

INFORME N° PR -11-2023-DGN/GRT

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 13/03/2023

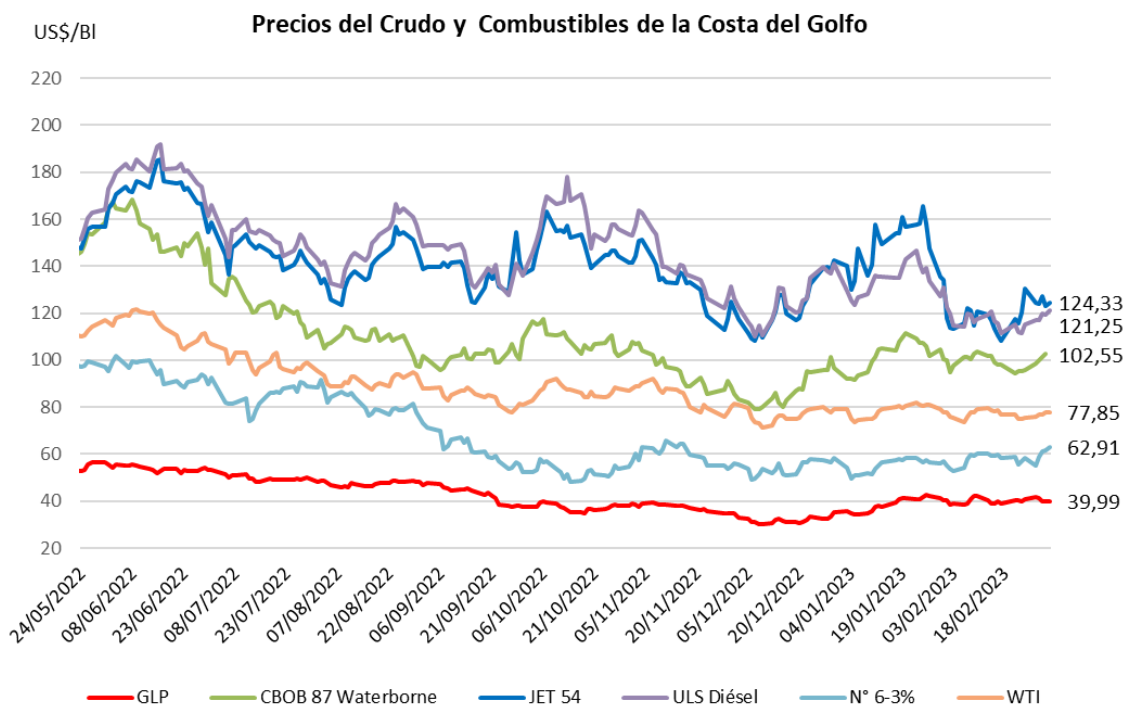
1. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

Las variaciones registradas en los precios de referencia de los combustibles son consecuencia del comportamiento de los precios del petróleo crudo y combustibles en el mercado internacional, principalmente el de Estados Unidos, que es el mercado relevante para el GLP, Gasolinas, Diésel y Residuales comercializados en nuestro país.

1.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles

En la Gráfica N°1, se muestra la evolución de los Precios del Petróleo Crudo y Combustibles de la Costa del Golfo y Mont Belvieu, en dólares por barril.

GRAFICA N° 1: Precios del Petróleo Crudo y Combustibles en la Costa del Golfo de EE.UU.



Fuente: Argus

Elaboración: Propia

A partir de enero 2021, los precios del petróleo crudo y combustibles comenzaron a recuperarse, luego de la crisis generada por la pandemia del Coronavirus en el año 2020, denotando un comportamiento alcista al cierre de julio 2021.

¹Fuentes: EIA, Reuters, otros.

En agosto 2021, las expectativas en el mercado del petróleo cambiaron, respecto al mes de julio 2021; debido principalmente al impacto de la variante Delta del Coronavirus, que retrasó, a nivel global, la reactivación que habían experimentado los precios del petróleo y combustibles a lo largo de la pandemia.

Durante el primer semestre del año 2022, los precios del petróleo crudo y productos mostraron una tendencia alcista, en medio de la alta volatilidad registrada; mientras que a partir del segundo semestre los precios se movieron dentro de una banda de menor amplitud, con una tendencia a la baja, particularmente en el caso del petróleo crudo WTI, el GLP y el Residual 3%.

Asimismo, al cierre de la última semana del periodo de evaluación, el precio del crudo WTI se ubicó en 75,94 US\$/Bl, las gasolinas registraron un precio superior a 100 US\$/Bl y los destilados medios registraron niveles por encima de los 115 US\$/Bl. Para el mismo periodo, el precio del GLP cerró la semana en 36,53 US\$/Bl.

Al cierre de la última semana del periodo de evaluación, el precio del crudo WTI se ubicó en 75,94 US\$/Bl, las gasolinas registraron un precio superior a 100 US\$/Bl y los destilados medios registraron niveles por encima de los 115 US\$/Bl. Para el mismo periodo, el precio del GLP cerró la semana en 36,53 US\$/Bl.

En las semanas del 24.02.2023 al 10.03.2023, los principales factores que incidieron en la variación de los precios del petróleo crudo y combustibles fueron los siguientes:

- **La disminución de los inventarios de crudo, propano y gasolinas; así como el aumento de las existencias de destilados, al 03 de marzo del 2023.**

Los inventarios de petróleo en Estados Unidos cayeron en 1,7 millones de barriles, ubicándose en un +7% por encima de la media de los últimos 5 años, lo que representa 478,5 millones de barriles.

Los inventarios en WTI Cushing bajaron en 0,9 millones de barriles la semana pasada, hacía un total de 39,8 millones de barriles. Las existencias de gasolina se redujeron en 1,1 millones de barriles, reportando un total de 238,1 millones de barriles; mientras los inventarios de destilados, que incluyen al diésel y al combustible para calefacción, aumentaron 0,2 millones de barriles, con un total de 122,3 millones de barriles. Finalmente, las existencias de propano disminuyeron 0,54 millones de barriles, ubicándose en los 60.05 millones de barriles.

- **Las crecientes expectativas de subidas de las tasas de interés de parte de la FED.**

La perspectiva de nuevas subidas de tipos de interés continúa, asimismo, pesando sobre las previsiones de demanda de petróleo, según los analistas. En las pasadas dos jornadas, el crudo acumuló una caída cercana al 5 % por los temores a una posible recesión como consecuencia de la política monetaria de la Reserva Federal (Fed). El testimonio del presidente del banco central, Jerome Powell, ante el Senado esta semana impulsó la posibilidad de aumentos más agresivos de las tasas de interés por parte del banco central, lo que podría conducir a una recesión.

El precio del crudo de referencia en Estados Unidos, que la semana pasada subió un 4 % animado por la recuperación de China tras las severas medidas de seguridad contra la propagación de la covid-19, cayó en reacción a las palabras de Powell.

- **Previsiones sobre el crecimiento económico de China, luego de la eliminación de las estrictas restricciones por el COVID**

El crudo estadounidense comenzó la jornada a la baja después de que el primer ministro de China, Li Keqiang, anunciara el domingo 5 un objetivo de crecimiento económico de en torno a un 5 % para 2023, que los analistas de EE.UU. consideraron bajo.

La meta sigue la línea de lo establecido el año pasado -entre un 5 y un 5,5 %-, aunque finalmente China creció un 3 % tras las duras restricciones de su política de 'cero covid' ante las peores olas de contagios.

- **Previsiones de la producción rusa y del crecimiento de Estados Unidos y Europa**

El banco Barclays recortó sus previsiones de precios del petróleo para 2023, debido en parte a una producción de Rusia más resistente de lo esperado, diciendo que el mercado podría entrar en déficit en la segunda mitad del año debido a la creciente demanda de China. Barclays recortó sus proyecciones para el precio promedio del petróleo Brent en 2023 a 92,00 dólares por barril, desde los 98,00 dólares.

Además, Barclays revisó 150 mil bpd al alza su estimación de la demanda para 2023, debido en parte a unas perspectivas de crecimiento algo mejores para Estados Unidos y Europa. Según el informe, persiste el riesgo de desaceleración de la actividad económica en general, debido al estancamiento de la actividad industrial y al continuo endurecimiento de las condiciones monetarias.

- **La visión optimista sobre el crecimiento de la demanda petrolera en 2023 a un nivel de 1,9 millones de barriles por día.**

La multinacional Morgan Stanley espera que el consumo mundial de crudo en 2023 aumente en torno a 1,9 millones de barriles diarios (bpd), frente a su anterior previsión de 1,4 millones de bpd. Asimismo, también elevó su estimación de crecimiento de la demanda mundial de petróleo 2023 en torno a un +36%, citando el creciente impulso de la reapertura china y la recuperación de la aviación, pero señalando el aumento de la oferta rusa como factor compensatorio.

Asimismo, la Agencia Internacional de la Energía y la Organización de Países Exportadores de Petróleo, también tienen expectativas de una mayor demanda China para el año 2023.

1.2. Mercado Local de Combustibles

- Mediante el Decreto Supremo N° 023-2021-EM publicado el 06.09.2021 en el Diario Oficial «El Peruano», se incluyó al Gas Licuado de Petróleo destinado para envasado (GLP – E) en la lista de productos afectos al Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC).

- Según el Decreto Supremo N° 025-2021-EM publicado el 09.11.2021 en el Diario Oficial «El Peruano», se incluyó al Diésel BX destinado al uso vehicular en la lista de productos afectos al FEPC.
- Mediante el Decreto Supremo N° 002-2022-EM publicado el 28.03.2022 en el Diario Oficial «El Peruano», se incluyó a las Gasolinas de 84 y 90 octanos, al Gasohol de 84 octanos y al Gas Licuado de Petróleo destinado para granel (GLP-G), en la lista de productos afectos al FEPC. Dicha inclusión se realizó por un plazo de noventa (90) días calendario, contados a partir de la entrada en vigencia de dicha Norma.
- Asimismo, mediante el Decreto Supremo N° 002-2022-EM, se incluyó al Diésel 2 destinado al uso vehicular, en la lista de productos afectos al FEPC. Dicha inclusión se realizó durante el plazo que el MINEM autorice su comercialización, en aplicación del artículo 2 del Decreto Supremo N° 001-2011-EM, por una afectación de alcance nacional.
- Mediante Decreto Supremo N° 007-2022-EM, publicado el 26 de junio de 2022, se modificó el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto 002 precisando la inclusión de las Gasolinas de 90 y 84 octanos, Gasohol de 84 octanos y GLP-G en la lista de Productos sujetos al Fondo establecida en el literal m) del artículo 2 del DU 010 hasta el 30 de septiembre de 2022.
- Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 011-2022-EM, publicado el 18 de septiembre de 2022, se modificó el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto 002 precisando la inclusión de las Gasolinas de 90 y 84 octanos, Gasohol de 84 octanos y GLP-G en la lista de Productos sujetos al Fondo establecida en el literal m) del artículo 2 del DU 010 hasta el 31 de diciembre de 2022.
- Posteriormente, mediante Decreto Supremo N° 017-2022-EM, publicado el 29 de diciembre de 2022, se modificó el numeral 1.1 del artículo 1 del Decreto 002 extendiendo la inclusión del GLP-G en la lista de Productos sujetos al Fondo establecida en el literal m) del artículo 2 del DU 010 hasta el 31 de marzo de 2023.
- Mediante Resolución N° 005-2023-OS/GRT, se fijaron las Bandas de Precios y los Márgenes Comerciales para el Gas Licuado de Petróleo destinado a envasado (GLP-E), el Gas Licuado de Petróleo destinado a granel (GLP-G) y Diésel B5 destinado al uso vehicular con vigencia desde el 24 de febrero hasta el jueves 30 de marzo de 2023. Asimismo, se fijó la Banda de Precios para el Petróleo Industrial N°6 utilizado en actividades de generación eléctrica en sistemas eléctricos Aislados, con vigencia a partir del 24 de febrero de 2023 hasta el 27 de abril de 2023.
- Teniendo en cuenta las Bandas de Precios y los Márgenes Comerciales de los combustibles establecidos mediante la Resolución de la Gerencia de Regulación Tarifaria Osinerghmin N° 005-2023-OS/GRT, el MINEM publicó los Factores de Aportación y/o Compensación vigentes desde el martes 07 al lunes 13 de marzo de 2023.
- El día 10.03.2023, PETROPERÚ publicó su lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios de la Gasolina Premium (-0,20 S/Gln), Gasolina Regular (-0,19 S/Gln) y Gasolina 84 octanos (-0,12 S/Gln), Gasohol Premium (-0,19 S/Gln),

Gasohol Regular (-0,19 S/Gln) y Gasohol de 84 octanos (-0,12 S/Gln), así como en el Diésel B5(-0,25 S/Gln).

2. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

2.1. Procedimiento de Cálculo de los Precios de Referencia de Combustibles

Con fecha 01.07.2021 se aprobó la Norma “Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo” mediante la Resolución del Consejo Directivo de OSINERGMIN N° 174-2021-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el Osinerghmin, cuya metodología de cálculo se grafica en el Anexo N°2, tienen como base conceptual lo siguiente:

- ✓ Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- ✓ Son los costos de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- ✓ Introducen las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- ✓ No están limitado al Corto Plazo.
- ✓ Se usan como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

En el Procedimiento se definen dos tipos de precios de referencia: Precio de Referencia de Importación (PR1) y Precio de Referencia de Exportación (PR2). Sin embargo, a la fecha corresponde publicar únicamente los PR1.

Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación o exportación.

Precio de Referencia de Importación (PR1)

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el Precio de Referencia Ex - Planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación desde el mercado relevante. Se determina considerando el precio del producto marcador en el mercado relevante con el ajuste de calidad requerido; al cual se le adiciona el flete marítimo, seguro, arancel, gastos de importación, gastos de recepción, almacenamiento y despacho, alícuota y sobreestadías.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

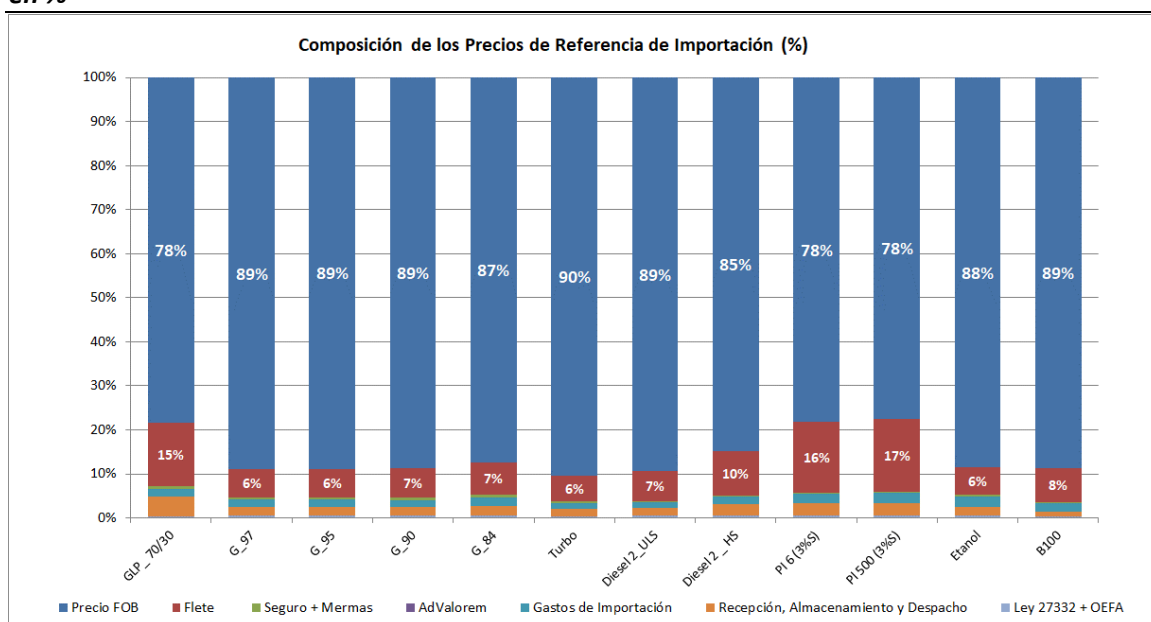
El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el Precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación hacia el mercado relevante. Se determina en base al precio del producto marcador, al cual se le aplica el ajuste de calidad que corresponda y se le descuenta el costo de transporte y seguro.

2.2. Composición de los Precios de Referencia de Importación de Combustibles

El cálculo de cada uno de los componentes de los Precios de Referencia de Importación se realiza siguiendo la metodología detallada en el Procedimiento aprobado por la Resolución Osinerghmin 174-2021-OS/CD² y el informe metodológico que lo sustenta.

De acuerdo con la mencionada metodología, la composición porcentual de los Precios de Referencia de Combustibles, durante el periodo comprendido entre el 24/02/2023 y el 10/03/2023, se muestra en la Gráfica N° 2.

GRÁFICA N° 2: Composición del Precio de Referencia 1 (PR1) de los Combustibles, al 13-03-23, en %



Fuente: Osinerghmin

Elaboración: Propia

El mercado relevante para la determinación de los precios de referencia de las gasolinas, diésel, turbo, petróleos industriales y etanol es la Costa del Golfo de Estados Unidos; y Mont Belvieu para el GLP. El Precio FOB y el Flete desde el mercado relevante al Callao, son los componentes que tienen un mayor impacto en el comportamiento de los precios de referencia de los combustibles.

En la Gráfica N°2, se aprecia que el Precio FOB se ubicó en 78% del precio de referencia del GLP, 88% y 89% del precio de referencia de los biocombustibles, 78 % del precio de los residuales R6 y R500; y fue igual o superior al 87% del precio de referencia de los demás combustibles. Cabe recalcar que el Precio FOB incluye la tarifa “Terminalling” del GLP; el descuento por concepto de RVO, aplicado al precio de las Gasolinas y Diésel 2; y los ajustes de calidad para las Gasolinas, Diésel y Residual 500.

A continuación, se presenta una descripción del cálculo del Precio FOB de los Combustibles, indicando los valores obtenidos para cada uno de sus componentes al 10 de marzo 2023.

²https://www.osinerghmin.gob.pe/seccion/centro_documental/gart/precios_referencia_banda_precios/PreciosReferencia/Osinerghmin-174-2021-OS-CD-EP.pdf

Los precios de los productos marcadores, el terminalling, el descuento por RVO y los ajustes de calidad corresponden al promedio de las diez últimas cotizaciones diarias publicadas por Argus.

a. Precio FOB del GLP

- **Precio del Producto Marcador:** Fue determinado, considerando la mezcla típica del GLP comercializado en nuestro país, cuya composición propano/butano es de 70%/30%.
- **Terminalling:** Calculado en base al promedio de las 10 últimas cotizaciones del terminalling de propano refrigerado publicadas por Argus, igual a 6.85 cent\$/galón. Para obtener la tarifa del terminalling del GLP a temperatura ambiente, usamos la siguiente ecuación:

$$T^{\circ}A = 6,85 \text{ cent}\$/\text{Galón} * (521,74/729,23) = 4,90 \text{ cent}\$/\text{Galón}$$

$$T^{\circ}A = = 2,06 \text{ US}\$/\text{Bl}$$

b. Precios FOB de las Gasolinas:

- **Precio del Producto Marcador:** Para la Gasolina Premium, corresponde al precio waterborne sin RVO, calculado a partir de la mezcla de las gasolinas CBOB 97 y CBOB 93; mientras que, para la Gasolinas Regular y Gasolina 84 octanos, es el precio waterborne sin RVO de la gasolina CBOB 87.
- **Descuento por RVO:** Está incluido en el precio del producto marcador. Su valor asciende en promedio a 8,08 US\$/Bl.
- **Ajuste de Calidad por RVP:** Se determinó un ajuste de 1,83 US\$/Bl para la Gasolina Premium y un ajuste de 1,53 US\$/Bl para la Gasolina Regular y Gasolina de 84 octanos
- **Ajuste de Calidad por Octanaje:** Se determinó un ajuste de 1,35 US\$/Bl para la Gasolina Regular y un ajuste de -7,24 US\$/Bl para la Gasolina de 84 octanos.

c. Precio FOB del Diésel:

- **Precio del Producto Marcador:** Para el Diésel de bajo contenido de azufre, se toma el precio waterborne sin RVO del Ultra Sulfur Diésel. Para el Diésel con alto contenido de azufre, se considera el Gasoil N°2, sin RVO.
- **Descuento por RVO:** Está incluido en el precio del producto marcador. Su valor promedio asciende a 8,08 US\$/Bl.
- **Ajuste de Calidad por Cetano:** Se determinó un ajuste de 0,37 US\$/Bl.

d. Precio FOB de los Petróleos Industriales:

- **Precio del Producto Marcador:** Para el Residual 6 y Residual 500, se considera el precio waterborne del Fuel Oil N°6 con 3% S.
- **Ajuste de Calidad por Viscosidad:** Se determinó un ajuste de -2,51 US\$/Bl para el Petróleo Industrial 500.

Los resultados del cálculo del Precio FOB y de los demás componentes que forman parte de los Precios de Referencia de Combustibles, se muestran en la Tabla N°1.

TABLA N°1: Composición de los Precios de Referencia de Importación de Combustibles

Fecha de Publicación : 13-Mar-23

PR1 : Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante

PR1 - US\$/BI	GLP 70/30	Gasolina Premium	Gasolina Regular	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 Bajo Azufre	Diesel 2 Alto Azufre	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)	Alcohol Carburante	B100
Precio FOB	41,52	100,50	96,46	87,87	121,81	109,45	69,53	60,67	58,16	96,50	185,69
Precio Marcador	39,46	98,68	93,59	93,59	121,81	109,09	69,17	60,67	60,67	96,50	185,69
Ajuste de Calidad		1,83	2,88	-5,71		0,37	0,37		-2,51		
Terminalling	2,06										
Flete Marítimo	7,71	7,32	7,32	7,32	7,85	8,25	8,25	12,42	12,42	6,89	16,11
Seguro	0,02	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03	0,04	0,08
Mermas	0,25	0,54	0,52	0,48	0,39	0,35	0,23	0,15	0,14	0,52	0,61
Valor CIF	49,49	108,40	104,34	95,70	130,10	118,10	78,05	73,26	70,74	103,95	202,48
Advalorem											
Gastos de Importación	0,94	1,96	1,70	2,04	1,88	1,55	1,33	1,77	1,74	2,39	3,85
Recepción, Almacenamiento y Despacho	2,36	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,22	2,23
Ley 27332 + OEFA	0,23	0,59	0,58	0,54	0,59	0,62	0,44	0,39	0,38	0,57	0,92
Precio de Referencia Ex-Planta	53,03	113,13	108,79	100,46	134,75	122,45	81,99	77,59	75,04	109,14	209,48

(1) Los cálculos se han efectuado conforme a la Resolución Directoral N°244-2020-MEM/DGH y Resolución de Consejo Directivo N° 174-2021-OS/CD

(2) PR1 : Son Precios Netos Ex-Planta, sin incluir Impuestos (ISC, IGV, Rodaje), ni gastos de Gestión Comercial.

(3) Para el Diésel , el ajuste de calidad por cetano (40 en el Mercado Internacional, según especificaciones del Colonial Pipeline y 45 en el Mercado Local) es igual a 0.37 US\$/BI

(4) El advalorem del etanol, se actualizará de acuerdo con el origen de las importaciones al Perú y los convenios internacionales vigentes.

(5) Para el ajuste por octanaje de las Gasolinas Regular y de 84 octanos se usan los índices de octano de las Gasolinas Base. Se incluye un ajuste de calidad por RVP para todas las gasolinas.

(6) En el precio de referencia del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 70/30

(7) Los precios de los marcadores del diésel y gasolinas consideran un descuento por RVO.

(8) Las Gasolinas de alto octanaje se han formulado como una proporción de mezcla de las Gasolinas CBOB de la Costa del Golfo.

(9) El Precio de Referencia del Diesel BX, ha sido calculado considerando los porcentajes de Diésel y Biodiesel B100 utilizados en la mezcla.

(10) El Precio de Referencia de los Gasoholes, ha sido calculado considerando los porcentajes de Gasolina y Etanol utilizados en la mezcla.

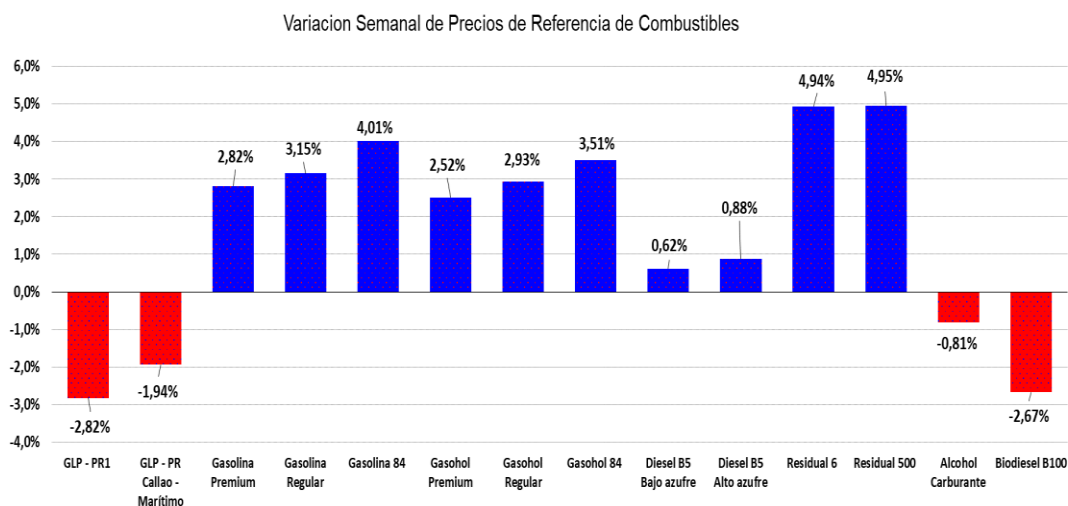
2.3. Variación Semanal de los Precios de Referencia de Combustibles

TABLA N° 2: Variación de PR Combustibles OSINERGMIN

PRODUCTOS	OSINERGMIN		
	Vigente 13/03/23	Vigente 06/03/23	Variación %
GLP - PR1	2,41	2,48	-2,82%
GLP - PR Callao - Marítimo	2,02	2,06	-1,94%
Gasolina Premium	10,22	9,94	2,82%
Gasolina Regular	9,82	9,52	3,15%
Gasolina 84	9,07	8,72	4,01%
Gasohol Premium	10,19	9,94	2,52%
Gasohol Regular	9,83	9,55	2,93%
Gasohol 84	9,13	8,82	3,51%
Diesel B5	11,45	11,38	0,62%
Bajo azufre			
Diesel B5	7,98	7,91	0,88%
Alto azufre			
Residual 6	7,01	6,68	4,94%
Residual 500	6,78	6,46	4,95%
Alcohol Carburante	9,85	9,93	-0,81%
Biodiesel B100	18,92	19,44	-2,67%

(*) El precio del GLP considera la proporción de mezcla Propano/Butano=70/30 y se indica en Soles/Kg.

GRÁFICA N° 3: Variación PR Combustibles OSINERGMIN



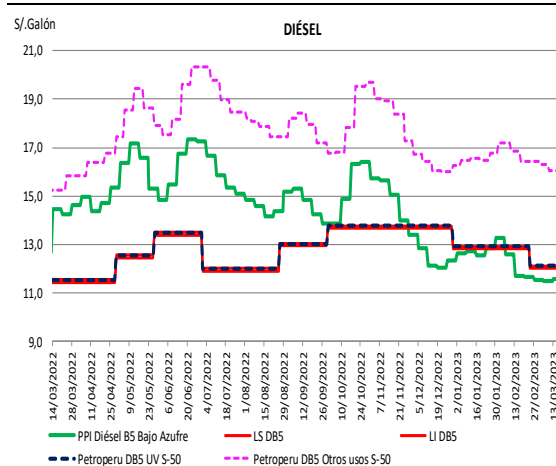
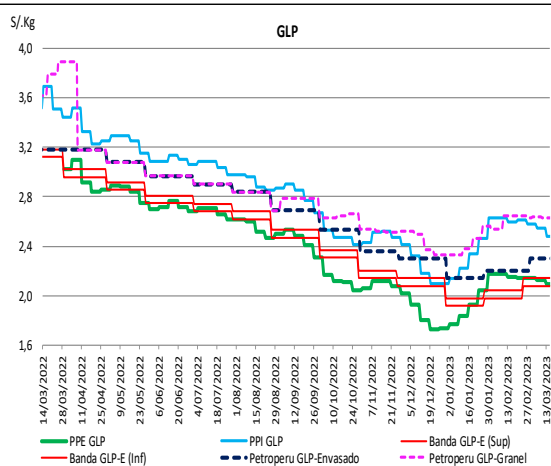
3. COMPARACIÓN ENTRE LOS PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES Y LOS PRECIOS DE VENTA LOCAL.

TABLA N° 3: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

PRODUCTOS	Soles/galón		PETROPERU			
	A	B	A/B-1	PR1 + MC	PN vs. (PR1 + MC) S./Gln	PN vs. (PR1 + MC) %
	Precio Neto	Precio Neto	Var%			
	(PN) 10/03/23	(PN) 03/03/23	Precio Neto 13/03/23			
GLP -E	2,30	2,30	0,0%	2,48	-0,18	-7,3%
GLP -G	2,63	2,64	-0,4%	2,48	0,15	6,0%
Gasolina Regular	11,06	11,25	-1,7%	10,01	1,05	10,5%
Gasolina 84	10,30	10,42	-1,2%	9,26	1,04	11,2%
Gasohol Premium	13,94	14,13	-1,3%	10,38	3,56	34,3%
Gasohol Regular	13,01	13,20	-1,4%	10,02	2,99	29,8%
Gasohol 84	10,43	10,55	-1,1%	9,32	1,11	11,9%
Diesel B5 UV S-50	12,12	12,12	0,0%	11,58	0,54	4,7%
Residual 6	9,62	9,62	0,0%	7,20	2,42	33,6%
Residual 500	9,33	9,32	0,1%	6,97	2,36	33,9%

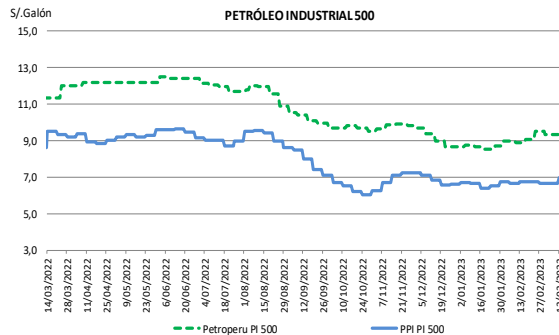
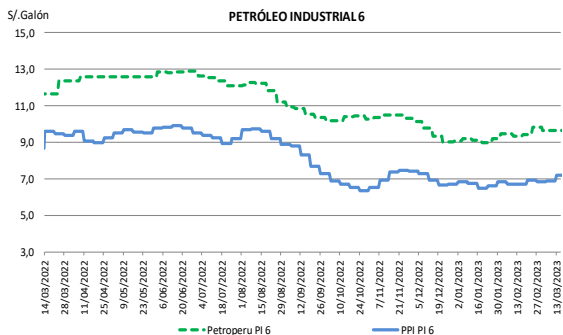
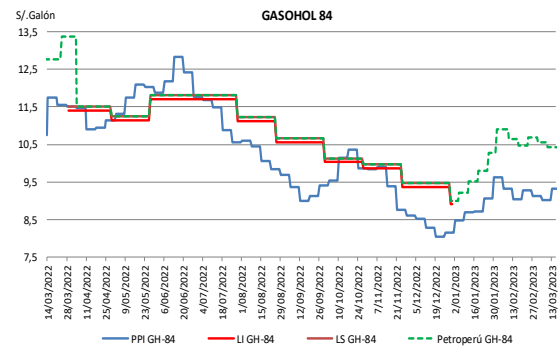
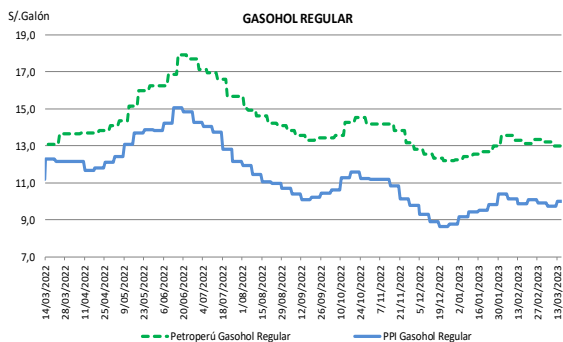
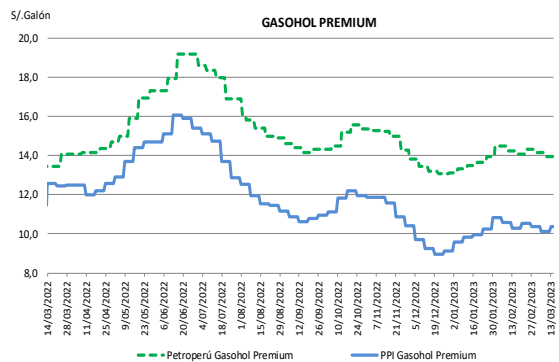
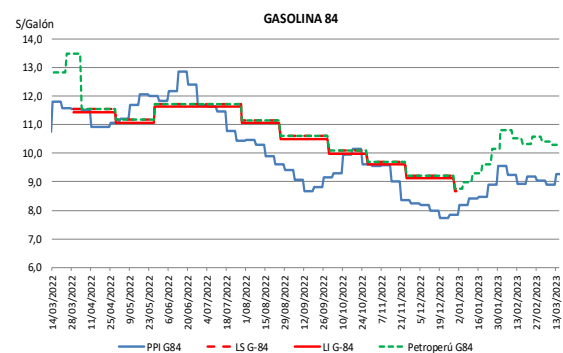
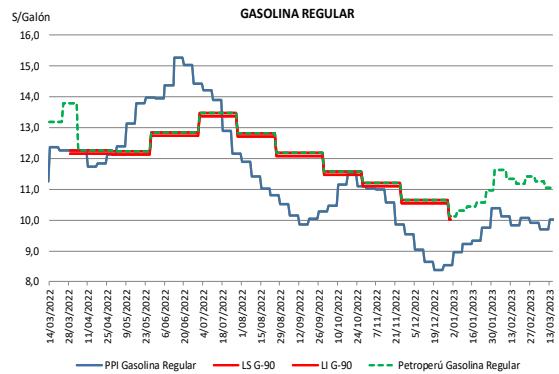
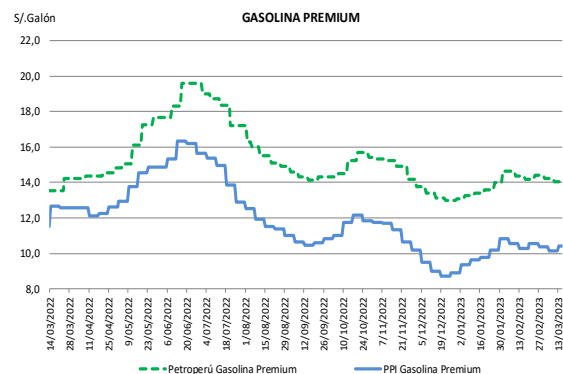
4. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES, PRECIOS DE VENTA LOCAL y BANDA DE PRECIOS.

GRAFICA N° 4: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en Soles/Galón



Fuentes: Osinergrmin y Petroperú

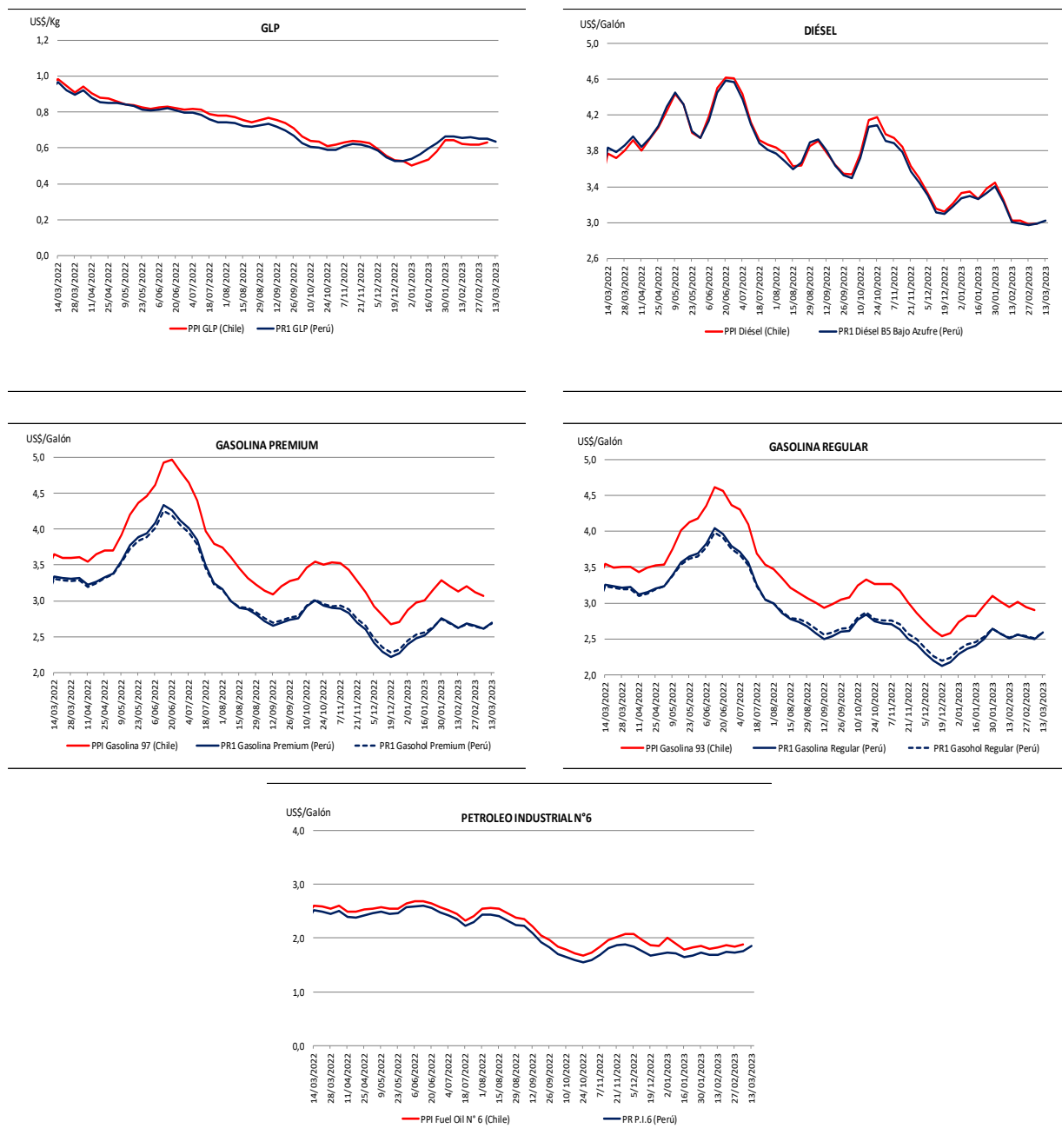
GRAFICA N°5: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Lista en Soles/Galón



Fuente: Osinergrmin y Petróperú

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE IMPORTACIÓN DE LOS COMBUSTIBLES Y LOS PRECIOS DE PARIDAD DE CHILE.

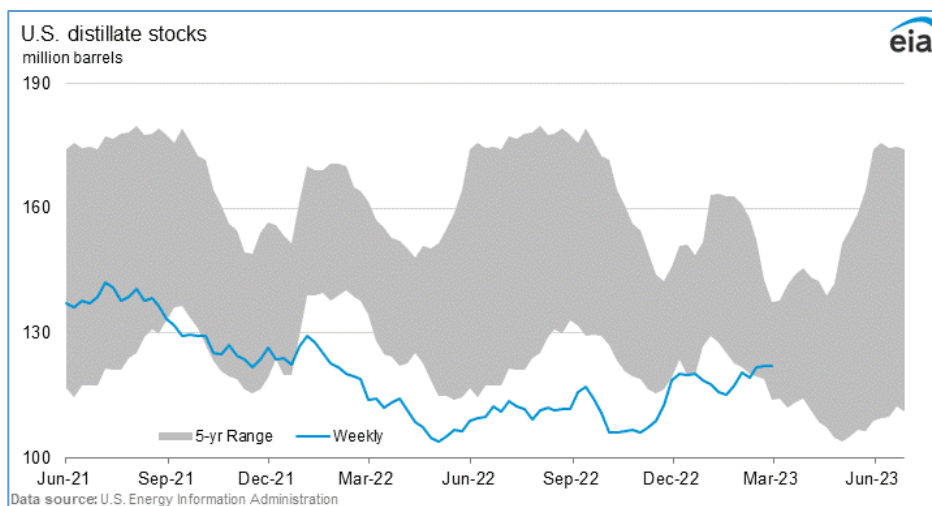
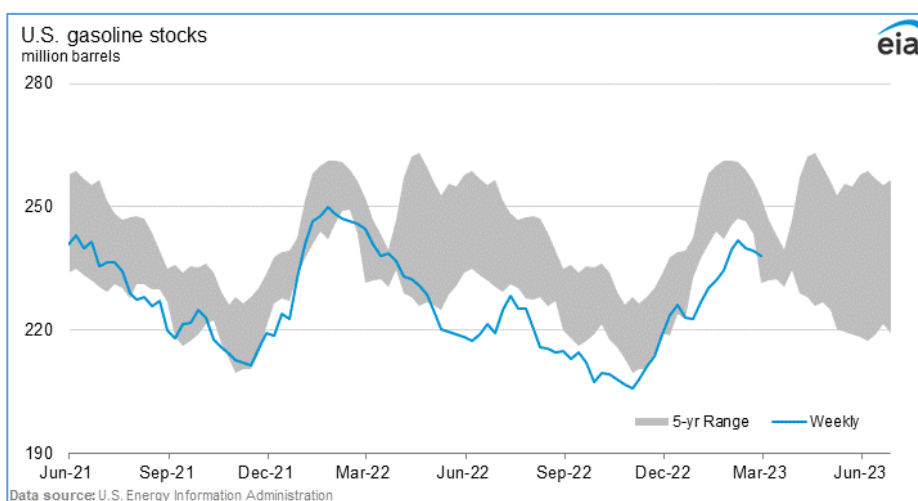
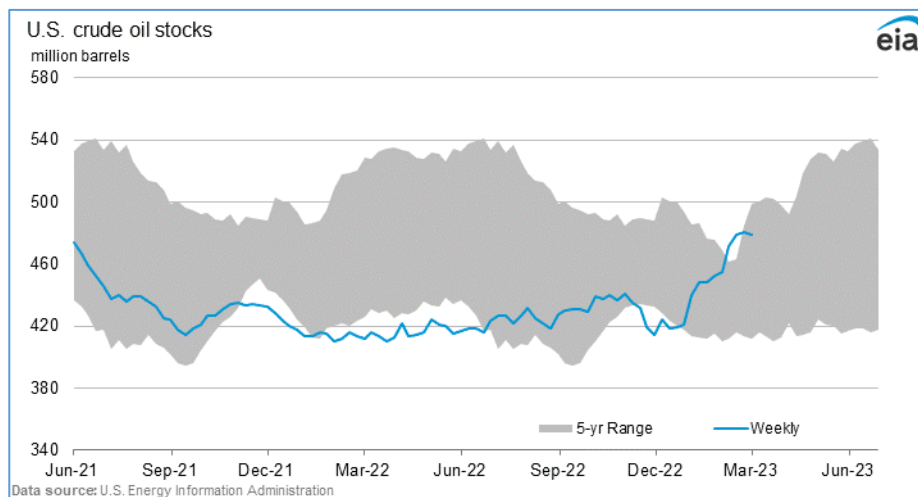
GRAFICA N°6: Comparación de Precios de Referencia y Precios de Paridad de Chile en US\$/Galón



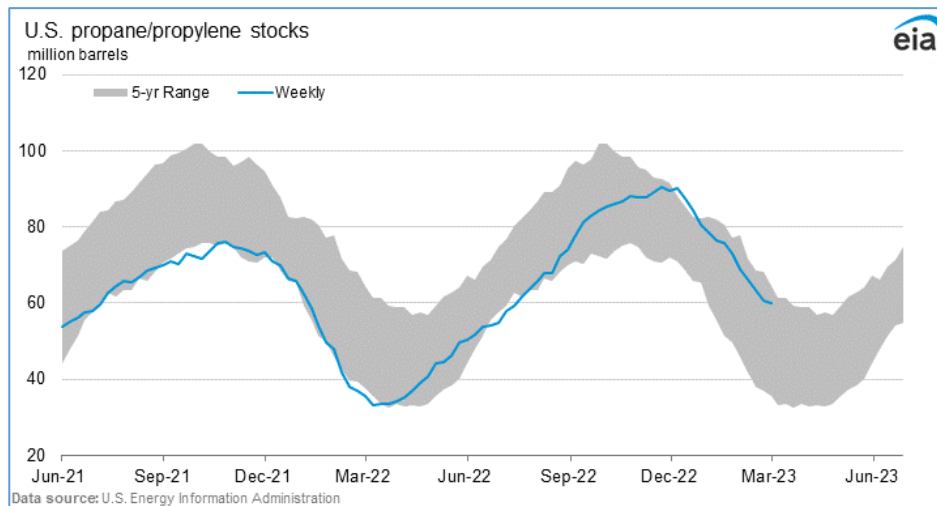
Fuente: Osinergrmin y ENAP

MMC / MMT / ASC

ANEXO N°1³

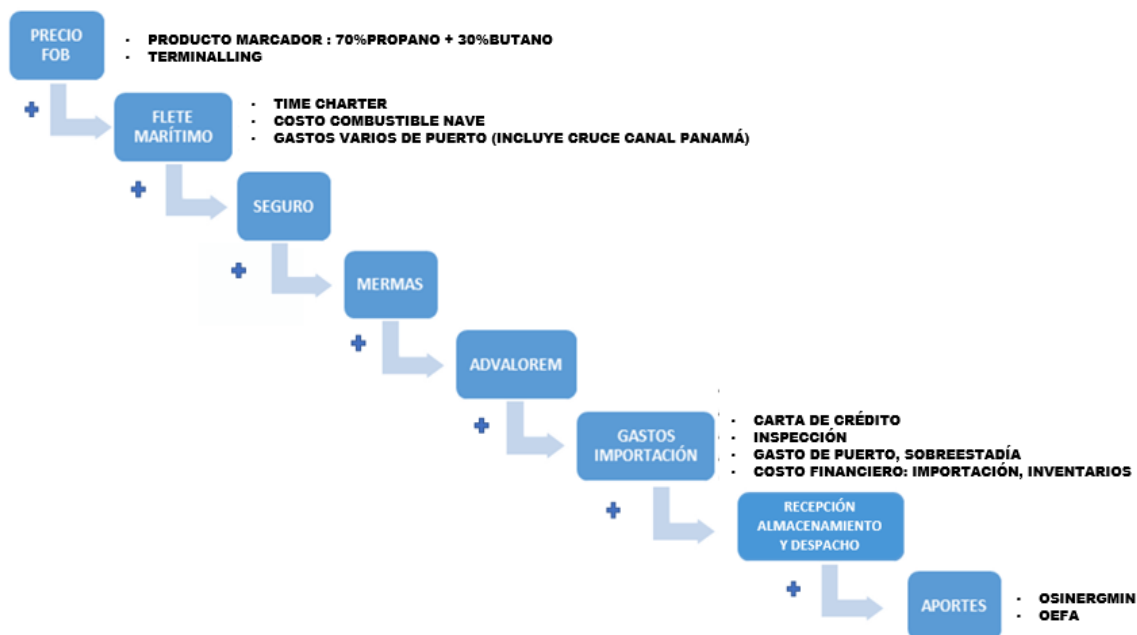


³Gráficas tomadas de la última publicación semanal "Análisis y Proyecciones del EIA" (U.S. Energy Information Administration).



ANEXO N°2

Estructura del Precio de Referencia de Importación (PR1) del GLP



Fuente: OSINERGMIN, MINEM-DGH

Estructura del Precio de Referencia de Importación (PR1) de los Combustibles Líquidos



Fuente: OSINERGMIN, MINEM-DGH

Mayor información sobre los criterios metodológicos se puede encontrar en la siguiente dirección web:
https://www.osinergmin.gob.pe/seccion/centro_documental/gart/precios_referencia_banda_precios/PreciosReferencia/Informe-Tecnico-479-2021-GRT.pdf