

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 28/02/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

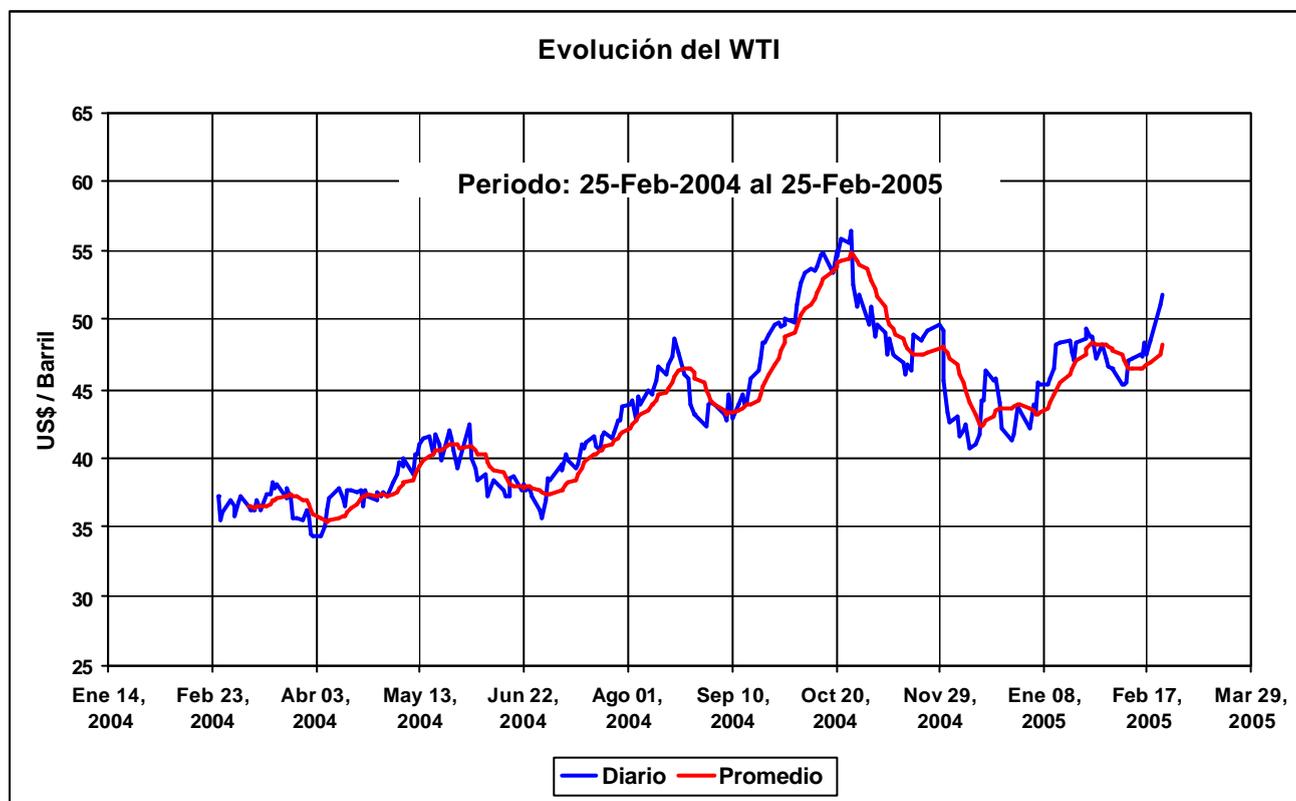
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El lunes no hubo operaciones en la Bolsa de New York por feriado (Presidents Day). Los precios del petróleo subieron casi 6 por ciento el martes, a un máximo de 16 semanas, por encima de los 51 dólares el barril, mientras una ola tardía de frío mantenía en alza la demanda de combustible para calefacción en Estados Unidos y Europa. Declaraciones de los miembros de OPEP Kuwait y Libia de que la fortaleza del precios significaba que no había necesidad de que el cártel reduzca la producción hicieron poco para frenar el alza. Los altos precios del petróleo cedieron el miércoles una pequeña parte de sus recientes ganancias, después que la OPEP asegurara al mercado que no dejará que los precios del crudo suban demasiado. A pesar de eso, los precios se mantuvieron cerca de los 51 dólares el barril. El petróleo extendió sus ganancias el jueves, por encima de los 51 dólares el barril, mientras la sensación de que la OPEP estaba sintiéndose cómoda con los precios cerca de los 50 dólares contrarrestaba el aumento de los inventarios en Estados Unidos. El crudo liviano estadounidense ganó 22 centavos, para cerrar a 51,39 dólares el barril, después de alcanzar los 52,05 dólares previamente, su máximo nivel desde el 1 de noviembre. Los precios están ahora un poco más de 4 dólares por debajo del máximo récord de 55,67 dólares alcanzado a finales de octubre. Los precios del petróleo se mantuvieron el viernes por encima de 51 dólares el barril, pese a las advertencias de las naciones consumidoras de que el crecimiento económico mundial podría verse afectado por una nueva alza de los costos energéticos. Una fuerte afluencia de dinero de fondos especulativos provocó un alza de 6 dólares en los precios del crudo en las últimas dos semanas, impulsada también por la debilidad del dólar, las bajas temperaturas en el hemisferio norte y los pronósticos de un estrecho suministro en los mercados este año.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes Públicas Diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total al 28/Feb/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	75.4%	87.5%	87.6%	89.5%	89.6%	82.8%	83.0%	82.4%	76.2%	75.2%
Flete + Mermas	11.6%	5.5%	5.5%	5.7%	5.8%	5.0%	5.0%	5.3%	9.4%	10.1%
Seguro	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.4%	8.5%	8.4%	8.2%	8.2%
Gastos de Importación	1.4%	2.8%	2.8%	1.8%	1.5%	1.3%	1.2%	1.3%	2.1%	2.1%
Almacenamiento y Des	2.7%	3.3%	3.3%	2.2%	2.3%	1.9%	1.9%	1.9%	3.6%	3.9%
Lev 27332	0.5%	0.8%	0.8%	0.8%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%								

- El precio CIF del GLP es el 87.1% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 93.1% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 93.1% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 95.2% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 95.5% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 87.8% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.0% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 87.8% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 85.6% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 85.4% del PR 1

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg					Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	A		Variación %	B	C = (A+B)	
	Vigente 28/02/2005	Vigente 21/02/2005		MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.84	1.80	2.5%	0.06	1.90	12.2
Gasolina 97	4.77	4.70	1.4%	0.16	4.92	1.6
Gasolina 95	4.74	4.67	1.5%	0.16	4.90	1.2
Gasolina 90	4.59	4.51	1.7%	0.16	4.74	8.0
Gasolina 84	4.51	4.43	1.9%	0.16	4.67	10.3
Kerosene	5.44	5.16	5.4%	0.09	5.53	6.6
Diesel 2	5.32	5.02	5.9%	0.11	5.43	63.0
Petróleo Industrial 6	2.84	2.72	4.3%	0.13	2.97	11.1
Petróleo Industrial 500	2.62	2.52	4.0%	0.13	2.75	15.9
Turbo	5.42	5.14	5.4%	0.17	5.59	3.0
Promedio Ponderado			4.5%			

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 28/feb/2005									
GLP	G-97	G-95	G-90	G-84	Kero	D2	R-6	R-500	Turbo

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
	Precio Neto 13/01/2005	Precio Neto 12/12/2004	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 28/02/2005	
GLP (sol/kg)	1.89	1.89		-0.3%	6.8
Gasolina 97	5.19	5.69	-8.8%	5.4%	0.7
Gasolina 95	5.14	5.64	-8.9%	4.9%	0.6
Gasolina 90	4.84	4.92	-1.6%	2.1%	4.1
Gasolina 84	4.60	4.60		-1.3%	6.6
Kerosene	4.96	4.96		-10.3%	4.1
Diesel 2	5.56	5.56		2.5%	32.8
Petróleo Industrial 6	3.04	3.04		2.4%	7.5
Petróleo Industrial 500	2.79	2.79		1.4%	7.2
Turbo	6.52	6.52		16.7%	3.0
Promedio Ponderado			-0.3%	1.0%	

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Dic 2004 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
	Precio Neto 13/02/2005	Precio Neto 13/01/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 28/02/2005	
GLP (sol/kg)	2.03	2.03		7.0%	5.4
Gasolina 97	5.19	5.19		5.4%	0.9
Gasolina 95	5.14	5.14		4.9%	0.5
Gasolina 90	5.12	5.12		8.0%	3.9
Gasolina 84	5.02	5.26	-4.6%	7.6%	3.8
Kerosene	5.50	5.50		-0.5%	2.6
Diesel 2	5.80	5.80		6.9%	30.3
Petróleo Industrial 6	3.04	3.04		2.4%	3.6
Petróleo Industrial 500	2.79	2.79		1.4%	8.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado			-0.3%	5.6%	

Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos aumentó en 4.5%, siendo el diesel 2 el que más aumentó con 5.9%.
- El kerosene y el turbo aumentaron en 5.4%.
- Las gasolinas aumentaron un promedio de 1.7%.
- El residual 6 y el residual 500, aumentaron en 4.3% y 4.0% respectivamente.
- El GLP aumentó 2.5%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Repsol-YPF modificó sus precios el 13 de febrero del 2005, en tanto Petroperú no realiza cambios desde el 13 de enero de 2005. En esas oportunidades hicieron las siguientes modificaciones:
- El día 13 de enero, Petroperú modificó su lista de precios en la cual disminuyeron el precio de la gasolina de 97 en 8.8%, de la gasolina de 95 en 8.9%, y de la gasolina de 90 en 1.6%. Por su parte Repsol-YPF modificó su lista de precios el día 13 de febrero disminuyendo el precio de la gasolina de 84 en 4.6%, en una acción que corrige una situación peculiar de su lista de precios en la que la gasolina de 84 tenía el mayor precio de todas sus gasolinas.
 - En promedio el 13 de enero, Petroperú disminuyó sus precios en 0.3%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de 1.0%, siendo el turbo el producto con mayor diferencia con +16.7%. Por su parte el 13 de febrero, Repsol disminuyó sus precios en 0.3% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de +5.6% con respecto a los PR1, siendo el diesel 2 y el GLP los productos con mayor diferencia, con +6.9% y +7.0% respectivamente.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Febrero 25 del 2005

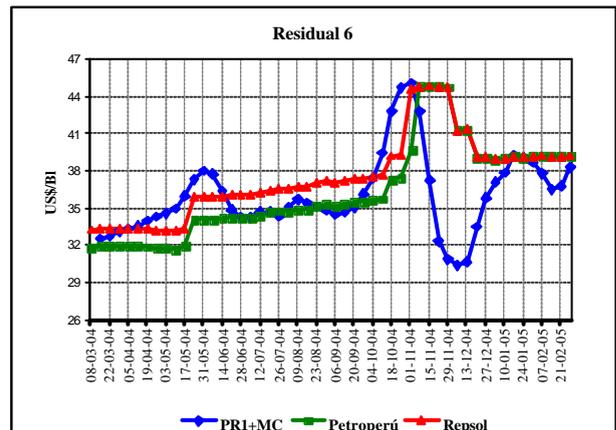
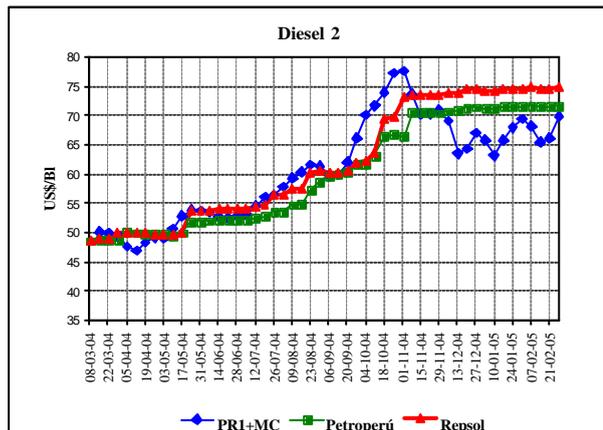
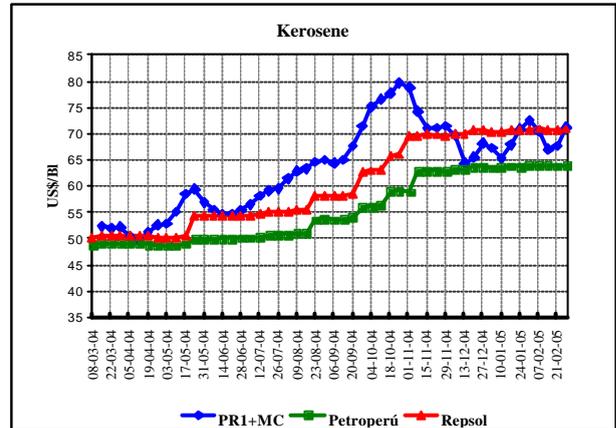
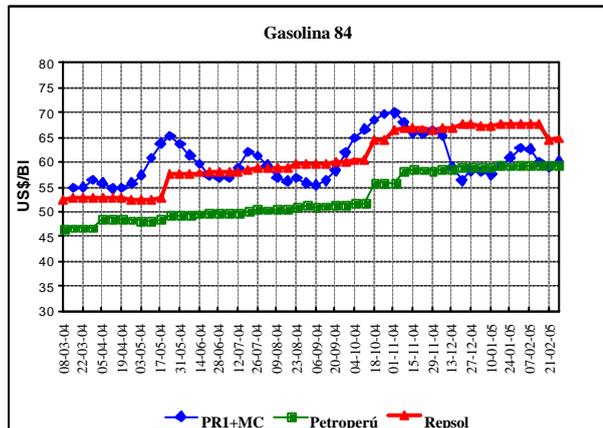
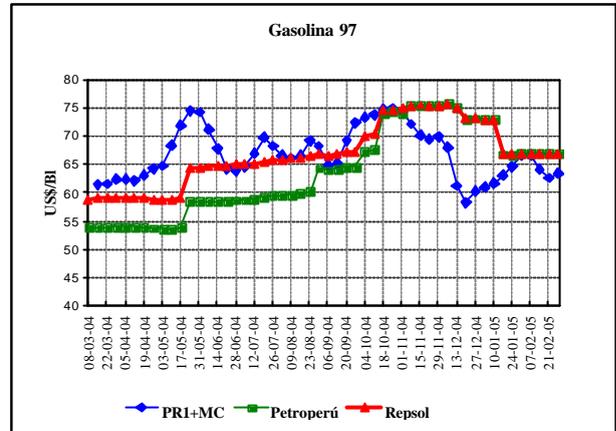
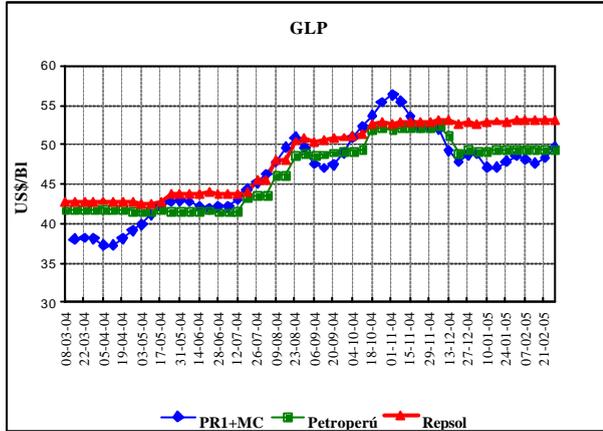
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.79	0.03	1.82	1.89	3.7%	2.03	11.3%	6.8	5.4
Gasolina 97	4.84	0.16	4.99	5.30	6.1%	5.30	6.1%	0.7	0.9
Gasolina 95	4.81	0.16	4.96	5.25	5.7%	5.25	5.7%	0.6	0.5
Gasolina 90	4.64	0.16	4.79	4.86	1.3%	5.14	7.1%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.55	0.16	4.70	4.60	-2.1%	5.20	10.6%	6.6	3.8
Kerosene	5.32	0.09	5.42	4.96	-8.5%	5.50	1.5%	4.1	2.6
Turbo	5.31	0.17	5.48	6.53	19.2%	No informa	---	--	--
Diesel 2	5.15	0.11	5.26	5.56	5.8%	5.80	10.3%	32.8	30.3
Petróleo Industrial 6	2.83	0.13	2.97	3.04	2.5%	3.04	2.5%	7.5	3.6
Petróleo Industrial 500	2.63	0.13	2.76	2.79	1.0%	2.79	1.0%	7.2	8.7
				Dif. Prom	2.9%	Dif. Prom	7.9%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.13	0.03	1.16	1.89	62.5%	2.03	74.3%
Petróleo Industrial 6	1.77	0.13	1.90	3.04	59.8%	3.04	59.8%
Petróleo Industrial 500	1.59	0.13	1.72	2.79	62.0%	2.79	62.0%

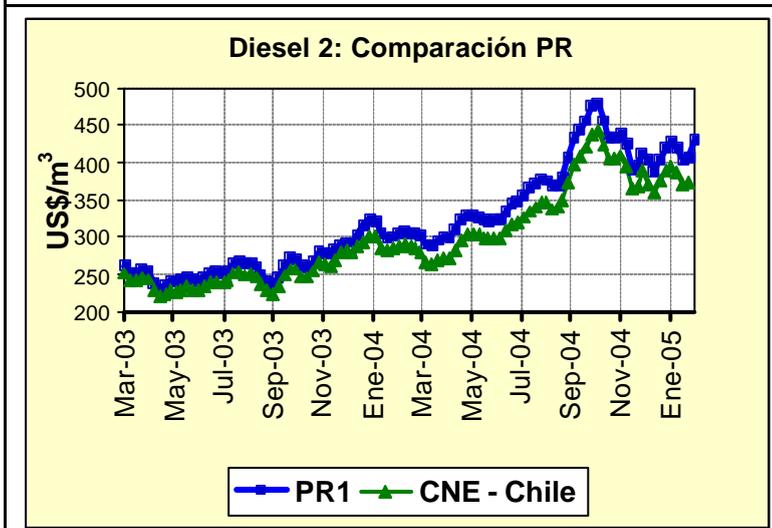
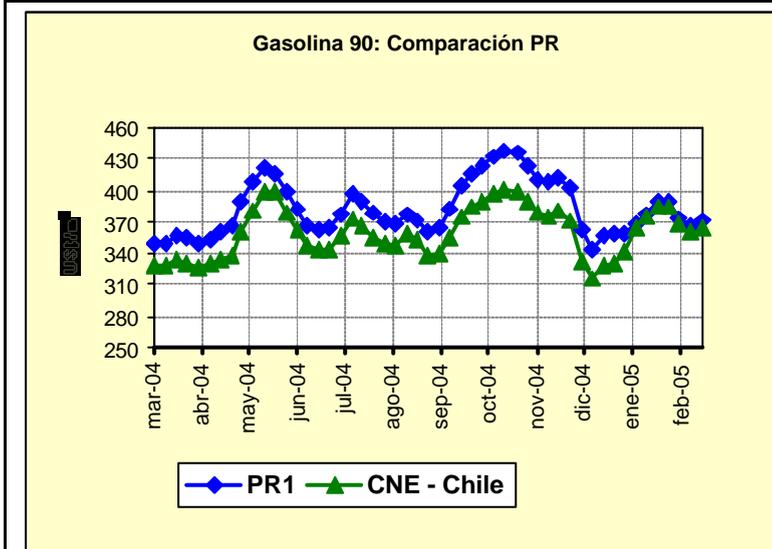
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 28-Febrero-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes a partir del 13-Enero-2005 y del 12-October-2004 para Turbo
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente a partir del 13-Febrero-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2004, Fuente MEM

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



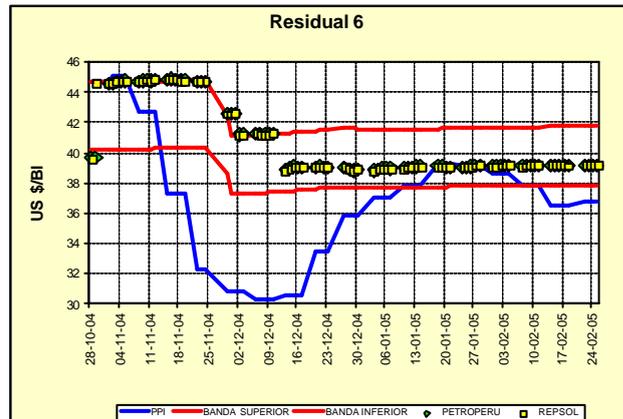
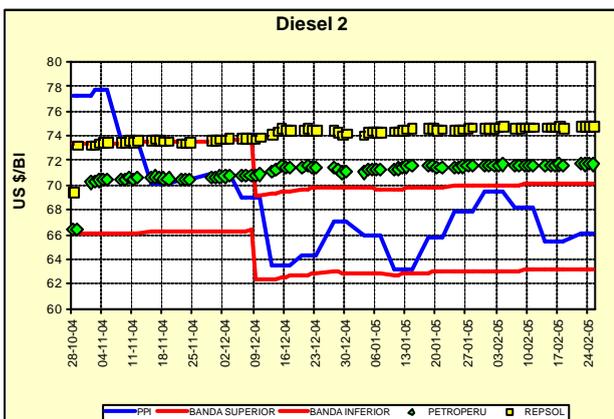
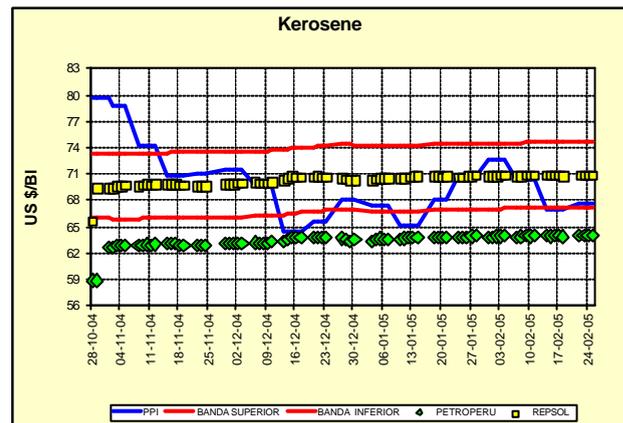
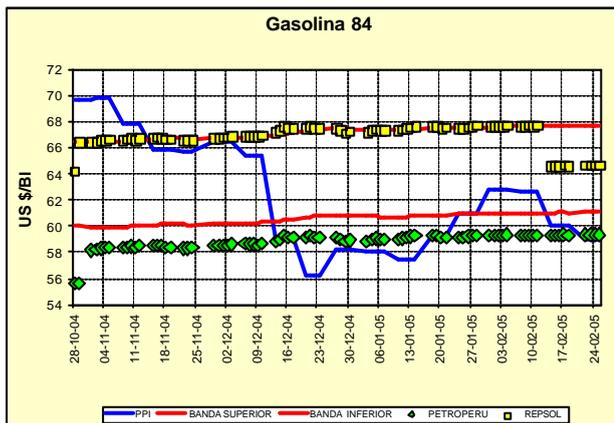
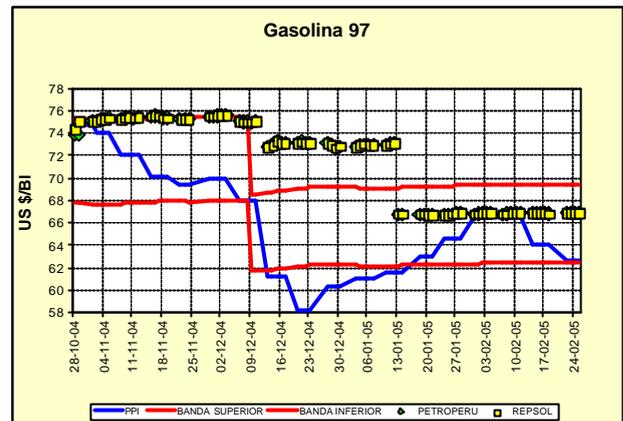
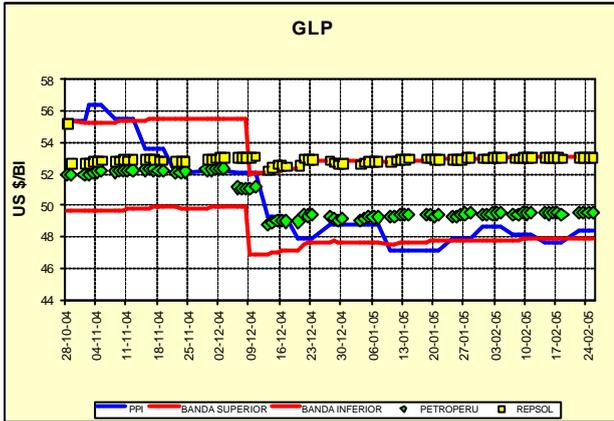
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 18% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 0% para la gasolina desde enero 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 3.09 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.12 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

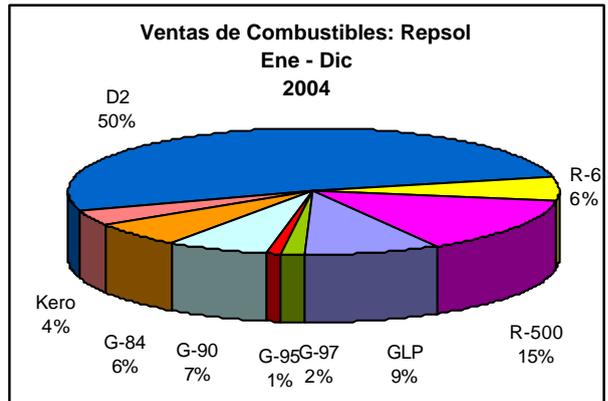
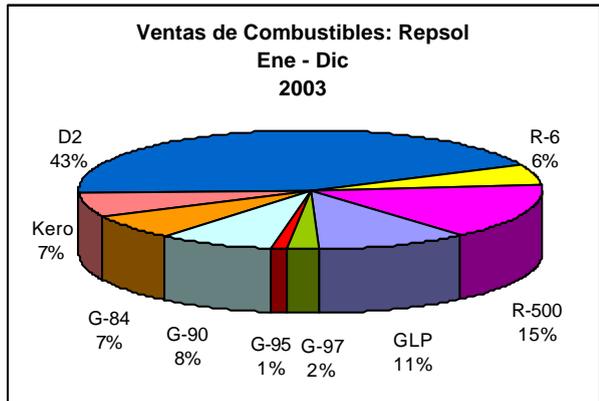
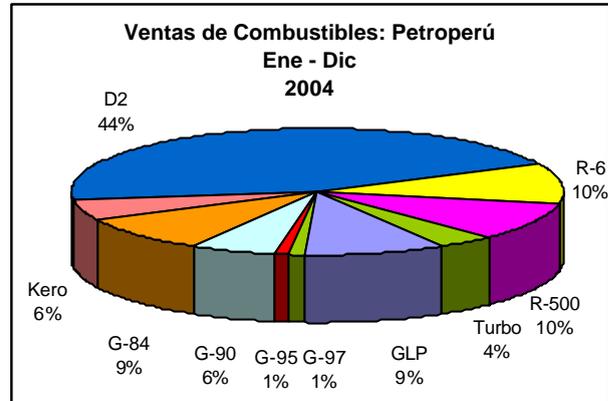
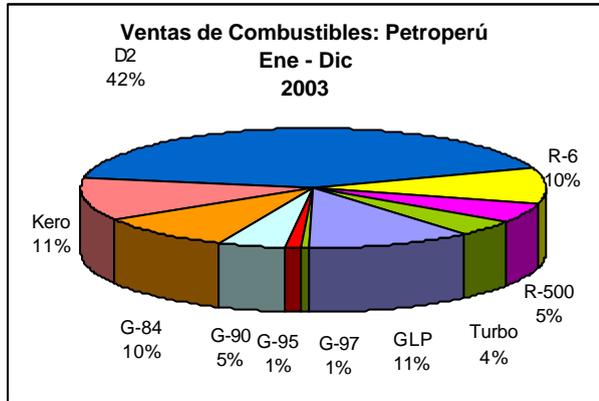
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 28/feb/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

9. ESTADÍSTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	42%	11%	53%	43%	49%

Kero/Turbo

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	14%	19%

Residuales

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Diesel 2

Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	39%	40%	39%	27%	28%

TOTALES

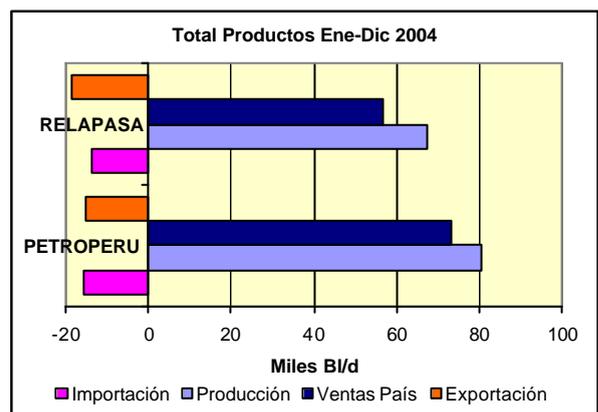
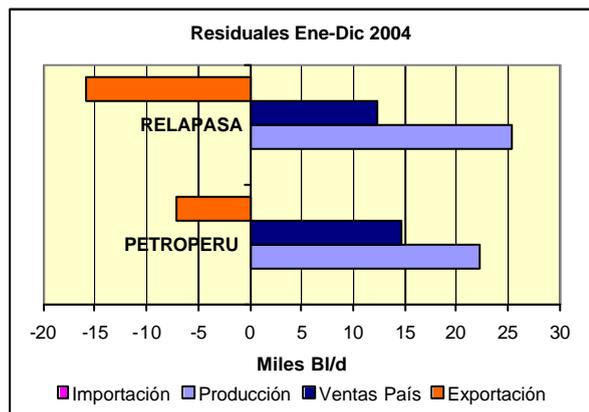
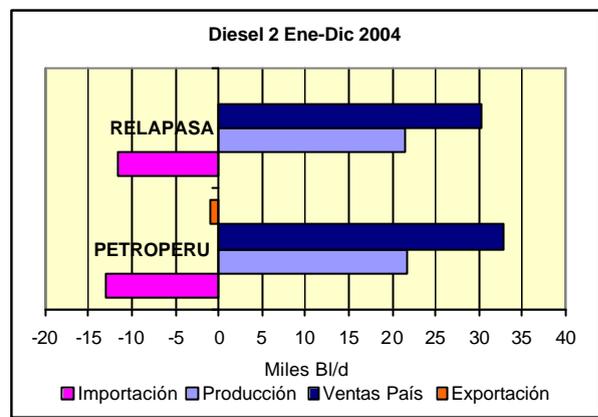
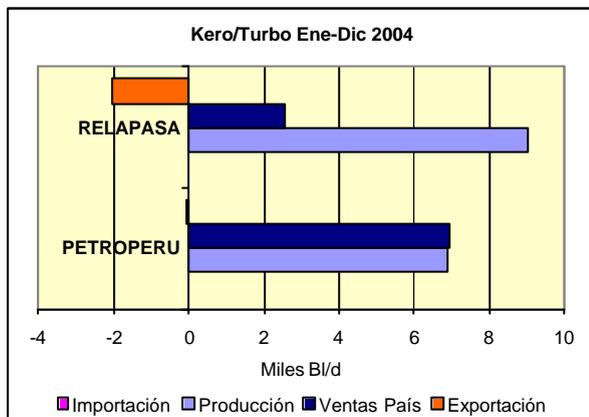
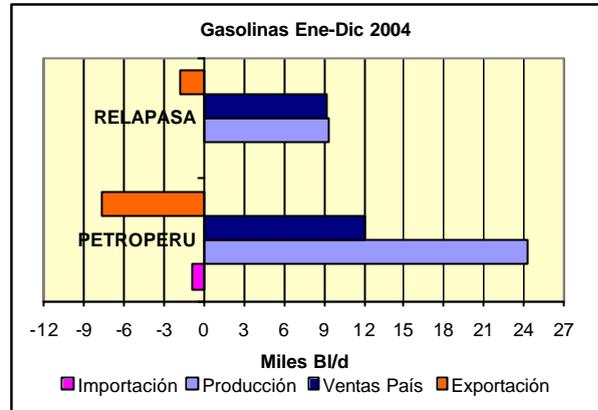
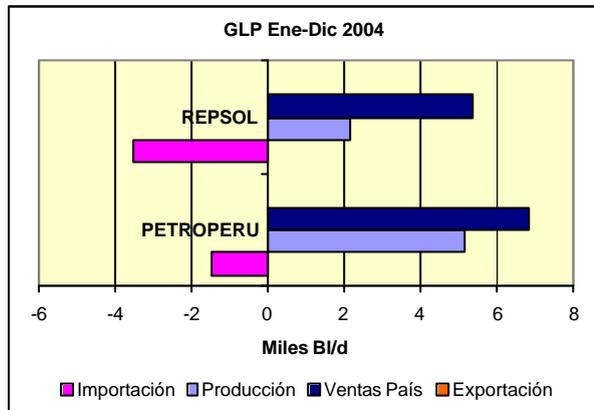
Miles Bl/d	2,004	Oct-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	162	189.4	153.3	149	150
Importación	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

Se ha separado las estadísticas del 2004 en dos periodos, Ene-Set y Oct-Dic, para analizar el impacto del Proyecto de Camisea en el mercado nacional.

- En el GLP se nota el marcado efecto de los excedentes que el Proyecto generó en el mercado. La producción se duplicó, en tanto que las importaciones se redujeron a niveles mínimos.
- En las gasolinas (especialmente naftas) se observa un efecto similar con un aumento de 30% en la producción, en tanto que las importaciones se mantuvieron en su nivel habitual debido a que se trata de gasolinas de alto octano.
- En kerosene se observa un pequeño incremento de la producción. Las ventas nacionales continúan cayendo posiblemente debido al efecto del incremento del ISC que se le aplica, el mismo que a partir del 2003 ha superado al que se aplica al Diesel 2. Esta situación corrige la distorsión de consumo generada anteriormente por el menor ISC aplicado al kerosene, lo que motivó un incremento "artificial" de su demanda.
- En el caso del Diesel, el incremento de producción es relativamente pequeño (5MBDC). La marcada variación de ventas en el mercado interno ocurrida entre el 2003 y 2004 se debe esencialmente a los siguientes factores ajenos al Proyecto Camisea:
 - Escasez de lluvias lo que motivó incremento en la generación termoeléctrica,
 - Incremento de actividades de pesca industrial
 - Retorno del consumo de kerosene a diesel 2 por efecto de ajuste de ISC.
 Esta situación está normalizándose y para enero del 2005, la demanda interna está retornando a niveles del 2003.
- En los combustibles residuales se observa un incremento de la producción, pero no hay razones para atribuirlo al Proyecto Camisea. El incremento de las ventas en el país se debería a la mayor demanda para generación eléctrica (por escasez de lluvias) así como al incremento del consumo de la pesca industrial.

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia