje de las Gasolinas 90 y 84 se usan los índices de octano de las Gasolinas Base. Se incluye un ajuste de calidad por RVP para todas las gasolinas.
- (6) En el precio de referencia del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 70/30
- (7) Los precios de los marcadores del diésel y gasolinas consideran un descuento por RVO.
- (8) Las Gasolinas de alto octanaje se han formulado como una proporción de mezcla de las Gasolinas CBOB de la Costa del Golfo.
- (9) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diésel y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.
- (10) El Precio de Referencia de los Gasoholes, ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

Nota Aclaratoria:

Los Precios de Referencia que publica OSINERGMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).

Precios de Referencia del Diésel BX por Planta de Abastecimiento y/o Terminal

Resolución Directoral N°244-2020-MINEM-DGH, Resolución Directoral N°451-2021-MINEM-DGH,
Resolución Directoral N°004-2022-MINEM-DGH y Resolución Osinermin N°020-2022-OS/CD

Fecha de Publicación: 09/05/22

Componente Logístico (Soles/galón) (1)

| Plantas y/o Terminal | Componente Logístico |
|----------------------|----------------------|
| Talara | 0.00 |
| Piura | 0.11 |
| Eten | 0.28 |
| Salaverry | 0.31 |
| Chimbote | 0.16 |
| Supe | 0.13 |
| Callao | - |
| Cerro de Pasco | 0.41 |
| Pisco | 0.24 |
| Mollendo | 0.47 |
| Juliaca | 0.74 |
| Cuzco | 0.73 |
| Ilo | 0.51 |
| El Milagro | 0.28 |
| Tarapoto | 0.39 |
| Yurimaguas | 0.75 |
| Iquitos | 0.23 |
| Pucallpa | 0.22 |
| Puerto Maldonado | 2.01 |

Precios de Referencia de Importación (Soles/galón) (2)

| Plantas y/o Terminal | Diesel B5 0 - 2500 ppm | Diesel B5 2500 - 5000 ppm |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|
| Talara | 17.02 | 14.46 |
| Piura | 17.13 | 14.57 |
| Eten | 17.30 | 14.74 |
| Salaverry | 17.33 | 14.77 |
| Chimbote | 17.18 | 14.62 |
| Supe | 17.15 | 14.59 |
| Callao | 17.02 | 14.46 |
| Cerro de Pasco | 17.43 | 14.87 |
| Pisco | 17.26 | 14.70 |
| Mollendo | 17.49 | 14.93 |
| Juliaca | 17.76 | 15.20 |
| Cuzco | 17.75 | 15.19 |
| Ilo | 17.53 | 14.97 |
| El Milagro | 17.30 | 14.74 |
| Tarapoto | 17.41 | 14.85 |
| Yurimaguas | 17.77 | 15.21 |
| Iquitos | 17.25 | 14.69 |
| Pucallpa | 17.24 | 14.68 |
| Puerto Maldonado | 19.03 | 16.47 |

* No Incluye Impuestos ni Márgen Comercial

NOTAS:

- (1) Corresponde a los valores establecidos en el Artículo 3 de la Resolución Osinermin N°020-2022-OS/CD, vigentes a partir del 23.02.22
(2) Resultan de adicionar el Componente Logístico a los Precios de Referencia de Importación del Diésel BX en el Callao.

Precio de Referencia de Exportación del GLP Planta Callao - Marítimo

Decreto Supremo N°002-2022-EM y Decreto de Urgencia N°010-2004

Fecha de Publicación: 09/05/22

PR: Precio de Referencia de Exportación del GLP Planta Callao - Marítimo

| PR - US\$/BI | GLP 70/30 |
|-----------------------------|--------------|
| Precio FOB Pisco | 56.78 |
| Flete Pisco_Callao | 2.21 |
| Seguro | 0.03 |
| Almacenamiento y Despacho | 2.36 |
| Precio de Referencia | 61.38 |
| PR - Soles/Kg | 2.81 |

(1) Precio FOB Pisco : mezcla 70/30 de Propano y Butano en Mont Belvieu

(2) El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).