

**Cotizaciones: Del 27-04-2009 al 08-05-2009**

Fecha de Publicación : 11-May-09

|               |
|---------------|
| TC (Sol/US\$) |
| 3,00          |

**PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante**

| PR1             | Productos |             |             |             |             |          |       |           |                   |                             |                               |
|-----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------|-----------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
|                 | GLP       | Gasolina 97 | Gasolina 95 | Gasolina 90 | Gasolina 84 | Kerosene | Turbo | Diesel B2 | Diesel 2 2500 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
| US\$/BI         | 39,0      | 73,9        | 71,7        | 64,8        | 58,2        | 63,9     | 63,7  | 63,8      | 62,8              | 53,8                        | 53,6                          |
| US\$/TM         | 455       |             |             |             |             |          |       |           |                   |                             |                               |
| Soles/galón (4) | 1,36      | 5,27        | 5,11        | 4,62        | 4,15        | 4,56     | 4,54  | 4,55      | 4,48              | 3,84                        | 3,82                          |
| Soles/TM        | 1 362     |             |             |             |             |          |       |           |                   |                             |                               |

**PR1 : Precios de Referencia del Diesel 2 , según contenido de azufre en partes por millón (ppm)**

| Precios de Referencia del Diesel 2 en US\$/BI |         |          |          |          |          | Precios de Referencia del Diesel 2 en Soles/Galón |         |          |          |          |          |
|-----------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 50 ppm                                        | 500 ppm | 1000 ppm | 2500 ppm | 4000 ppm | 5000 ppm | 50 ppm                                            | 500 ppm | 1000 ppm | 2500 ppm | 4000 ppm | 5000 ppm |
| 65,2                                          | 64,8    | 64,3     | 62,8     | 61,4     | 60,5     | 4,65                                              | 4,62    | 4,58     | 4,48     | 4,38     | 4,31     |

**PR2 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante**

| US\$/BI                  | PR Ponderado (3)              |                                 |                               |                                 | Soles/galón              | PR Ponderado (3)              |                                 |                               |                                 |
|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
|                          | Petróleo Industrial 6 (1,7%S) | Petróleo Industrial 500 (1,7%S) | Petróleo Industrial 6 (1,7%S) | Petróleo Industrial 500 (1,7%S) |                          | Petróleo Industrial 6 (1,7%S) | Petróleo Industrial 500 (1,7%S) | Petróleo Industrial 6 (1,7%S) | Petróleo Industrial 500 (1,7%S) |
| Precio de Referencia FOB | 48,4                          | 51,0                            | 50,8                          | 52,2                            | Precio de Referencia FOB | 3,45                          | 3,64                            | 3,62                          | 3,72                            |

**Precios de Referencia del GLP(Propano/Butano) <sup>(5)</sup>**

| US\$/BI            | GLP 40/60 | GLP 50/50 | GLP 60/40 | GLP 70/30 | GLP 80/20 | Sol/Kg (4)         | GLP 40/60 | GLP 50/50 | GLP 60/40 | GLP 70/30 | GLP 80/20 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PR1                | 39,8      | 39,0      | 38,3      | 37,6      | 36,8      | PR1                | 1,368     | 1,362     | 1,355     | 1,349     | 1,342     |
| FOB Pisco          | 31,9      | 31,2      | 30,5      | 29,8      | 29,1      | FOB Pisco          | 1,097     | 1,088     | 1,079     | 1,069     | 1,059     |
| Callao - Marítimo  | 35,8      | 35,1      | 34,3      | 33,5      | 32,8      | Callao - Marítimo  | 1,232     | 1,223     | 1,214     | 1,205     | 1,195     |
| Callao - Terrestre | 34,9      | 34,2      | 33,4      | 32,7      | 31,9      | Callao - Terrestre | 1,201     | 1,193     | 1,183     | 1,174     | 1,164     |

**Factor de Conversión**

|          |        |        |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| kg / Gln | 2,074  | 2,044  | 2,015  | 1,985  | 1,956  |
| Bls / TM | 11,482 | 11,648 | 11,818 | 11,994 | 12,175 |

**Notas :**

- (1) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.  
PR2 : Precios FOB que tienen como destino la Costa del Golfo -EE.UU. de Norteamérica. Mercado Relevante: Mont Belvieu para GLP y Costa del Golfo de USA para los demás combustibles.
- (2) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH, del 06/10/2006.
- (3) De acuerdo al D.S. 038-2005-EM y a lineamiento del MEM (Oficio N°1053-2005-EM/DGH) - Ponderado Móvil 12 meses a Jun-2008 es de 44% para ventas nacionales.
- (4) Expresado en Soles/kg. Ver Tabla Factor de Conversión, el cual varía dependiendo del porcentaje de propano y butano
- (5) Precios de Referencia del GLP, según proporción de mezcla propano/butano establecida por la DGH con Oficio N°504-2008-EM/DGH
- (6) Para el Diesel 2 , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.0 US\$/BI.
- (7) Para el Diesel B2 el Precio de Referencia es igual al PR1 del Diesel 2 (con 2500 ppm de Azufre) por un factor de 1.015 de acuerdo con el Lineamiento del MINEM remitido con Oficio 035-2009-EM/DGH.

**Notas Aclaratorias:**

Los Precios de Referencia que publica OSINERGMIN no incorporan ningún efecto del "Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo" (D.U.N° 010-2004).  
Por Resolución de Consejo Directivo OSINERG N° 638-2006-OS/CD se incluye ajuste de calidad por azufre y cetano en el Precio de Referencia del Diesel 2 , el cual se explica en el informe semanal.  
En el caso del GLP y el Diesel 2, el Administrador del Fondo (D.U. N° 010-2004) es libre de elegir la calidad del producto que empleará para la determinación de los Factores de Aportación o Compensación.  
El Diesel B2 considera la mezcla de 98% de Diesel 2 con un contenido de azufre de 2500 ppm más el 2% del Biodiesel 100.