

**Precios de Referencia de Combustibles Derivados del Petróleo**  
Lineamientos del MEM y Resolución N° 136 - 2011 - OS/CD\*

Cotizaciones : Desde el 14/11/19 hasta el 27/11/19

Fecha de Publicación : 2-Dic-19

TC (Sol/US\$)

3.38

**PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante**

| PR1             | GLP   | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Turbo | Diesel B5 0 - 2500 ppm | Diesel B5 2500-5000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%\$) | Petróleo Industrial 500 (3%\$) |
|-----------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| US\$/BI         | 34.4  | 86.74       | 84.48       | 78.07       | 74.05       | 83.72 | 87.36                  | 84.60                   | 42.68                        | 42.73                          |
| US\$/TM         | 406   |             |             |             |             |       |                        |                         |                              |                                |
| Soles/galón (2) | 1.37  | 6.99        | 6.81        | 6.29        | 5.97        | 6.75  | 7.04                   | 6.82                    | 3.44                         | 3.44                           |
| Soles/TM        | 1,374 |             |             |             |             |       |                        |                         |                              |                                |

**PR1 : Precios de Referencia del Gasohol y Alcohol Carburante**

| Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI |            |            |            | Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón |            |            |            | Precios de Referencia del Alcohol Carburante |                            |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------------------------|------------|------------|------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| Gasohol 97                                   | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Gasohol 97                                       | Gasohol 95 | Gasohol 90 | Gasohol 84 | Alcohol Carburante US\$/BI                   | Alcohol Carburante Sol/Gln |
| 86.47                                        | 84.38      | 78.48      | 74.77      | 6.97                                             | 6.80       | 6.32       | 6.02       | 82.35                                        | 6.63                       |

| Precios de Referencia del Diesel 2 US\$/BI |              | Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Gln |              | Precios de Referencia del Biodiesel B100 |                        |
|--------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------|------------------------|
| 0<=S<=2500                                 | 2500<S<=5000 | 0<=S<=2500                                      | 2500<S<=5000 | Biodiesel B100 US\$/BI                   | Biodiesel B100 Sol/Gln |
| 85.02                                      | 82.10        | 6.85                                            | 6.61         | 131.99                                   | 10.63                  |

**Precios de Referencia del GLP(Propano/Butano) (3)**

| US\$/BI            | GLP 40/60 | GLP 50/50 | GLP 60/40 | GLP 70/30 | GLP 80/20 | Sol/Kg         | GLP 40/60 | GLP 50/50 | GLP 60/40 | GLP 70/30 | GLP 80/20 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PR1                | 36.02     | 35.19     | 34.36     | 33.53     | 32.70     | PR1            | 1.40      | 1.39      | 1.37      | 1.36      | 1.35      |
| FOB Pisco          | 27.89     | 27.10     | 26.30     | 25.51     | 24.71     | FOB Pisco      | 1.08      | 1.07      | 1.05      | 1.04      | 1.02      |
| Callao - Marítimo  | 31.91     | 31.06     | 30.20     | 29.35     | 28.50     | Callao - Mart. | 1.24      | 1.22      | 1.21      | 1.19      | 1.17      |
| Callao - Terrestre | 30.94     | 30.10     | 29.26     | 28.43     | 27.59     | Callao - Terr. | 1.20      | 1.19      | 1.17      | 1.15      | 1.14      |

**Factor de Conversión**

| kg / Gln | 2.074  | 2.044  | 2.015  | 1.985  | 1.956  |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bls / TM | 11.482 | 11.648 | 11.818 | 11.994 | 12.175 |

**Notas :**

- (1) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.
- (2) Expresado en Soles/kg para el GLP. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano.
- (3) Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH. Para la Banda de Precios se tomará como referencia la mezcla Propano/Butano 60/40 - DS N°133-2010-EF.
- (4) Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.00 US\$/BI.
- (5) El Precio de Referencia del Diesel BX ha sido calculado considerando los porcentajes de Diesel 2 y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.
- (6) El Precio de Referencia de los Gasoholes , ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.
- (7) Los cálculos se han efectuado conforme a las Resoluciones Directorales N°141-2014-MEM/DGH y N°151-2014-MEM/DGH.
- (\*) Modificada por Resolución N° 226-2014-OS/CD, publicada el 08 de Noviembre de 2014.

**Notas Aclaratorias:**

Los Precios de Referencia que publica OSINERGMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).  
Por Resolución de Consejo Directivo OSINERG N° 638-2006-OS/CD se incluye ajuste de calidad por cetano en el Precio de Referencia del Diesel 2 , el cual se explica en el informe semanal.  
En el caso del GLP y el Diesel 2, el Administrador del Fondo (D.U. N° 010-2004) es libre de elegir la calidad del producto que empleará para la determinación de los Factores de Aportación o Compensación.  
No se publican los precios de referencia de exportación de los petróleos industriales en aplicación al Decreto de Urgencia N°045-2010, de fecha 01.07.2010.