

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

**Informe al 27/09/2021**

### **1. INTRODUCCIÓN**

Mediante Resolución Directoral N°244-2020-MINEM/DGH, publicada el 12 de enero de 2021, el MINEM autorizó la actualización de los Lineamientos para la determinación de los precios de referencia de los combustibles derivados del petróleo.

Con fecha 01.07.2021 se aprobó la Norma “Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo” mediante la Resolución del Consejo Directivo de OSINERGMIN N° 174-2021-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Son los costos de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisfice las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introducen las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No están limitado al Corto Plazo.
- Se usan como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>1</sup>**

#### **2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles**

El crudo WTI cerró la semana del 20.09.2021 al 24.09.2021, con un precio promedio de 72.15 US\$/BI, aumentando en 0.53 US\$/BI (0.74%) con relación al precio promedio del periodo previo.

El precio promedio de la Gasolina CBOB<sup>2</sup> 87 disminuyó 3.43 US\$/BI (3.74%), la cotización de la Gasolina UNL 87 bajó 3.13 US\$/BI (3.33%), mientras que el precio de la Gasolina UNL 93 cayó 3.40 US\$/BI (3.47%).

Por otro lado, el precio del Jet 54 aumentó 1.15 US\$/BI (1.36%), en tanto el precio del ULS Diésel subió 0.40 US\$/BI (0.44%). Finalmente, el precio del Residual N°6-3%S aumentó 2.17 US\$/BI (3.41%).

Los principales factores que incidieron en la variación de los precios del petróleo crudo y combustibles fueron los siguientes:

- La caída de los inventarios de petróleo crudo y destilados medios, así como el aumento de las existencias de gasolinas en EE.UU., al 17 de setiembre 2021 (ver anexo N°2).

<sup>1</sup>Fuentes: EIA, Reuters, otros.

<sup>2</sup> Conventional Blendstock for Oxygenate Blending.

Los inventarios de petróleo bajaron 3.5 millones de barriles, ubicándose un 8% por debajo de la media de los últimos 5 años en esta época del año. Las existencias de gasolina subieron 3.5 millones de barriles; mientras los inventarios de destilados, que incluyen al diésel y al combustible para calefacción, se redujeron 2.6 millones de barriles.

- Los niveles ajustados de suministro de petróleo crudo y combustibles a causa de importantes interrupciones en la producción estadounidense de la Costa del Golfo, originadas por el paso del huracán Ida y otras tormentas; interrupciones que podrían durar meses en algunos casos y que han provocado fuertes caídas en los inventarios.

Las refinerías estadounidenses, en busca de reemplazos para el crudo del Golfo, han recurrido al petróleo iraquí y canadiense.

- La rápida recuperación de la demanda de combustibles después del brote de la variante Delta del coronavirus y el impacto del huracán Ida en la producción estadounidense.
- Las dificultades de los miembros de la OPEP para aumentar la producción de crudo debido a que persisten los retrasos en la inversión o en los trabajos de mantenimiento por la pandemia, que se iniciaron el año pasado.
- La revisión al alza de las previsiones de demanda para el año 2022, tanto de la Agencia Internacional de Energía como de la OPEP.

## **2.2. Mercado Local de Combustibles**

- El día 23.09.2021, PETROPERÚ publicó su lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios de las gasolinas de 90(+0.08 S/Gln) y 84(+0.07S/Gln) octanos, los gasoholes de 97(+0.17 S/Gln), 95(+0.16 S/Gln), 90(+0.13 S/Gln) y 84(+0.11 S/Gln) octanos, así como en el precio de los residuales R6 (+0.14 S/Gln) y R500 (+0.12 S/Gln) y del Diesel B5 (+0.12 S/Gln).
- Teniendo en cuenta las Bandas de Precios y los Márgenes Comerciales de todos los combustibles establecidos mediante la Resolución de la Gerencia de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 044- 2021-OS/GRT publicada el de 24 de junio de 2021, y la Resolución de la Gerencia de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 054-2021-OS/GRT publicada en el Diario Oficial El Peruano el 28 de julio de 2021, fueron publicados los Factores de Aportación y/o Compensación para el Diésel B5 UV, vigentes desde el martes 24 de agosto al jueves 26 de agosto de 2021.
- Mediante el Decreto Supremo N° 023-2021-EM publicado el 06.09.2021 en el Diario Oficial «El Peruano», el Minem incluyó al Gas Licuado de Petróleo destinado para envasado (GLP – E) en la lista de productos afectos al Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC).

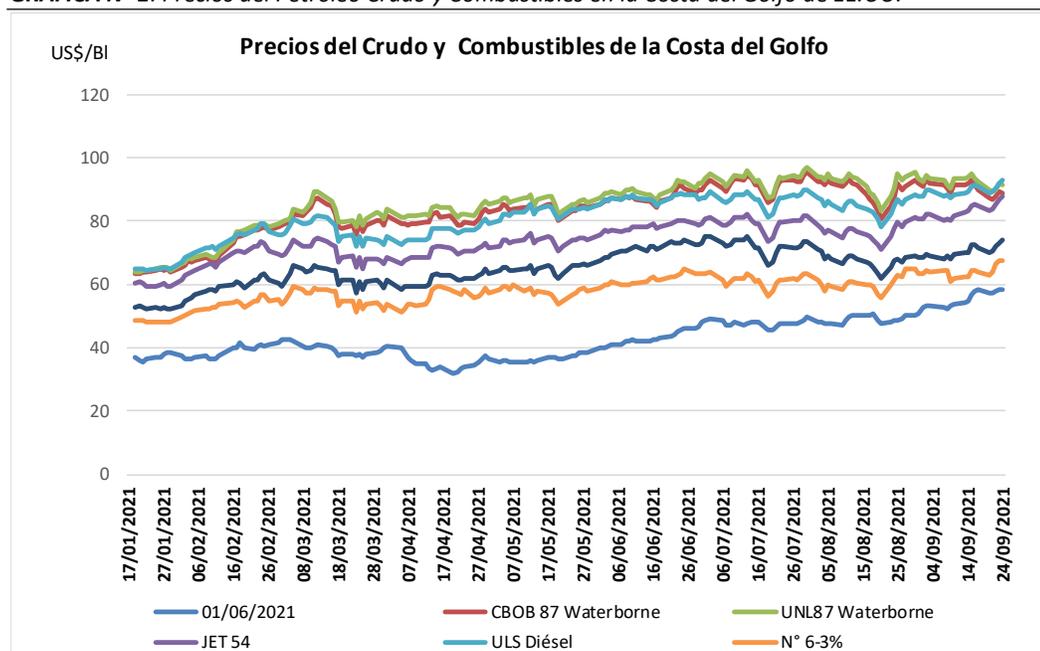
A partir de la entrada en vigencia del presente Decreto Supremo, la Banda de Precios Objetivo del GLP – E inició con un límite superior de 1.95 S/Kg. y un límite inferior de 1.89 S/Kg.

### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución de los Precios del Petróleo Crudo y Combustibles de la Costa del Golfo en dólares por barril; así como los Precios Relativos de los Combustibles respecto al Crudo WTI.

La publicación de estos precios relativos<sup>3</sup> se hace con el objeto de mostrar el efecto del precio del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

**GRAFICA N° 1:** Precios del Petróleo Crudo y Combustibles en la Costa del Golfo de EE.UU.



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Según se observa en la Gráfica N°1; a partir de enero 2021, los precios del petróleo crudo y combustibles comenzaron a recuperarse, luego de la crisis generada por la pandemia del Coronavirus en el año 2020, registrando al cierre de julio 2021, una tendencia ascendente.

En el presente año, el precio del crudo llegó a ubicarse en un nivel máximo de 75.25 US\$/BI, las gasolinas alcanzaron niveles superiores a los 95 US\$/BI; mientras que los destilados medios registraron cotizaciones por encima de los 82 US\$/BI.

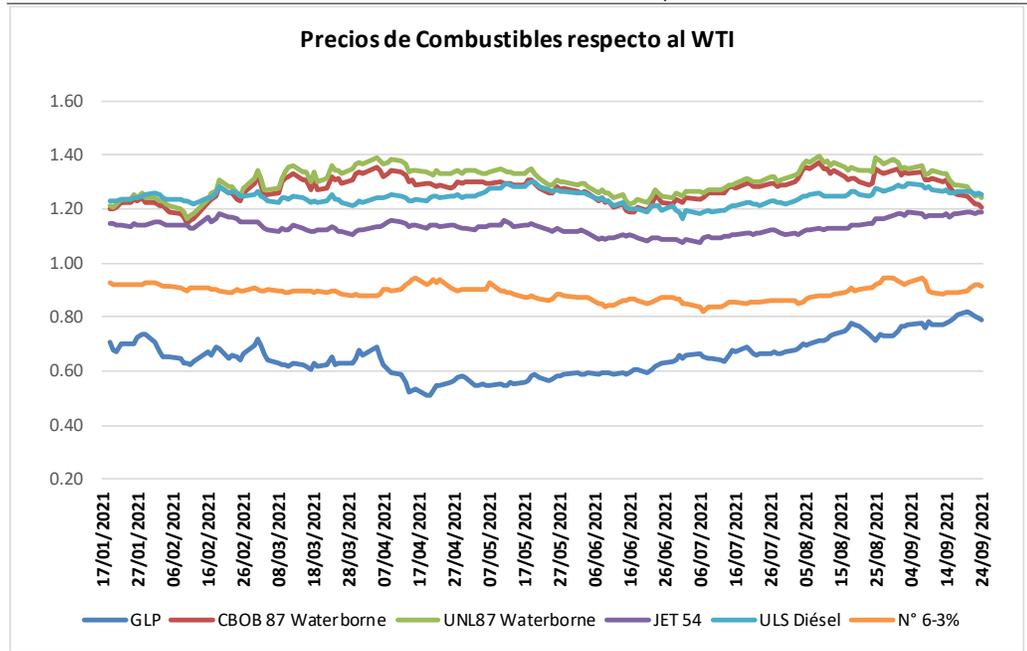
En agosto 2021, las expectativas en el mercado del petróleo cambiaron, respecto al mes de Julio 2021; debido principalmente al impacto de la variante Delta del Coronavirus.

La variante Delta del Coronavirus está causando estragos a nivel global, incluso en las dos mayores economías, China y Estados Unidos; retrasando la reactivación que habían experimentado los precios del petróleo durante la pandemia.

<sup>3</sup> Cociente que resulta de dividir el precio de cada producto de la Costa del Golfo, entre el precio del petróleo crudo WTI.



**GRÁFICA N° 2: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI**



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia



#### 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

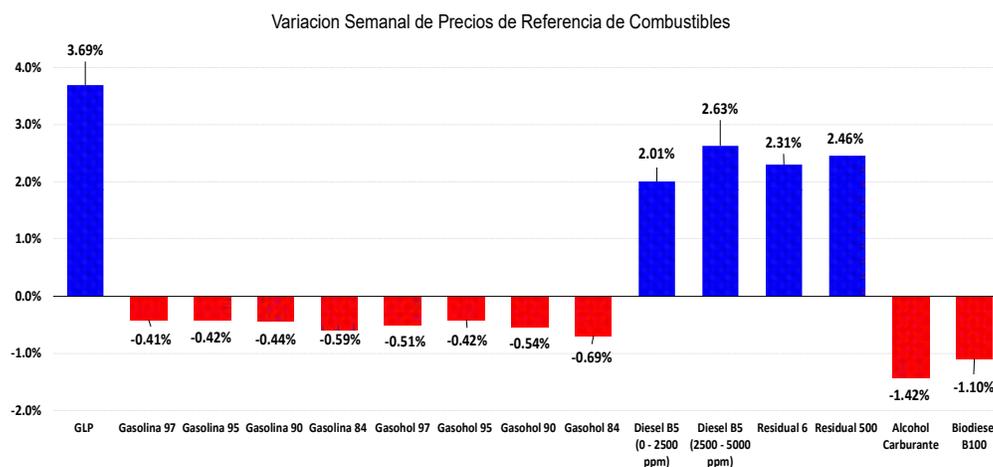
##### 4.1. Variación Semanal de los Precios de Referencia de Combustibles

**TABLA N° 1: Variación de PR Combustibles OSINERGMIN (PR1)**

PRODUCTOS	OSINERGMIN			
	Soles/galón	Vigente 27/09/201	Vigente 20/09/21	Variación %
GLP		3.37	3.25	3.69%
Gasolina 97		9.65	9.69	-0.41%
Gasolina 95		9.42	9.46	-0.42%
Gasolina 90		9.06	9.10	-0.44%
Gasolina 84		8.37	8.42	-0.59%
Gasohol 97		9.76	9.81	-0.51%
Gasohol 95		9.55	9.59	-0.42%
Gasohol 90		9.22	9.27	-0.54%
Gasohol 84		8.58	8.64	-0.69%
Diesel B5 (0 - 2500 ppm)		9.65	9.46	2.01%
Diesel B5 (2500 - 5000 ppm)		8.97	8.74	2.63%
Residual 6		7.10	6.94	2.31%
Residual 500		7.09	6.92	2.46%
Alcohol Carburante		11.07	11.23	-1.42%
Biodiesel B100		22.58	22.83	-1.10%

(\*) El precio del GLP considera la proporción de mezcla Propano/Butano=70/30.

**GRÁFICA N°3: Variación PR Combustibles OSINERGMIN**



### **Precio de Referencia de Importación (PR1)**

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el Precio de Referencia Ex - Planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación desde el mercado relevante. Se determina considerando el precio del producto marcador en el mercado relevante con el ajuste de calidad requerido; al cual se le adiciona el flete marítimo, seguro, arancel, gastos de importación, gastos de recepción, almacenamiento y despacho, alícuota y sobreestadias.

Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP aumentó 3.69%.
- El precio promedio de las Gasolinas bajó 0.47%.
- El precio del DieselB5 de bajo contenido de azufre subió 2.01% y el de alto contenido de azufre se elevó 2.63%.
- Los precios del Residual N°6 y Residual 500 aumentaron 2.31% y 2.46% respectivamente.
- El precio del Alcohol Carburante (Etanol) disminuyó 1.42%, en tanto el precio del Biodiesel B100 bajó 1.10%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del DieselB5 para los siguientes contenidos de azufre:

$0 \leq S \leq 2500$  ppm y  $2500 < S \leq 5000$  ppm.

Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano para el Diésel, el cual es de 0.37 US\$/Bl.

### **Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el Precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación hacia el mercado relevante. Se determina en base al precio del producto marcador, al cual se le aplica el ajuste de calidad que corresponda y se le descuenta el costo de transporte y seguro.

Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

## 4.2. Composición de los Precios de Referencia de Importación de Combustibles

**TABLA N°2**

Fecha de Publicación : 27-Sep-21

**PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante**

PR1 - US\$/BI	GLP 70/30	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 0 - 2500 ppm	Diesel 2 2500-5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)	Alcohol Carburante	B100
<b>Precio FOB</b>	58.53	91.56	89.27	85.94	78.87	85.08	85.15	77.87	64.85	64.68	101.70	217.35
Precio Marcador	57.25	90.56	88.26	84.07	84.07	85.08	84.79	77.51	64.85	64.85	101.70	217.35
Ajuste de Calidad		1.00	1.00	1.87	-5.20		0.37	0.37		-0.17		
Terminalling	1.28											
<b>Flete Marítimo</b>	6.14	2.49	2.49	2.49	2.49	2.67	2.80	2.80	4.07	4.07	6.82	7.26
Seguro	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.09
Mermas	0.32	0.47	0.46	0.44	0.41	0.26	0.26	0.24	0.14	0.14	0.54	0.67
<b>Valor CIF</b>	65.02	94.56	92.25	88.90	81.79	88.04	88.26	80.95	69.09	68.92	109.11	225.37
Advalorem												
Gastos de Importación	0.72	1.57	1.52	1.25	1.31	0.97	0.98	0.95	1.18	1.18	1.41	2.29
Recepción, Almacenamiento y Despacho	2.36	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.95	1.96
Ley 27332 + OEFA	0.30	0.56	0.54	0.49	0.46	0.40	0.47	0.43	0.36	0.36	0.59	1.01
<b>Precio de Referencia Ex-Planta</b>	<b>68.40</b>	<b>98.59</b>	<b>96.21</b>	<b>92.56</b>	<b>85.48</b>	<b>91.32</b>	<b>91.62</b>	<b>84.24</b>	<b>72.54</b>	<b>72.37</b>	<b>113.07</b>	<b>230.64</b>

(1) Los cálculos se han efectuado conforme a la Resolución Directoral N°244-2020-MEM/DGH y Resolución de Consejo Directivo N° 174-2021-OS/CD

(2) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.

(3) Para el Diésel , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional, según especificaciones del Colonial Pipeline y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.37 US\$/BI

(4) El advalorem del etanol, se actualizará de acuerdo con el origen de las importaciones al Perú y los convenios internacionales vigentes.

(5) Para el ajuste por octanaje de las Gasolinas 90 y 84 se usan los índices de octano de las Gasolinas Base. Se incluye un ajuste de calidad por RVP para todas las gasolinas.

(6) En el precio de referencia del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 70/30

(7) Los precios de los marcadores del diésel y gasolinas consideran un descuento por RVO.

(8) Las Gasolinas de alto octanaje se han formulado como una proporción de mezcla de las Gasolinas CBOB de la Costa del Golfo.

(9) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diésel y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.

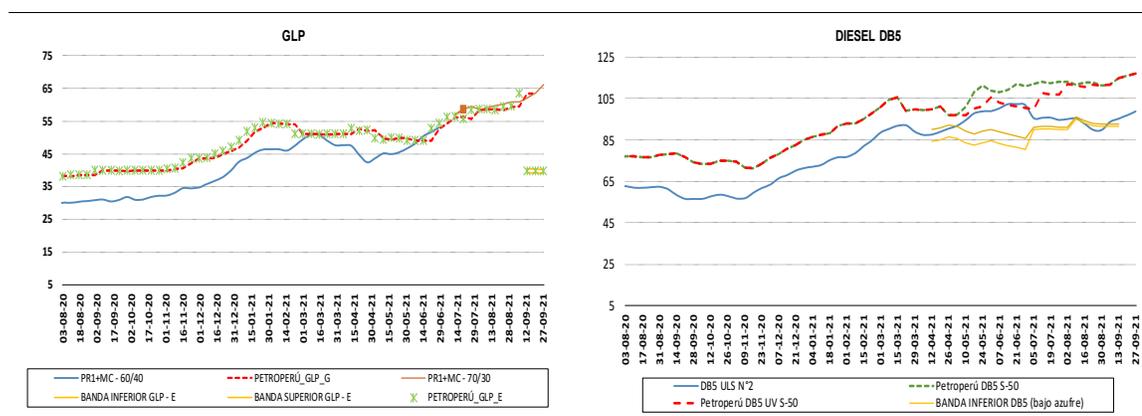
(10) El Precio de Referencia de los Gasoholes, ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

## 5. COMPARACIÓN ENTRE LOS PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES Y LOS PRECIOS DE VENTA LOCAL.

**TABLA N° 3: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU**

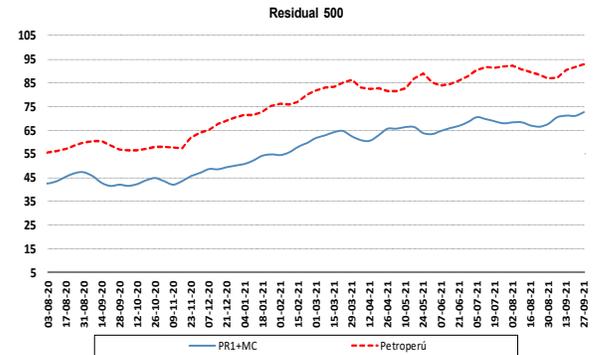
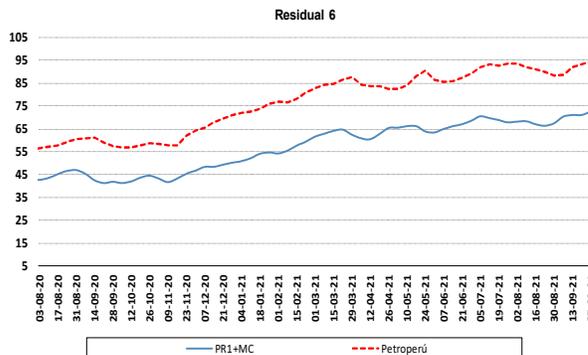
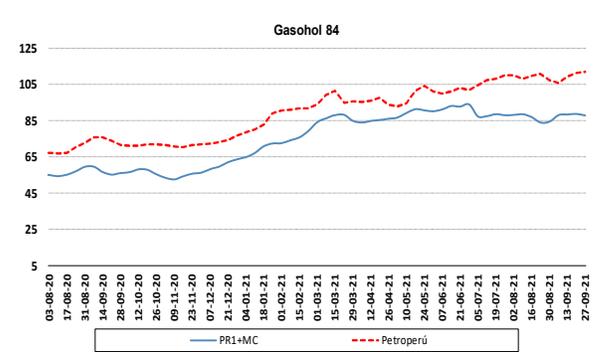
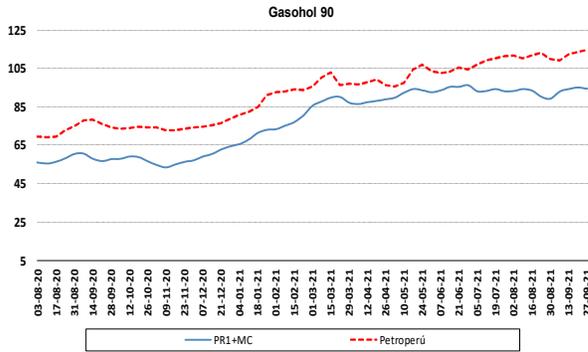
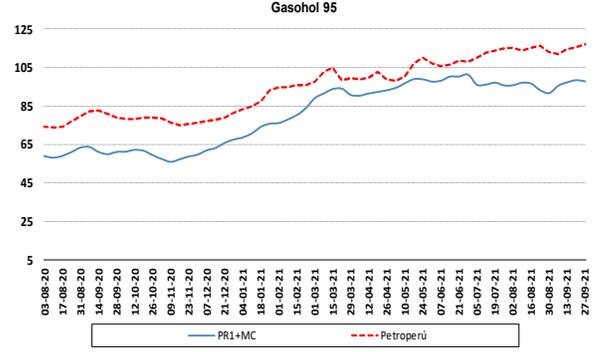
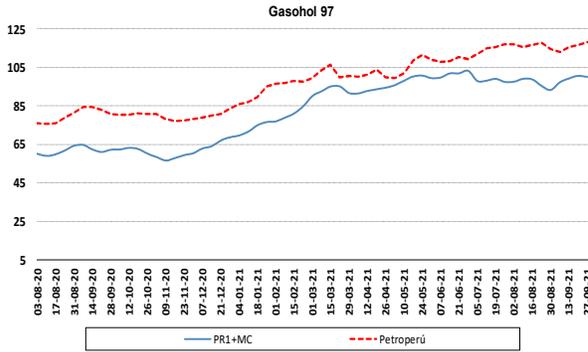
PRODUCTOS	PETROPERU					
	Soles/galón		A/B-1	PR + MC	PN vs. (PR + MC) S./Gln	PN vs. (PR + MC) %
	A Precio Neto (PN) 23/09/21	B Precio Neto (PN) 16/09/21	Var% Precio Neto 27/09/201			
<b>GLP</b>	1.95	1.95	0.0%	3.44	<b>-1.49</b>	<b>-43.3%</b>
<b>Gasolina 90</b>	11.00	10.92	0.7%	9.25	1.75	18.9%
<b>Gasolina 84</b>	10.69	10.62	0.7%	8.56	2.13	24.9%
<b>Gasohol 97</b>	11.58	11.41	1.5%	9.95	1.63	16.4%
<b>Gasohol 95</b>	11.46	11.30	1.4%	9.74	1.72	17.7%
<b>Gasohol 90</b>	11.21	11.08	1.2%	9.41	1.80	19.1%
<b>Gasohol 84</b>	10.96	10.85	1.0%	8.77	2.19	25.0%
<b>Diesel B5 UV</b>	11.45	11.33	1.1%	9.78	1.67	17.1%
<b>Residual 6</b>	9.26	9.12	1.5%	7.27	1.99	27.4%
<b>Residual 500</b>	9.08	8.96	1.3%	7.26	1.82	25.1%

## 6. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES, PRECIOS DE VENTA LOCAL Y BANDA DE PRECIOS.

**GRAFICA N°4: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en US\$/Bl**


Fuentes: OSINERGMIN y Petroperú

**GRAFICA N°5: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en US\$/Bl**



Fuente: OSINERGMIN y Petroperú

**ANEXO N°1**

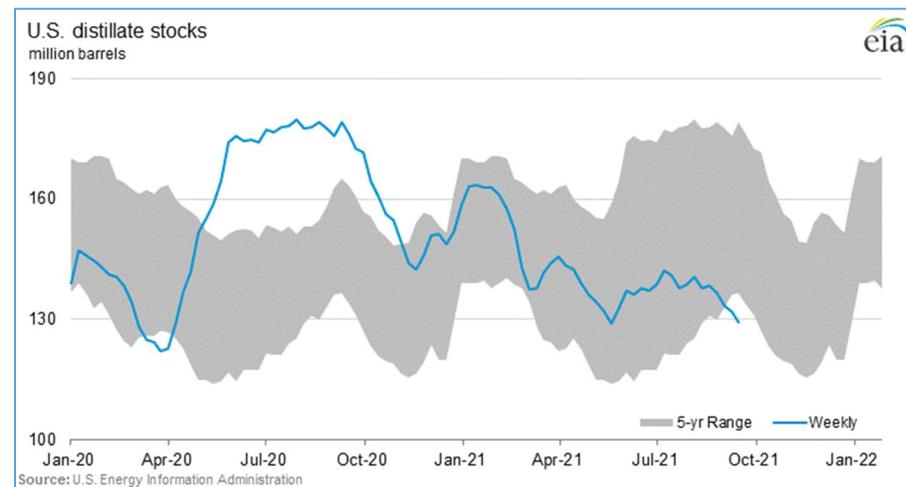
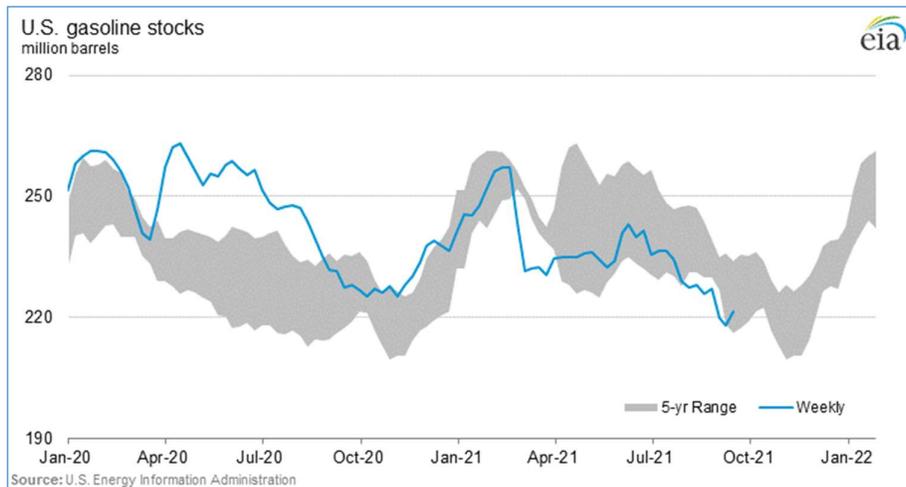
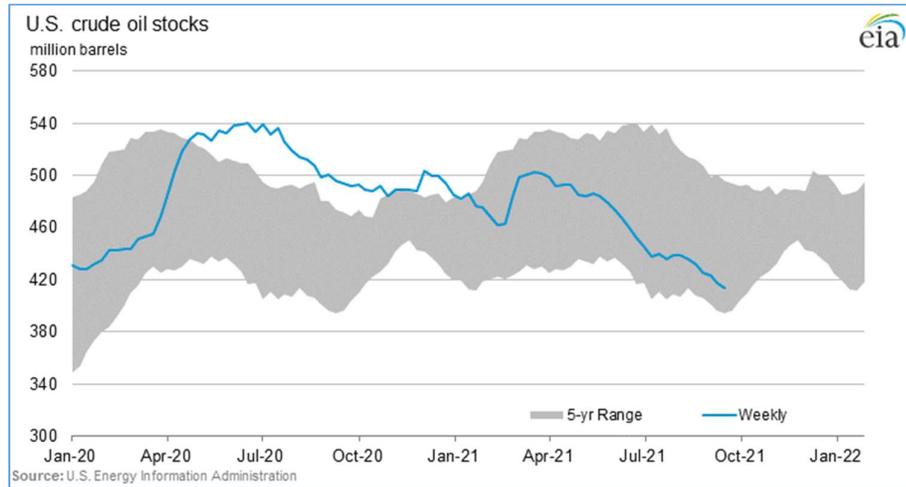
**GRAFICA N°6**

**Estructura del Precio de Referencia de Importación (PR1)**



Fuente: OSINERGMIN, MINEM-DGH

**ANEXO N°4**



<sup>4</sup>Gráficas tomadas de la última publicación semanal "Análisis y Proyecciones del EIA" (U.S. Energy Information Administration).