

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 27/12/2004

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad.

En el caso de la gasolina de 84 octanos, el PR 1 considera una gasolina "sin plomo" ya que en el mercado de referencia no existe gasolina con plomo, por lo que la diferencia de calidad no está reflejada en el precio de la gasolina de 84 octanos que se comercializa en el Perú.

En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA^{2 3}

El lunes 20 de diciembre, los contratos de crudo para "entrega a término", bajaron levemente pero seguían oscilando en torno a los US\$ 46 el barril, el crudo liviano de bajo contenido sulfuroso para entrega en enero bajó 26 centavos a US\$ 45,92 el barril en la contratación electrónica de la bolsa de materias primas de Nueva York. El martes, el precio del WTI obtuvo una leve baja tras temores por la llegada del invierno, Los analistas esperaban un alza antes del fin de semana largo, por la inquietud por la situación en Irak, en el New York Mercantile Exchange, el barril de petróleo de calidad "light sweet crude" para entrega en febrero cerró a US\$ 45,76. El miércoles, el petróleo continuaba dando bandazos en el terreno de los precios, y se inclinó definitivamente a la baja, el incremento por encima de lo previsto de las existencias de crudo y gasolina en Estados Unidos dio fuerza a las ventas, poco antes del cierre, el WTI cedía un 3,3%, hasta 44,25 dólares. El jueves, el barril de petróleo para entrega en febrero acabó en retroceso de US\$ 0,06, a US\$ 44,18. El viernes el mercado de Nueva York cerró por día festivo.

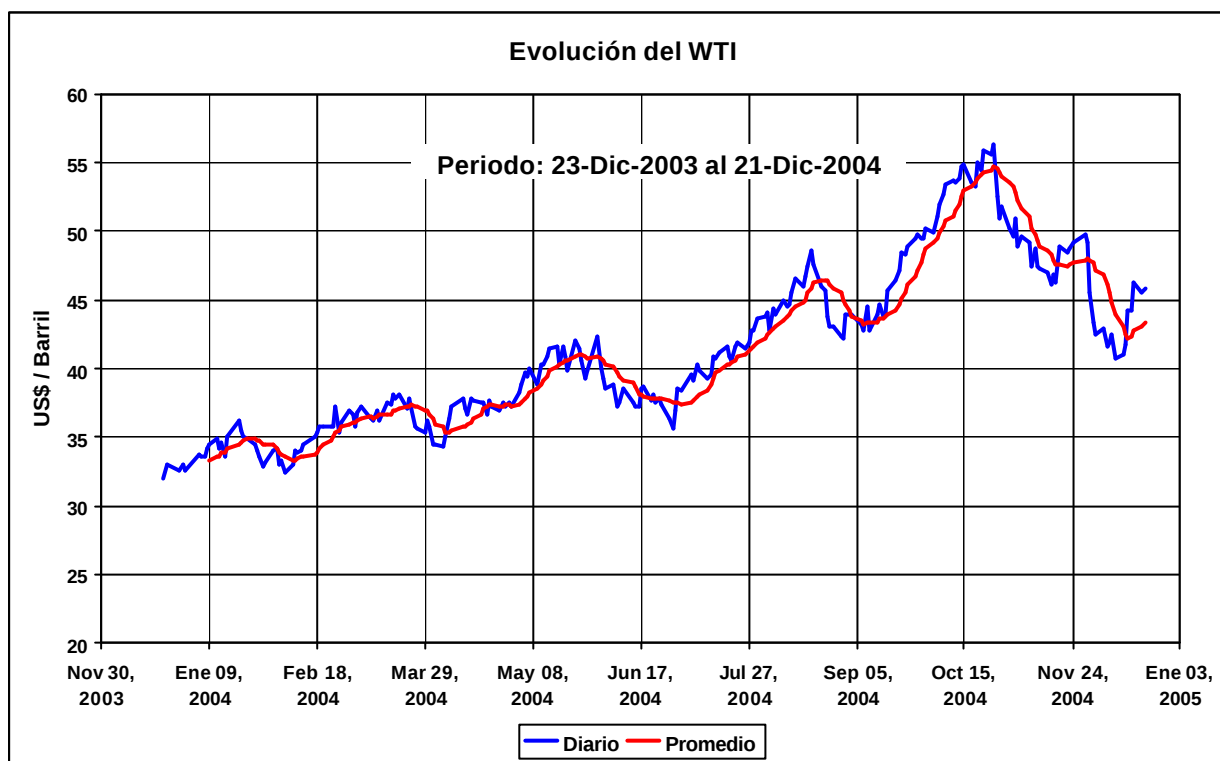
Hoy lunes 27, el precio del crudo registra importantes retrocesos en Nueva York, el barril del WTI desciende un 3,4%, hasta 42,65 dólares. El suave invierno en Estados Unidos y el aumento en los inventarios de petróleo está acercando al oro negro a la barrera de los 40 dólares.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² <http://www.economiaynegocios.cl/noticias/noticias.asp?id=62928>

³ <http://www.expansion.com/especiales/petroleo/noticias.html>

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

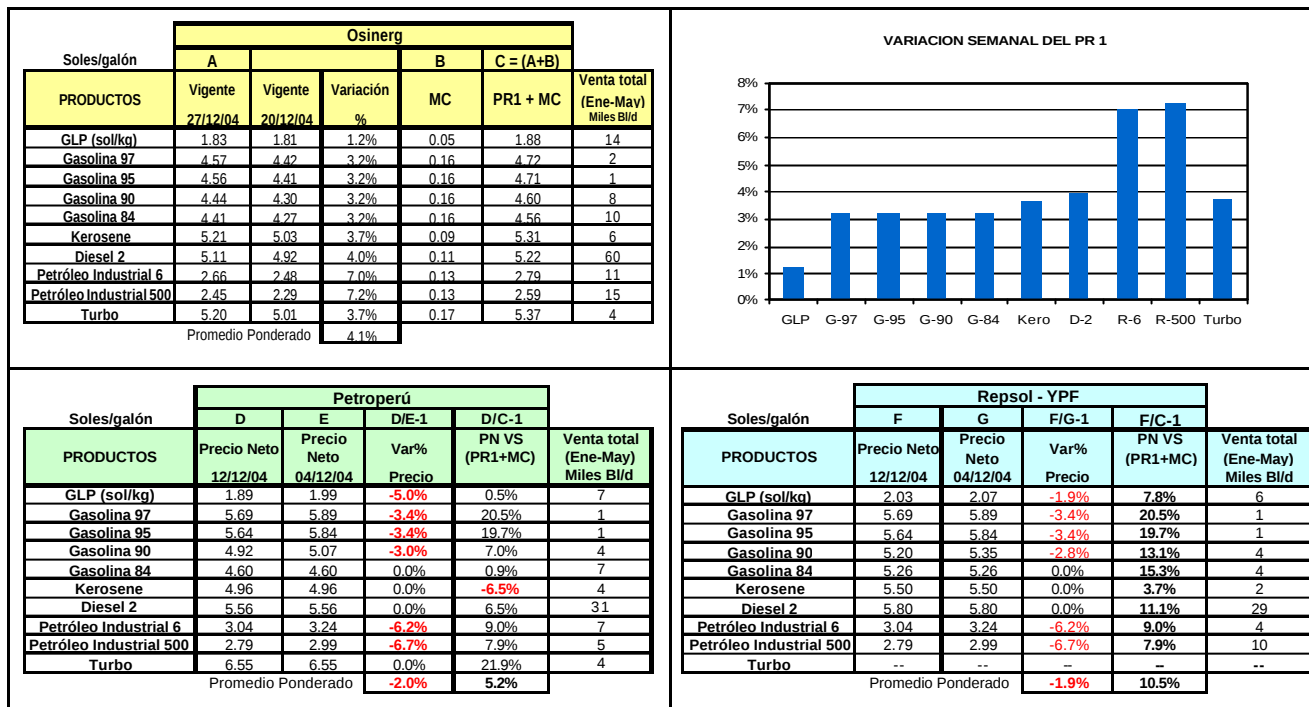
4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	75.4%	76.4%	76.4%	78.1%	78.3%	80.3%	80.5%	79.8%	69.6%	68.0%
Flete + Mermas	11.6%	8.0%	8.0%	8.2%	8.3%	7.4%	7.4%	7.9%	15.7%	17.0%
Seguro	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	8.6%	8.6%	8.8%	8.8%	8.4%	8.4%	8.4%	8.2%	8.2%
Gastos de Importación	1.3%	2.7%	2.7%	1.8%	1.5%	1.3%	1.2%	1.3%	2.1%	2.2%
Almacenamiento y Despacho	2.8%	3.4%	3.4%	2.3%	2.3%	2.0%	2.0%	2.0%	3.9%	4.2%
Ley 27332	0.5%	0.9%	0.8%	0.8%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- El precio CIF del GLP es el 87.0% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 84.4% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 84.5% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 86.3% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 86.6% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 87.7% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 87.9% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 87.7% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 85.4% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 85.0% del PR 1

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos se incrementó en 4.1%, siendo el residual 6 y el residual 500 los de mayor incremento con 7% y 7.2% respectivamente, las gasolinas se incrementaron todas en 3.2%, el GLP aumento en 1.2%, el kerosene y el turbo se incrementaron en 3.7%, mientras que el diesel 2 se incrementó en 4%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Las empresas Refinadoras no modificaron sus precios, estando vigentes sus precios del 12 de diciembre de 2004, en aquella oportunidad hicieron las siguientes modificaciones:

- El día 12 de diciembre, Petroperú modificó su lista de precios en la cual disminuyeron los precios del GLP en 5%, de las gasolinas de 97 y 95 en 3.4%, de la gasolina 90 en 3%, del residual 6 en 6.2% y del residual 500 en 6.7%, por su parte Repsol también modificó su lista de precios el día 12 de diciembre en el que disminuyeron los precios del GLP en 1.9%, de las gasolinas de 97 y 95 en 3.4%, de la gasolina de 90 en 2.8%, del residual 6 en 6.2% y del residual 500 en 6.7%.
- En promedio el 12 de diciembre, Petroperú disminuyó sus precios en 2%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de +5.2%, encontrándose adelantado en todos sus productos excepto el kerosene. Por su parte el 12 de diciembre, Repsol disminuyó sus precios en 1.9% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de +10.5% con respecto a los PR1, encontrándose adelantado en todos sus productos sin excepción.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza ligera	Gasolina 84 : Alza ligera	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza ligera	Kerosene : Alza ligera	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza ligera	Turbo : Alza ligera	
Gasolina 90 : Alza ligera	Diesel 2 : Alza ligera	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: Enero - Diciembre del 2004

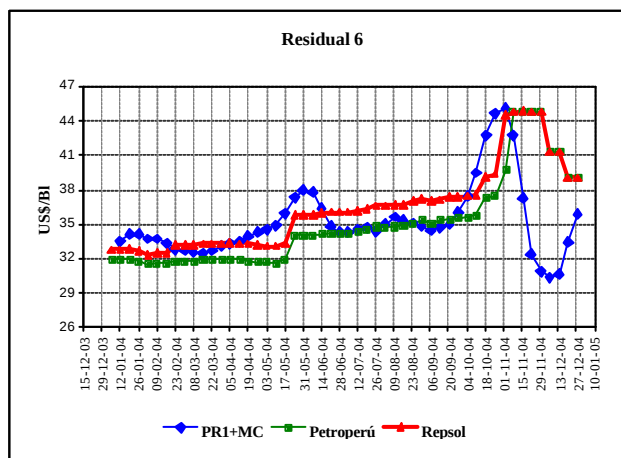
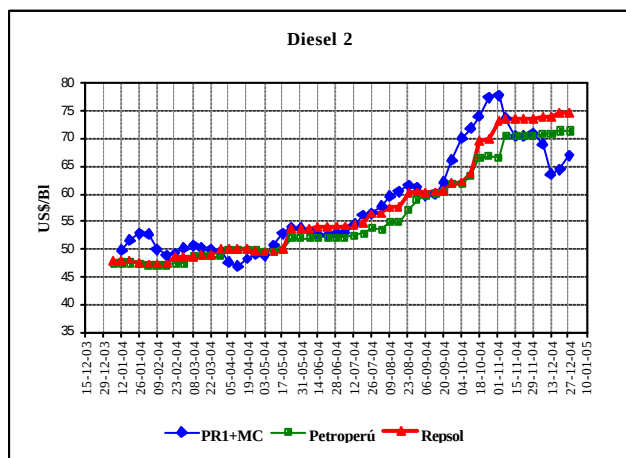
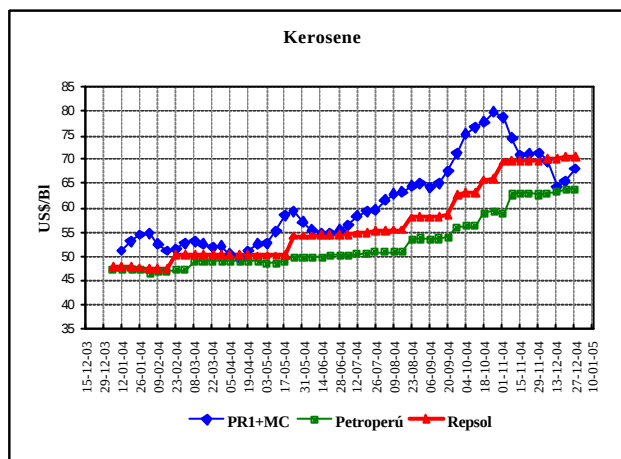
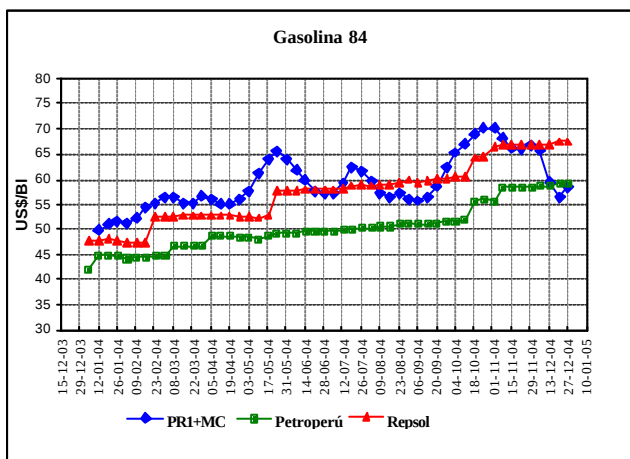
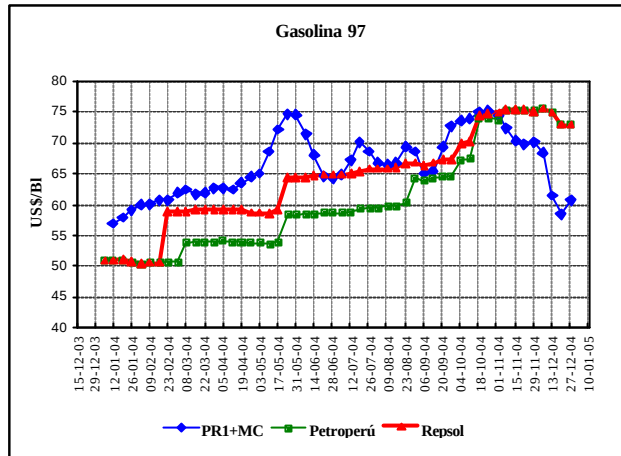
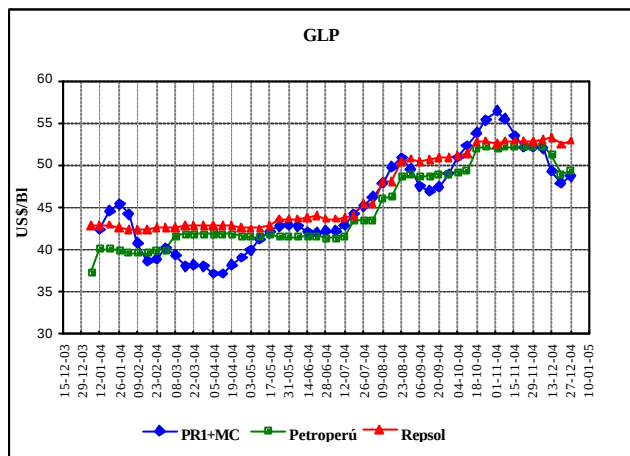
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles B/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.77	0.05	1.82	1.80	-1.3%	1.87	2.7%	7.4	6.3
Gasolina 97	5.25	0.16	5.40	4.92	-9.0%	5.21	-3.5%	0.7	1.0
Gasolina 95	5.17	0.16	5.33	4.84	-9.2%	5.14	-3.5%	0.7	0.6
Gasolina 90	4.90	0.16	5.05	4.41	-12.7%	4.85	-4.0%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.67	0.16	4.82	4.09	-15.2%	4.67	-3.3%	6.6	3.6
Kerosene	4.85	0.09	4.95	4.27	-13.7%	4.58	-7.3%	3.8	2.1
Turbo	4.84	0.17	5.01	5.38	7.4%	No informa	----	3.6	--
Diesel 2	4.61	0.11	4.72	4.53	-3.9%	4.65	-1.4%	31.3	28.7
Petróleo Industrial 6	2.73	0.13	2.86	2.84	-0.7%	2.95	3.1%	7.2	3.5
Petróleo Industrial 500	2.59	0.13	2.72	2.76	1.4%	2.84	4.1%	5.0	9.6
				Dif. Prom	-4.5%	Dif. Prom	-0.3%		

	A	B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
Petróleo Industrial 6	2.03	0.13	2.16	2.84	31.6%	2.95	36.7%
Petróleo Industrial 500	1.69	0.13	1.83	2.76	51.3%	2.84	55.4%

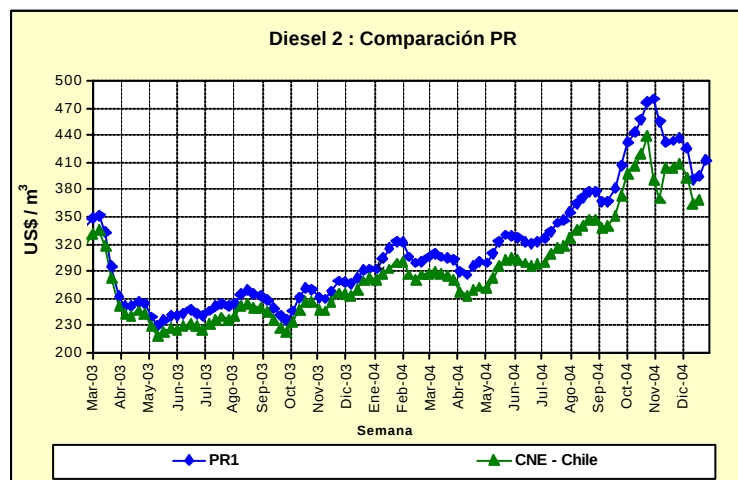
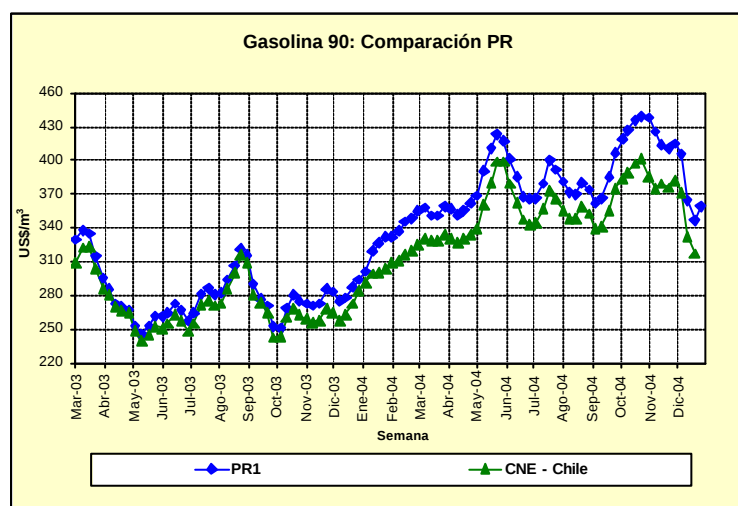
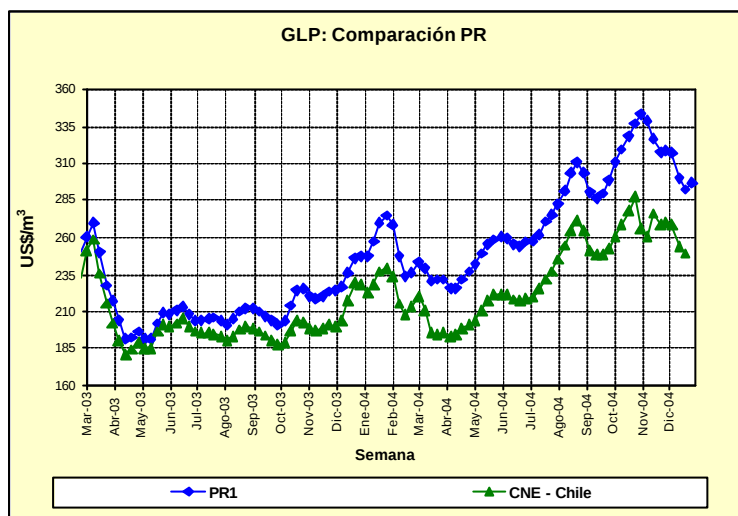
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 05-Enero-2004 y el 27-Diciembre-2004
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a OsinerG por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Promedio de Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes del 05-Enero-2004 al 12-Diciembre-2004 y del 12-Octubre-2004 para Turbo
- (4) Promedio de Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente del 05-Enero-2004 al 12-Diciembre-2004
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.019 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2004

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

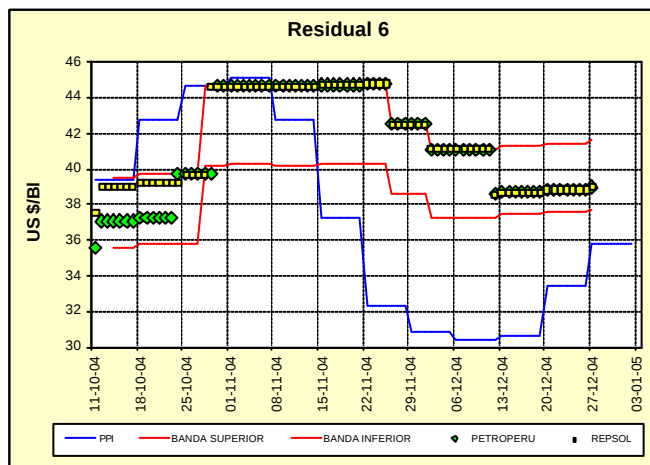
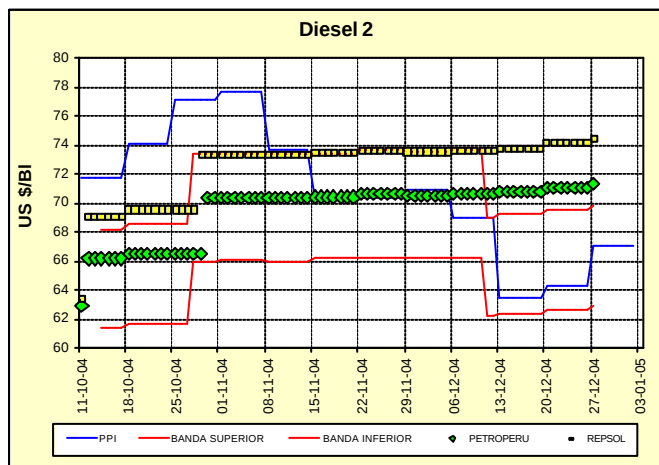
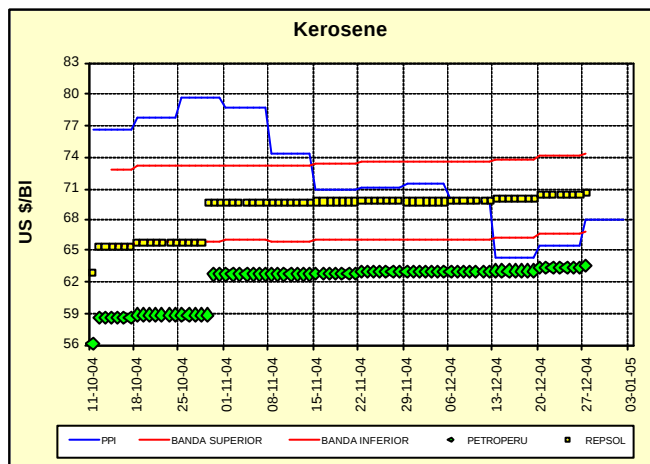
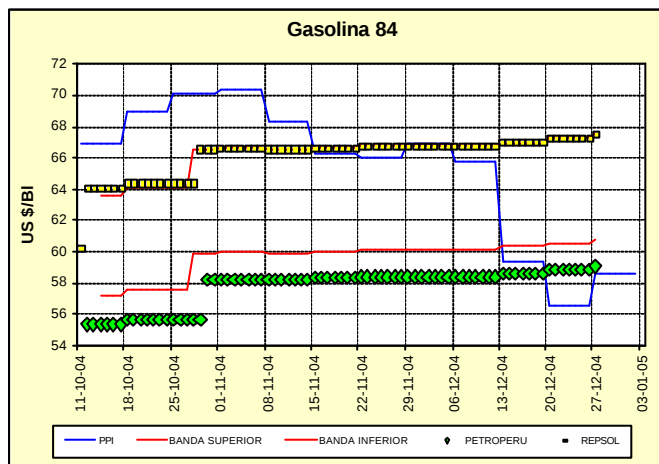
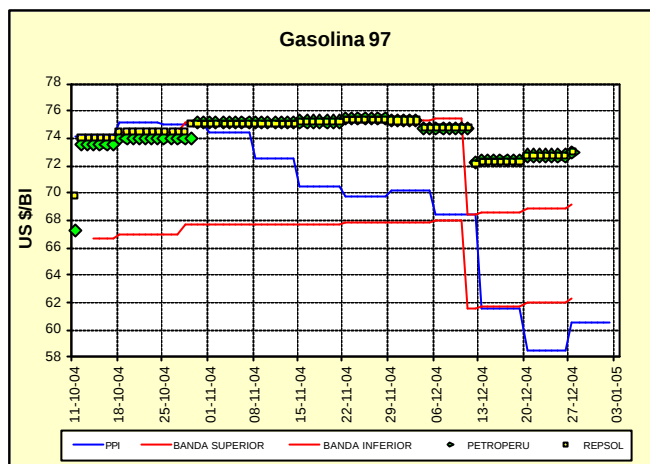
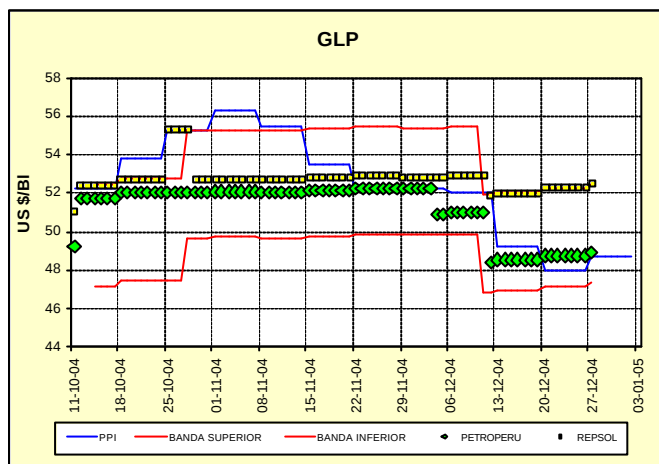


7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 18% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 1.2%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 10.2% para la gasolina.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,736 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,286 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 4.61 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 6.11 US \$/BI
- El costo por el cruce del canal de panamá es de US \$/BI 0.70

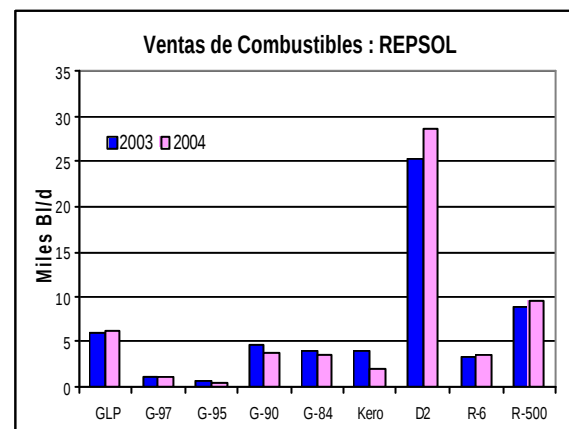
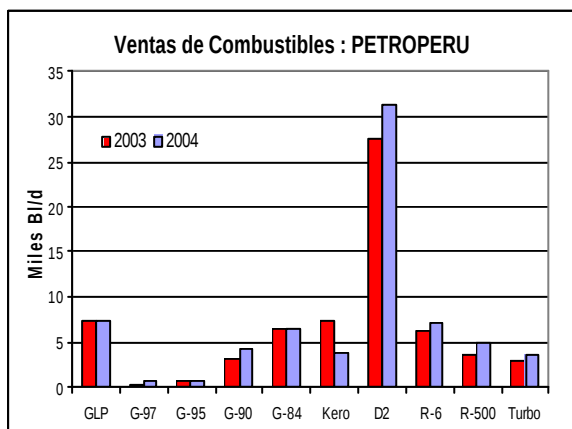
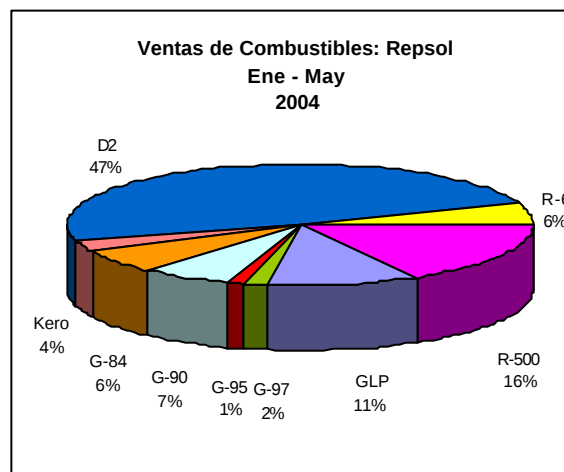
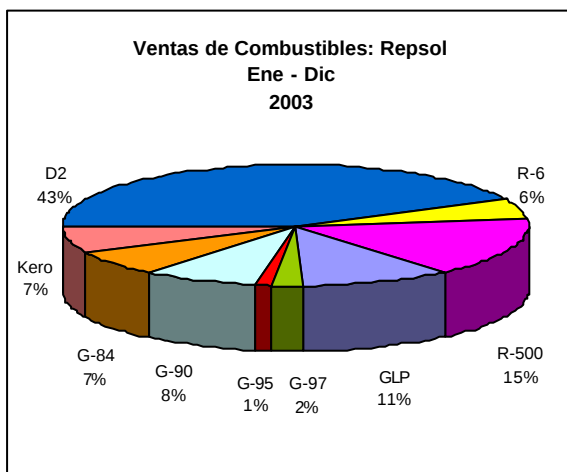
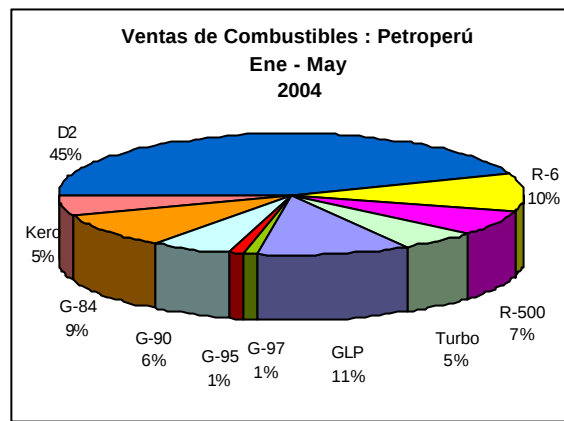
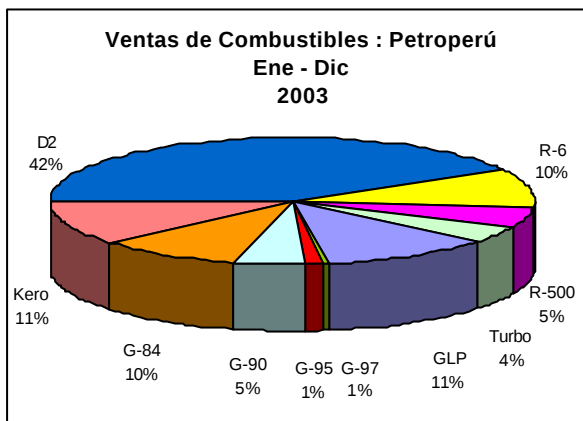
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004



Fuente: MINEM/DGH - Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	8.6	8.1	8.4
Importación	9.5	6.9	7.8
Ventas País	17.5	16.0	16.1
Exportación	0.0	0.0	0.0
Import./Ventas	54%	43%	49%

Gasolinas

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	23.6	23.0	23.1
Importación	0.8	0.6	0.9
Ventas País	21.7	19.8	23.1
Exportación	6.0	3.0	6.2
Import./Ventas	4%	3%	4%

Kero / Turbo

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	16.3	19.3	22.9
Importación	0.0	1.9	4.1
Ventas País	10.0	13.7	21.9
Exportación	4.5	3.1	3.9
Import./Ventas	-	14%	19%

Diesel 2

Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	41.6	38.0	37.5
Importación	20.0	13.3	13.6
Ventas País	60.9	49.4	49.2
Exportación	1.1	0.6	0.8
Import./Ventas	33%	27%	28%

Residuales

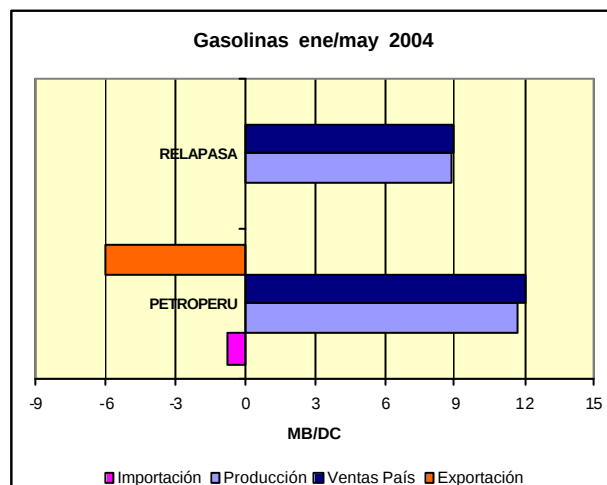
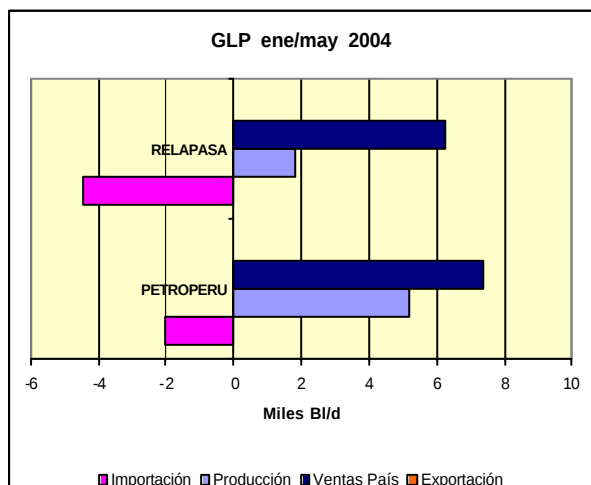
Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	46.7	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0
Ventas País	25.4	20.4	24.1
Exportación	28.8	19.6	24.4
Import./Ventas	-	-	-

TOTALES

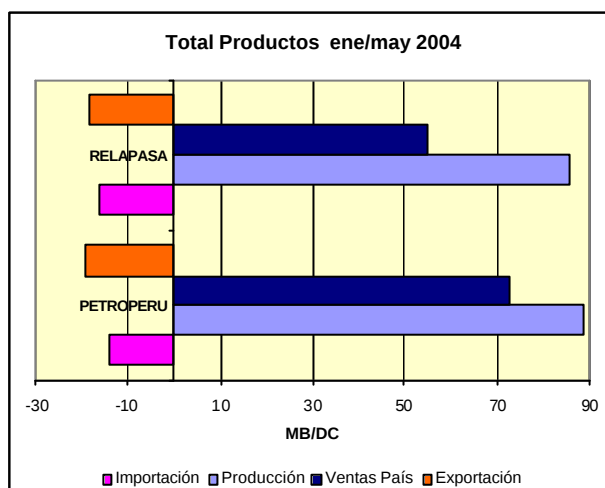
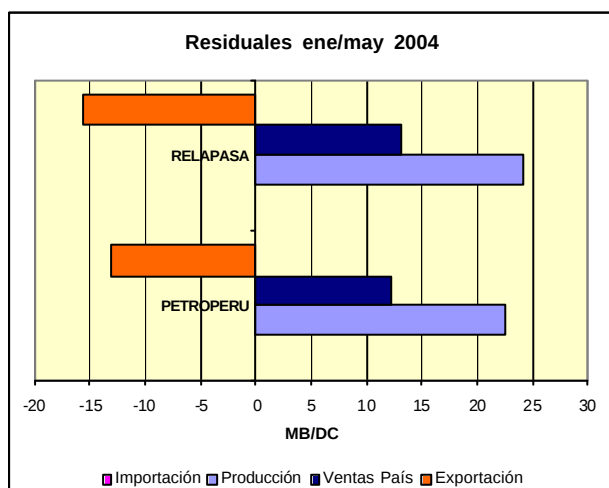
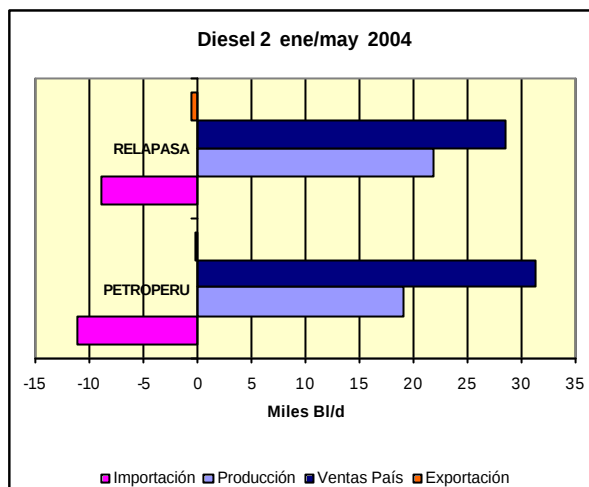
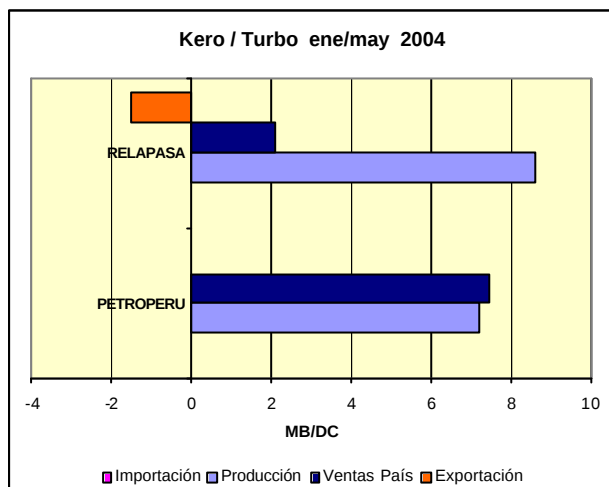
Miles BI/d	2,004	2,003	2,002
Producción	137	137	140
Importación	30	23	26
Ventas País	136	119	134
Exportación	40	26	35
Import./Ventas	22%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.3 COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia