PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 14/09/2015

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN Nº 136-2011-OS/CD, que aprobó el Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, la misma que fue modificada por Resolución N° 226-2014-OS/CD, publicada el 08 de Noviembre de 2014.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [1]

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles[2][3]

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 04.09.2015 al 11.09.2015, con un precio promedio de 45.28 US$/Bl, disminuyendo en 1.14 US$/Bl (2.45%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se elevó 1.21 US$/Bl (1.87%), la cotización de la gasolina regular disminuyó 1.63 US$/Bl (2.75%) y el precio del Nº2 bajó 1.39 US$/Bl (2.29%); mientras que el precio del jet 54 cayó 1.68 US$/Bl (2.72%). Finalmente, el precio del residual Nº6-3%S se redujo 3.02 US$/Bl (8.00%).

[1] *Fuentes: EFE, Reuters, AFP.*

[2] *Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.*

[3] *http://www.elcomercio.com/actualidad/petroleo-crudo-precio-estabilidad-wti.html.*

Los precios del crudo y de los combustibles disminuyeron, debido a la publicación de datos más débiles que lo esperado en la economía china, lo cual aumentó la preocupación de que una baja en la demanda global, exacerbe un superávit de crudo. El crecimiento de la producción industrial y de las inversiones en China incumplieron con las previsiones de agosto, apuntando a un mayor enfriamiento de la segunda mayor economía del mundo que probablemente lleve al Gobierno a desplegar más medidas de estímulo.

De otro lado, de acuerdo con el Departamento de Energía de Estados Unidos, las reservas de petróleo de ese país han aumentado más de lo previsto la semana pasada. Las reservas crecieron en 2.6 millones de barriles, para un total de 458 millones de unidades. En el caso de la reserva de gasolina, esta tuvo un incremento de 400,000 barriles. Por su parte, Bloomberg estimó un descenso de 150,000 barriles de combustible, mientras que el Instituto Americano de Petróleo (API) proyectó un alza de 700,000. Asimismo, el stock de destilados, el cual incluye diesel y combustible para calefacción, subió en un millón de barriles, cuando Bloomberg y el Instituto Americano de Petróleo, pronosticaron un crecimiento de 900,000 y 800,000 barriles, respectivamente.
Como consecuencia del exceso de oferta, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) publicó el 13 de setiembre, que los países fuera de la OPEP, serán los que verán el mayor descenso en su producción desde 1992; puesto que se han presentado problemas para obtener beneficios con un precio del barril de crudo tan bajo.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- El día 09.09.2015, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios las gasolinas de 90 (-0.15 S/Gln) y 84 (-0.10 S/Gln) octanos; además de los gasoholes de 97 (-0.18 S/Gln), 95 (-0.17 S/Gln), 90 (-0.14 S/Gln) y 84 (-0.09 S/Gln) octanos. Los residuales R6 y R500 aumentaron su precios en 0.11 y 0.12 S/Gln respectivamente.

- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 26.06.2015, según las Resoluciones de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN Nº 070-2015-OS/GART.

- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: Nº005-2012, Nº060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), Nº010-2004 y sus modificatorias.

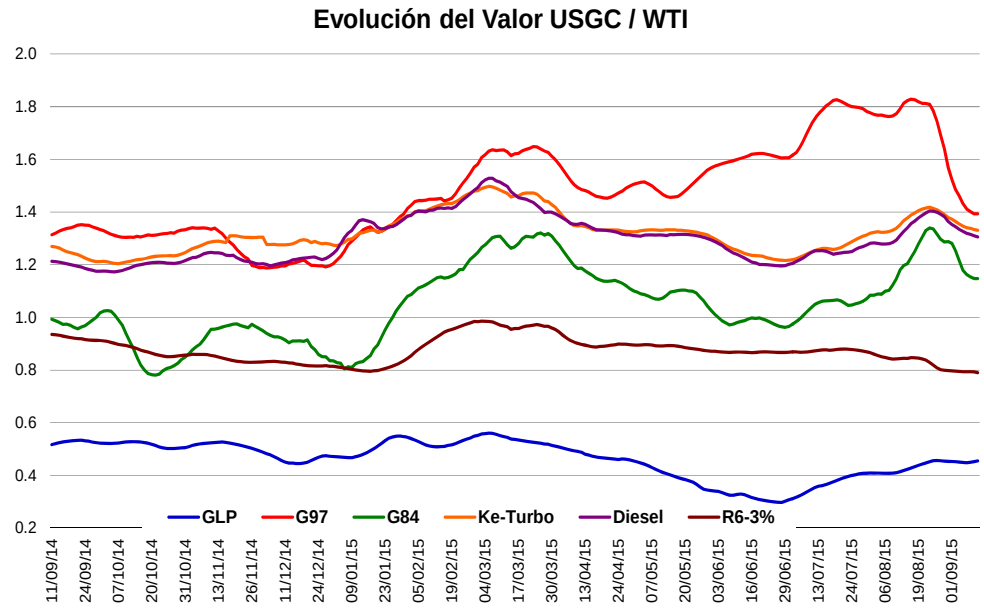
- Se excluyeron del Fondo, las Gasolinas y los Gasoholes de 84 y 90 octanos, así como el GLP destinado a ventas a granel, para consumidores directos y uso vehicular, conforme a lo establecido mediante el numeral 4.1 del artículo 4, del Decreto de Urgencia: Nº005-2012 y lo señalado por OSINERGMIN en la parte considerativa de su Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN Nº 055-2012-OS/GART.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

GRAFICA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt´s *Elaboración: Propia*

TABLA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
Periodo	2012	2013	2014	31-ago.-15	07-sep.-15	14-sep.-15
GLP	0.59	0.52	0.48	0.44	0.45	0.45
G-97	1.38	1.29	1.26	1.79	1.65	1.47
G-84	1.13	1.03	0.98	1.29	1.29	1.21
Kero	1.37	1.26	1.23	1.40	1.39	1.36
D2	1.35	1.26	1.20	1.38	1.38	1.34
R6	1.05	0.95	0.89	0.83	0.81	0.79

Fuente: Platt´s
Elaboración: Propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

TABLA N° 2: Composición del Precio de Referencia

US$/Bl al 14/sep/2015	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 - 5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)	Alcohol Carburante	Biodiesel B100
Valor USGC (*)	20.33	63.87	61.43	56.48	52.62	61.01	59.84	36.20	34.30	64.09	103.03
Flete + Mermas	6.68	3.02	3.01	2.98	2.96	3.08	3.70	2.60	2.60	8.85	8.40
Seguro	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.01	0.03	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.38	0.00
Otros	2.38	4.62	4.54	3.07	2.89	2.87	2.96	2.78	2.69	3.30	3.36
Total	**29.4**	**71.53**	**69.00**	**62.56**	**58.49**	**66.98**	**66.52**	**41.60**	**39.61**	**80.65**	**114.83**

% Sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 - 5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)	Alcohol Carburante	Biodiesel B100
Valor USGC	69.2%	89.3%	89.0%	90.3%	90.0%	91.1%	90.0%	87.0%	86.6%	79.5%	89.7%
Flete + Mermas	22.7%	4.2%	4.4%	4.8%	5.1%	4.6%	5.6%	6.3%	6.6%	11.0%	7.3%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
CIF	**91.9%**	**93.5%**	**93.4%**	**95.1%**	**95.1%**	**95.7%**	**95.6%**	**93.3%**	**93.2%**	**90.5%**	**97.1%**
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%
Gastos de Importación	1.7%	2.0%	2.0%	1.4%	1.3%	1.2%	1.2%	1.9%	1.9%	1.3%	0.8%
Almacenamiento y Despacho	5.9%	3.6%	3.8%	2.7%	2.9%	2.6%	2.6%	4.1%	4.3%	2.0%	1.3%
Ley 27332	0.5%	0.8%	0.8%	0.8%	0.7%	0.5%	0.7%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

Fuente: Platt´s
Elaboración: Propia
Notas: *(*) Incluye Ajuste de Calidad*
(**) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC – 2000 ppm
(***) Para el GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40

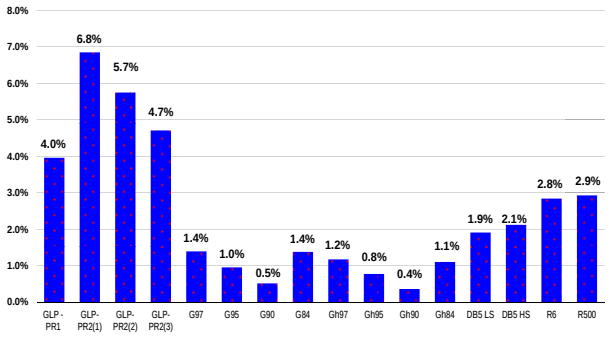
4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

TABLA N° 3: Variación de PR Combustibles OSINERGMIN

Soles/galón	OSINERGMIN		
PRODUCTOS	**Vigente 14/09/15**	**Vigente 07/09/15**	**Variación %**
GLP - PR1	1.12	1.08	4.0%
GLP - PR Pisco(1)	0.78	0.73	6.8%
GLP - PR Callao (2)	0.92	0.87	5.7%
GLP - PR Callao (3)	0.89	0.85	4.7%
Gasolina 97	5.50	5.43	1.4%
Gasolina 95	5.31	5.26	1.0%
Gasolina 90	4.81	4.79	0.5%
Gasolina 84	4.50	4.44	1.4%
Gasohol 97	5.56	5.50	1.2%
Gasohol 95	5.39	5.34	0.8%
Gasohol 90	4.93	4.91	0.4%
Gasohol 84	4.64	4.59	1.1%
Diesel B5 (0 - 2500 ppm)	5.60	5.49	1.9%
Diesel B5 (2500 - 5000 ppm)	5.31	5.20	2.1%
Residual 6	3.20	3.11	2.8%
Residual 500	3.05	2.96	2.9%
Alcohol Carburante	6.21	6.26	**-0.9%**
Biodiesel B100	8.84	8.98	**-1.6%**

Notas:
- *(1),(2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EM/DGH del 06-10-2006*
- *En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40*
- *El Precio del Diesel B5 incluye el ajuste de calidad por número de cetano.*

GRAFICA N°2: Variación PR Combustibles OSINERGMIN



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN Nº 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP aumentó 4.0%.
- Los precios de las Gasolinas subieron en promedio 1.1%.
- El precio del DieselB5 de bajo contenido de azufre se incrementó 1.9% y el precio del Diesel B5 de alto contenido de azufre aumentó 2.1%.
- El precio del Residual 6 aumentó 2.8% y el precio del Residual 500 subió 2.9%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del DieselB5 para los siguientes contenidos de azufre:
0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm (Resolución Directoral Nº124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano. Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel2 por número de cetano es igual a 0.00 US$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN Nº 136-2011-OS/CD**,** el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m^3. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 14.09.2015**.** Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y Terrestre aumentaron 5.8% y 5.9% respectivamente.

TABLA N° 4: *Variación Semanal del PR del GLP Marítimo*

US$/TM	Semana Actual 14/09/15	Semana Anterior 07/09/15	Variación %
Referente Pisco (1)	240.27	224.91	6.8%
Flete Pisco Callao (2)	23.49	23.45	0.2%
Otros (3)	20.18	20.06	0.6%
Total	**283.94**	**268.41**	**5.8%**

Notas:
- *(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)*
- *(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).*
- *(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.*
- *Proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40*

TABLA N° 5: Variación Semanal del PR del GLP Terrestre

US$/TM	Semana Actual 14/09/15	Semana Anterior 07/09/15	Variación %
Referente Pisco (1)	240.27	224.91	6.8%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	**275.27**	**259.91**	**5.9%**

Nota:
(*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

TABLA N° 6: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

Soles/galón	PETROPERU				
PRODUCTOS	A Precio Neto (PN)	B Precio Neto (PN)	A/B-1 Var%	PN vs. (PR + MC) %	PN vs. (PR + MC) S/./Gln
	09/09/15	02/09/15	Precio	14/09/15	14/09/15
GLP (*)	1.34	1.34	0.0%	**12.3%**	**0.15**
GLP1	1.34	1.34	0.0%	57.6%	0.49
GLP2	1.34	1.34	0.0%	35.4%	0.35
GLP3	1.34	1.34	0.0%	39.6%	0.38
Gasolina 90	6.50	6.65	**-2.3%**	29.9%	1.50
Gasolina 84	6.16	6.26	**-1.6%**	31.3%	1.47
Gasohol 97	7.51	7.69	**-2.3%**	34.7%	1.93
Gasohol 95	7.15	7.32	**-2.3%**	28.2%	2.03
Gasohol 90	6.52	6.66	**-2.1%**	27.4%	1.69
Gasohol 84	6.25	6.34	**-1.4%**	9.1%	0.52
Diesel B5 UV	5.79	5.79	0.0%	1.1%	0.06
Residual 6 (*)	4.21	4.10	**2.7%**	24.9%	0.84
Residual 500 (*)	4.05	3.93	**3.1%**	25.8%	0.83

TABLA N° 7: Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles

Soles/galón	PPI vs. Banda de Precios			
PRODUCTOS	Límite Superior	Límite Inferior	PPI	PPI vs. Banda de Precios - S/./Gl
	14/09/15	14/09/15	14/09/15	14/09/15
GLP	0.93	0.87	0.99	**0.06**
Diesel B5 UV 0 <=S < =2500 ppm	5.54	5.44	5.73	**0.19**
Diesel B5 UV 2500 <=S < =5000 ppm	5.54	5.44	5.45	**-**

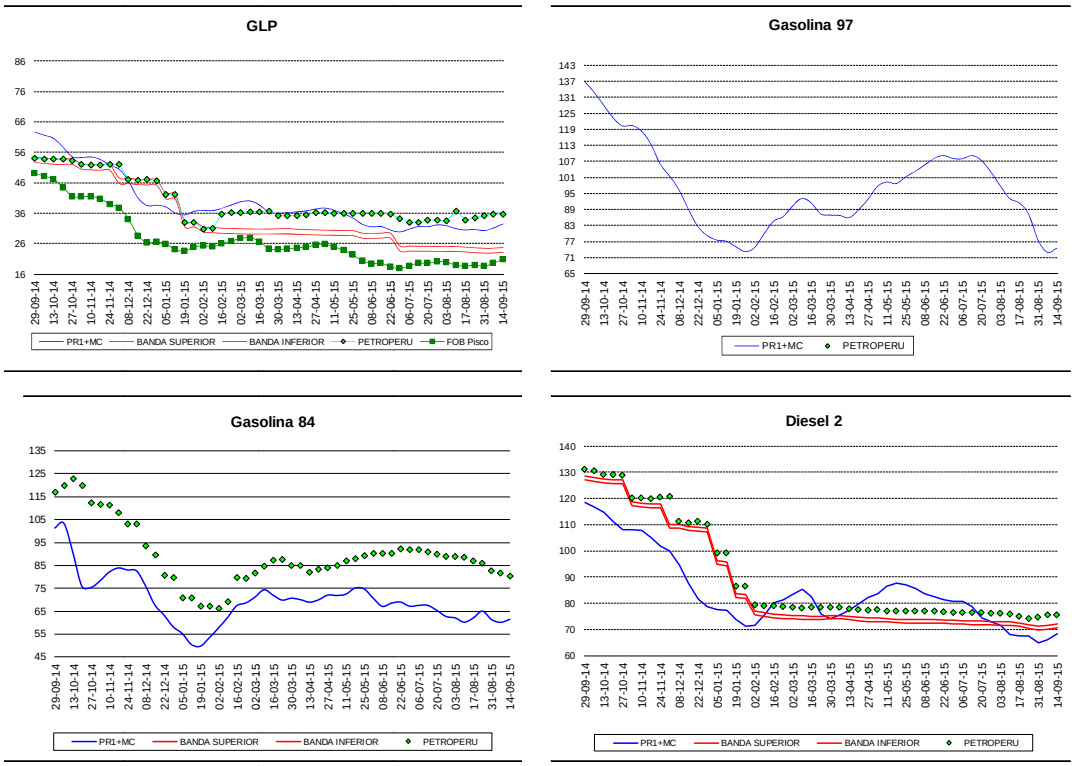
Notas: *- PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM*
-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo, con una proporción Propano/Butano = 60/40
-El Diesel B5 corresponde al que se emplea para uso vehicular.

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004

GRAFICA Nº3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – Nº010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 14/sep/2015

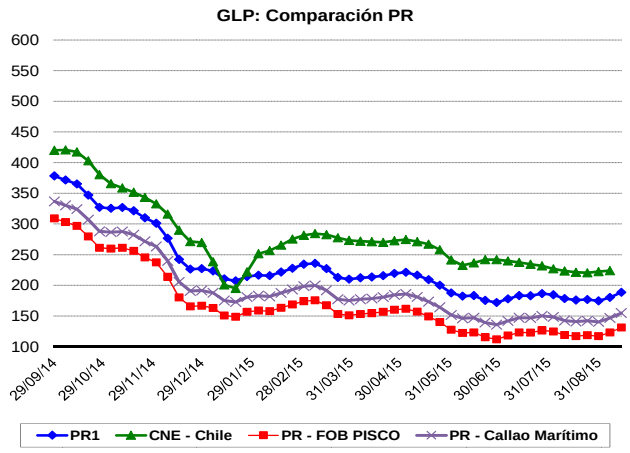
En US$/Bl.



***Fuente**: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI*

7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US$/M3[4]

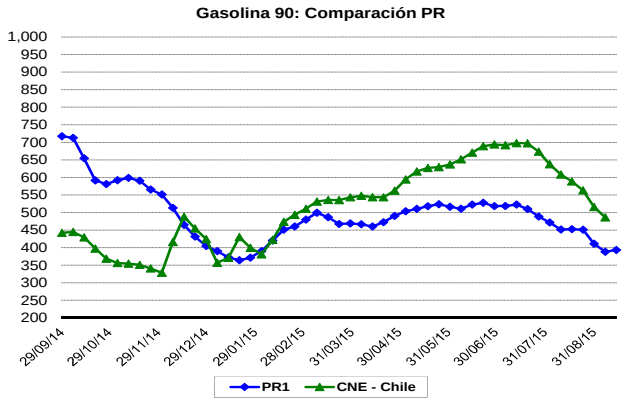
GRAFICA N° 4: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGMIN lo hace el lunes siguiente.

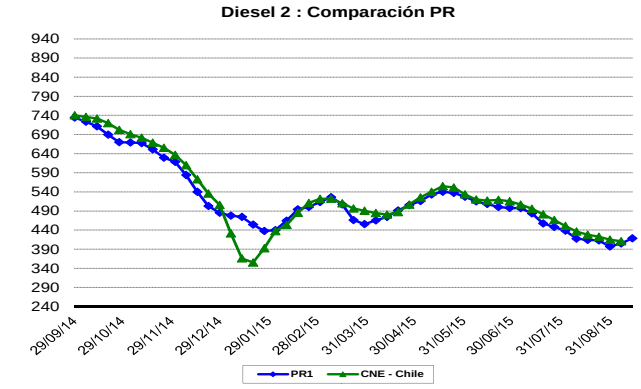
GRAFICA N° 5: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGMIN son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.

GRAFICA N° 6: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile



La CNE no publica precios de paridad de exportación.

[4] *En Chile, los precios se calculan de acuerdo a lo establecido en Ley 20.765, a partir del 07/08/2014.*