

**Precios de Referencia de Combustibles Derivados del Petróleo**  
Lineamientos del MEM y Resolución N°- 103-2007-OS/CD

**Cotizaciones: Del 14-06-2010 al 25-06-2010**

Fecha de Publicación :

28-Jun-10

TC (Sol/US\$)
2.83

**PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante**

PR1	Productos												
	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel B2 2500 - 5000 ppm	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Diesel B2 0 2500 ppm	Diesel 2 0 2500 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
US\$/BI	59.5	96.7	95.3	90.1	85.7	95.0	94.8	95.4	94.0	97.1	96.0	74.0	72.5
US\$/TM	693												
Soles/galón (4)	1.96	6.52	6.42	6.08	5.78	6.41	6.39	6.43	6.34	6.55	6.47	4.99	4.89
Soles/TM	1,963												

**PR1 : Precios de Referencia del Gasohol**

Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI				Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón			
Gasohol 97	Gasohol 95	Gasohol 90	Gasohol 84	Gasohol 97	Gasohol 95	Gasohol 90	Gasohol 84
96.8	95.3	90.4	85.8	6.53	6.43	6.10	5.78

**PR1 : Precios de Referencia del Diesel 2 , según contenido de azufre (ppm)**

Precios de Referencia del Diesel 2 en US\$/BI		Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón	
0<=S<=2500	2500<S<=5000	0<=S<=2500	2500<S<=5000
96.0	94.0	6.47	6.34

**PR2 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante**

US\$/BI	Petróleo Industrial 6 (1,7%S)		PR Ponderado (3)		Soles/galón	Petróleo Industrial 6 (1,7%S)		PR Ponderado (3)	
	Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)	Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)		Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)	Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)
Precio de Referencia FOB	64.7	64.3	69.2	68.2	Precio de Referencia FOB	4.36	4.33	4.67	4.60

**Precios de Referencia del GLP(Propano/Butano) (5)**

US\$/BI	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20	Sol/Kg (4)	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20
PR1	61.3	59.5	57.7	56.0	54.2	PR1	1.992	1.963	1.933	1.902	1.870
FOB Pisco	53.0	51.3	49.6	47.9	46.2	FOB Pisco	1.724	1.692	1.660	1.626	1.592
Callao - Marítimo	57.1	55.3	53.5	51.7	50.0	Callao - Marítimo	1.856	1.824	1.792	1.758	1.723
Callao - Terrestre	56.1	54.3	52.5	50.8	49.0	Callao - Terrestre	1.823	1.792	1.759	1.725	1.691

**Factor de Conversión**

kg / Gln	2.074	2.044	2.015	1.985	1.956
Bls / TM	11.482	11.648	11.818	11.994	12.175

**Notas :**

- PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.  
PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles.
- De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006.
- De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a Mar-2009 es de 48% para ventas nacionales.
- Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano
- Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH
- Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.08 US\$/BI.
- Para el Diesel B2 de 2500 -5000 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (2500 - 5000 ppm) por un factor de 1.015 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH.
- Para el Diesel B2 de 0-2500 ppm el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (0-2500 ppm) por un factor de 1.012 de acuerdo con la Resolución Directoral del MINEM N°124-2010/MEM -DGH.

**Notas Aclaratorias:**

Los Precios de Referencia que publica OSINERGMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).  
Por Resolución de Consejo Directivo OSINERG N° 638-2006-OS/CD se incluye ajuste de calidad por azufre y cetano en el Precio de Referencia del Diesel 2 , el cual se explica en el informe semanal.  
En el caso del GLP y el Diesel 2, el Administrador del Fondo (D.U. N° 010-2004) es libre de elegir la calidad del producto que empleará para la determinación de los Factores de Aportación o Compensación.