

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 27/06/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se aplica ajuste de calidad por este contaminante.

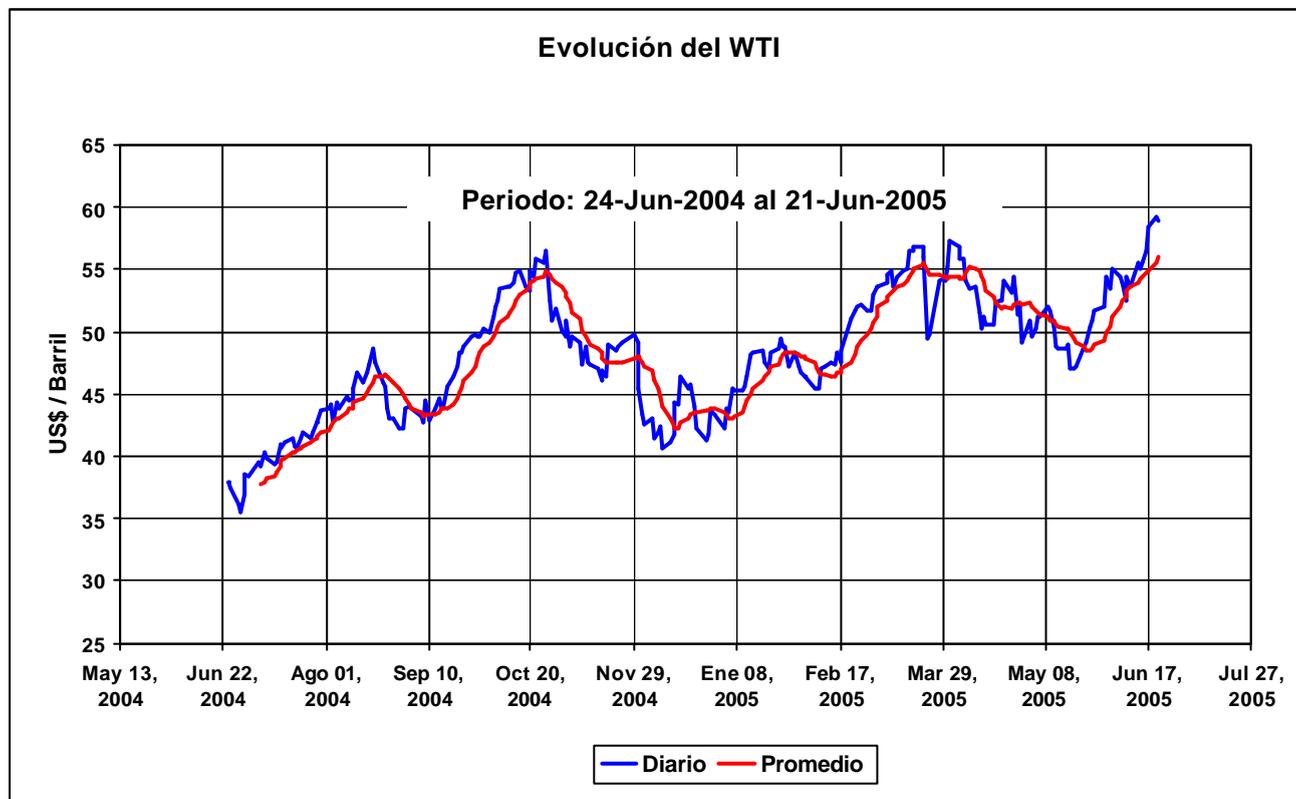
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

Los contratos petroleros a futuro en Estados Unidos cerraron el lunes por encima de los 59 dólares por barril, registrando un alza por cuarto día consecutivo y alcanzando un nuevo máximo histórico impulsado por los temores de que la limitada capacidad de refinación estadounidense no logre abastecer la fuerte demanda de los combustibles. El crudo para entrega en julio se negoció con un alza de 90 centavos, o 1,5 por ciento, a 59,37 dólares por barril, después de haber alcanzado un nuevo récord de 59,52 dólares por barril en la Bolsa de Nueva York. El mercado neoyorquino modificó el martes la fuerte tendencia alcista que dominó en las últimas cuatro sesiones y el petróleo cerró por debajo de 59 dólares el barril, mientras los operadores aguardan los datos sobre existencias almacenadas en EEUU. Al finalizar la sesión regular, el Petróleo Intermedio de Texas para entrega en julio quedó en un precio de 58,90 dólares el barril (159 litros), después de restar 0,47 dólares al valor del lunes. El precio del crudo bajó el miércoles un 1,6% y quedó en torno a 58 dólares en Nueva York, por tomas de beneficios después de las recientes alzas y a pesar de descender las reservas por tercera semana consecutiva en Estados Unidos. Al finalizar la sesión en el mercado de materias primas de Nueva York (NYMEX), el barril de Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para entrega en agosto se situaba en 58,08 dólares, después de restar 0,95 dólares al valor anterior. En la Bolsa Mercantil de Nueva York, los futuros de petróleo crudo ligero y dulce para entrega en agosto subieron 1.33 dólares el jueves para llegar a 59.42 dólares por barril. En el transcurso de la jornada, los precios alcanzaron brevemente el nivel de los 60 dólares por barril, el más alto en más de dos décadas. El crudo ligero para envíos en agosto tocó el viernes los US\$60 por algunos minutos para luego retroceder y cerrar en US\$59,42. En Londres el crudo Brent era negociado unos 90 centavos más arriba que la jornada anterior a US\$57,48. El aumento de los precios ha incrementado también el litro de la gasolina, colocándola en cifras récord.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total al 27/Jun/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	74.7%	89.3%	89.3%	91.0%	91.0%	84.1%	84.3%	83.8%	78.7%	78.2%
Flete + Mermas	12.2%	4.3%	4.4%	4.6%	4.8%	3.9%	4.0%	4.3%	7.9%	8.3%
Securo	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.8%	2.7%	1.6%	1.4%	1.2%	1.1%	1.2%	1.7%	1.7%
Almacenamiento y Des	2.8%	2.8%	2.9%	2.0%	2.1%	1.7%	1.7%	1.7%	2.9%	3.0%
Lev 27332	0.5%	0.8%	0.8%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>								

- El precio CIF del GLP es el 87.0% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 93.6% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 93.7% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 95.6% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 95.8% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 88.1% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.3% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 88.1% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 86.6% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 86.6% del PR 1

## 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

### 5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg					Vta Total Ene-Abr 2005 Miles B/d
	A		Variación %	B	C = (A+B)	
	Vigente 27/06/2005	Vigente 20/06/2005		MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.91	1.86	2.9%	0.12	2.03	7.4
Gasolina 97	5.76	5.63	2.3%	0.20	5.95	1.2
Gasolina 95	5.68	5.56	2.3%	0.20	5.88	1.1
Gasolina 90	5.40	5.28	2.3%	0.20	5.60	7.3
Gasolina 84	5.19	5.07	2.4%	0.20	5.39	10.4
Kerosene	6.49	6.45	0.6%	0.11	6.60	5.7
Diesel 2	6.29	6.22	1.1%	0.12	6.41	57.7
Petróleo Industrial 6	3.76	3.68	2.4%	0.20	3.96	7.3
Petróleo Industrial 500	3.56	3.46	2.7%	0.20	3.76	13.0
Turbo	6.47	6.43	0.6%	0.16	6.64	1.8
Promedio Ponderado			1.7%			

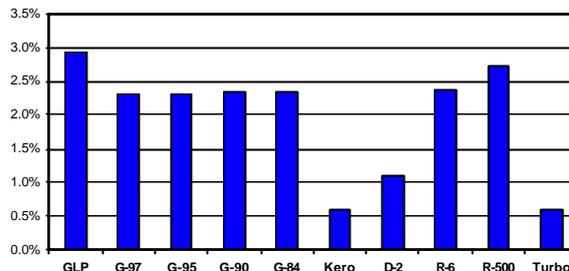
  

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles B/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
	Precio Neto 16/06/2005	Precio Neto 16/04/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 27/06/2005	
GLP (sol/kg)	1.96	1.98	-1.0%	-3.4%	5.2
Gasolina 97	5.89	5.59	5.4%	-1.0%	0.7
Gasolina 95	5.84	5.54	5.4%	-0.7%	0.8
Gasolina 90	5.29	5.04	5.0%	-5.5%	4.2
Gasolina 84	5.05	4.80	5.2%	-6.2%	6.7
Kerosene	5.36	5.16	3.9%	-18.8%	3.5
Diesel 2	6.13	6.06	1.2%	-4.4%	34.1
Petróleo Industrial 6	3.50	3.24	8.0%	-11.7%	4.4
Petróleo Industrial 500	3.24	2.99	8.4%	-13.8%	8.9
Turbo	6.79	6.50	4.5%	2.4%	1.8
Promedio Ponderado(*)			3.2%	-6.9%	

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles B/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
	Precio Neto 16/06/2005	Precio Neto 11/04/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 27/06/2005	
GLP (sol/kg)	2.00	2.09	-4.3%	-1.5%	2.2
Gasolina 97	5.89	5.69	3.5%	-1.0%	0.5
Gasolina 95	5.84	5.64	3.5%	-0.7%	0.4
Gasolina 90	5.52	5.52		-1.4%	3.1
Gasolina 84	5.47	5.47		1.5%	3.7
Kerosene	5.85	5.85		-11.4%	2.1
Diesel 2	6.22	6.22		-3.0%	23.6
Petróleo Industrial 6	3.52	3.26	8.0%	-11.2%	2.9
Petróleo Industrial 500	3.28	3.03	8.3%	-12.7%	4.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado			1.2%	-4.2%	

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 27/Jun/2005



#### Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 1.7%, siendo el GLP el que más subió con 2.9%.
- El diesel 2 subió en 1.1%.
- Los petróleos industriales subieron un promedio de 2.5%.
- Las gasolinas subieron un promedio de 2.3%.

#### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 16/06/2005. En esa oportunidad hicieron los siguientes cambios:

- El día 16 de junio, Repsol-YPF modificó su lista de precios aumentando el precio de las gasolinas 97 y 95 en un promedio de 3.5%, y de los residuales 6 y 500, en 8.0 y 8.3% respectivamente; en tanto que el GLP bajó en 4.3%. Por su parte PETROPERÚ modificó también su lista de precios aumentando el precio de las gasolinas en un promedio de 5.3%, diesel 2 en 1.2%, kerosene en 3.9% y los petróleos industriales 6 y 500, en 8.0 y 8.4% respectivamente; en tanto que el GLP bajó en 1.0%.
- En promedio el 16 de junio, Repsol-YPF aumentó sus precios en 1.2%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -4.2%, siendo el petróleo industrial 500 el producto con mayor diferencia con un valor de -12.7%. Por su parte el día 16 de junio del 2005, PETROPERÚ aumentó sus precios en un total de 3.2% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de -6.9% con respecto a los PR1, siendo el kerosene, el producto con mayor diferencia, con -18.8%.

## 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

## 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Junio 24 del 2005

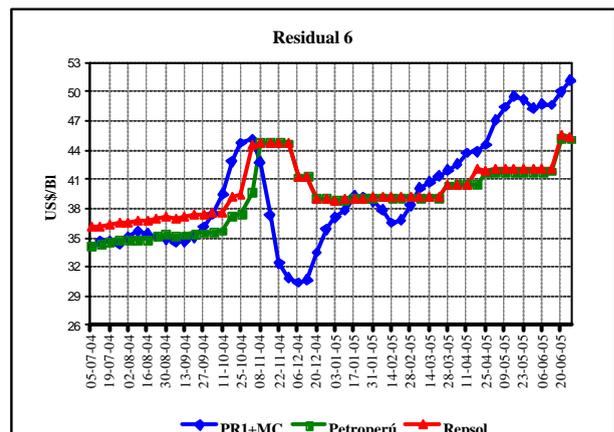
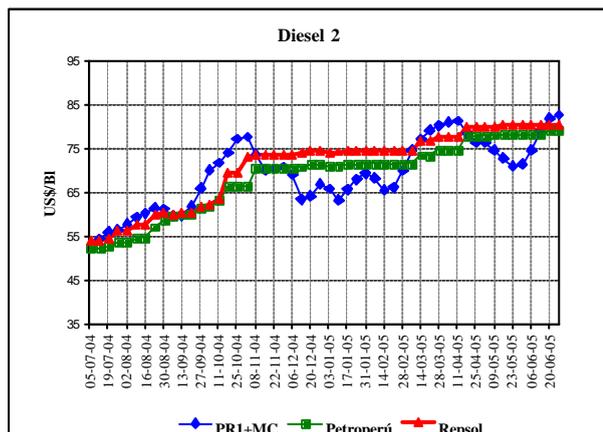
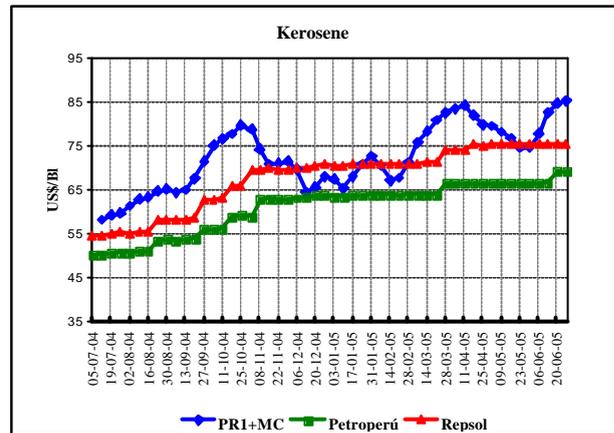
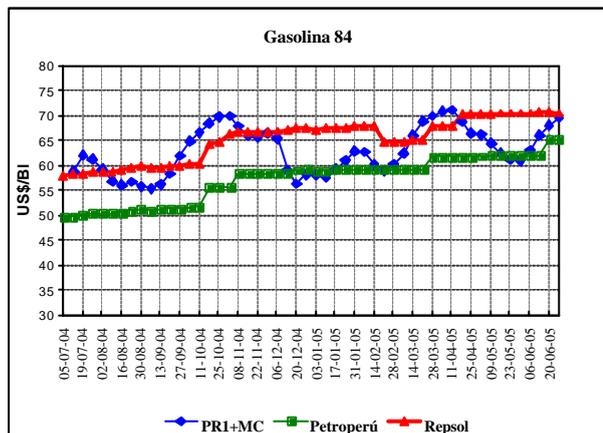
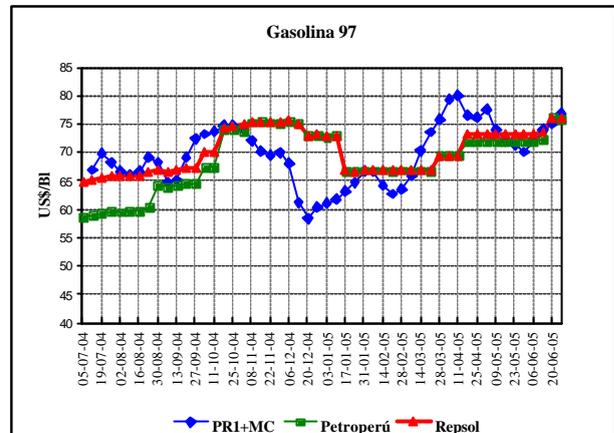
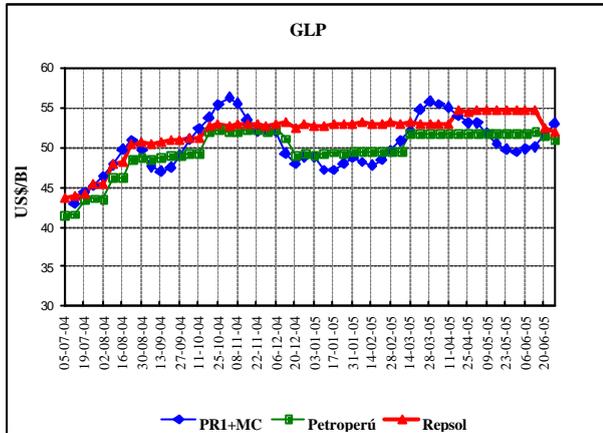
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.90	0.03	1.93	1.95	1.1%	2.05	6.4%	5.2	2.2
Gasolina 97	5.38	0.16	5.54	5.44	-1.9%	5.48	-1.1%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.32	0.16	5.48	5.39	-1.6%	5.43	-0.8%	0.8	0.4
Gasolina 90	5.05	0.16	5.21	4.97	-4.6%	5.33	2.2%	4.2	3.1
Gasolina 84	4.86	0.16	5.02	4.73	-5.8%	5.31	5.8%	6.7	3.7
Kerosene	5.89	0.10	5.98	5.08	-15.0%	5.69	-4.9%	3.5	2.1
Turbo	5.87	0.17	6.04	6.54	8.2%	No informa	---	--	--
Diesel 2	5.67	0.11	5.78	5.83	0.8%	6.03	4.3%	34.1	23.6
Petróleo Industrial 6	3.25	0.14	3.39	3.15	-7.1%	3.16	-6.7%	4.4	2.9
Petróleo Industrial 500	3.05	0.14	3.19	2.90	-9.1%	2.92	-8.4%	8.9	4.1
				Dif. Prom	-2.8%	Dif. Prom	1.8%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.20	0.03	1.24	1.95	57.8%	2.05	66.0%
Petróleo Industrial 6	2.22	0.14	2.36	3.15	33.7%	3.16	34.2%
Petróleo Industrial 500	2.04	0.14	2.18	2.90	33.1%	2.92	34.1%

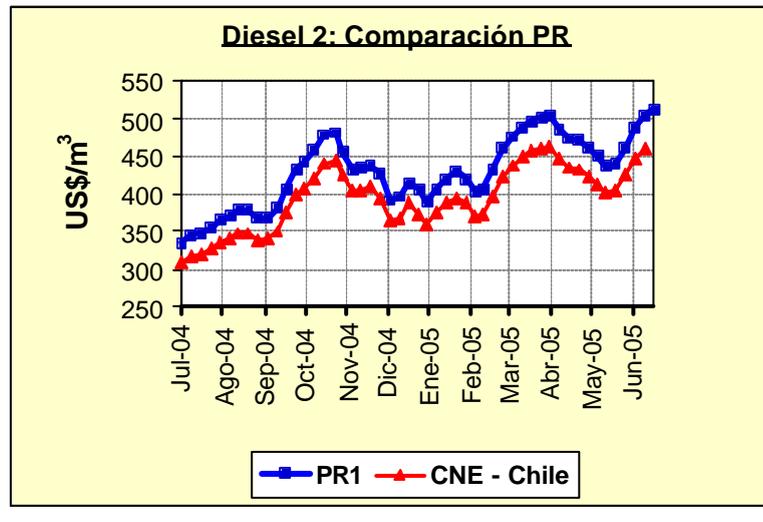
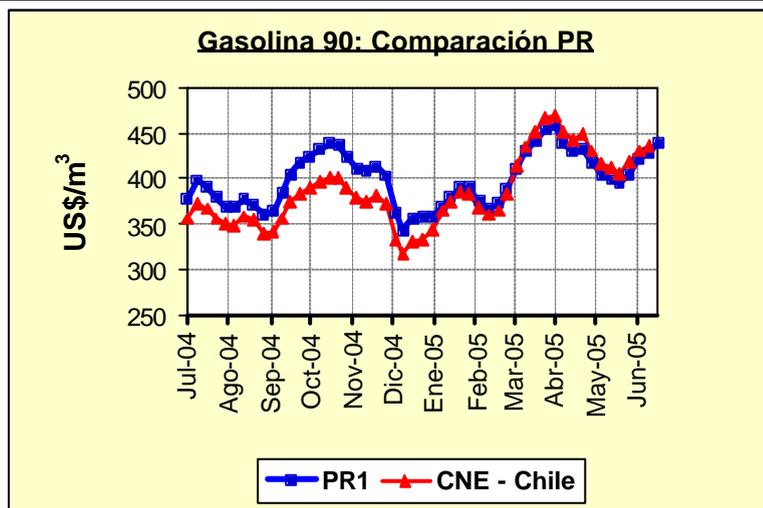
#### Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 27-Junio-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 27-Junio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 27-Junio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MEM

## 6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



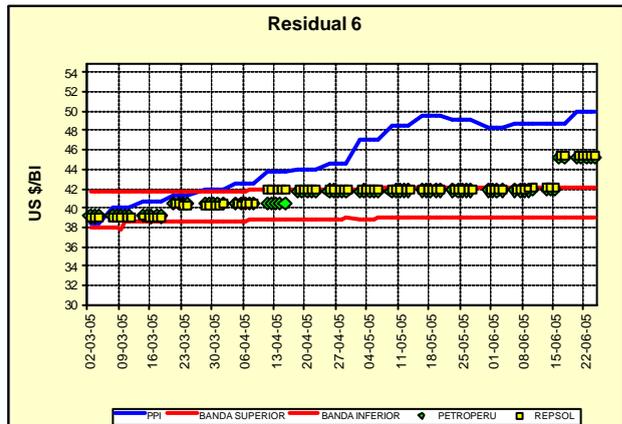
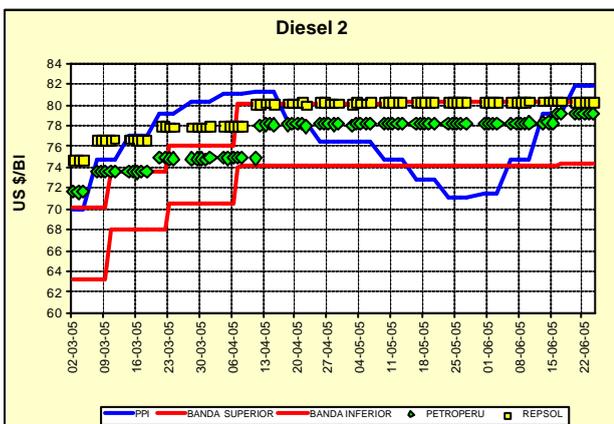
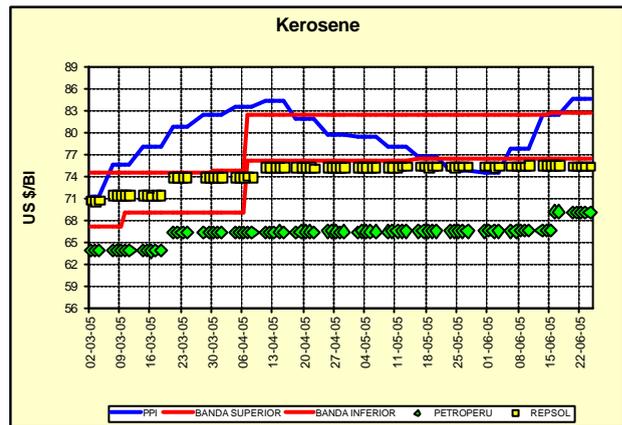
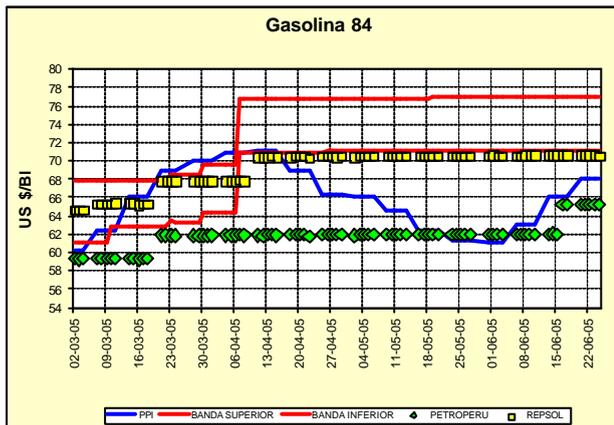
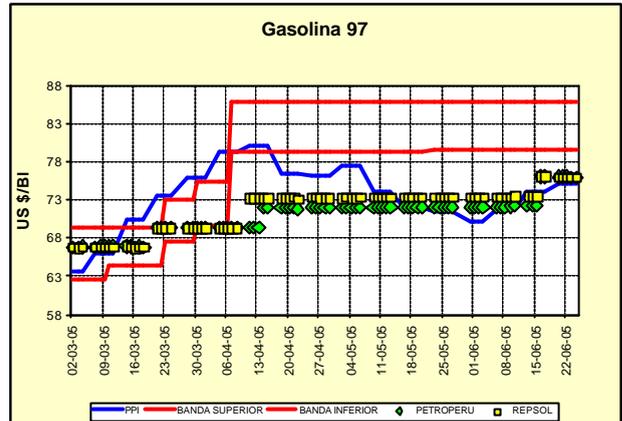
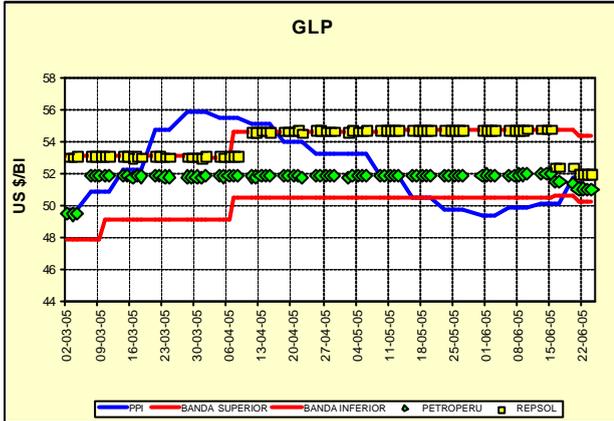
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 16% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaiso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 2.85 US \$/BI  
 Valparaiso (Chile) = 3.79 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

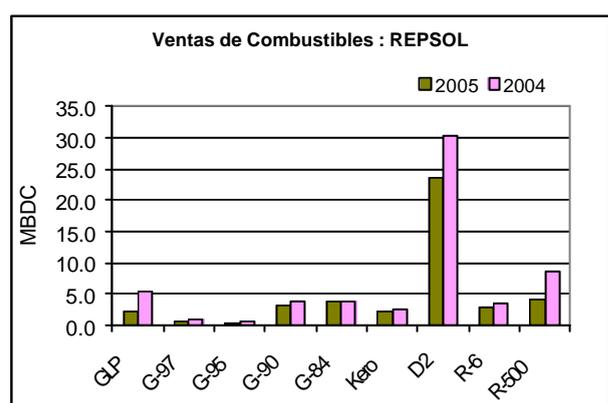
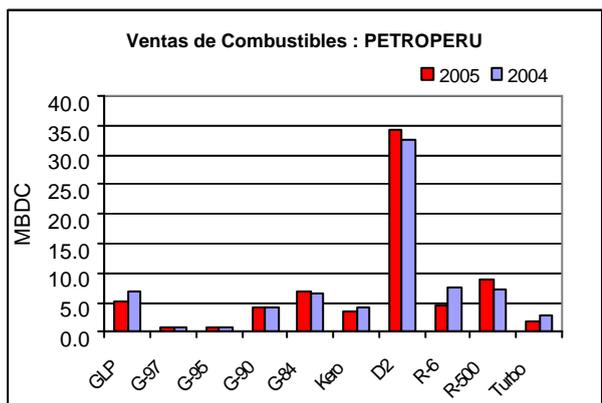
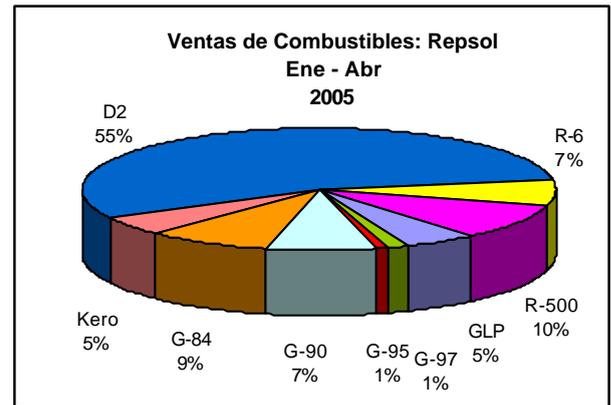
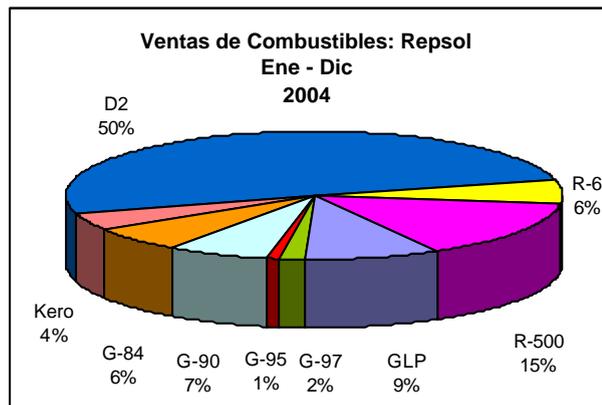
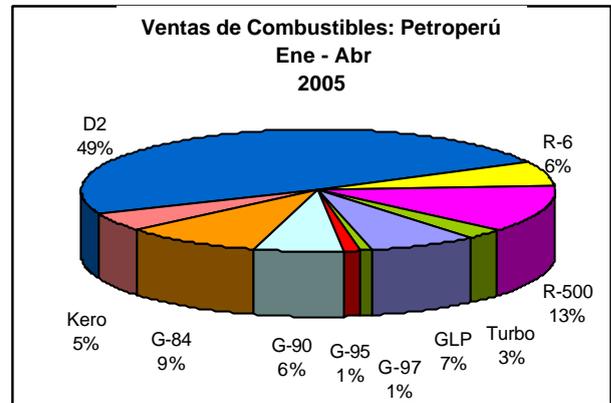
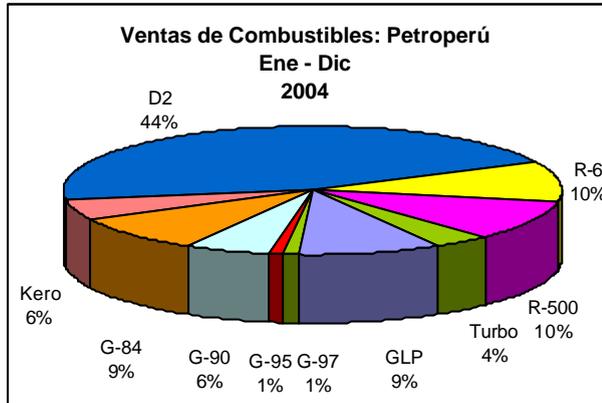
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 27/Jun/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
 Elaboración Propia

## 9. ESTADISTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	6.3	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	12%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.1	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.5	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	10%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.5	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	15.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	3.1	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	25%	39%	40%	39%	27%	28%

### Residuales

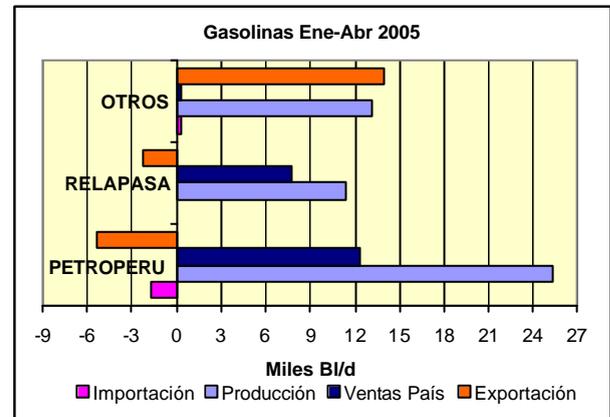
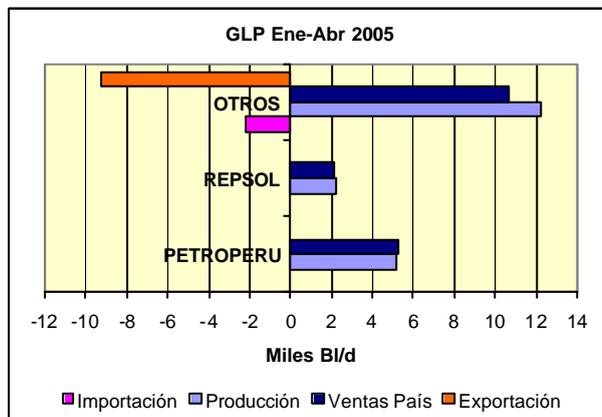
Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	15.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

### TOTALES

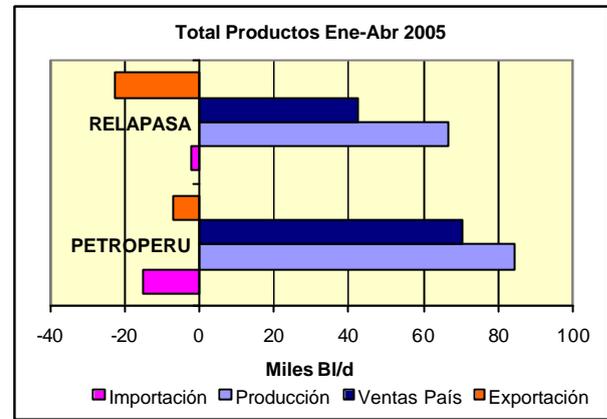
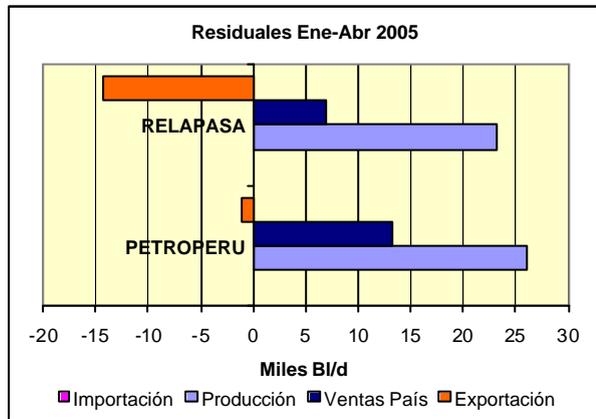
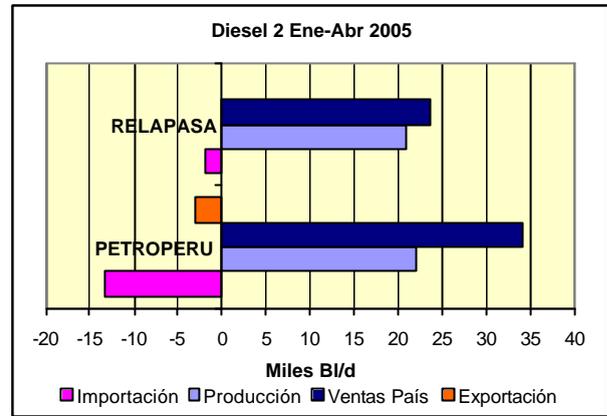
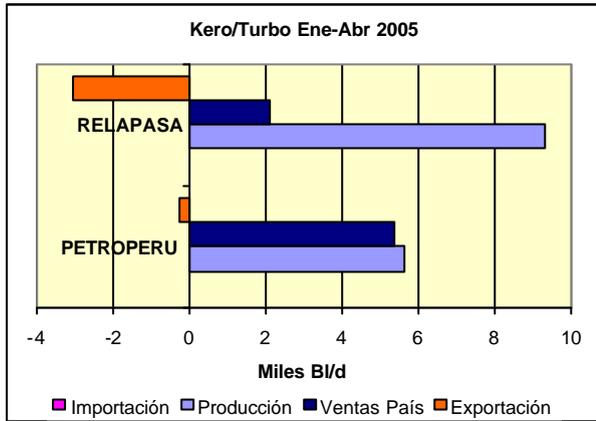
Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	51.8	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

## COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR) - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

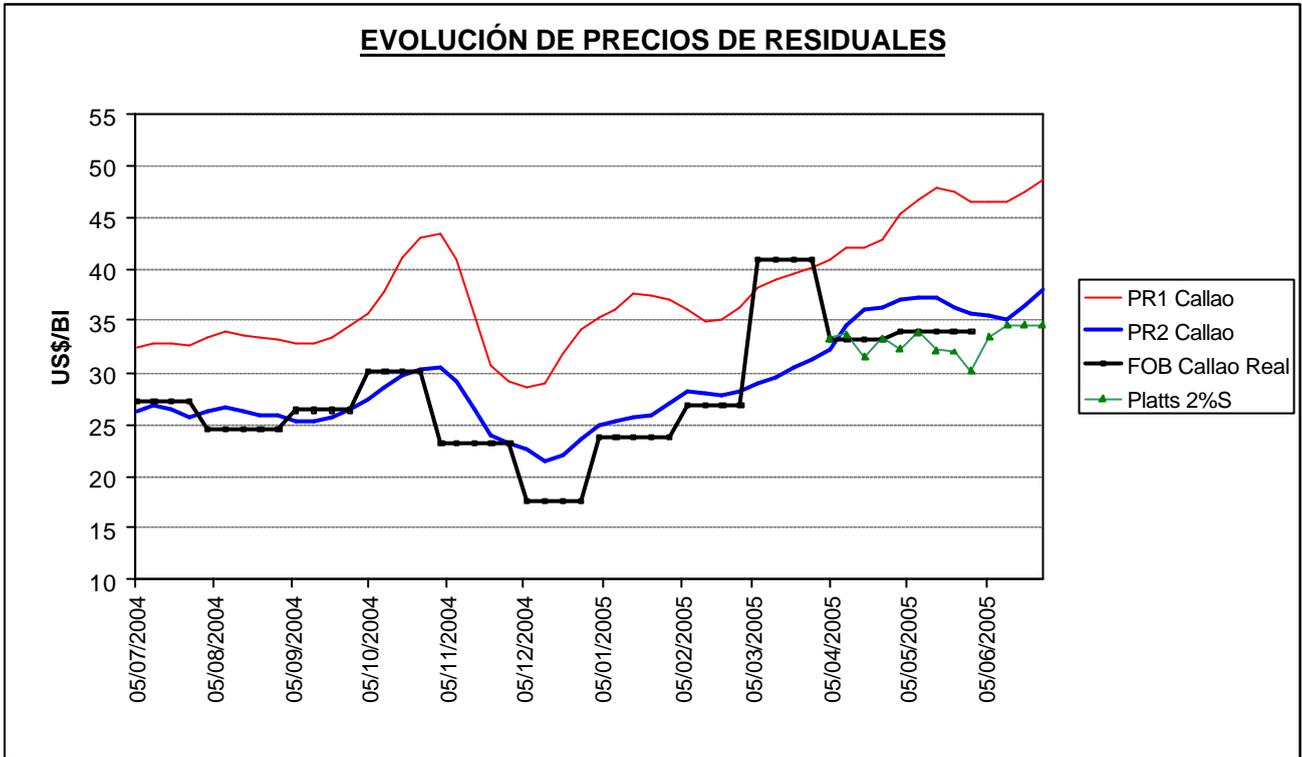
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

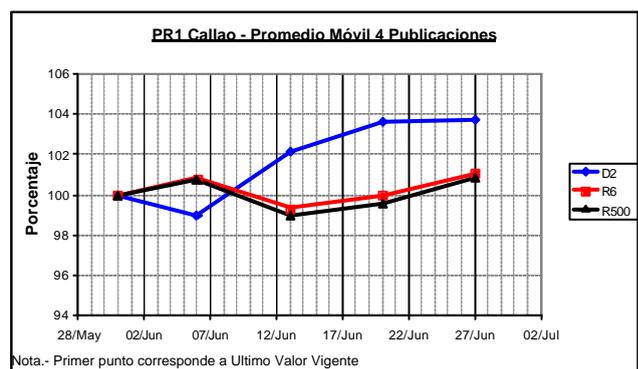
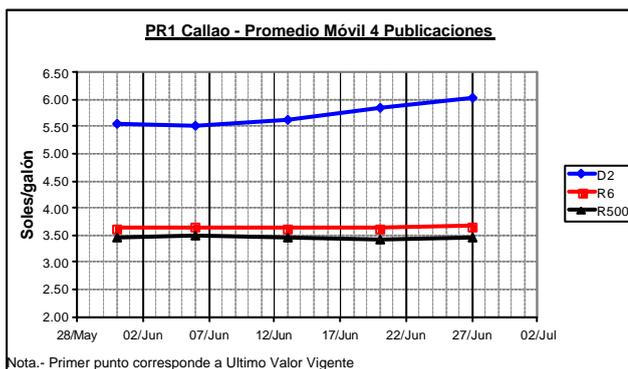
Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia

## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-



### 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



### 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-

