

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 23/08/2021

1. INTRODUCCIÓN

Mediante Resolución Directoral N°244-2020-MINEM/DGH, publicada el 12 de enero de 2021, el MINEM autorizó la actualización de los Lineamientos para la determinación de los precios de referencia de los combustibles derivados del petróleo.

Con fecha 01.07.2021 se aprobó la Norma “Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo” mediante la Resolución del Consejo Directivo de OSINERGMIN N° 174-2021-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Son los costos de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisfice las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introducen las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No están limitado al Corto Plazo.
- Se usan como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles

El crudo WTI cerró la semana del 16.08.2021 al 20.08.2021, con un precio promedio de 68.36 US\$/Bl, disminuyendo en 2.11 US\$/Bl (2.99%) con relación al precio promedio del periodo previo.

El precio promedio de la Gasolina CBOB² 87 bajó 6.90 US\$/Bl (7.55%), la cotización de la Gasolina UNL 87 se redujo 8.11 US\$/Bl (8.21%), mientras que el precio de la Gasolina UNL 93 disminuyó 6.90 US\$/Bl (7.48%).

Por otro lado, el precio del Jet 54 bajó 6.34 US\$/Bl (6.74%), en tanto el precio del ULS Diésel disminuyó 6.73 US\$/Bl (6.76%). Finalmente, el precio del Residual N°6-3%S se redujo 3.59 US\$/Bl (4.77%).

Los principales factores que incidieron en la variación de los precios del petróleo crudo y combustibles fueron los siguientes:

¹Fuentes: EIA, Reuters, otros.

² Conventional Blendstock for Oxygenate Blending.

- El aumento de los inventarios de gasolinas, así como la caída de las existencias de destilados y petróleo crudo en EE.UU., al 13 de agosto 2021.

Los inventarios de petróleo bajaron 3.2 millones de barriles. Las existencias de gasolina subieron 0.7 millones de barriles; mientras los inventarios de destilados, que incluyen al diésel y al combustible para calefacción, bajaron 2.7 millones de barriles.
- El fortalecimiento del dólar y las preocupaciones de los agentes del mercado ante el aumento de casos de COVID-19.

La circulación de la variante Delta en áreas de poca vacunación está impulsando la transmisión de COVID-19, según la Organización Mundial de la Salud.

Durante el último mes, las muertes relacionadas con el coronavirus, se han incrementado significativamente en Estados Unidos.
- Las nuevas proyecciones de la Agencia Internacional de Energía (AIE) que advierten sobre una lenta recuperación de la demanda, ante la rápida propagación de la variante Delta del coronavirus, que ha dado lugar a la imposición de nuevas restricciones en varios de los principales países consumidores de petróleo, sobre todo en Asia.

Según la AIE, en julio 2021 la demanda global cayó en 120 mil barriles por día (bpd) y espera que el crecimiento del consumo sea 500 mil barriles por día inferior en el segundo semestre del 2021, en comparación con su previsión de julio.

2.2. Mercado Local de Combustibles

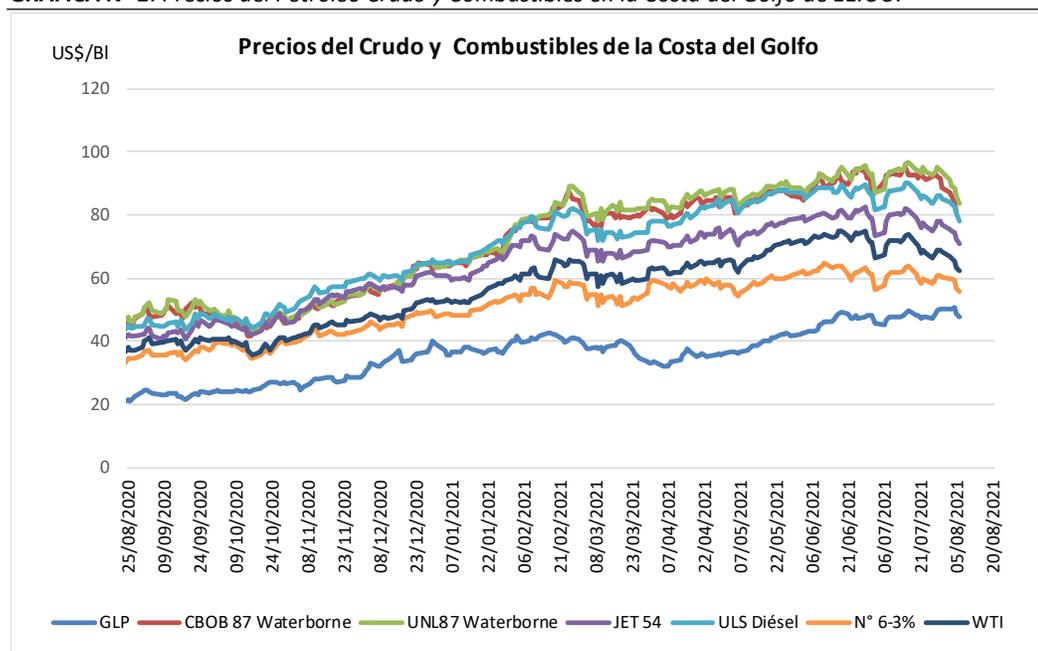
- El día 12.08.2021, PETROPERÚ publicó su lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios del GLP (+0.05 S/kg), las gasolinas de 90(+0.14 S/Gln) y 84(+0.11 S/Gln) octanos, los gasoholes de 97(+0.13 S/Gln), 95(+0.14 S/Gln), 90(+0.15 S/Gln) y 84(+0.13 S/Gln) octanos, así como en el precio del Diésel B5 (+0.12 S/Gln) y los residuales R6 (-0.08 S/Gln) y R500 (-0.08 S/Gln).
- Con Decreto Supremo N° 007-2020, se excluyó de la lista de Productos del Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC), los siguientes productos: El GLP para destino envasado (GLP-E), el Diesel B5 destinado para uso vehicular (Diesel B5 UV) y el Diesel B5 utilizado en las actividades de generación eléctrica en sistemas aislados (Diesel B5 GGEE SEA).
- Mediante Decreto Supremo N° 006-2021-EM, se incluye al Diesel BX para destino vehicular en la lista de Productos del Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC) de acuerdo con las condiciones técnicas dispuestas en la citada norma.
- A partir del 28 de junio 2021, por Decreto Supremo N°015 – 2021 – EM, entraron en vigencia nuevas medidas para la estabilización de los precios del Diésel BX de uso vehicular: se modificó la lista de productos afectos al Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo y se dictaron las condiciones técnicas para la actualización de la Banda de Precios del Diésel BX.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución de los Precios del Petróleo Crudo y Combustibles de la Costa del Golfo en dólares por barril; así como los Precios Relativos de los Combustibles respecto al Crudo WTI.

La publicación de estos precios relativos³ se hace con el objeto de mostrar el efecto del precio del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

GRAFICA N° 1: Precios del Petróleo Crudo y Combustibles en la Costa del Golfo de EE.UU.



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Según se observa en la Gráfica N°1; a partir de enero 2021, los precios del petróleo crudo y combustibles comenzaron a recuperarse, luego de la crisis generada por la pandemia del Coronavirus en el año 2020, registrando al cierre de julio 2021, una tendencia ascendente.

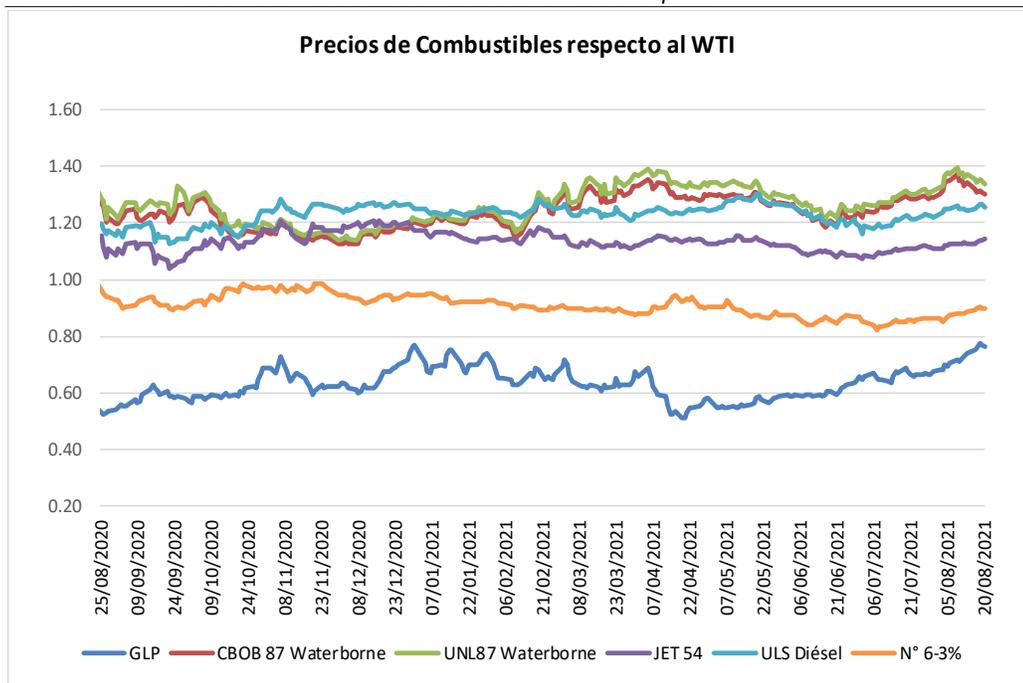
En el presente año, el precio del crudo llegó a ubicarse en un nivel máximo de 75.25 US\$/BI, las gasolinas alcanzaron niveles superiores a los 95 US\$/BI; mientras que los destilados medios registraron cotizaciones por encima de los 82 US\$/BI.

³ Cociente que resulta de dividir el precio de cada producto de la Costa del Golfo, entre el precio del petróleo crudo WTI.

En agosto 2021, las expectativas en el mercado del petróleo se han revertido, respecto al mes de Julio 2021.

La variante Delta del Coronavirus está causando estragos a nivel global, incluso en las dos mayores economías, China y Estados Unidos; retrasando la reactivación que habían experimentado los precios del petróleo durante la pandemia.

GRÁFICA N° 2: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

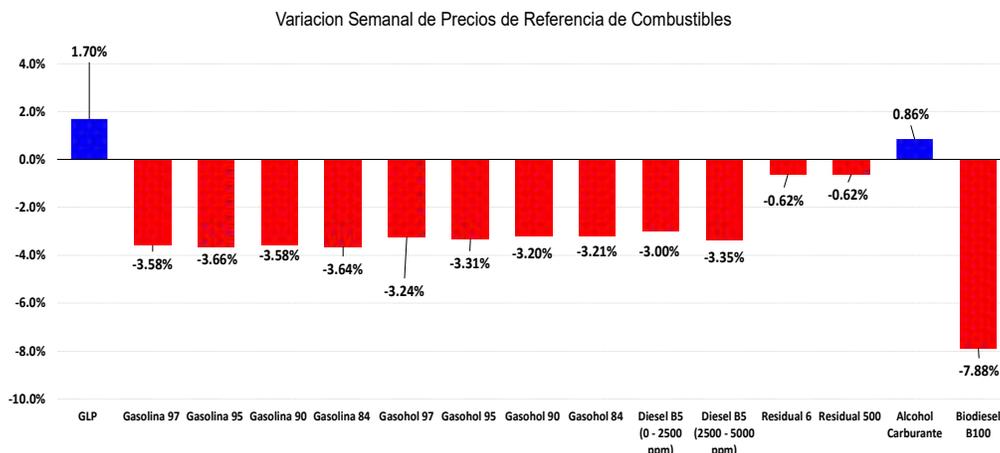
4.1. Variación Semanal de los Precios de Referencia de Combustibles

TABLA N° 1: Variación de PR Combustibles OSINERGMIN (PR1)

PRODUCTOS	Vigente 23/08/201	Vigente 16/08/2021	Variación %
GLP	2.99	2.94	1.70%
Gasolina 97	9.17	9.51	-3.58%
Gasolina 95	8.94	9.28	-3.66%
Gasolina 90	8.62	8.94	-3.58%
Gasolina 84	7.95	8.25	-3.64%
Gasohol 97	9.27	9.58	-3.24%
Gasohol 95	9.06	9.37	-3.31%
Gasohol 90	8.77	9.06	-3.20%
Gasohol 84	8.15	8.42	-3.21%
Diesel B5 (0 - 2500 ppm)	8.74	9.01	-3.00%
Diesel B5 (2500 - 5000 ppm)	7.79	8.06	-3.35%
Residual 6	6.46	6.50	-0.62%
Residual 500	6.46	6.50	-0.62%
Alcohol Carburante	10.54	10.45	0.86%
Biodiesel B100	22.10	23.99	-7.88%

(*) El precio del GLP considera la proporción de mezcla Propano/Butano=70/30.

GRÁFICA N°3: Variación PR Combustibles OSINERGMIN



Precio de Referencia de Importación (PR1)

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el Precio de Referencia Ex - Planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación desde el mercado relevante. Se determina considerando el precio del producto marcador en el mercado relevante con el ajuste de calidad requerido; al cual se le adiciona el flete marítimo, seguro, arancel, gastos de importación, gastos de recepción, almacenamiento y despacho, alícuota y sobreestadias.

Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP aumentó 1.70%.
- El precio promedio de las Gasolinas bajó 3.61%.
- El precio del DieselB5 de bajo contenido de azufre disminuyó 3.00 % y el de alto contenido de azufre bajó 3.35%.
- Los precios del Residual N°6 y Residual 500 disminuyeron 0.62% cada uno.
- El precio del Alcohol Carburante (Etanol) subió 0.86%, en tanto el precio del Biodiesel B100 bajó 7.88%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del DieselB5 para los siguientes contenidos de azufre:

0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm.

Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano para el Diésel, el cual es de 0.37 US\$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el Precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación hacia el mercado relevante. Se determina en base al precio del producto marcador, al cual se le aplica el ajuste de calidad que corresponda y se le descuenta el costo de transporte y seguro.

Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

4.2. Composición de los Precios de Referencia de Importación de Combustibles

TABLA N°2

Fecha de Publicación : 23-Aug-21

PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante

PR1	GLP 70/30	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 0 - 2500 ppm	Diesel 2 2500-5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)	Alcohol Carburante	B100
Precio FOB	51.08	86.81	84.58	81.59	74.73	75.43	75.78	65.62	59.36	59.36	96.86	213.57
Precio Marcador	49.58	86.81	84.58	80.51	80.51	75.43	75.42	65.25	59.36	59.36	96.86	213.57
Ajuste de Calidad				1.07	-5.78		0.37	0.37		0.00		
Terminalling	1.50											
Flete Marítimo	6.12	2.75	2.75	2.75	2.75	2.95	3.10	3.10	3.39	3.39	6.82	7.26
Seguro	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.09
Mermas	0.29	0.45	0.44	0.42	0.39	0.24	0.24	0.21	0.13	0.13	0.52	0.66
Valor CIF	57.51	90.04	87.80	84.79	77.90	78.65	79.16	68.95	62.90	62.90	104.24	221.58
Advalorem												
Gastos de Importación	0.71	1.55	1.50	1.24	1.29	0.92	0.95	0.91	1.12	1.13	1.37	2.26
Recepción, Almacenamiento y Despacho	2.36	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.91	1.95	1.96
Ley 27332 + OEFA	0.27	0.54	0.52	0.47	0.44	0.36	0.43	0.38	0.33	0.34	0.57	1.00
Precio de Referencia Ex-Planta	60.85	94.04	91.73	88.42	81.55	81.84	82.44	72.15	66.26	66.27	108.13	226.80

(1) Los cálculos se han efectuado conforme a la Resolución Directoral N°244-2020-MEM/DGH y Resolución de Consejo Directivo N° 174-2021-OS/CD

(2) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.

(3) Para el Diésel , el ajuste de calidad por Cetano (40 en el Mercado Internacional, según especificaciones del Colonial Pipeline y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.37 US\$/BI

(4) El advalorem del etanol, se actualizará de acuerdo con el origen de las importaciones al Perú y los convenios internacionales vigentes.

(5) Para el ajuste por octanaje de las Gasolinas 90 y 84 se usan los índices de octano de las Gasolinas Base.

(6) En el precio de referencia del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 70/30

(7) Los precios de los marcadores del diésel y gasolinas consideran un descuento por RVO.

(8) Las Gasolinas de alto octanaje se han formulado como una proporción de mezcla de las Gasolinas CBOB de la Costa del Golfo.

(9) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diésel y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.

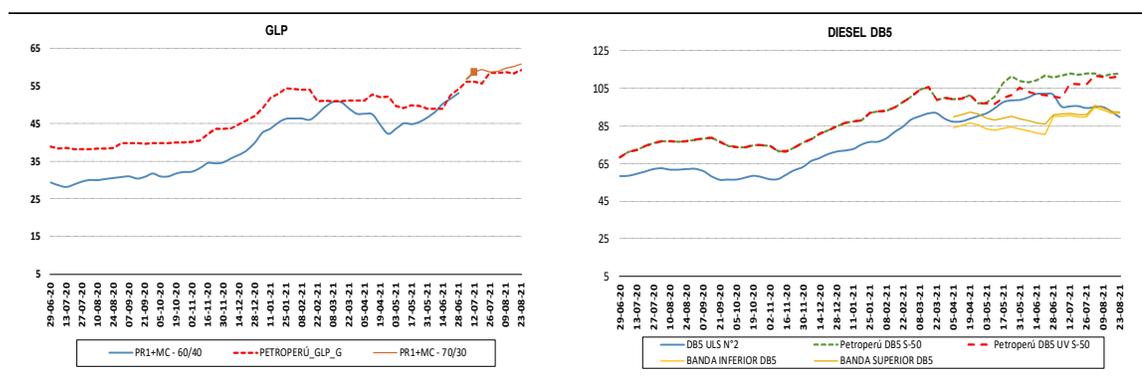
(10) El Precio de Referencia de los Gasoholes, ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

5. COMPARACIÓN ENTRE LOS PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES Y LOS PRECIOS DE VENTA LOCAL.

TABLA N° 3: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

PRODUCTOS	PETROPERU					
	Soles/galón		A/B-1	PR + MC	PN vs. (PR + MC) S./Gln	PN vs. (PR + MC) %
	A Precio Neto (PN) 20/08/21	B Precio Neto (PN) 12/08/21	Var% Precio Neto 23/08/201			
GLP	2.91	2.86	1.7%	3.06	-0.15	-4.9%
Gasolina 90	10.89	10.75	1.3%	8.81	2.08	23.6%
Gasolina 84	10.61	10.50	1.0%	8.14	2.47	30.3%
Gasohol 97	11.48	11.35	1.1%	9.46	2.02	21.4%
Gasohol 95	11.33	11.19	1.3%	9.25	2.08	22.5%
Gasohol 90	11.02	10.87	1.4%	8.96	2.06	23.0%
Gasohol 84	10.80	10.67	1.2%	8.34	2.46	29.5%
Diesel B5 UV	10.87	10.75	1.1%	8.87	2.00	22.5%
Residual 6	8.77	8.85	-0.9%	6.63	2.14	32.3%
Residual 500	8.62	8.70	-0.9%	6.63	1.99	30.0%

6. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES, PRECIOS DE VENTA LOCAL Y BANDA DE PRECIOS.

GRAFICA N°4: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en US\$/Bt


Fuentes: OSINERGMIN y Petroperú

GRAFICA N°5: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en US\$/B1



Fuente: OSINERGMIN y Petroperú

ANEXO N°1

GRAFICA N°6

Estructura del Precio de Referencia de Importación (PR1)



Fuente: OSINERGMIN, MINEM-DGH