

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 31/10/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

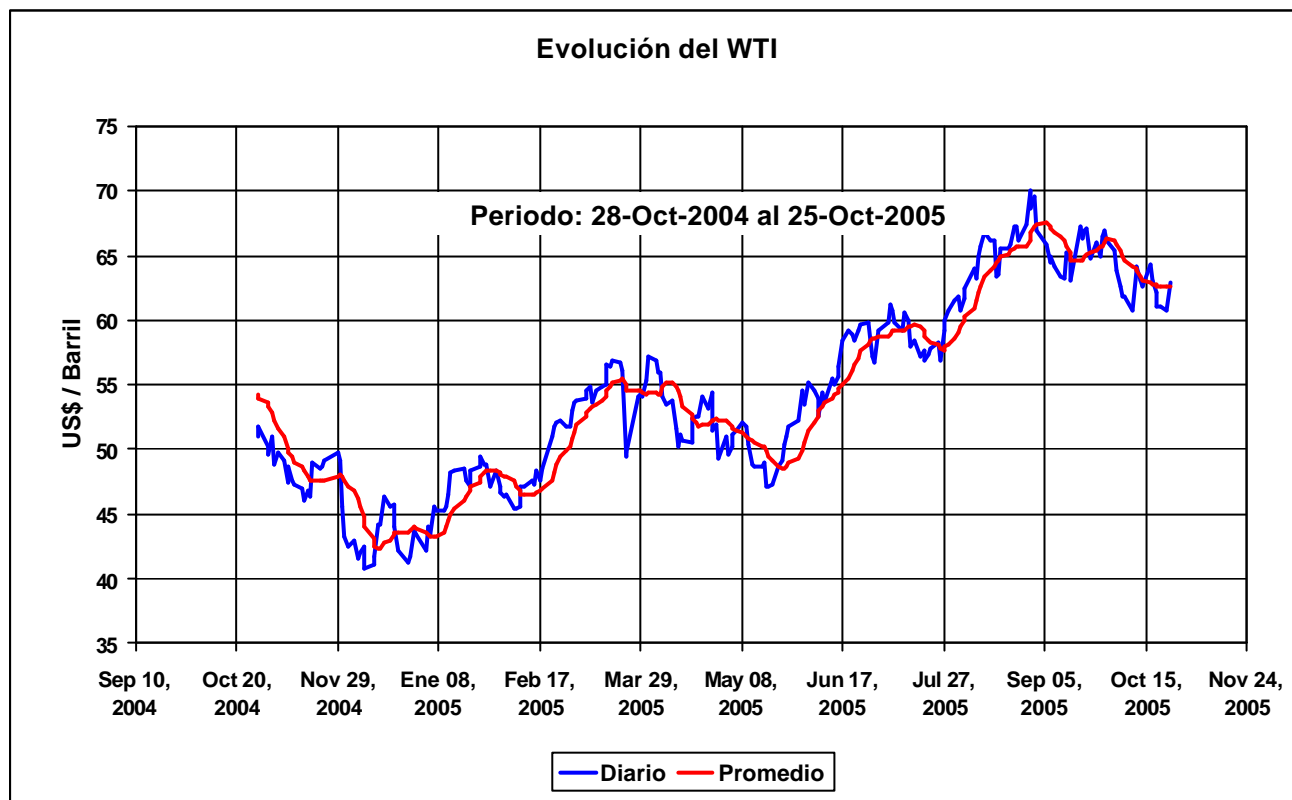
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

Los futuros del crudo descendieron el lunes al azotar el huracán Wilma la Florida, después de que la tormenta esquivó las instalaciones petroleras del Golfo de México. El crudo ligero de bajo contenido sulfurado para entrega en diciembre perdió 31 centavos para finalizar en 60,32 dólares el barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York. Los precios del petróleo subieron este martes más de 2 dólares por barril, porque el clima frío en Estados Unidos disparó la demanda y el costo del combustible para calefacción. También un apagón en la mayor refinería en la costa este reavivó los temores por los suministros. El crudo ligero estadounidense cerró con alza de 2.12 dólares, a 62.44, revirtiendo la pérdida de 31 centavos del lunes. El contrato de crudo retrocedió el miércoles después de que el gobierno estadounidense informó que las reservas de petróleo y gasolina se incrementaron, pero permaneció por encima de los 60 dólares el barril debido a los temores de que disminuyan los inventarios de combustible de calefacción y gas natural en invierno. El crudo ligero de bajo contenido sulfurado para entrega en diciembre perdió 1,78 dólares y se ubicó en 60,66 dólares el barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York. El crudo para entrega a término subió el jueves, quizá ante los pronósticos de un frío invierno en el hemisferio norte. El crudo liviano de bajo contenido sulfurado para entrega en diciembre subió 72 centavos a 61,38 dólares el barril en la contratación electrónica de la bolsa de materias primas de Nueva York al mediar la mañana en Europa. La víspera, ese tipo de contrato bajó 1,78 dólares a 60,66 dólares el barril. Los precios del crudo subieron el viernes en medio de temores de que las refinerías estadounidenses en la costa del Golfo de México, en recuperación tras dos huracanes, tendrán dificultades en satisfacer las demandas de combustible para calefacción al acercarse el invierno. El crudo liviano para entrega en diciembre subió 13 centavos y llegó a 61,22 dólares el barril en transacciones electrónicas en la Bolsa Mercantil de Nueva York,

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

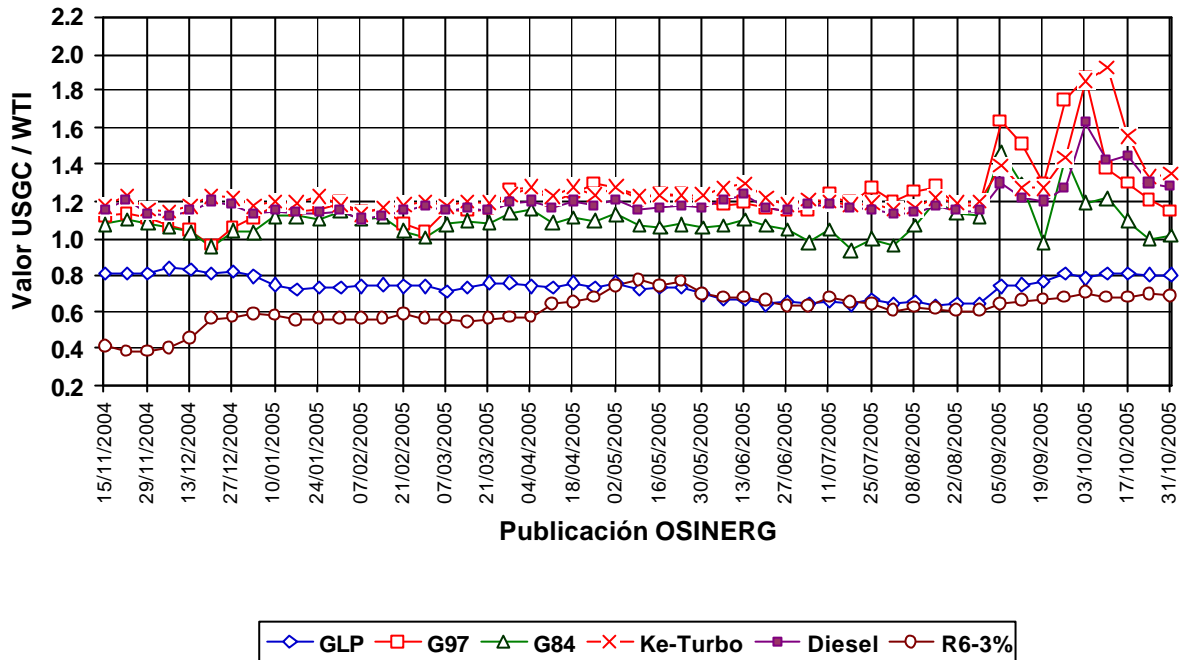
#### Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
			17/10/2005	24/10/2005	31/10/2005
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Oct 28)	Del 03-10-05 al 14-10-05	Del 10-10-05 al 21-10-05	Del 17-10-05 al 28-10-05
US\$/BI	41.48	55.47	63.02	62.62	61.80
Variación US\$		13.98		-0.40	-0.83
Variación %		33.7%		-0.6%	-1.3%

Nota:

Los precios a partir del 05/09/2005 incorporan los efectos de la temporada de Huracanes de este año.

### Evolución del Valor USGC con respecto al WTI



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

#### Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Oct 28)	17/10/2005	24/10/2005	31/10/2005
<b>GLP</b>	0.80	<b>0.71</b>	0.81	0.80	0.80
<b>G-97</b>	1.24	<b>1.26</b>	1.30	1.21	1.15
<b>G-84</b>	1.18	<b>1.12</b>	1.09	1.00	1.02
<b>Kero</b>	1.17	<b>0.71</b>	1.55	1.33	1.35
<b>D2</b>	1.10	<b>1.25</b>	1.44	1.30	1.28
<b>R6</b>	0.60	<b>0.63</b>	0.68	0.69	0.69

Nota: Los precios a partir del 05/09/2006, incorporan los efectos de la temporada de huracanes en la Costa del Golfo USA.

#### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/Bl al 31/Oct/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	588.4	73.60	71.93	67.76	62.76	85.99	85.99	87.50	82.73	42.25	39.19
Flete + Mermas	78.3	4.45	4.44	4.42	4.39	4.63	4.63	4.85	4.84	5.50	5.50
Seguro	0.3	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.70	8.70	8.87	8.41	4.59	4.29
Otros	28.4	4.91	4.83	3.08	2.84	3.05	2.87	3.01	2.96	2.52	2.43
<b>Total</b>	<b>695.3</b>	<b>82.99</b>	<b>81.23</b>	<b>75.29</b>	<b>70.02</b>	<b>102.41</b>	<b>102.23</b>	<b>104.27</b>	<b>98.97</b>	<b>54.88</b>	<b>51.43</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.9%	94.1%	94.1%	95.9%	95.9%	88.5%	88.7%	88.6%	88.6%	87.0%	86.9%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	84.6%	88.7%	88.6%	90.0%	89.6%	84.0%	84.1%	83.9%	83.6%	77.0%	76.2%
Flete + Mermas	11.3%	5.4%	5.5%	5.9%	6.3%	4.5%	4.5%	4.7%	4.9%	10.0%	10.7%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.4%	8.3%
Gastos de Importación	1.3%	2.7%	2.7%	1.6%	1.4%	1.1%	1.0%	1.0%	1.1%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despacho	2.4%	2.5%	2.6%	1.9%	2.0%	1.4%	1.4%	1.3%	1.4%	2.5%	2.7%
Lev 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

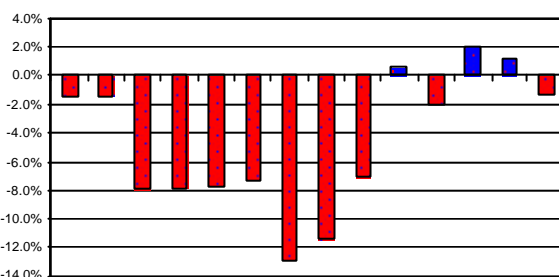
#### 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

##### 5.1 ULTIMA SEMANA

PRODUCTOS	OsinerG				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles
	Soles/galón Vigente 31/10/2005	Vigente 24/10/2005	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.357	2.390	-1.4%	2.46	7.6
GLP - PR* (sol/kg)	2.150	2.182	-1.5%	2.25	7.6
Gasolina 97	6.70	7.28	-7.9%	6.90	1.1
Gasolina 95	6.56	7.12	-7.9%	6.76	1.1
Gasolina 90	6.08	6.58	-7.7%	6.28	7.1
Gasolina 84	5.65	6.10	-7.4%	5.86	10.3
Kerosene	8.27	9.49	-12.9%	8.38	5.4
Diesel 2 LS	8.41	9.50	-11.5%	8.54	0.0
Diesel 2	7.99	8.60	-7.2%	8.11	57.0
Residual 6 - PR1	4.43	4.40	0.6%	4.64	8.2
Residual 6 - PR2	3.11	3.17	-2.0%	3.31	8.2
Residual 500 - PR1	4.15	4.07	2.0%	4.36	14.6
Residual 500 - PR2	3.07	3.03	1.2%	3.28	14.6
Turbo	8.25	9.48	-12.9%	8.42	1.9
Promedio Ponderado(*)			-5.8%		

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DEL PR1 AL 31/Oct/2005



GLP, GLP-PR1, GLP-PR2, G-97, G-95, G-90, G-84, Kero, D2, D2-LS, R6-PR1, R6-PR2, R500-PR1, R500-PR2, WT1

PRODUCTOS	Petroperú				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón Precio Neto 10/09/2005	D	E	D/E-1	
GLP (sol/kg) **	1.777		1.777		5.2
Gasolina 97	7.09		6.59	7.6%	0.6
Gasolina 95	6.92		6.42	7.8%	0.7
Gasolina 90	6.41		5.96	7.6%	4.1
Gasolina 84	5.93		5.51	7.6%	6.7
Kerosene	6.88		6.48	6.2%	3.4
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95		6.65	4.5%	34.2
Residual 6 **	4.01		3.86	3.9%	5.2
Residual 500 **	3.78		3.64	3.8%	10.0
Turbo	7.86		7.25	8.5%	1.9
Promedio Ponderado(*)			4.7%	-5.4%	

(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

PRODUCTOS	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón Precio Neto 26/10/2005	F	G	F/G-1	
GLP (sol/kg) **	1.810		1.810		2.4
Gasolina 97	7.10		7.10		0.5
Gasolina 95	6.92		6.92		0.4
Gasolina 90	6.42		6.42		3.0
Gasolina 84	5.95		5.95		3.6
Kerosene	7.10		6.90	2.9%	2.0
Diesel 2 LS	7.59		7.29	4.1%	--
Diesel 2	7.26		6.96	4.3%	22.8
Residual 6 **	4.18		4.03	3.7%	3.0
Residual 500 **	3.95		3.80	3.9%	4.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			3.2%	-3.0%	

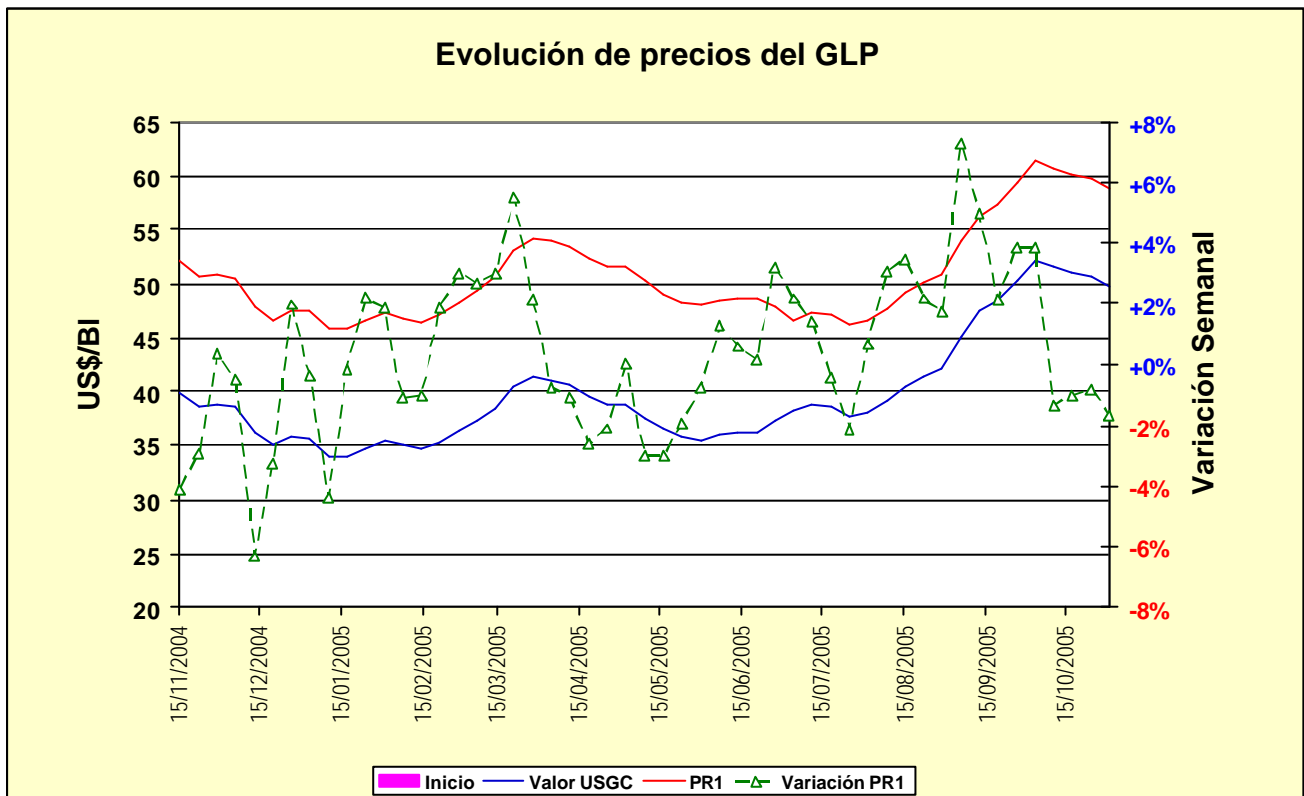
(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos bajó en 5.8%, siendo el kero/turbo el que mas bajó con 12.9%.
- La G-97 y G-95 bajaron en 7.9.5%. Las gasolinas bajaron en promedio 7.8%.
- El diesel 2 bajó en 7.2% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 11.2%.
- Los residuales subieron en un promedio de 0.4%.
- El GLP bajó en 1.4%.



### Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 1.6% y el de los Residuales lo hizo entre una baja de 1.6% para el residual 6 y un aumento de 0.8% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,4%S)	Petróleo Industrial 500 (1,4%S)
31/10/2005	513.2	43.4	38.5	38.0
24/10/2005	521.4	44.1	39.1	37.7
<b>Var%</b>	<b>-1.6%</b>	<b>-1.6%</b>	<b>-1.6%</b>	<b>0.8%</b>

### Precio de Referencia (PR\*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP decreció en 1.6% debido a baja en la cotización internacional.

### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Fecha :	31/10/2005			
US\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	634	663		
<b>Petroperú</b>			524	<b>-21.0%</b>
<b>Repsol</b>			534	<b>-19.5%</b>

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 10-Sep-2005 y de Repsol-YPF del 26-Oct-2005

### Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	31/10/2005	24/10/2005	
<b>Referente Pisco (1)</b>	588.40	598.41	<b>-1.7%</b>
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	25.96	25.97	<b>0.0%</b>
<b>Otros (3)</b>	19.76	19.83	<b>-0.3%</b>
<b>Total</b>	<b>634.12</b>	<b>644.21</b>	<b>-1.6%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 26/10/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 10/09/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de los destilados medios y residuales, dando un promedio ponderado de 3.2%. Por su lado, PETROPERÚ en esa oportunidad aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1<sup>(\*)</sup> de -3,0%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -5.4% con respecto a los PR1<sup>(\*)</sup>. Se advierte que los PR1 incluyen el efecto de la temporada de huracanes en la costa del Golfo, por lo que estas diferencias pueden estar distorsionadas.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

### 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	:	Baja	Gasolina 84	:	Baja	Residual 6	:	Baja
Gasolina 97	:	Baja	Kerosene	:	Baja	Residual 500	:	Alza
Gasolina 95	:	Baja	Turbo	:	Baja			
Gasolina 90	:	Baja	Diesel 2	:	Baja			

### 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

#### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Octubre 28 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.93	2.01	1.89	-5.7%	1.97	-1.8%	5.2	2.4
Gasolina 97	6.12	6.29	5.77	-8.2%	5.81	-7.7%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.02	6.19	5.70	-8.0%	5.73	-7.5%	0.7	0.4
Gasolina 90	5.66	5.84	5.25	-10.1%	5.51	-5.6%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.37	5.54	4.96	-10.5%	5.40	-2.7%	6.7	3.6
Kerosene	6.45	6.55	5.44	-17.0%	5.91	-9.9%	3.4	2.0
Turbo	6.43	6.60	6.81	3.2%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.37	6.48	#N/A	--	7.03	8.5%	--	--
Diesel 2	6.19	6.30	6.06	-3.9%	6.21	-1.4%	34.2	22.8
Residual 6	3.49	3.65	3.36	-7.9%	3.38	-7.4%	5.2	3.0
Residual 500	3.27	3.44	3.12	-9.2%	3.14	-8.5%	10.0	4.7
			Dif. Prom	-6.8%	Dif. Prom	-3.6%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2 + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.29	1.45	1.89	30.7%	1.97	36.1%
Residual 6	2.46	2.74	3.36	22.9%	3.38	23.5%
Residual 500	2.27	2.54	3.12	22.7%	3.14	23.6%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.51	1.64	1.89	15.2%	1.97	19.9%

Diferencia Promedio (8)

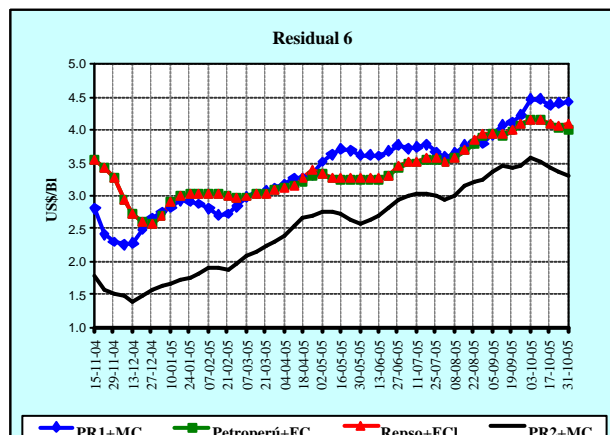
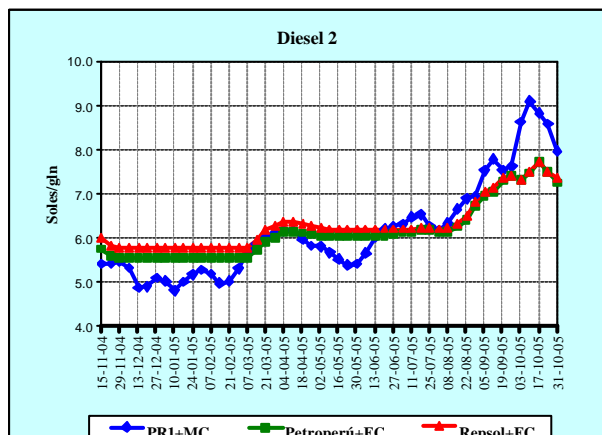
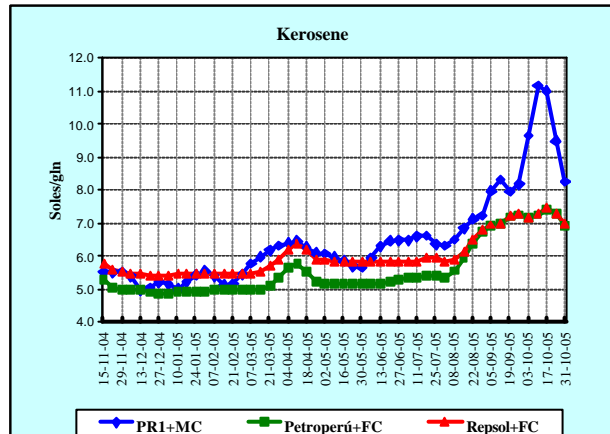
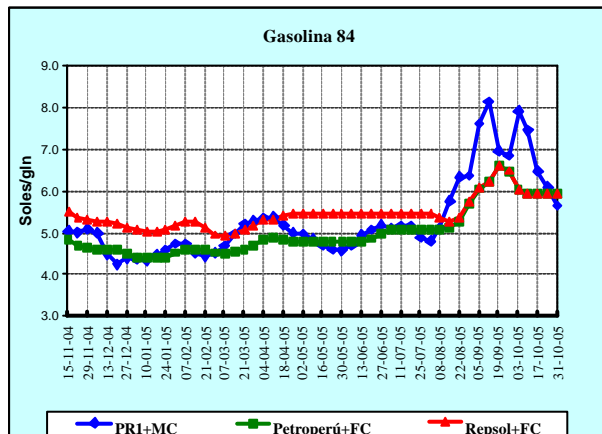
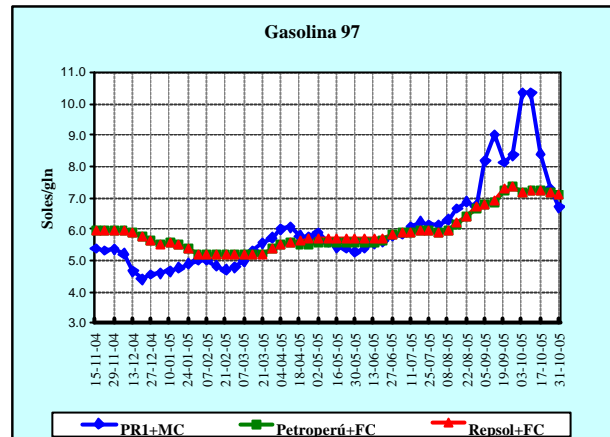
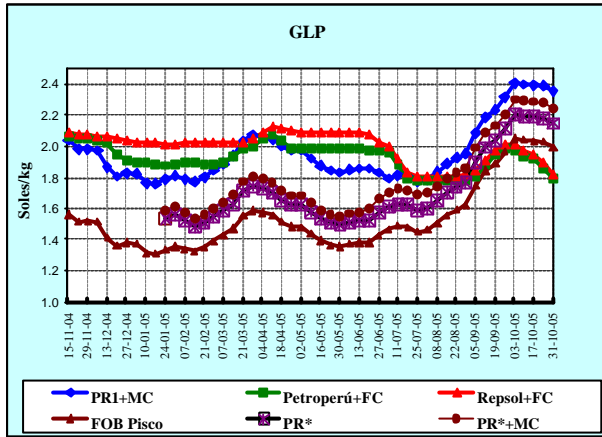
Dif. Prom.	1.6%	Dif. Prom.	3.4%
------------	------	------------	------

#### Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 31-Octubre-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 10-Septiembre-2005 excepto Turbo que es al 10-Octubre-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 26-Octubre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2,024 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Agosto del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

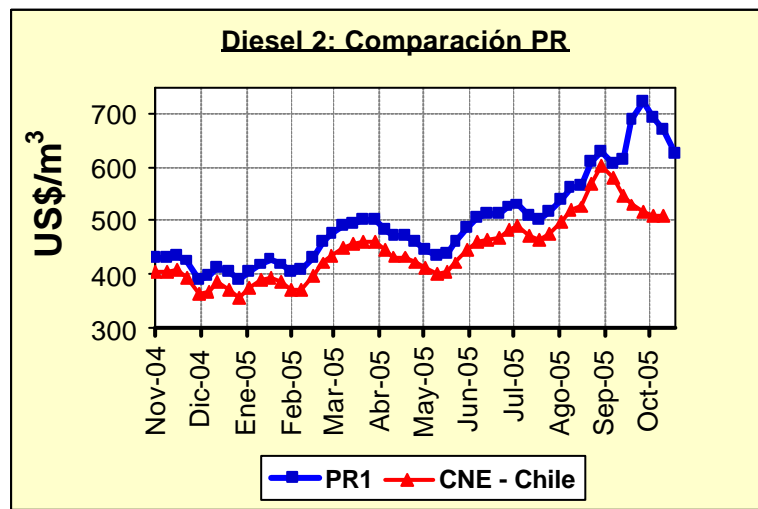
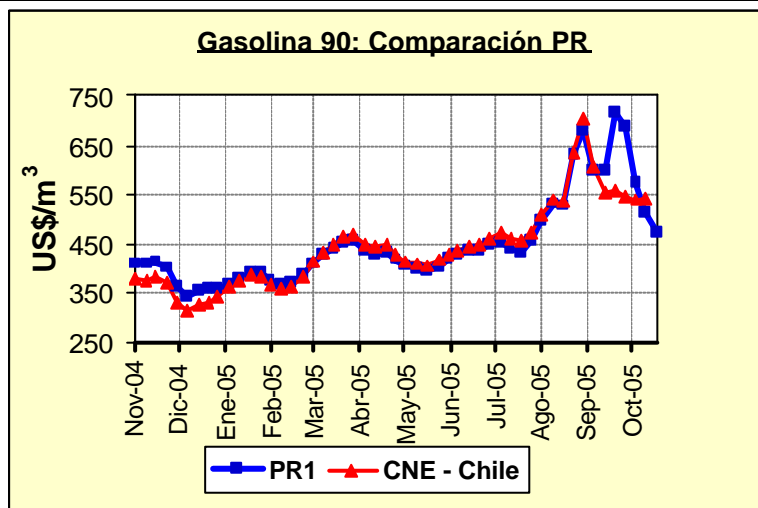
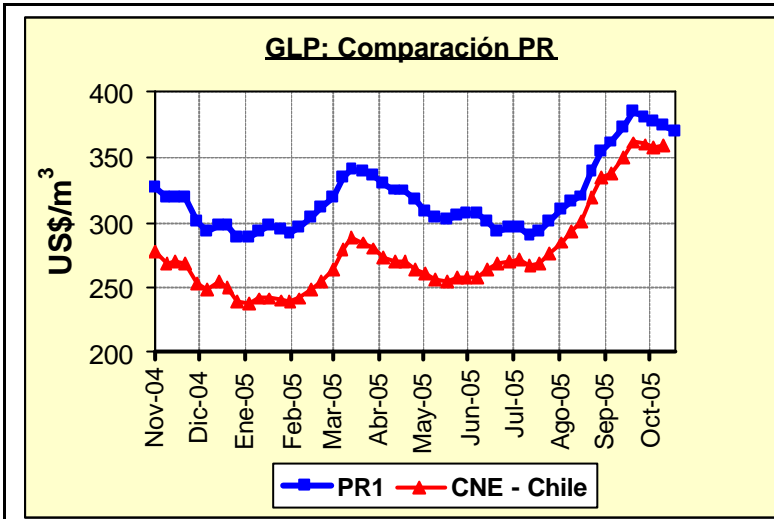


## 6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

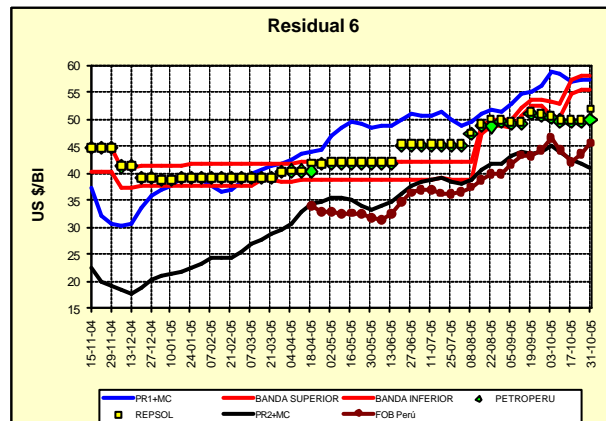
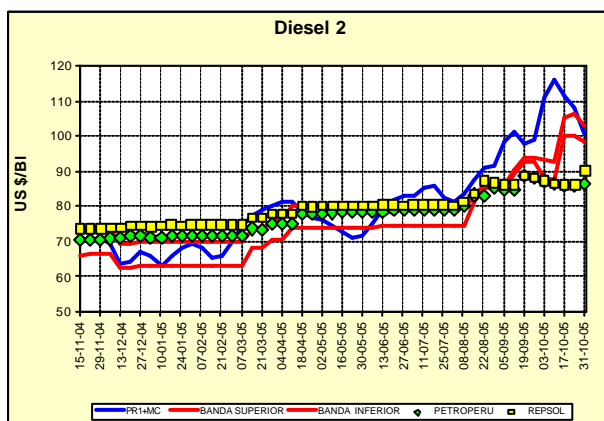
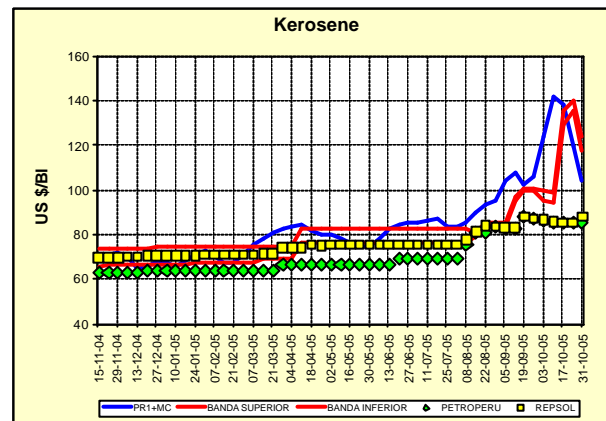
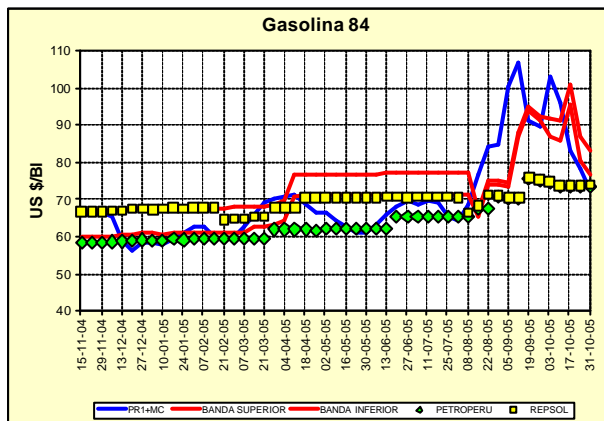
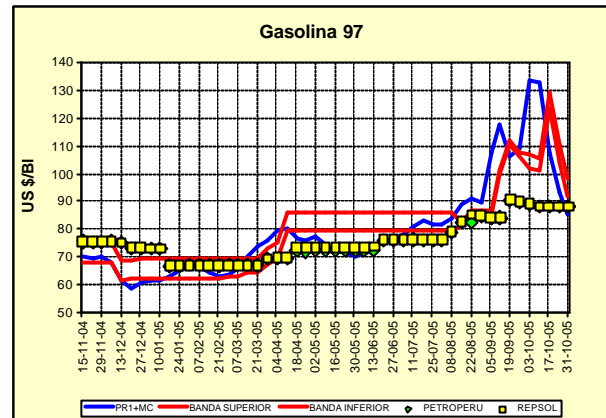
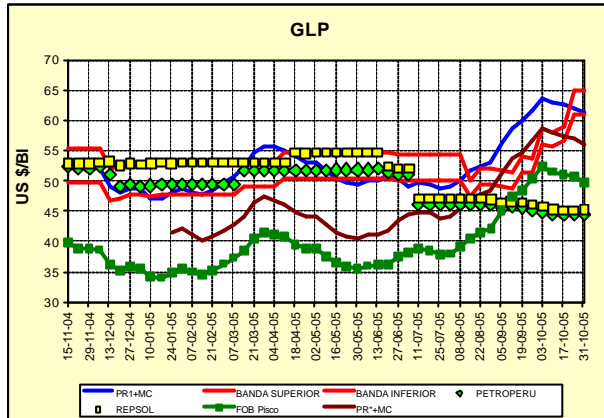
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 4.18 US \$/BI  
 Valparaíso (Chile) = 5.57 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

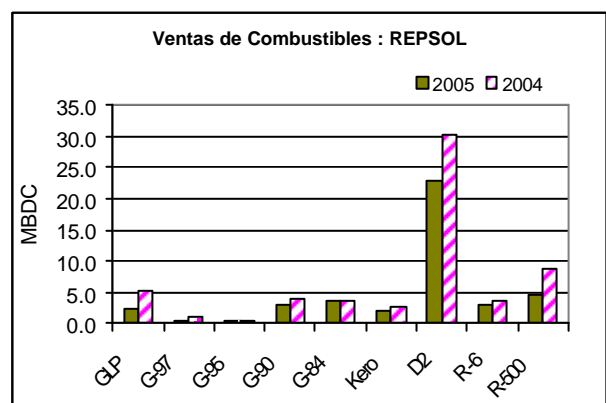
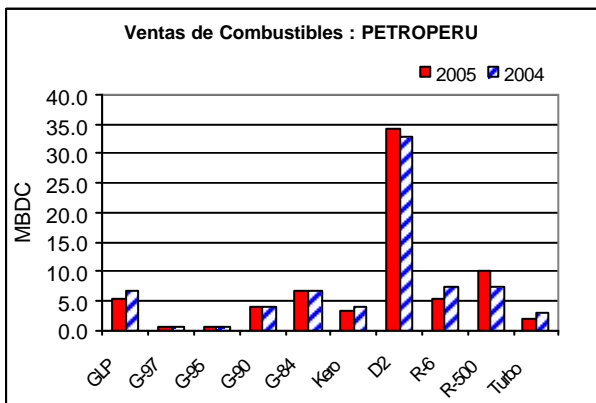
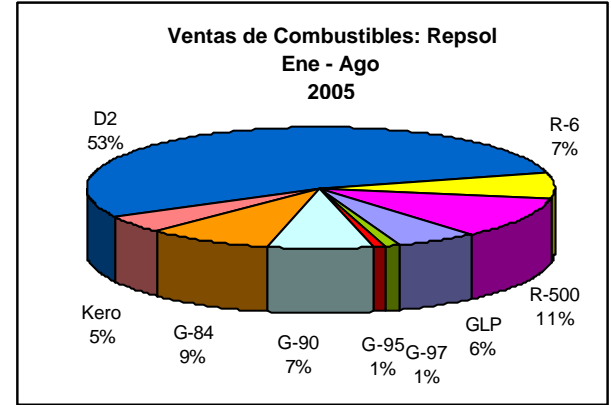
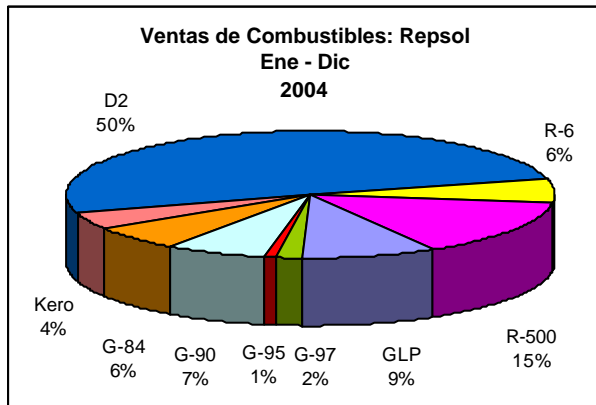
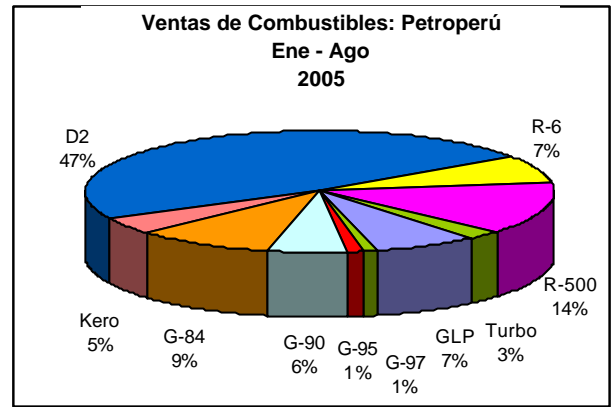
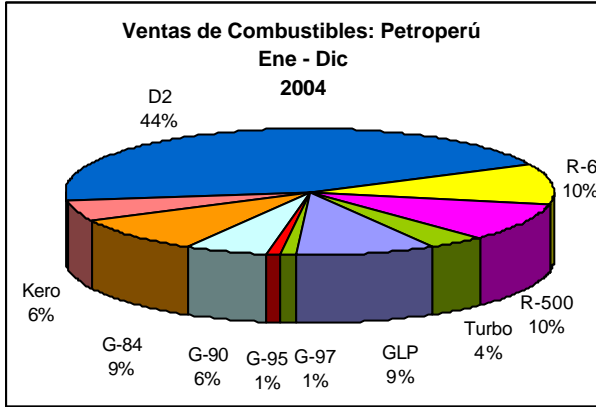
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 31/Oct/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
 Elaboración Propia

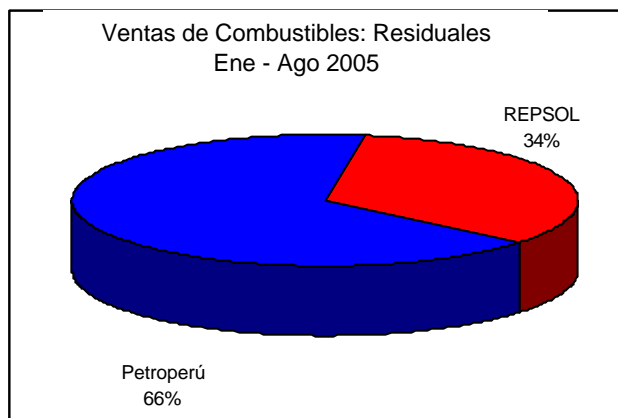
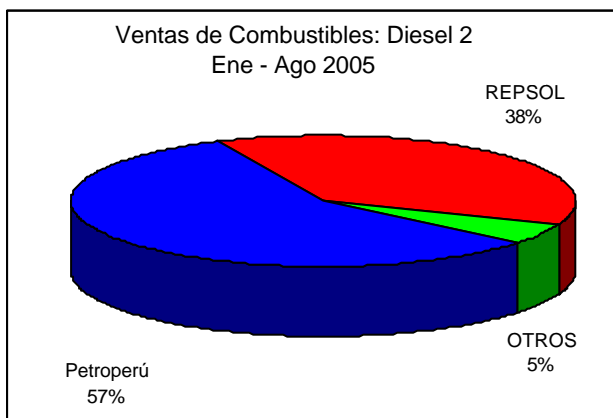
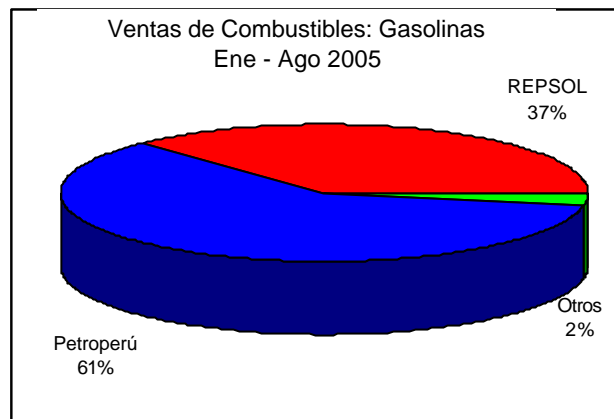
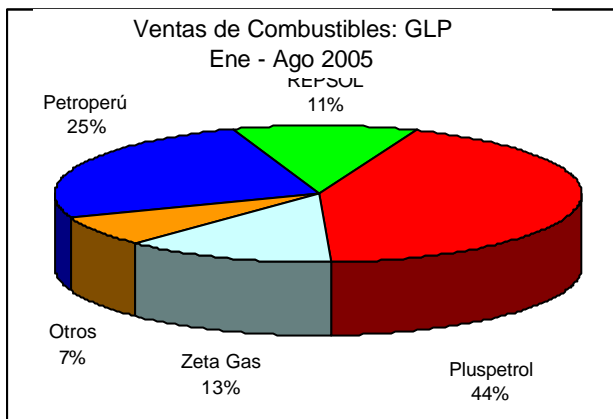
## 9. ESTADÍSTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	25.0	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.7	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	8.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.9	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.5	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.1	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	29.0	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	8%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.0	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.4	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.0	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.1	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.9	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	27%	39%	40%	39%	27%	28%

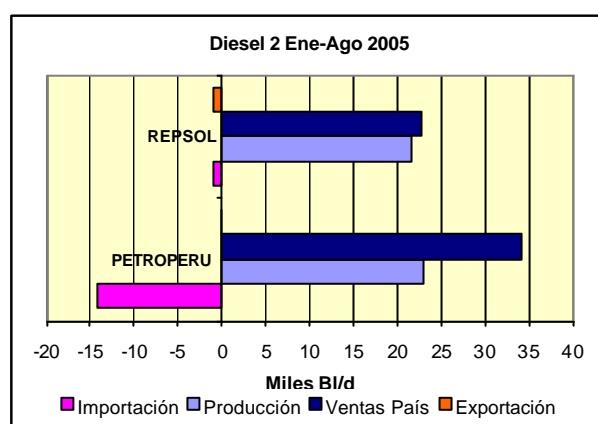
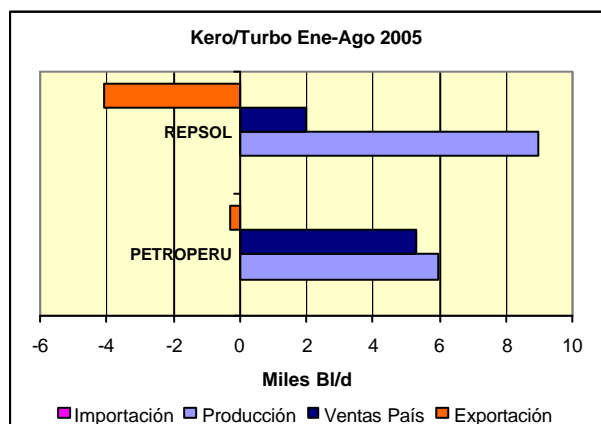
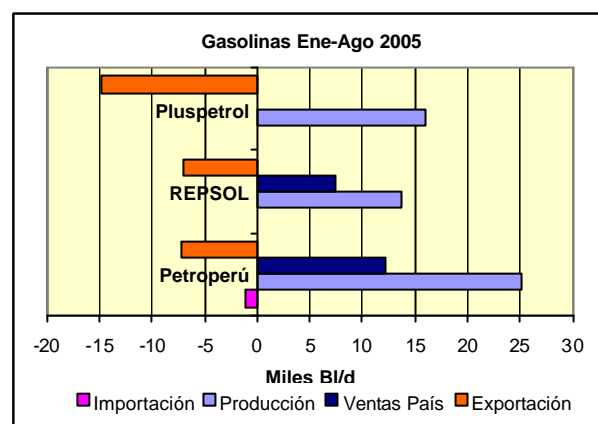
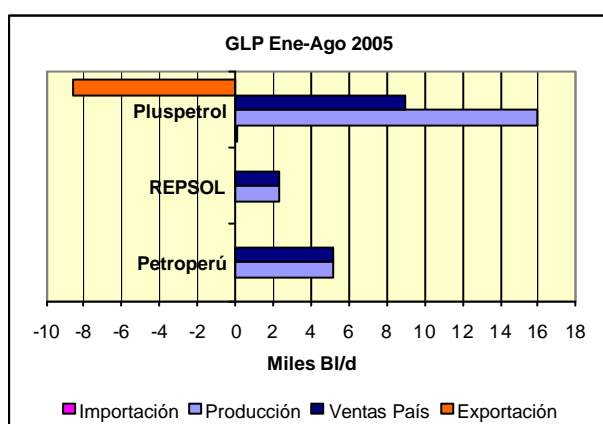
**Residuales**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	52.2	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.8	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.6	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

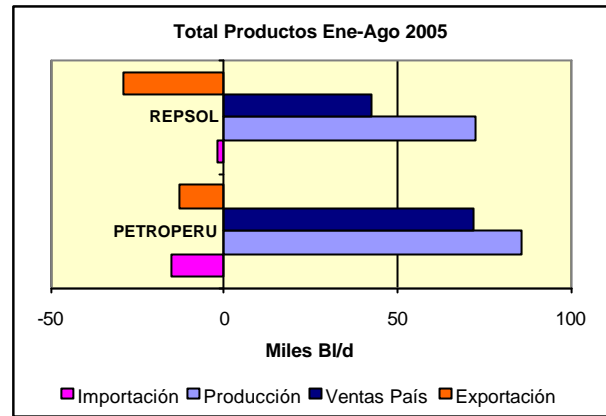
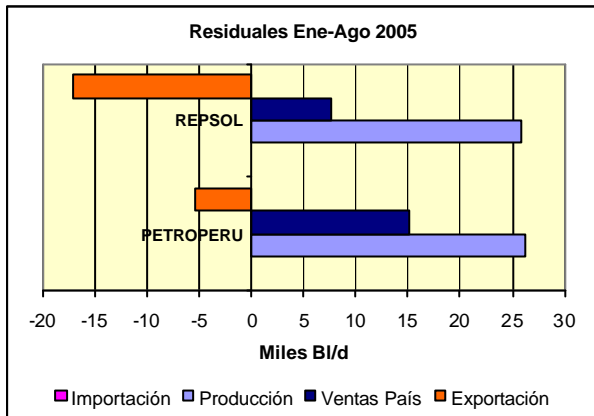
**TOTALES**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	198.0	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.8	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	67.9	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

**COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005**


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

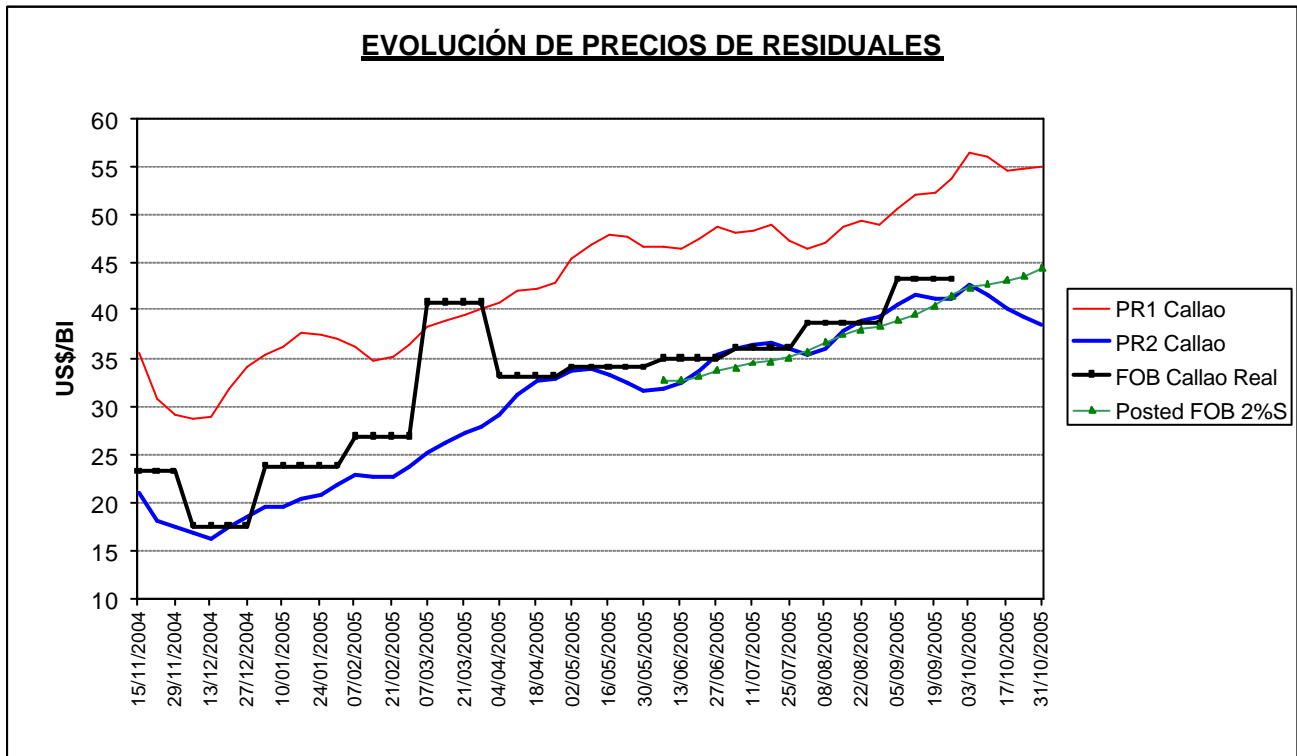
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

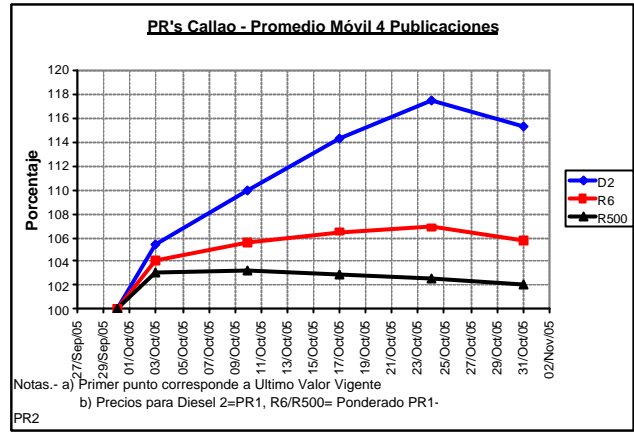
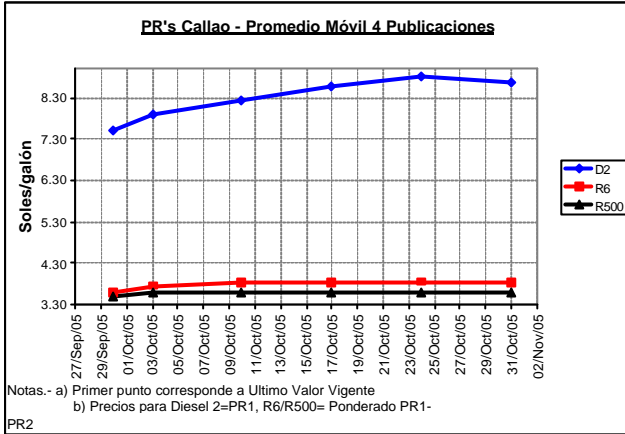
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

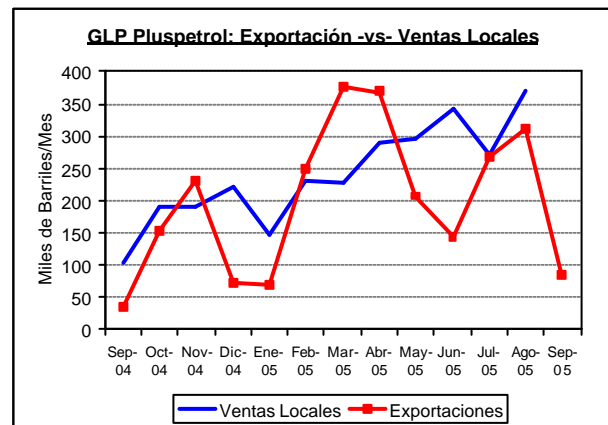
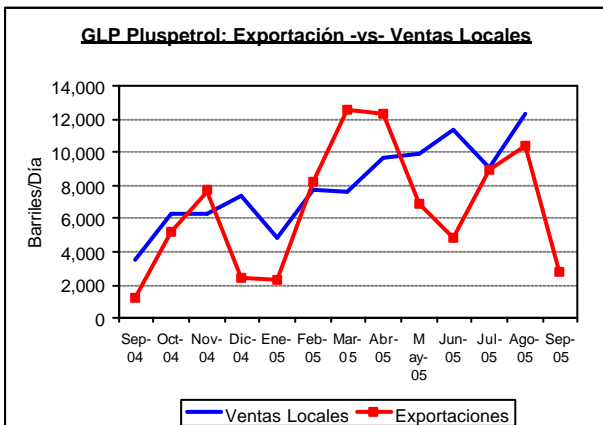
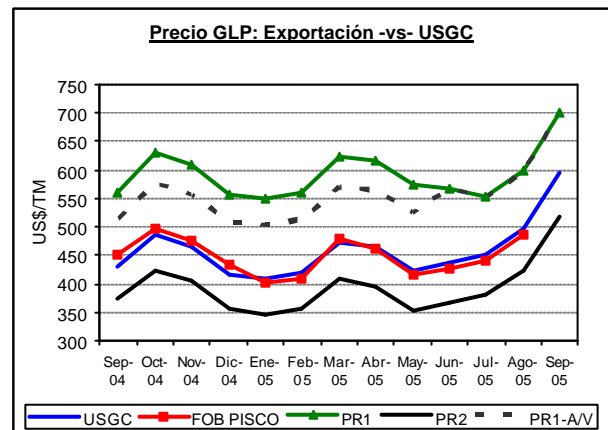
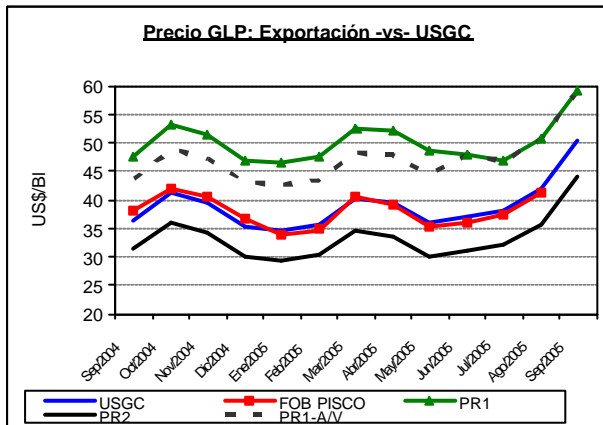


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

## 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-

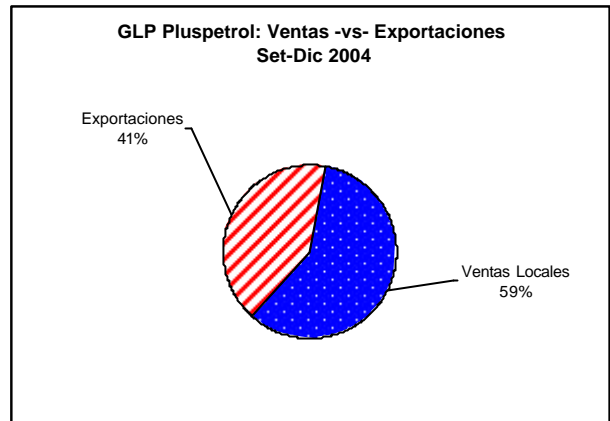
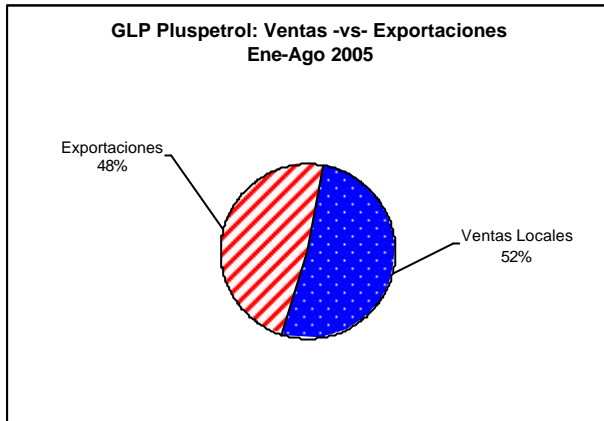


## 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia





Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia