

**PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**

Informe al 28/01/2008

**1. INTRODUCCIÓN**

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

**2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>1</sup>****Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles**

Durante la semana de análisis del 18 al 25 de Enero del 2008, el precio del petróleo crudo WTI promedió 89.69 US\$/Bl, registrando una disminución de 2.27 US\$/Bl respecto a la semana previa. El precio del petróleo crudo continuó su tendencia a la baja, debido a los siguientes factores :

-  **La posibilidad de un declive económico en EE.UU., como consecuencia de la crisis en el mercado subprime**, luego de que Ben Bernanke reconociera la debilidad de la economía.

El paquete de medidas aplicadas por la FED, entre ellas la sorpresiva baja de la tasa de interés en 75 puntos base; ha tenido un triunfo momentáneo en el freno de la eventual crisis, gracias a la estabilidad en el tipo de cambio y a la recuperación de las bolsas, luego de la fuerte caída que registraron la semana pasada.

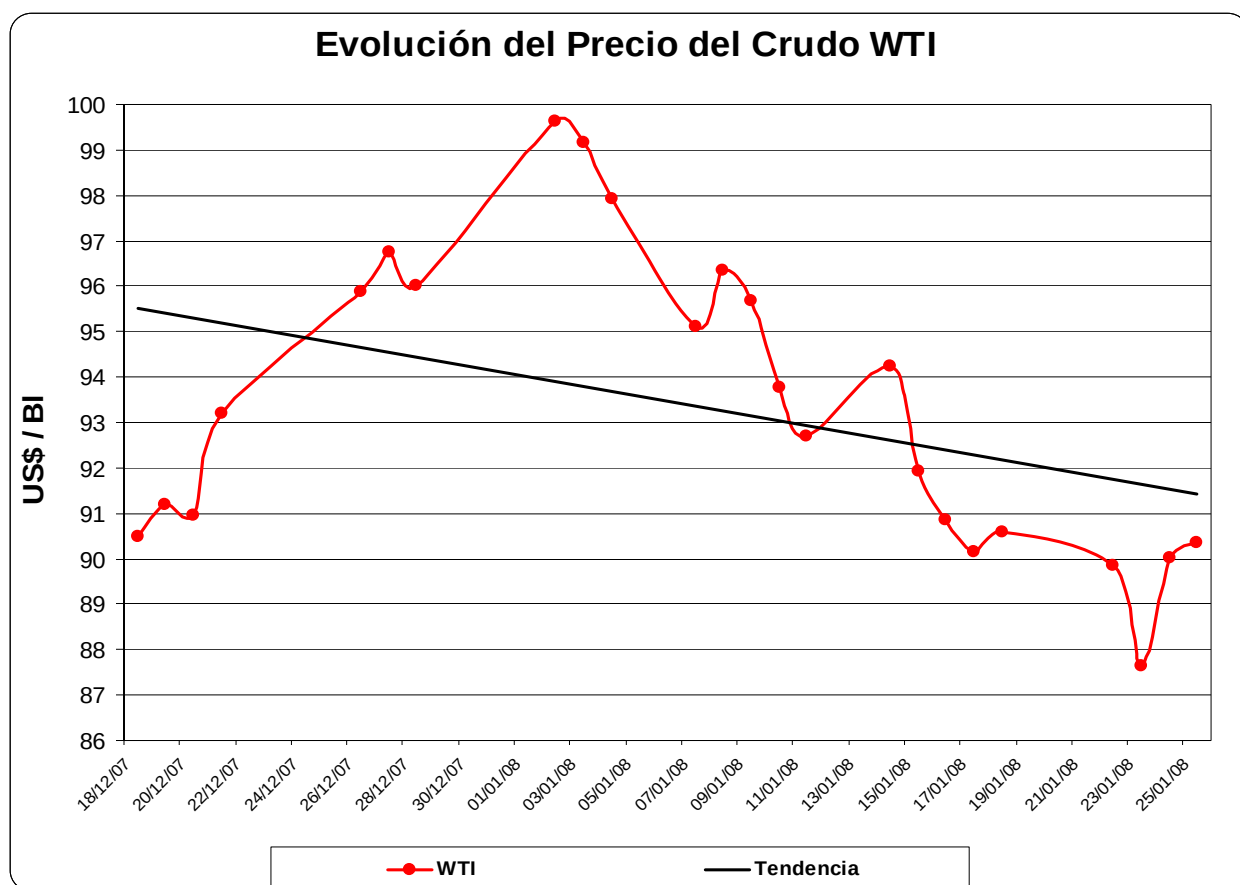
-  **El incremento de la entregas de crudo de la OPEP, debido a la temporada de máxima demanda en el invierno boreal.**

Ante el sorpresivo incremento de los inventarios de petróleo crudo estadounidense, después de ocho semanas de constante caída y sus proyecciones de un crecimiento de la demanda menor al nivel esperado por el DOE durante el primer trimestre 2008 (1.3mmbpd vs. 1.8 mmbpd), es probable que la OPEP, no incremente su cuota en la próxima reunión de febrero.

<sup>1</sup> Fuentes públicas diversas.

-  **Aumento de los niveles de inventarios de crudo estadounidense :** El Informe Semanal del DOE al 18 de enero 2008, registró un incremento de 2.3 millones de barriles en los inventarios de petróleo crudo a nivel nacional en EE.UU.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Precio del Petróleo Crudo WTI del último mes:



En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

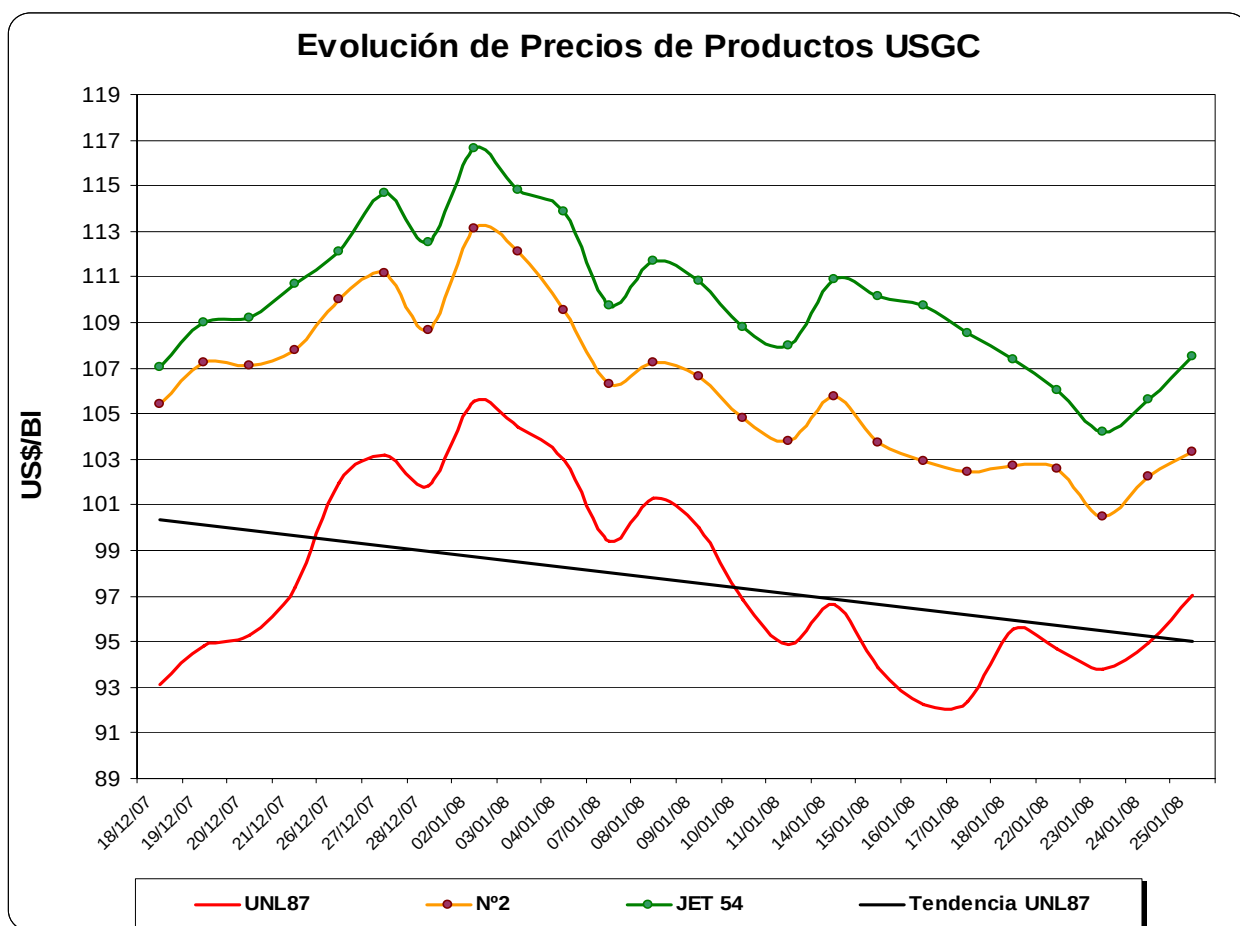
- El precio de la Gasolina Regular sin plomo (UNL87) se incrementó 1.21 US\$/BI, ubicándose en 95.21 US\$/BI, mientras que el precio de la Gasolina Premium (UNL93) aumentó 0.40 US\$/BI, con un promedio semanal de 99.39 US\$/BI.
- El precio del Kerosene (Jet 54) bajó 3.30 US\$/BI, en tanto el precio del Diesel 2 de alto azufre (Nº2) cayó 1.47 US\$/BI, con promedios semanales de 106.15 US\$/BI y 102.25 US\$/BI respectivamente.

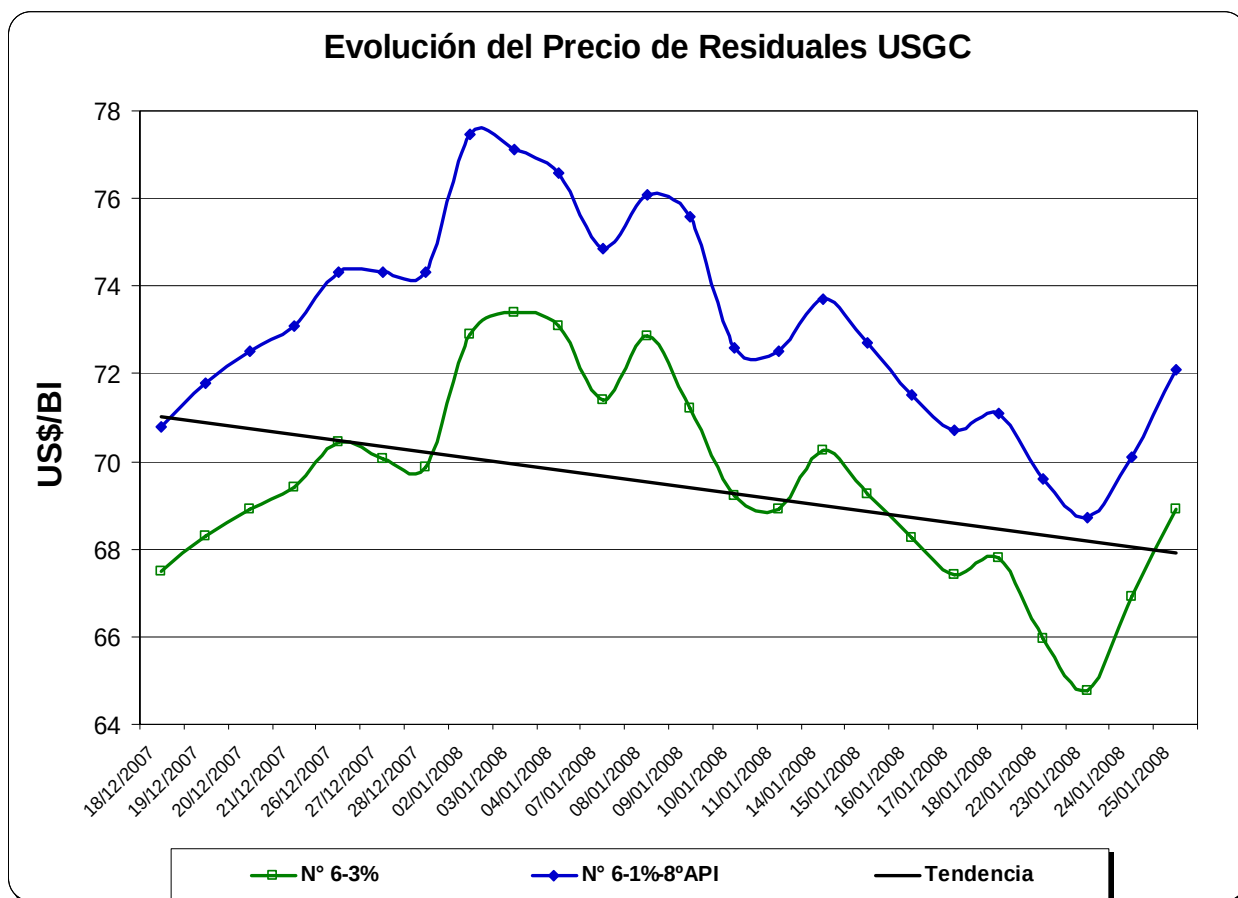
- El precio del Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) disminuyó 1.95 US\$/BI, promediando la semana con 66.86 US\$/BI. El Fuel Oil N°6 -1% de azufre (N°6 1%S) descendió 1.90 US\$/BI, promediando la semana con 70.32 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 61.82 US\$/BI, registrando una variación de 0.42 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

Los precios de los productos de la Costa del Golfo (con excepción de las gasolinas) disminuyeron, siguiendo la tendencia del precio del crudo WTI.

El DOE informó de un nuevo aumento de las existencias de gasolina gracias a mayores importaciones, esta vez de 5.1 millones de barriles; mientras que el diesel disminuyó sus inventarios en 1.3 millones de barriles..

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución de los Precios de los Productos USGC durante el último mes :



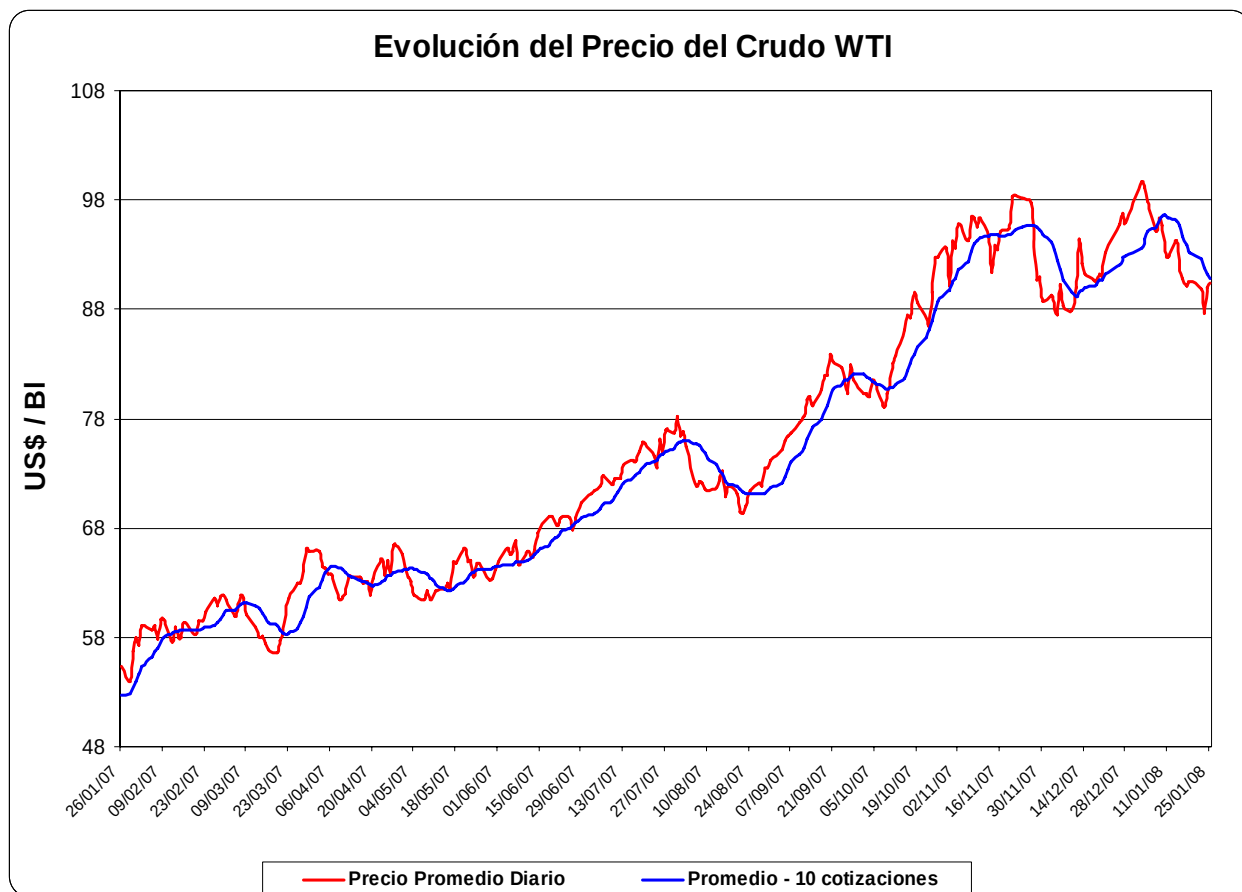


### **Mercado Local de Combustibles**

El día 24.12.2007, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Supremo N°211-2007-EF, se redujo el Impuesto Selectivo al Consumo de la Gasolina 90, Gasolina 84, Kerosene y Diesel 2 en 0.20 Sol/Gln, 0.20 Sol/Gln, 0.17 Sol/Gln y 0.15 Sol/Gln respectivamente. Asimismo, los productores nacionales, incrementaron el precio neto de dichos combustibles, en la misma proporción de la reducción del Impuesto Selectivo al Consumo.

Por otro lado, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 22 al 28 de Enero 2008, teniendo en cuenta lo señalado en la nueva Resolución Directoral N°207-2007-EM/DGH y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 ("Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP").

### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

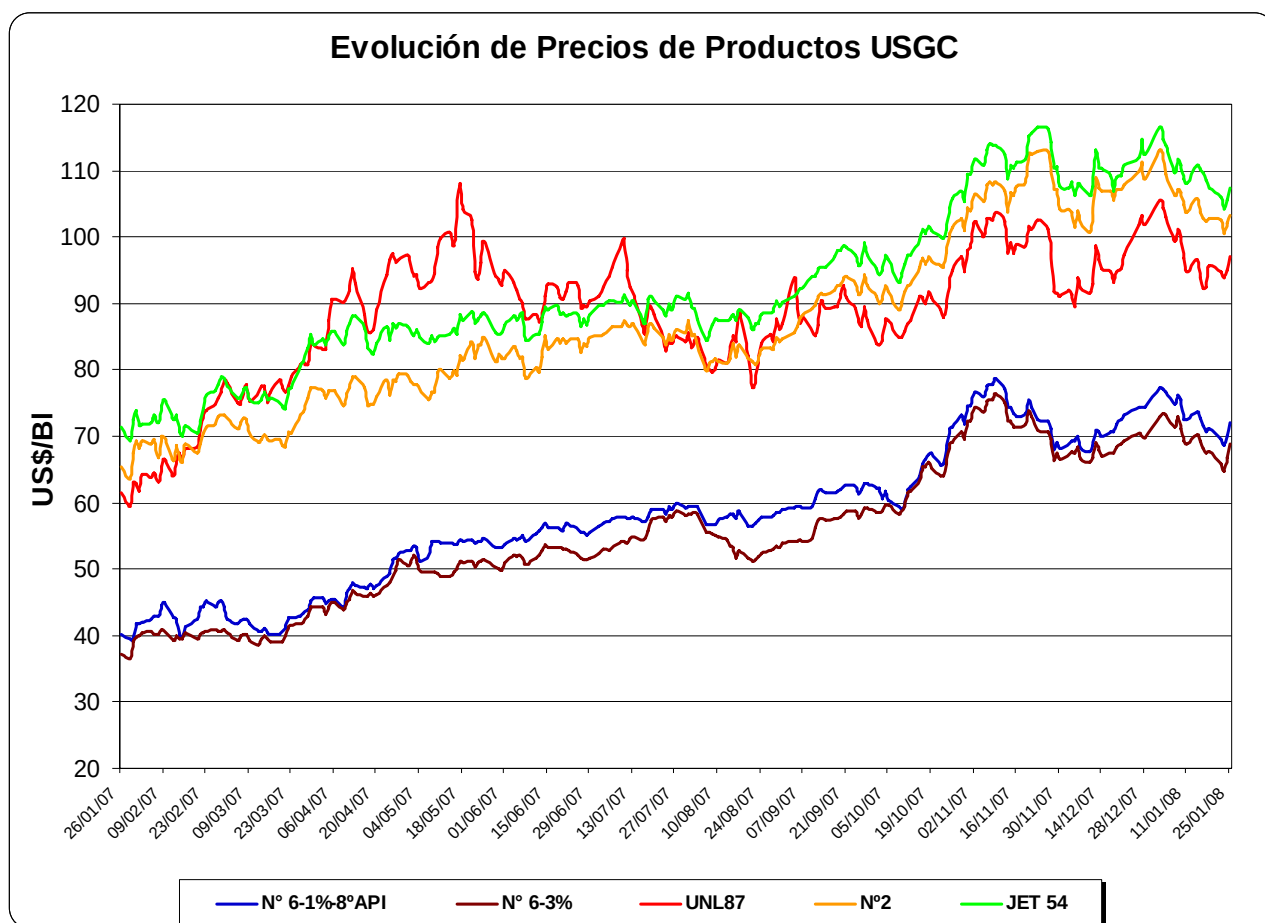


Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 90.83 US\$/BI, registrando una disminución de 3.03 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

| Publicación           | Promedio WTI        |                     |                     | Media de 10 cotizaciones                 |                                          |                                          |
|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
|                       | 2006<br>(Ene - Dic) | 2007<br>(Ene - Dic) | 2008<br>(Ene - Dic) | 14-ene-08<br>Del 26-12-07 al<br>10-01-08 | 21-ene-08<br>Del 04-01-08 al<br>17-01-08 | 28-ene-08<br>Del 11-01-08 al<br>25-01-08 |
| Periodo               |                     |                     |                     |                                          |                                          |                                          |
| <b>US\$/BI</b>        | <b>66,06</b>        | <b>72,17</b>        | <b>93,29</b>        | <b>96,62</b>                             | <b>93,86</b>                             | <b>90,83</b>                             |
| <b>Variación US\$</b> |                     | <b>6,11</b>         | <b>21,12</b>        |                                          | <b>-2,76</b>                             | <b>-3,03</b>                             |
| <b>Variación %</b>    |                     | <b>9,2%</b>         | <b>29,3%</b>        |                                          | <b>-2,9%</b>                             | <b>-3,2%</b>                             |

Fuente Platt's . Elaboración Propia.

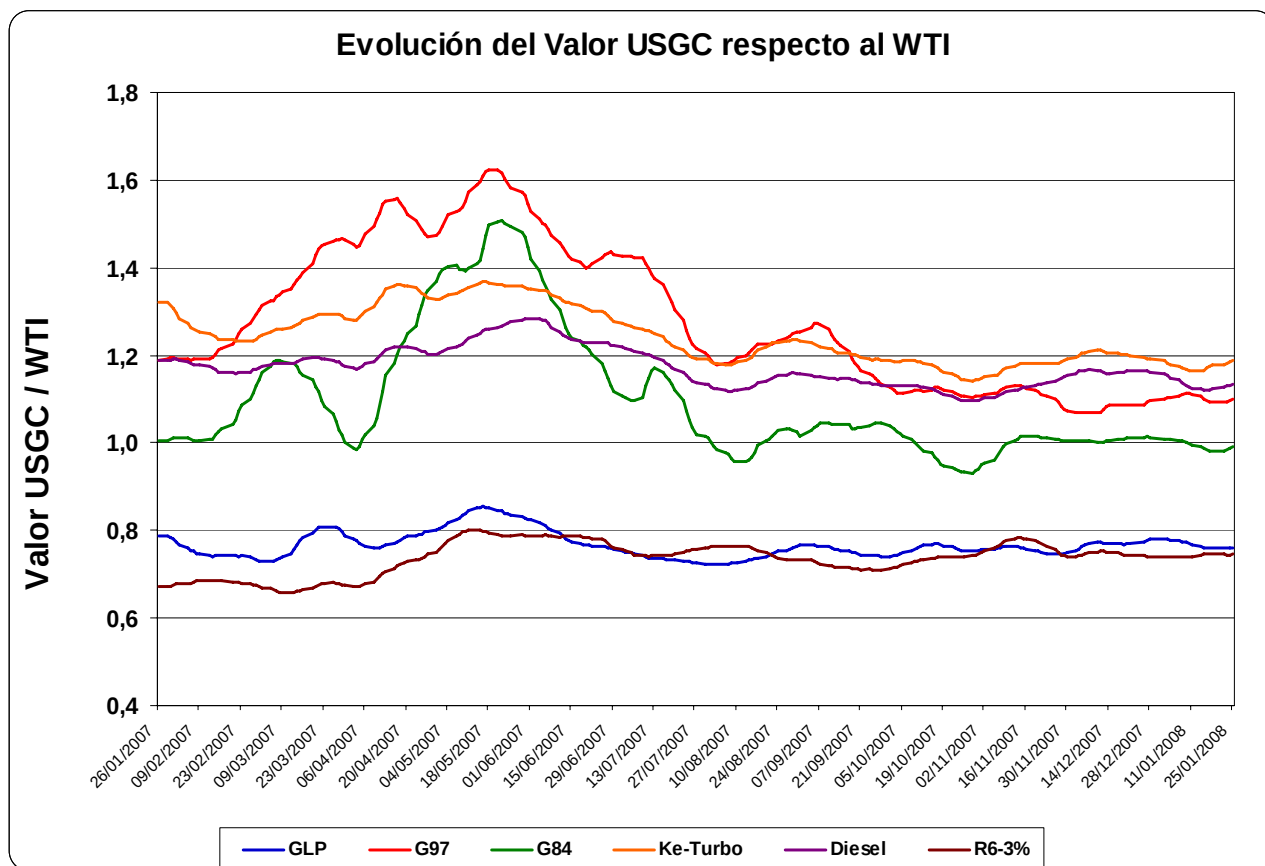


Fuente: Platt's- Elaboración propia

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

**Precios Relativos : Valor USGC/WTI**

| Periodo     | Promedio            |                     |                     | Media de 10 cotizaciones |           |           |
|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|-----------|-----------|
|             | 2006<br>(Ene - Dic) | 2007<br>(Ene - Dic) | 2008<br>(Ene - Dic) | 14-ene-08                | 21-ene-08 | 28-ene-08 |
| <b>GLP</b>  | 0,70                | 0,76                | 0,77                | 0,78                     | 0,77      | 0,76      |
| <b>G-97</b> | 1,25                | 1,28                | 1,10                | 1,10                     | 1,11      | 1,10      |
| <b>G-84</b> | 1,03                | 1,10                | 0,99                | 1,01                     | 1,00      | 0,99      |
| <b>Kero</b> | 1,23                | 1,25                | 1,17                | 1,18                     | 1,17      | 1,17      |
| <b>D2</b>   | 1,15                | 1,17                | 1,13                | 1,15                     | 1,13      | 1,13      |
| <b>R6</b>   | 0.69                | 0,73                | 0,74                | 0,74                     | 0,74      | 0,75      |

Fuente: Platt's- Elaboración propia

#### 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

##### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

| US\$/Bl al 28/Ene/2008 | GLP         | Gasolina 97   | Gasolina 95   | Gasolina 90   | Gasolina 84  | Kerosene      | Turbo         | Diesel 2 2000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC (*)         | 69,2        | 99,91         | 98,38         | 94,56         | 89,98        | 107,80        | 107,80        | 102,99            | 67,84                       | 65,32                         |
| Flete + Mermas         | 7,8         | 4,25          | 4,24          | 4,22          | 4,20         | 4,34          | 4,34          | 4,53              | 3,58                        | 3,58                          |
| Seguro                 | 0,03        | 0,04          | 0,04          | 0,04          | 0,04         | 0,04          | 0,04          | 0,04              | 0,03                        | 0,03                          |
| Advalorem              | 0,00        | 0,00          | 0,00          | 0,00          | 0,00         | 0,00          | 0,00          | 0,00              | 0,00                        | 0,00                          |
| Otros                  | 2,7         | 5,30          | 5,23          | 3,31          | 3,09         | 3,26          | 3,03          | 3,13              | 2,76                        | 2,68                          |
| <b>Total</b>           | <b>79,7</b> | <b>109,50</b> | <b>107,89</b> | <b>102,14</b> | <b>97,30</b> | <b>115,45</b> | <b>115,22</b> | <b>110,69</b>     | <b>74,21</b>                | <b>71,60</b>                  |

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

|              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>96,6%</b> | <b>95,2%</b> | <b>95,2%</b> | <b>96,8%</b> | <b>96,8%</b> | <b>97,2%</b> | <b>97,4%</b> | <b>97,2%</b> | <b>96,3%</b> | <b>96,3%</b> |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| % sobre el Total          | GLP           | Gasolina 97   | Gasolina 95   | Gasolina 90   | Gasolina 84   | Kerosene      | Turbo         | Diesel 2 2000 ppm | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC                | 86,8%         | 91,2%         | 91,2%         | 92,6%         | 92,5%         | 93,4%         | 93,6%         | 93,0%             | 91,4%                       | 91,2%                         |
| Flete + Mermas            | 9,8%          | 3,9%          | 3,9%          | 4,1%          | 4,3%          | 3,8%          | 3,8%          | 4,1%              | 4,8%                        | 5,0%                          |
| Seguro                    | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%         | 0,04%             | 0,04%                       | 0,04%                         |
| Advalorem                 | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%          | 0,0%              | 0,0%                        | 0,0%                          |
| Gastos de Importación     | 1,1%          | 2,2%          | 2,2%          | 1,2%          | 1,1%          | 1,0%          | 0,9%          | 1,0%              | 1,3%                        | 1,3%                          |
| Almacenamiento y Despacho | 1,9%          | 2,0%          | 2,1%          | 1,4%          | 1,5%          | 1,3%          | 1,3%          | 1,3%              | 2,0%                        | 2,1%                          |
| Ley 27332                 | 0,4%          | 0,6%          | 0,6%          | 0,6%          | 0,6%          | 0,5%          | 0,4%          | 0,5%              | 0,4%                        | 0,4%                          |
| <b>Total</b>              | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b>     | <b>100,0%</b>               | <b>100,0%</b>                 |

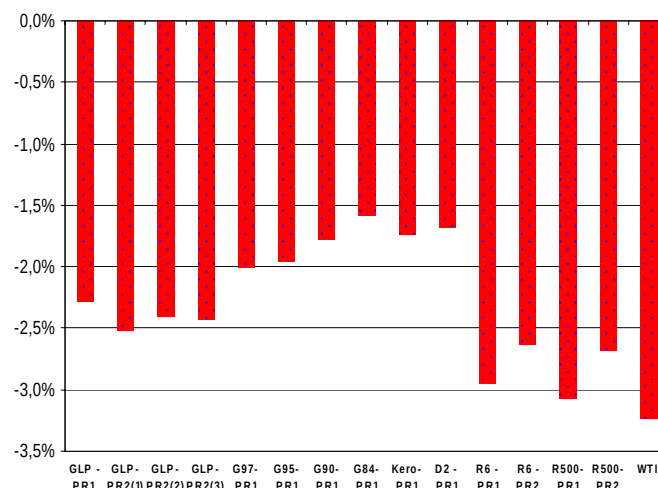
(\*) Incluye ajuste de calidad

##### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

| Soles/galón         | Osinergr         |                  |             |         |
|---------------------|------------------|------------------|-------------|---------|
| PRODUCTOS           | Vigente 28/01/08 | Vigente 21/01/08 | Variación % | PR + MC |
| GLP - PR1           | 2,73             | 2,80             | -2,3%       | 2,82    |
| GLP - PR Pisco(1)   | 2,37             | 2,43             | -2,5%       | 2,46    |
| GLP - PR Callao (2) | 2,52             | 2,59             | -2,4%       | 2,61    |
| GLP - PR Callao (3) | 2,47             | 2,54             | -2,4%       | 2,56    |
| Gasolina 97 - PR1   | 7,67             | 7,83             | -2,0%       | 7,85    |
| Gasolina 95 - PR1   | 7,56             | 7,71             | -2,0%       | 7,74    |
| Gasolina 90 - PR1   | 7,16             | 7,29             | -1,8%       | 7,34    |
| Gasolina 84 - PR1   | 6,82             | 6,93             | -1,6%       | 7,00    |
| Kerosene - PR1      | 8,09             | 8,23             | -1,7%       | 8,19    |
| Diesel 2 - PR1      | 7,76             | 7,89             | -1,7%       | 7,87    |
| Residual 6 - PR1    | 5,20             | 5,36             | -2,9%       | 5,38    |
| Residual 6 - PR2    | 4,67             | 4,79             | -2,6%       | 4,85    |
| Residual 500 - PR1  | 5,02             | 5,18             | -3,1%       | 5,20    |
| Residual 500 - PR2  | 4,73             | 4,86             | -2,7%       | 4,91    |
| Turbo               | 8,08             | 8,22             | -1,7%       | 8,22    |

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 28/Ene/2008





**Precio de Referencia de Importación (PR1)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP disminuyó 2.3%
- Las Gasolinas descendieron en promedio 1.8%
- El Kerosene se redujo 1.7%
- El Diesel 2 HS bajó 1.7%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.02 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación :

| Contenido de Azufre<br>Diesel 2 | Factor de Ajuste en<br>US\$/BI |
|---------------------------------|--------------------------------|
| 50 ppm                          | 4.28                           |
| 500 ppm                         | 3.27                           |
| 1000 ppm                        | 2.17                           |
| 2500 ppm                        | -1.07                          |
| 4000 ppm                        | -4.19                          |
| 5000 ppm                        | -6.22                          |

**Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 disminuyó 2.6%, en tanto el PR2 del Residual 500 declinó 2.7 %.

**Precios de Referencia del GLP - Planta Callao**

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m<sup>3</sup>. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 28.01.2008. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron 2.2% .

### PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

| US\$/TM                | Semana Actual | Semana Anterior | Variación %  |
|------------------------|---------------|-----------------|--------------|
|                        | 28/01/08      | 21/01/08        |              |
| Referente Pisco (1)    | 805,63        | 824,62          | -2,3%        |
| Flete Pisco Callao (2) | 30,07         | 30,11           | -0,1%        |
| Otros (3)              | 21,78         | 21,91           | -0,6%        |
| <b>Total</b>           | <b>857,48</b> | <b>876,63</b>   | <b>-2,2%</b> |

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

| US\$/TM                | Semana Actual | Semana Anterior | Variación %  |
|------------------------|---------------|-----------------|--------------|
|                        | 28/01/08      | 21/01/08        |              |
| Referente Pisco (1)    | 805,63        | 824,62          | -2,3%        |
| Flete Pisco Callao (*) | 35,00         | 35,00           | 0,0%         |
| <b>Total</b>           | <b>840,63</b> | <b>859,62</b>   | <b>-2,2%</b> |

(\*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

| Soles/galón       | Petroperú               |                         |                |                      |                           |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|
|                   | D                       | E                       | D/E-1          | PN vs. PR1 y PR2 - % | PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln |
|                   | Precio Neto<br>24/12/07 | Precio Neto<br>29/05/07 | Var%<br>Precio | 28/01/08             | 28/01/08                  |
| PRODUCTOS         |                         |                         |                |                      |                           |
| GLP (*)           | 1,78                    | 1,78                    |                | -36,9%               | -1,04                     |
| GLP1              | 1,78                    | 1,78                    |                | -27,7%               | -0,68                     |
| GLP2              | 1,78                    | 1,78                    |                | -31,9%               | -0,83                     |
| GLP3              | 1,78                    | 1,78                    |                | -30,6%               | -0,78                     |
| Gasolina 97       | 8,16                    | 8,16                    |                | 3,9%                 | 0,31                      |
| Gasolina 95       | 7,92                    | 7,92                    |                | 2,3%                 | 0,18                      |
| Gasolina 90       | 7,19                    | 7,00                    | 2,6%           | -2,0%                | -0,15                     |
| Gasolina 84       | 6,38                    | 6,19                    | 3,0%           | -8,9%                | -0,62                     |
| Kerosene          | 7,32                    | 7,15                    | 2,4%           | -10,7%               | -0,88                     |
| Diesel 2          | 6,89                    | 6,74                    | 2,2%           | -12,4%               | -0,97                     |
| Residual 6 (*)    | 4,47                    | 4,47                    |                | -16,9%               | -0,91                     |
| Residual 6 (**)   | 4,47                    | 4,47                    |                | -7,8%                | -0,38                     |
| Residual 500 (*)  | 4,32                    | 4,32                    |                | -16,9%               | -0,88                     |
| Residual 500 (**) | 4,32                    | 4,32                    |                | -12,0%               | -0,59                     |
| Turbo             | 8,80                    | 9,00                    | -2,2%          | 7,0%                 | 0,58                      |

(\*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 08.01.2008. y 23.01.2008

| Soles/galón       | Repsol - YPF            |                         |                |                      |                           |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|
|                   | F                       | G                       | F/G-1          | PN vs. PR1 y PR2 - % | PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln |
|                   | Precio Neto<br>24/12/07 | Precio Neto<br>29/05/07 | Var%<br>Precio | 28/01/08             | 28/01/08                  |
| PRODUCTOS         |                         |                         |                |                      |                           |
| GLP (*)           | 1,81                    | 1,81                    |                | -35,8%               | -1,01                     |
| GLP1              | 1,81                    | 1,81                    |                | -26,3%               | -0,65                     |
| GLP2              | 1,81                    | 1,81                    |                | -30,6%               | -0,80                     |
| GLP3              | 1,81                    | 1,81                    |                | -29,3%               | -0,75                     |
| Gasolina 97       | 8,16                    | 8,16                    |                | 3,9%                 | 0,31                      |
| Gasolina 95       | 7,92                    | 7,92                    |                | 2,3%                 | 0,18                      |
| Gasolina 90       | 7,20                    | 7,01                    | 2,7%           | -1,9%                | -0,14                     |
| Gasolina 84       | 6,39                    | 6,20                    | 3,1%           | -8,7%                | -0,61                     |
| Kerosene          | 7,34                    | 7,17                    | 2,4%           | -10,4%               | -0,85                     |
| Diesel 2          | 6,91                    | 6,76                    | 2,2%           | -12,2%               | -0,96                     |
| Residual 6 (*)    | 4,48                    | 4,48                    |                | -16,7%               | -0,90                     |
| Residual 6 (**)   | 4,48                    | 4,48                    |                | -7,6%                | -0,37                     |
| Residual 500 (*)  | 4,33                    | 4,33                    |                | -16,7%               | -0,87                     |
| Residual 500 (**) | 4,33                    | 4,33                    |                | -11,8%               | -0,58                     |
| Turbo             | 9,66                    | 9,98                    | --             | --                   | --                        |

(\*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

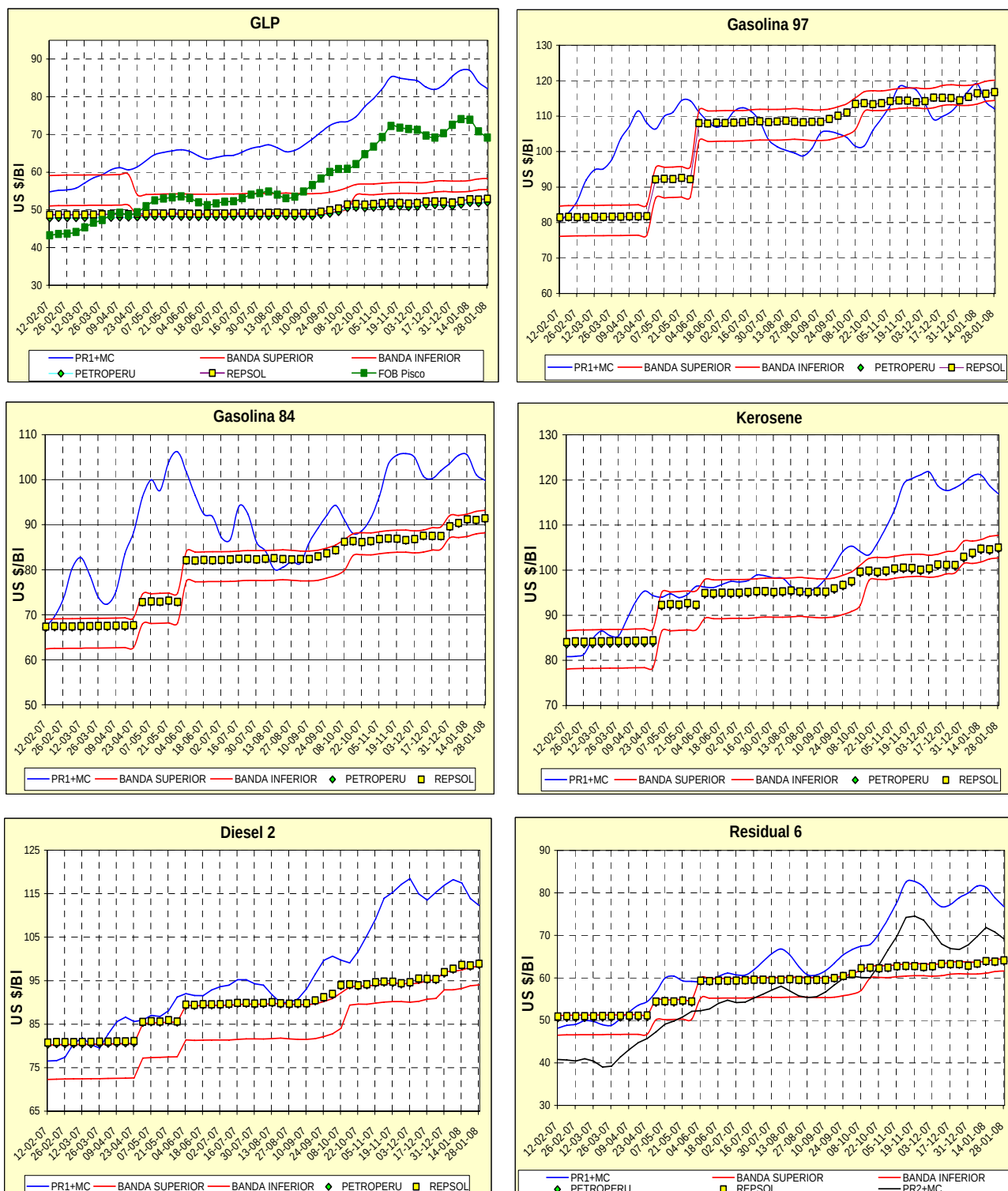
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

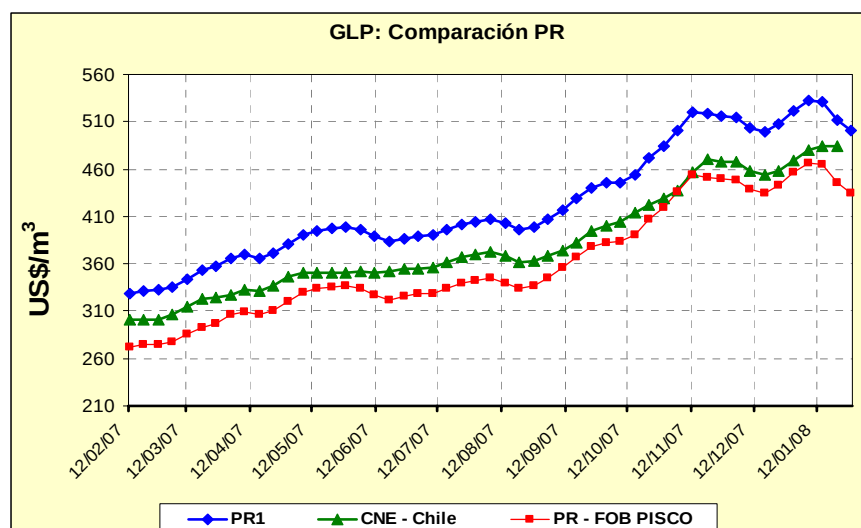
## 6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 28/Ene/2008

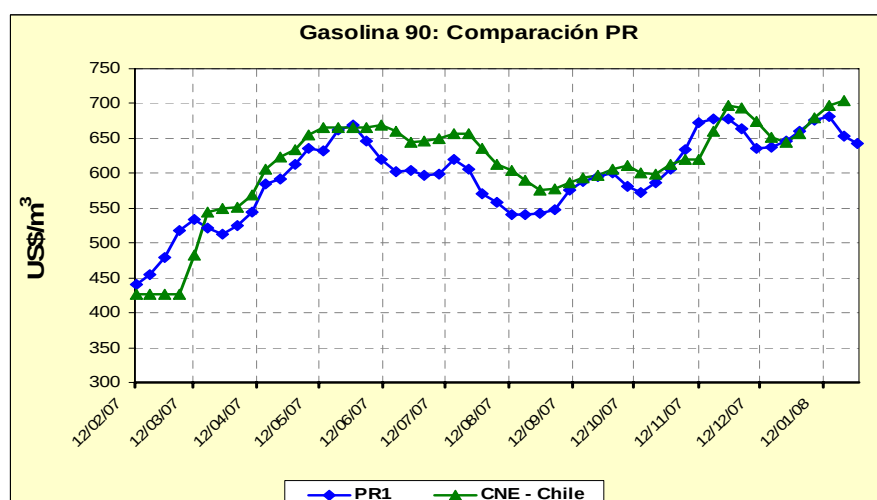


Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

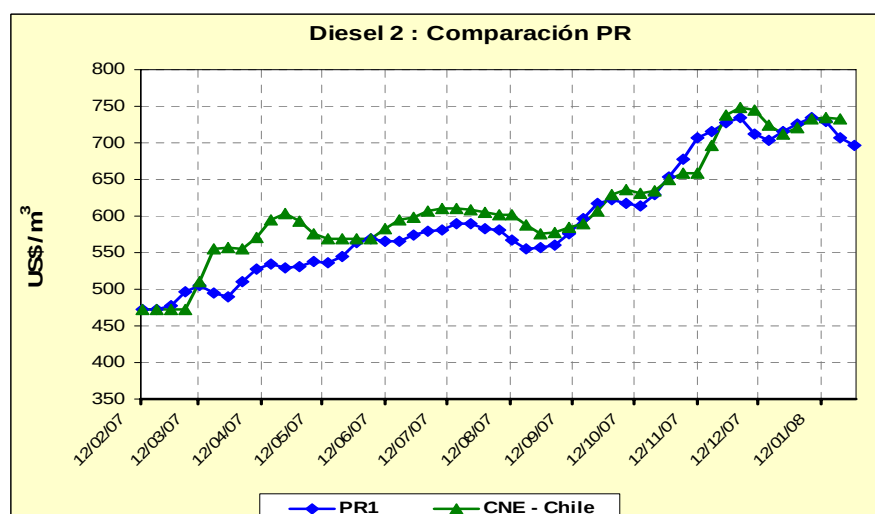
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergr, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergr diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergr lo hace el lunes siguiente. La CNE no publica precios de paridad de exportación.



El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
Callao (Perú) = 5,909 Millas  
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas.