

**Cotizaciones: Del 13-06-2011 al 24-06-2011**

Fecha de Publicación : 27-jun-11

TC (Sol/US\$)

2.76

**PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante**

PR1	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel B5 0 - 2500 ppm	Diesel B5 2500 - 5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
	<b>US\$/BI</b>	78.7	135.00	132.45	124.43	116.76	134.5	139.0	136.8	104.4
<b>US\$/TM</b>	917									
<b>Soles/galón (2)</b>	2.57	8.87	8.70	8.18	7.67	8.84	9.13	8.99	6.86	6.74
<b>Soles/TM</b>	2,566									

**PR1 : Precios de Referencia del Gasohol**

Precios de Referencia del Gasohol en US\$/BI				Precios de Referencia del Gasohol en Soles/Galón			
Gasohol 97	Gasohol 95	Gasohol 90	Gasohol 84	Gasohol 97	Gasohol 95	Gasohol 90	Gasohol 84
135.3	132.9	125.4	118.4	8.89	8.73	8.24	7.78

  

Precios de Referencia del Diesel 2 en US\$/BI		Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón		Precios de Referencia del Diesel BX en US\$/BI				Precios de Referencia del Diesel BX en Soles/Galón			
0<=S<=2500	2500<S<=5000	0<=S<=2500	2500<S<=5000	Diesel B2 2500	Diesel B2 0 -	Diesel B5 2500 -	Diesel B5 0 -	Diesel B2	Diesel B2 0 -	Diesel B5 2500 -	Diesel B5 0 -
133.77	131.40	8.79	8.63	133.6	135.9	136.8	139.0	8.77	8.93	8.99	9.13

**Precios de Referencia del GLP (Propano/Butano) (3)**

US\$/BI	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20	Sol/Kg	GLP 40/60	GLP 50/50	GLP 60/40	GLP 70/30	GLP 80/20
<b>PR1</b>	81.4	80.0	78.7	77.4	76.0	<b>PR1</b>	2.578	2.572	2.566	2.560	2.554
<b>FOB Pisco</b>	71.7	70.4	69.1	67.8	66.5	<b>FOB Pisco</b>	2.271	2.262	2.253	2.244	2.234
<b>Callao - Marítimo</b>	76.0	74.7	73.3	71.9	70.6	<b>Callao - Mart.</b>	2.409	2.400	2.391	2.381	2.371
<b>Callao - Terrestre</b>	74.7	73.4	72.0	70.7	69.4	<b>Callao - Terr.</b>	2.368	2.359	2.350	2.340	2.330

**Factor de Conversión**

<b>kg / Gln</b>	2.074	2.044	2.015	1.985	1.956
<b>Bls / TM</b>	11.482	11.648	11.818	11.994	12.175

**Notas :**

- (1) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.
- (2) Expresado en Soles/kg para el GLP. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano.
- (3) Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH. Para la Banda de Precios se tomará como referencia la mezcla Propano/Butano igual a 60/40 - DS N°133-2010-EF.
- (4) Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.0 US\$/BI.
- (5) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diesel 2 y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.
- (6) El Precio de Referencia de los Gasoholes , ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

**Notas Aclaratorias:**

Los Precios de Referencia que publica OSINERGMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).  
 Por Resolución de Consejo Directivo OSINERG N° 638-2006-OS/CD se incluye ajuste de calidad por cetano en el Precio de Referencia del Diesel 2 , el cual se explica en el informe semanal.  
 En el caso del GLP y el Diesel 2, el Administrador del Fondo (D.U. N° 010-2004) es libre de elegir la calidad del producto que empleará para la determinación de los Factores de Aportación o Compensación.  
 No se publican los precios de referencia de exportación de los petróleos industriales en aplicación al Decreto de Urgencia N°045-2010, de fecha 01.07.2010.  
 Para la Banda de Precios, se consideran los márgenes comerciales aprobados mediante Resolución OSINERGMIN N°075-2010-OS/GART.