

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 29/11/2004

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad.

En el caso de la gasolina de 84 octanos, el PR 1 considera una gasolina "sin plomo" ya que en el mercado de referencia no existe gasolina con plomo, por lo que la diferencia de calidad no está reflejada en el precio de la gasolina de 84 octanos que se comercializa en el Perú.

En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA^{2 3}

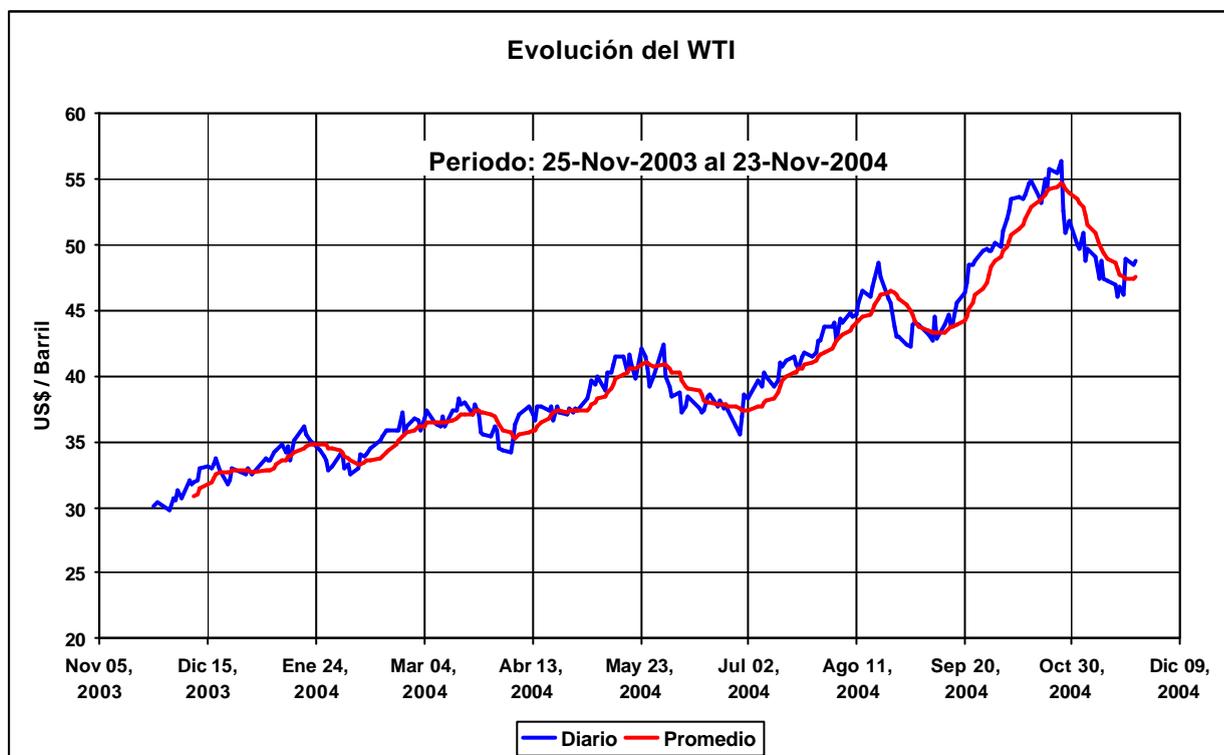
El lunes, la cotización del petróleo ha girado con fuerza al alza en busca del gasóleo de calefacción, su derivado se había disparado en un 10%, en las últimas cinco jornadas, el crudo abandonaba así su letargo bajista de las últimas tres semanas. El West Texas Intermediate (WTI) subió el lunes un 0,41%, hasta 48,64 dólares. El precio del barril de referencia había despegado en Nueva York, de la mano del impulso de la cotización del gasóleo, que se disparó el viernes un 6% y el lunes subía un 1%, hasta 454 dólares por tonelada. El miércoles, el crudo retrocedía después de la publicación del balance del Departamento de Energía, a media tarde, el West Texas Intermediate (WTI) cedía un 1%, hasta 48,4 dólares, la caída del gasóleo para calefacción en el mercado de Londres superaba el 3%, hasta 434 dólares por tonelada, el organismo había señalado que por primera vez en diez semanas aumentaron los inventarios de destilados. Los días jueves 25 y viernes 26, no funcionaron los mercados en Estados Unidos por los feriados de Acción de Gracias. El lunes 29 de noviembre, los precios del crudo sufrían una leve baja tras cuatro días sin operaciones, pero la amenaza de un frío invierno y los bajos inventarios de combustible para calefacción mantenía al mercado dentro de la franja de los 50 dólares por barril, los futuros del crudo en Estados Unidos operaban a 49,33 dólares por barril en el primer día de operaciones desde el último miércoles, cuando aumentaron 50 centavos antes de la festividad del día de Acción de Gracias.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² <http://www.expansion.com/especiales/petroleo/noticias.html>

³ http://www.reuters.es/locales/c_newsArticle.jsp?type=businessNews&localeKey=es_ES&storyID=6889638

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	76.6%	78.2%	78.2%	79.6%	79.7%	80.8%	81.0%	80.4%	65.2%	62.7%
Flete + Mermas	10.7%	6.9%	6.9%	7.1%	7.3%	7.0%	7.0%	7.4%	19.3%	21.3%
Seguro	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	8.7%	8.7%	8.9%	8.9%	8.4%	8.5%	8.4%	8.1%	8.1%
Gastos de Importación	1.3%	2.5%	2.4%	1.6%	1.4%	1.3%	1.2%	1.2%	2.3%	2.5%
Almacenamiento y Despacho	2.6%	2.9%	2.9%	2.0%	2.0%	1.9%	1.9%	1.9%	4.5%	5.0%
Ley 27332	0.4%	0.8%	0.8%	0.8%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%								

- El precio CIF del GLP es el 87.3% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 85.1% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 85.2% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 86.8% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 87.0% del PR 1
- El precio CIF del kerosere es el 87.8% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.1% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 87.9% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 84.6% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 84.0% del PR 1

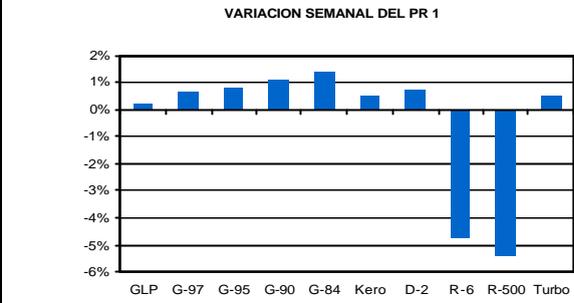
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Osinerg						
Soles/galón	A		B	C = (A+B)		
PRODUCTOS	Vigente 29/11/04	Vigente 22/11/04	Variación %	MC	PR1 + MC	Venta total (Ene-May) Miles B/d
GLP (sol/kg)	1.98	1.98	0.2%	0.06	2.04	14
Gasolina 97	5.38	5.34	0.7%	0.16	5.54	2
Gasolina 95	5.35	5.31	0.8%	0.16	5.51	1
Gasolina 90	5.19	5.14	1.0%	0.16	5.35	8
Gasolina 84	5.11	5.04	1.4%	0.16	5.27	10
Kerosene	5.54	5.51	0.5%	0.09	5.63	6
Diesel 2	5.48	5.44	0.7%	0.11	5.59	60
Petróleo Industrial 6	2.30	2.41	-4.8%	0.13	2.43	11
Petróleo Industrial 500	2.08	2.20	-5.4%	0.13	2.22	15
Turbo	5.52	5.49	0.5%	0.17	5.69	4
Promedio Ponderado			-0.4%			

Petroperú					
Soles/galón	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 26/11/04	Precio Neto 02/11/04	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	Venta total (Ene-May) Miles B/d
GLP (sol/kg)	2.04	2.04	0.0%	-0.1%	7
Gasolina 97	5.94	5.94	0.0%	7.3%	1
Gasolina 95	5.89	5.89	0.0%	6.9%	1
Gasolina 90	5.12	5.12	0.0%	-4.3%	4
Gasolina 84	4.60	4.60	0.0%	-12.7%	7
Kerosene	4.96	4.96	0.0%	-11.9%	4
Diesel 2	5.56	5.56	0.0%	-0.5%	31
Petróleo Industrial 6	3.35	3.53	-5.1%	37.7%	7
Petróleo Industrial 500	3.11	3.28	-5.2%	40.3%	5
Turbo	6.62	6.62	0.0%	16.3%	4
Promedio Ponderado			-0.9%	4.8%	

Repsol - YPF					
Soles/galón	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 26/11/04	Precio Neto 29/10/04	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	Venta total (Ene-May) Miles B/d
GLP (sol/kg)	2.07	2.07	0.0%	1.3%	6
Gasolina 97	5.94	5.94	0.0%	7.3%	1
Gasolina 95	5.89	5.89	0.0%	6.9%	1
Gasolina 90	5.40	5.40	0.0%	0.9%	4
Gasolina 84	5.26	5.26	0.0%	-0.2%	4
Kerosene	5.50	5.50	0.0%	-2.3%	2
Diesel 2	5.80	5.80	0.0%	3.8%	29
Petróleo Industrial 6	3.35	3.53	-5.1%	37.7%	4
Petróleo Industrial 500	3.11	3.28	-5.2%	40.3%	10
Turbo					
Promedio Ponderado			-1.1%	11.0%	



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos disminuyó en 0.4%, siendo los únicos productos con el residual 500 con 5.4% y el residual 6 con 4.8%, el resto de productos tuvieron una ligera alza.

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Petroperú modificó su lista de precios el día 26 de noviembre, en el que disminuyeron los precios del residual 6 en 5.1% y del residual 500 en 5.2%, por su parte Repsol también modificó su lista de precios el día 26 de noviembre en el que disminuyeron los precios del residual 6 en 5.1% y del residual 500 en 5.2%. Se observa que ambos comercializadores han fijado los precios de los residuales en el límite superior de la nueva banda de precios objetivo fijada por la DGH.

- En promedio el 26 de noviembre, Petroperú disminuyó sus precios en 0.9%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de +4.8%, por su parte el 26 de noviembre, Repsol disminuyó sus precios en 1.1% en promedio, encontrándose a la fecha con una diferencia de +11.0% con respecto a los PR1.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Estable	Gasolina 84 : Alza Ligera	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Alza Ligera	Kerosene : Alza Ligera	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Alza ligera	Turbo : Alza Ligera	
Gasolina 90 : Alza Ligera	Diesel 2 : Alza Ligera	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: Enero - Noviembre del 2004

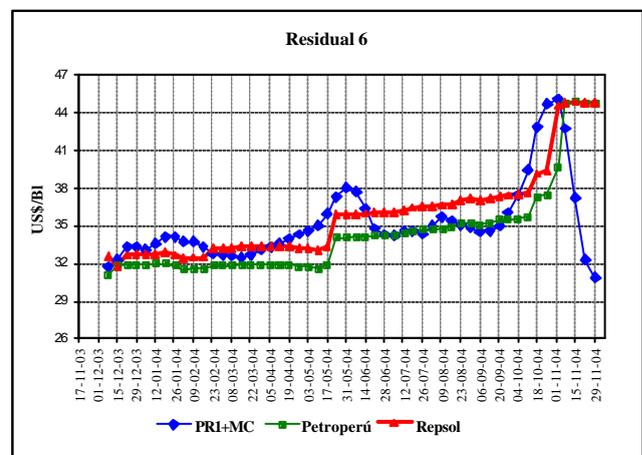
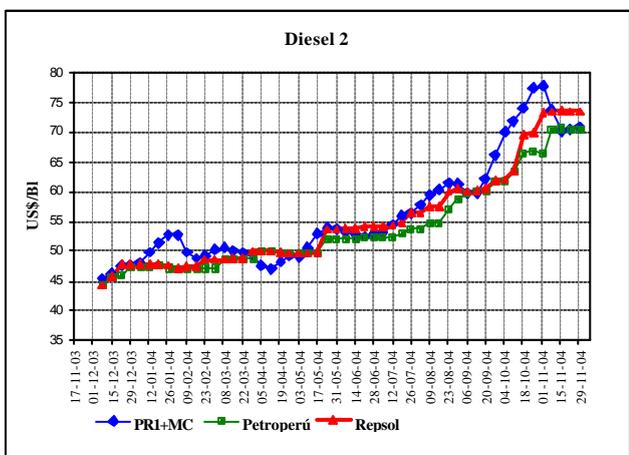
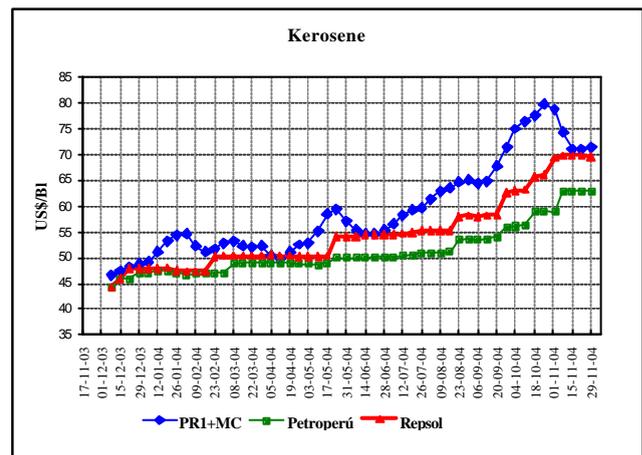
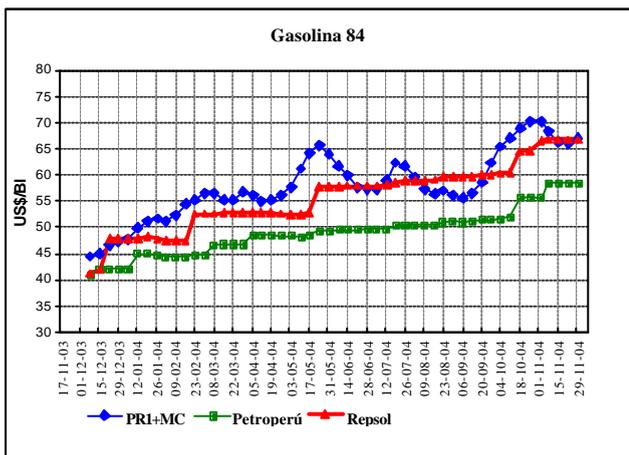
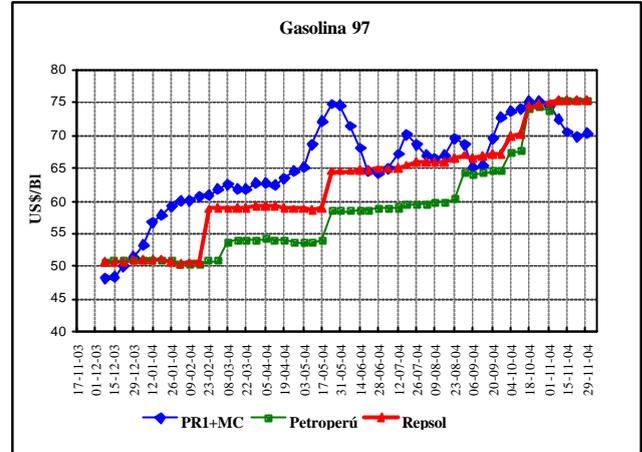
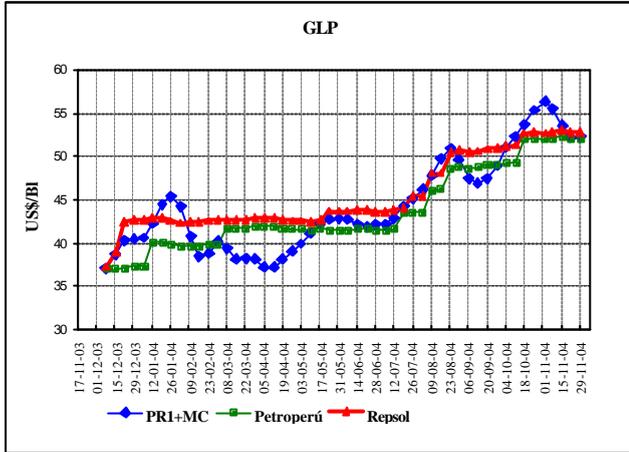
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles BI/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.76	0.06	1.82	1.79	-1.9%	1.86	2.0%	7.4	6.3
Gasolina 97	5.30	0.16	5.46	4.84	-11.3%	5.16	-5.4%	0.7	1.0
Gasolina 95	5.22	0.16	5.38	4.76	-11.4%	5.09	-5.3%	0.7	0.6
Gasolina 90	4.93	0.16	5.09	4.36	-14.3%	4.81	-5.4%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.69	0.16	4.84	4.05	-16.4%	4.62	-4.7%	6.6	3.6
Kerosene	4.83	0.09	4.93	4.21	-14.6%	4.51	-8.5%	3.8	2.1
Turbo	4.82	0.17	4.99	5.27	5.7%	No informa	----	3.6	--
Diesel 2	4.57	0.11	4.68	4.45	-5.1%	4.55	-2.8%	31.3	28.7
Petróleo Industrial 6	2.75	0.13	2.89	2.81	-2.5%	2.93	1.7%	7.2	3.5
Petróleo Industrial 500	2.62	0.13	2.75	2.75	-0.1%	2.83	2.8%	5.0	9.6
				Dif. Prom	-5.8%	Dif. Prom	-1.6%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
Petróleo Industrial 6	2.05	0.13	2.18	2.81	29.0%	2.93	34.5%
Petróleo Industrial 500	1.73	0.13	1.87	2.75	47.1%	2.83	51.4%

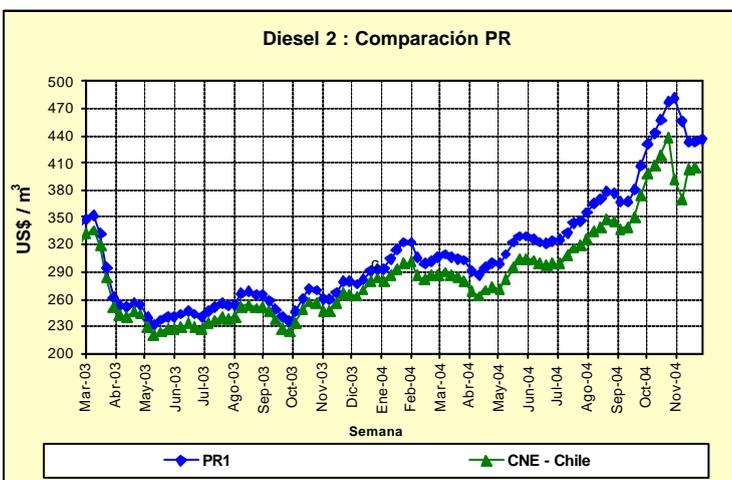
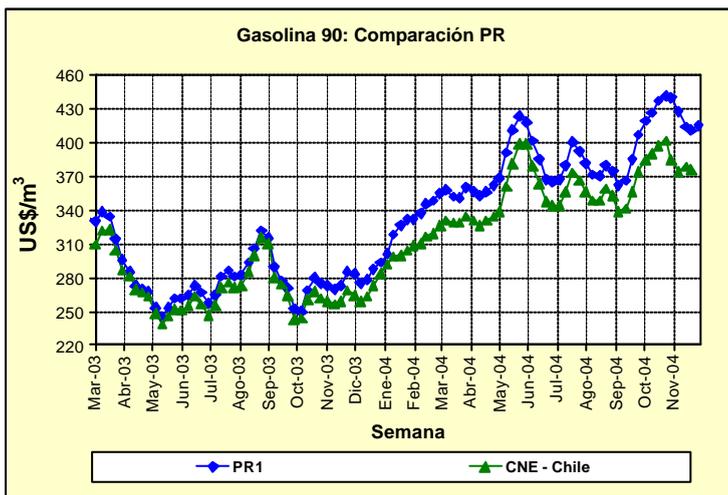
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 05-Enero-2004 y el 29-Noviembre-2004
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Promedio de Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes del 05-Enero-2004 al 30-October-2004 y del 12-October-2004 para Turbo
- (4) Promedio de Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente del 05-Enero-2004 al 29-October-2004
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.014 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2004

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

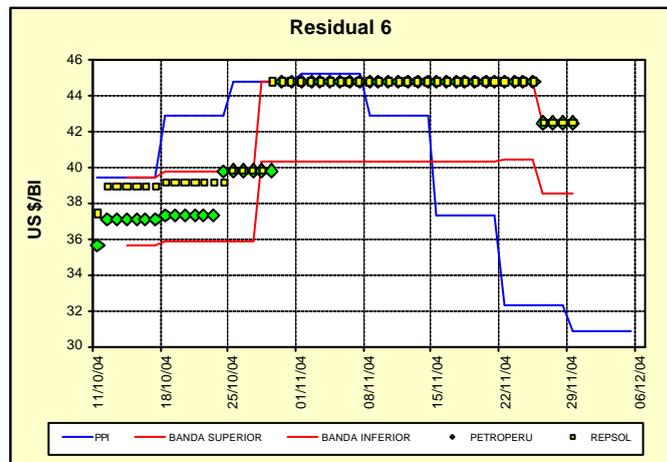
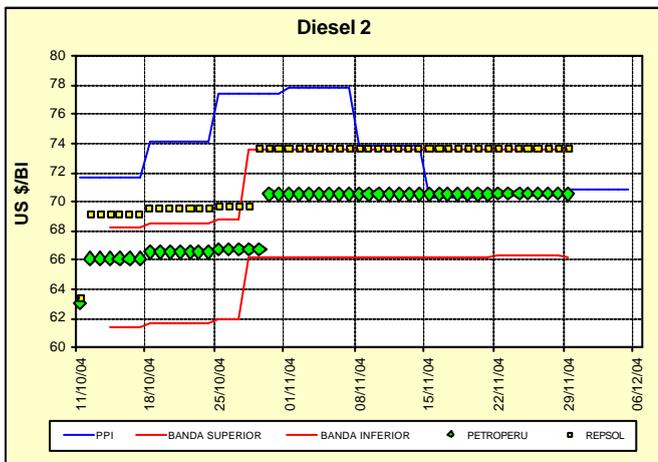
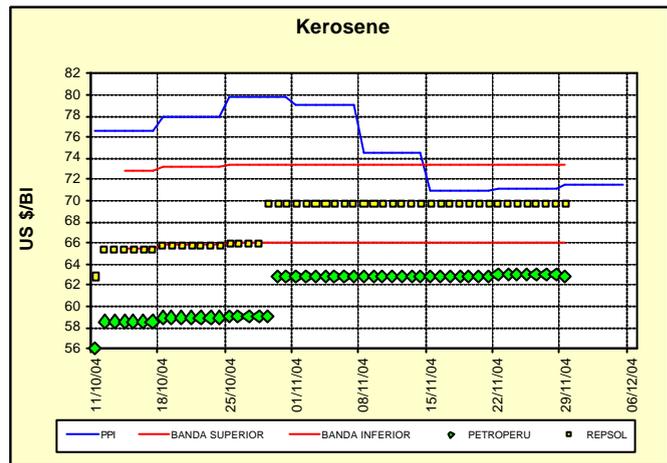
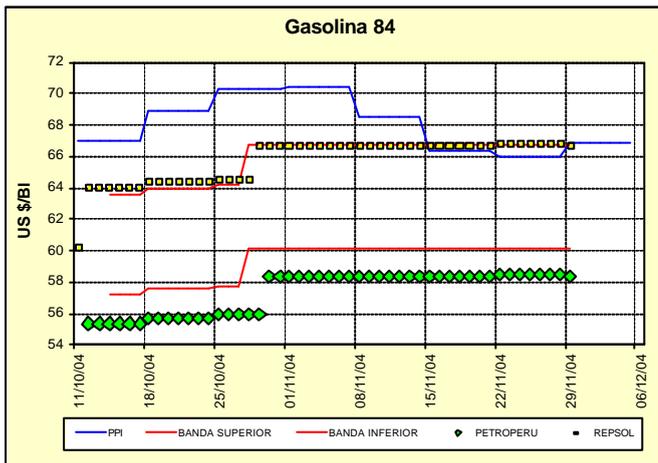
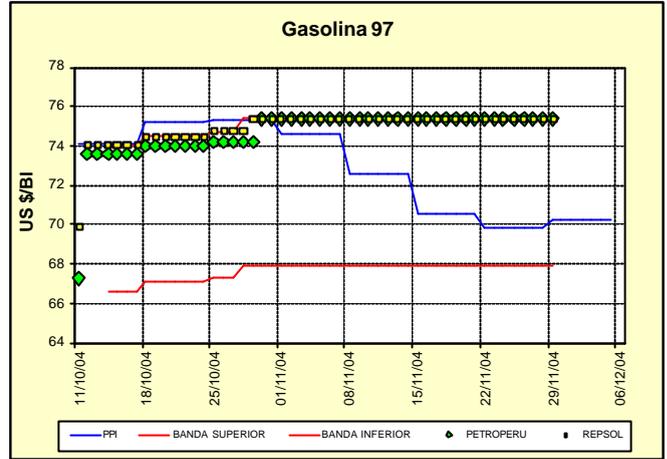
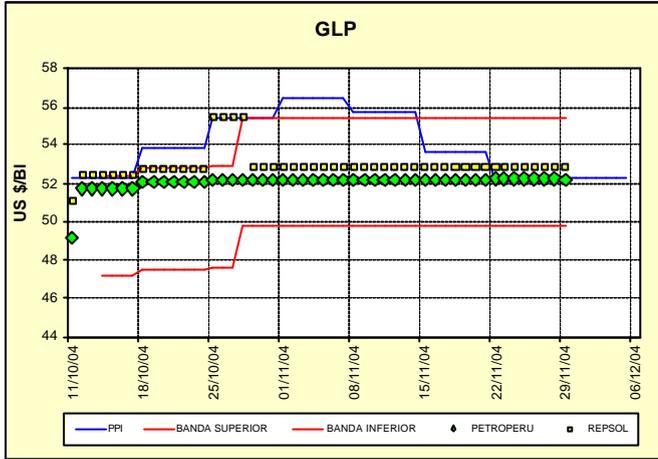


7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 22% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 11% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 14% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 1.2%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el dies el 2 y 10.2% para la gasolina.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,736 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,286 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 4.60 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 6.09 US \$/BI
- El costo por el cruce del canal de panamá es de US \$/BI 0.70

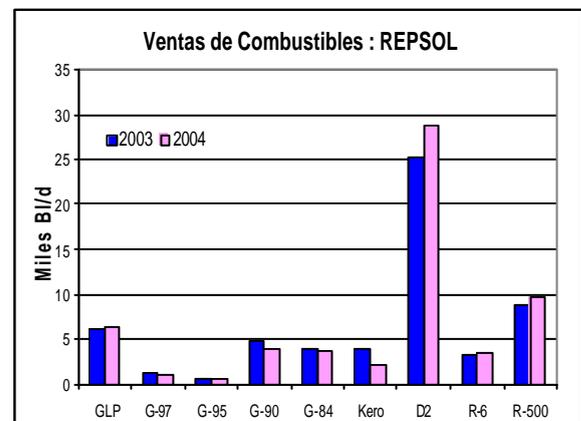
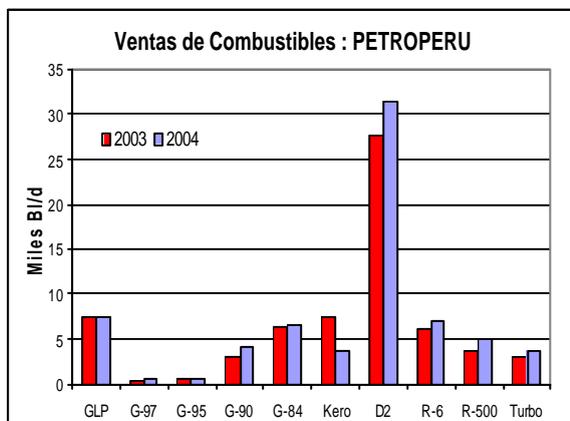
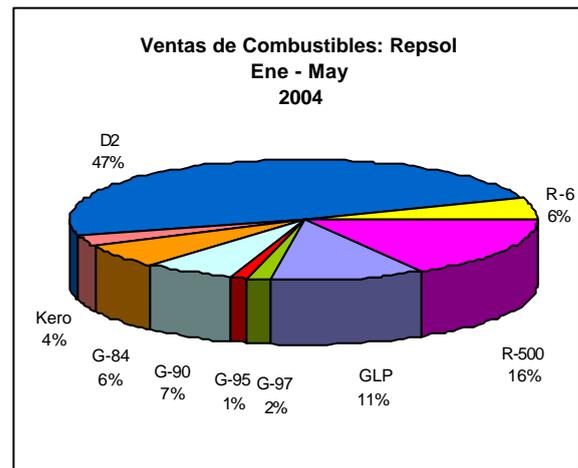
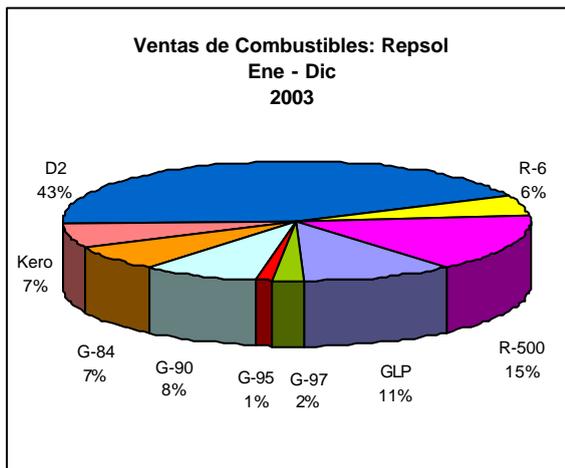
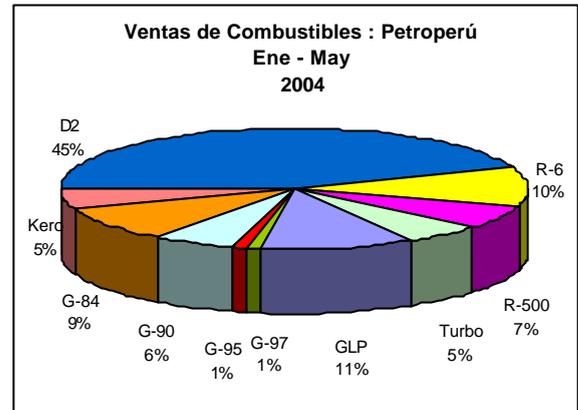
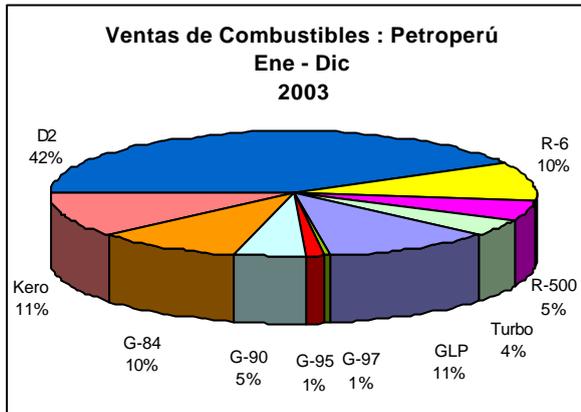
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004



Fuente: MINEM/DGH - Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	8.6	8.1	8.4
Importación	9.5	6.9	7.8
Ventas País	17.5	16.0	16.1
Exportación	0.0	0.0	0.0
Import./Ventas	54%	43%	49%

Gasolinas

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	23.6	23.0	23.1
Importación	0.8	0.6	0.9
Ventas País	21.7	19.8	23.1
Exportación	6.0	3.0	6.2
Import./Ventas	4%	3%	4%

Kero / Turbo

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	16.3	19.3	22.9
Importación	0.0	1.9	4.1
Ventas País	10.0	13.7	21.9
Exportación	4.5	3.1	3.9
Import./Ventas	-	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	41.6	38.0	37.5
Importación	20.0	13.3	13.6
Ventas País	60.9	49.4	49.2
Exportación	1.1	0.6	0.8
Import./Ventas	33%	27%	28%

Residuales

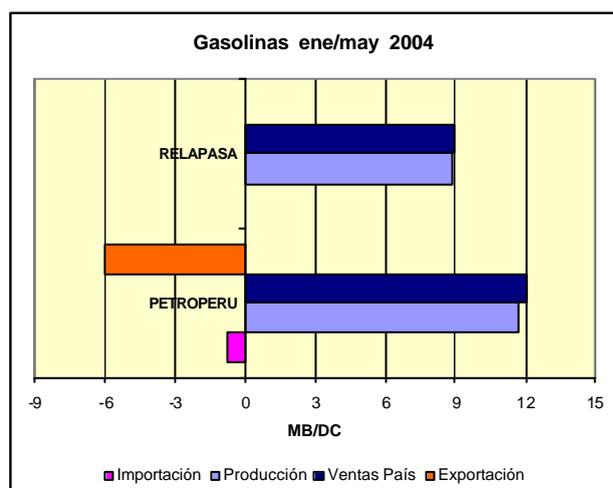
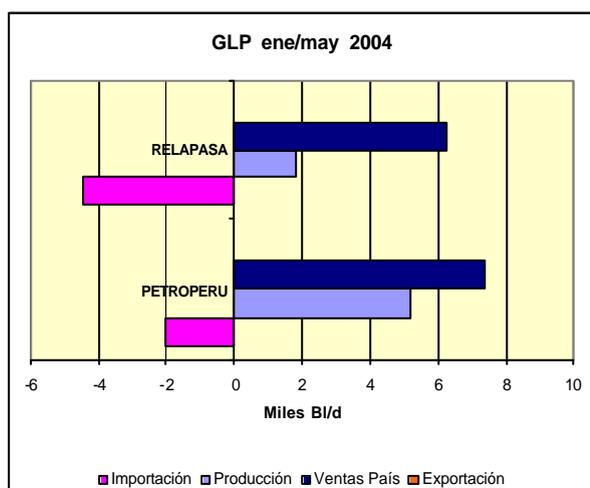
Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	46.7	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0
Ventas País	25.4	20.4	24.1
Exportación	28.8	19.6	24.4
Import./Ventas	-	-	-

TOTALES

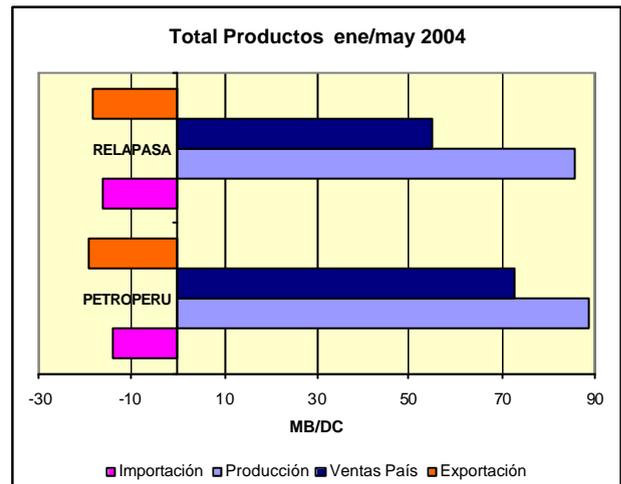
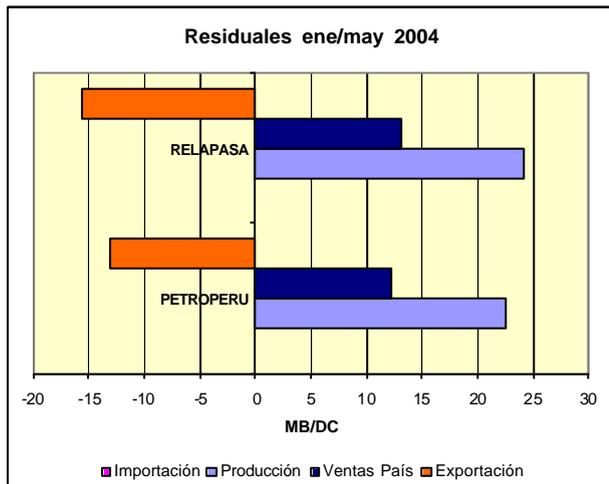
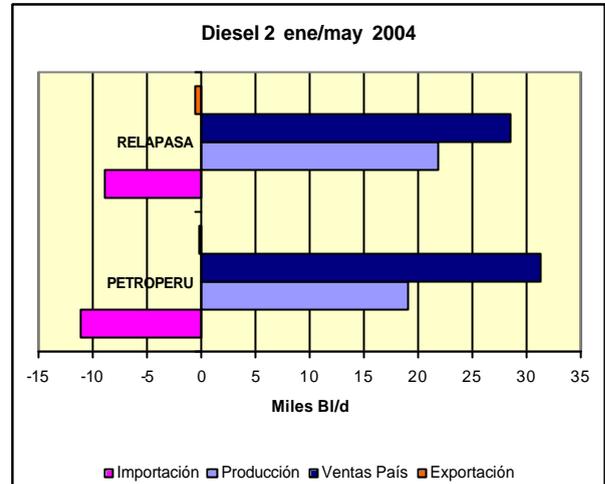
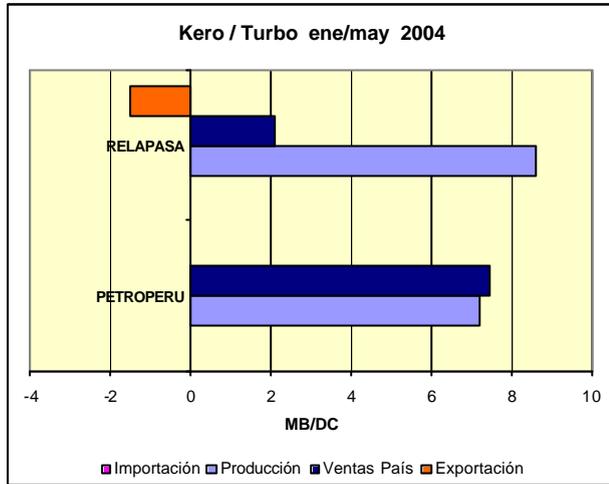
Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	137	137	140
Importación	30	23	26
Ventas País	136	119	134
Exportación	40	26	35
Import./Ventas	22%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.3 COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia