

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 27/02/2006

1 INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2 HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El lunes de la semana pasada el precio del petróleo se incrementaba más de un dólar en Londres después que milicianos separatistas de la región petrolera del Delta del Níger secuestraran a nueve extranjeros el sábado, lo que llevó al cierre de la terminal de Forcados del grupo anglo-holandés Royal Dutch Shell, provocando el cierre de una importante terminal de exportación en Nigeria. El barril de crudo Brent del Mar del Norte se incrementaba 1,67 dólares hasta 61,42 dólares. Mientras el mercado neoyorquino permaneció cerrado.

El miércoles el precio del crudo de Texas descendió un 2,8% y quedó en torno a 61 dólares el barril, por tomas de beneficios en previsión de nuevos aumentos en las existencias de petróleo y gasolina almacenadas en Estados Unidos.

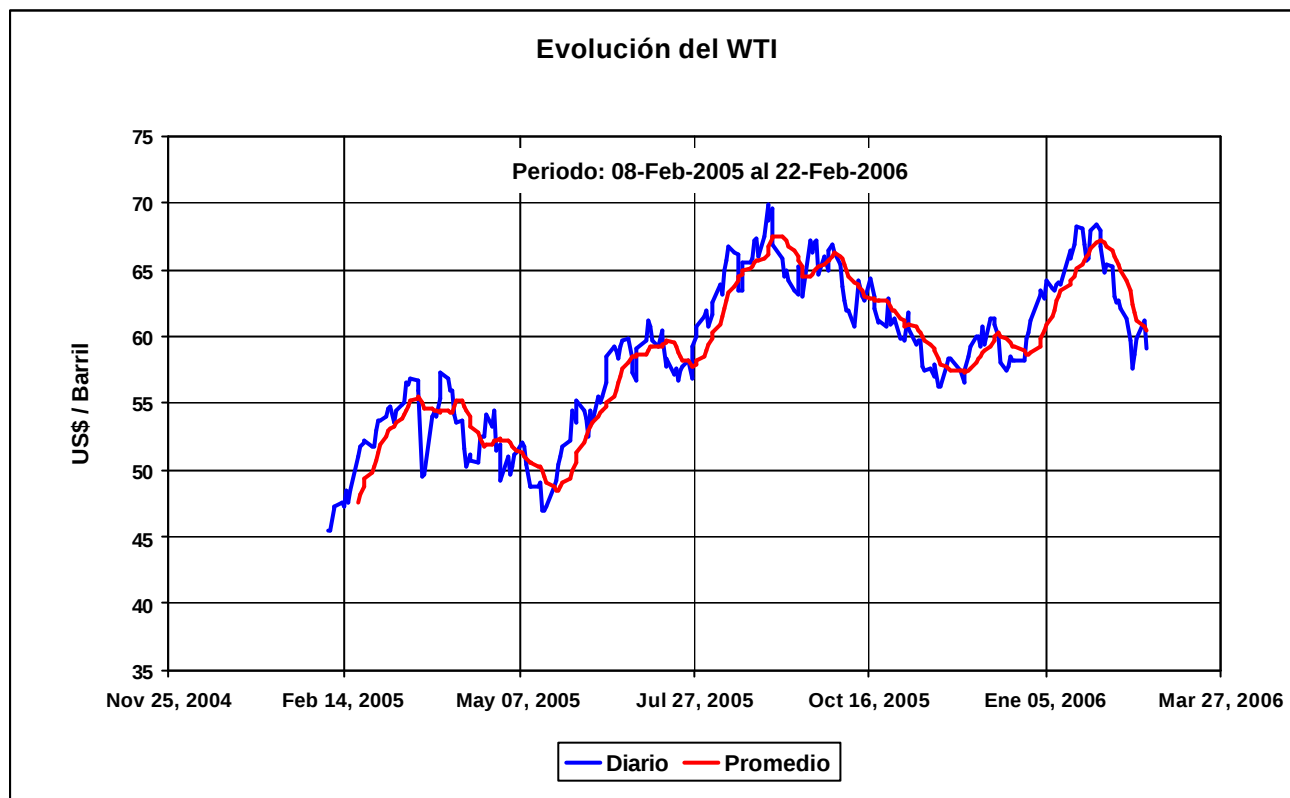
El jueves el precio del crudo de Texas cayó en Nueva York tras la publicación de los últimos datos de existencias, que mostraron un alza de 1,1 millones de barriles de petróleo. Al cierre de la sesión regular, los contratos de Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para entrega en abril restaron 0,47 dólares al precio anterior y finalizaron a 60,54 dólares/barril (159 litros). Los contratos de gasolina para marzo terminaron con un precio de 1,5134 dólares/galón (3,7 litros), por encima del cierre del miércoles de 1,4745 dólares/galón. El gasóleo de calefacción cerró en 1,6626 dólares/galón, más que el precio del miércoles de 1,6521 dólares.

Las reservas de petróleo en Estados Unidos crecieron 1,1 millones de barriles durante la semana pasada, un 0,3% más que la semana anterior, anunció hoy el Departamento de Energía. Con esta subida las existencias de petróleo en EEUU se encuentran muy por encima del promedio correspondiente a esta época del año. El análisis de las cifras de existencias confirma que existe combustible suficiente como para enfrentar lo que resta del invierno, lo que permite alejar el temor relacionado a posibles interrupciones de suministros desde Nigeria, Irán e Irak

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO

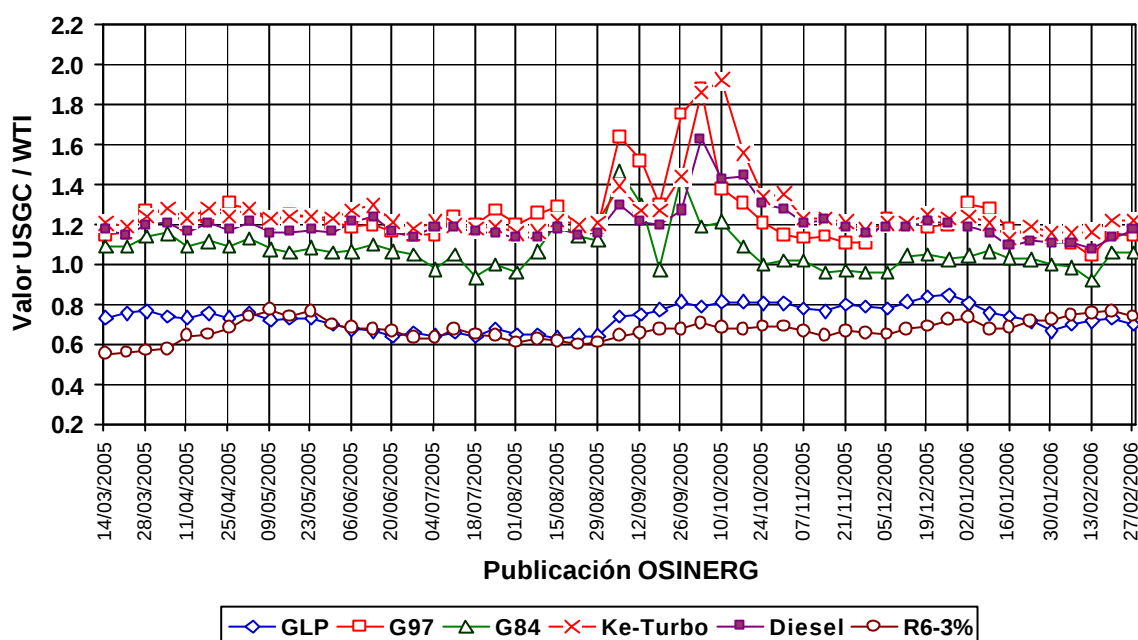


Fuente : U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

Precio promedio del WTI

				Media de 10 cotizaciones		
Publicación	Promedio	Promedio	Promedio	13/02/2006	20/02/2006	27/02/2006
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Feb 24)	Del 30-01-06 al 10-02-06	Del 06-02-06 al 17-02-06	Del 10-02-06 al 24-02-06
US\$/BI	41.48	56.59	63.70	64.74	61.18	59.80
Variación US\$		15.11	7.10		-3.56	-1.38
Variación %		36.4%	12.6%		-5.5%	-2.3%

Evolución del Valor USGC con respecto al WTI



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Feb 24)	13/02/2006	20/02/2006	27/02/2006
GLP	0.80	0.73	0.72	0.71	0.73	0.70
G-97	1.24	1.25	1.15	1.04	1.16	1.14
G-84	1.18	1.10	1.01	0.92	1.06	1.06
Kero	1.17	0.73	0.72	1.16	1.22	1.22
D2	1.10	1.28	1.18	1.07	1.13	1.17
R6	0.60	0.65	0.73	0.76	0.77	0.74

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 27/Feb/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	43.0	66.73	65.83	63.58	60.88	73.14	73.14	73.73	67.84	45.67	43.67
Flete + Mermas	7.1	3.99	3.99	3.98	3.96	4.14	4.14	4.34	4.32	3.38	3.37
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.86	4.79	3.08	2.86	2.92	2.66	2.87	2.81	2.50	2.41
Total	52.4	75.61	74.63	70.66	67.73	80.23	79.97	80.97	75.00	51.56	49.47

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.5%	93.6%	93.6%	95.6%	95.8%	96.4%	96.7%	96.5%	96.5%	95.2%	95.1%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.0%	88.3%	88.2%	90.0%	89.9%	91.2%	91.5%	91.1%	90.5%	88.6%	88.3%
Flete + Mermas	13.5%	5.3%	5.3%	5.6%	5.9%	5.2%	5.2%	5.4%	5.8%	6.5%	6.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.9%	2.9%	1.7%	1.5%	1.3%	1.2%	1.3%	1.3%	1.7%	1.6%
Almacenamiento y Despach	2.7%	2.8%	2.8%	2.0%	2.1%	1.7%	1.7%	1.7%	1.9%	2.7%	2.8%
Lev 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

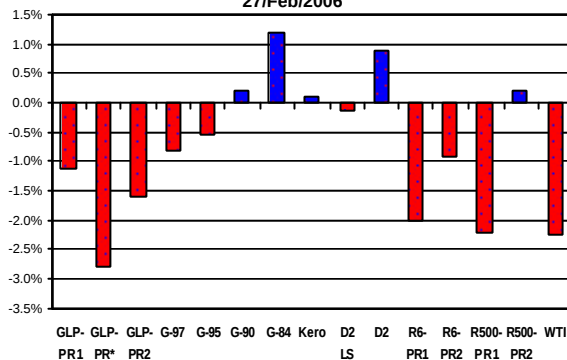
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	OsinerG				Vta Total Ene-Sep 2005 Miles
PRODUCTOS	Vigente 27/02/2006	Vigente 20/02/2006	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.021	2.044	-1.1%	2.12	7.6
GLP - PR* (sol/kg)	1.790	1.842	-2.8%	1.89	7.6
GLP - PR2 (sol/kg)	1.395	1.417	-1.6%	1.39	7.6
Gasolina 97	5.91	5.96	-0.8%	6.11	1.1
Gasolina 95	5.84	5.87	-0.6%	6.04	1.1
Gasolina 90	5.53	5.52	0.2%	5.73	7.1
Gasolina 84	5.30	5.24	1.2%	5.50	10.3
Kerosene	6.28	6.27	0.1%	6.39	5.1
Diesel 2 LS	6.33	6.34	-0.1%	6.45	0.0
Diesel 2	5.87	5.82	0.9%	5.99	57.0
Residual 6 - PR1	4.03	4.12	-2.0%	4.23	8.0
Residual 6 - PR2	3.24	3.27	-0.9%	3.44	8.0
Residual 500 - PR1	3.87	3.96	-2.2%	4.07	14.5
Residual 500 - PR2	2.97	2.97	0.2%	3.17	14.5
Turbo	6.26	6.25	0.1%	6.42	1.9
Promedio Ponderado(*)			0.3%		

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 27/Feb/2006



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Sep 2005 Miles B/d
PRODUCTOS	Precio Neto 01/01/2006	Precio Neto 26/11/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 27/02/2006	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-5.8%	5.2
Gasolina 97	6.80	6.80		11.2%	0.6
Gasolina 95	6.63	6.63		9.8%	0.7
Gasolina 90	6.16	6.16		7.6%	4.1
Gasolina 84	5.73	5.73		4.3%	6.7
Kerosene	6.44	6.88	-6.4%	0.7%	3.3
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.51	6.95	-6.3%	8.8%	34.2
Residual 6 **	4.15	4.15		20.6%	5.2
Residual 500 **	3.92	3.92		23.6%	10.1
Turbo	8.08	8.88	-9.0%	25.9%	1.9
Promedio Ponderado(*)			-3.4%	9.9%	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Sep 2005 Miles B/d
PRODUCTOS	Precio Neto 01/01/2006	Precio Neto 25/11/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 27/02/2006	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-4.0%	2.4
Gasolina 97	6.81	6.81		11.4%	0.5
Gasolina 95	6.64	6.64		10.0%	0.4
Gasolina 90	6.17	6.17		7.8%	3.0
Gasolina 84	5.75	5.75		4.6%	3.6
Kerosene	6.66	7.10	-6.2%	4.2%	1.9
Diesel 2 LS	7.15	7.59	-5.8%	10.8%	--
Diesel 2	6.82	7.26	-6.1%	13.9%	22.8
Residual 6 **	4.18	4.18		21.5%	2.8
Residual 500 **	3.95	3.95		24.6%	4.5
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			-3.6%	12.8%	

(*) No incluye el turbo

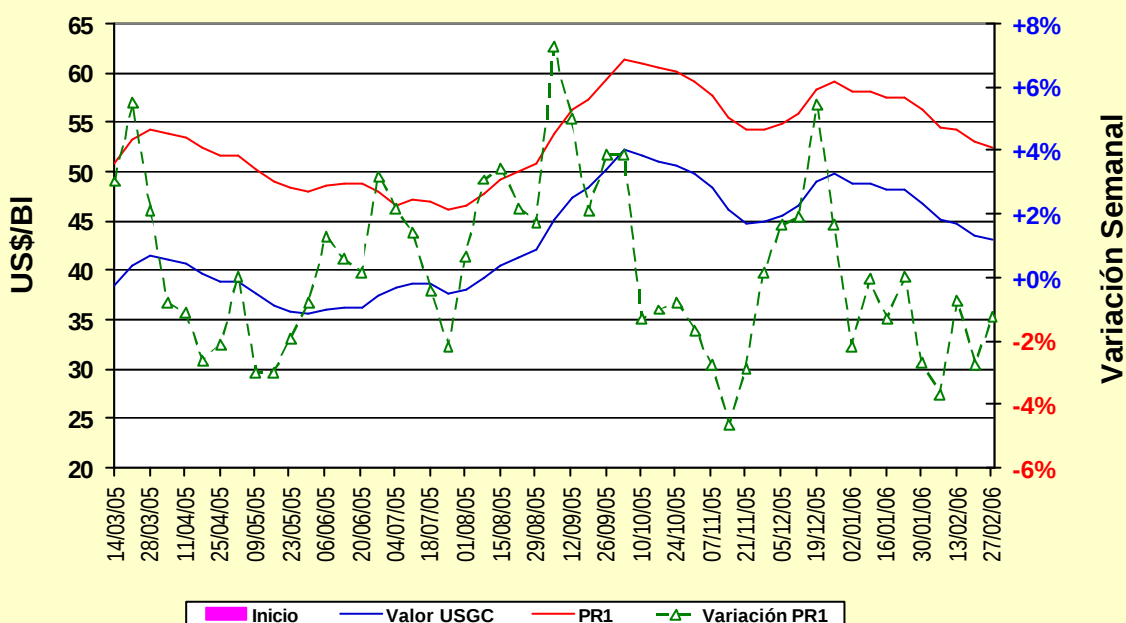
(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 0.3%.
- El GLP bajó en 1.1%.
- Las gasolinas bajaron en promedio 0.4%.
- El kero/turbo subió en 0.1%.
- El diesel 2 subió en 0.9% en tanto el diesel 2 LS bajó en 0.1%.
- Los residuales bajaron en un promedio de 1.2%.

Evolución de precios del GLP



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en -1.5% y el de los Residuales bajó en -0.9% para el residual 6 mientras que para el residual 500 subió en 0.3%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)
27/02/06	424.4	36.2	41.4	38.0
20/02/06	430.9	36.7	41.8	37.9
Var%	-1.5%	-1.5%	-0.9%	0.3%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP bajó en -2.7% debido a la baja en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	27/02/06			
US\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	545	574		
Petroperú			541	-5.8%
Repsol			551	-4.0%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 01-Ene-2006 y de Repsol-YPF del 01-Ene-2006

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	27/02/06	20/02/06	
Referente Pisco (1)	504.68	511.21	-1.3%
Flete Pisco Callao (2)	21.14	29.87	-29.2%
Otros (3)	19.14	19.19	-0.2%
Total	544.96	560.27	-2.7%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 01/01/2006 y PETROPERÚ lo hizo el 01/01/2006. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF bajó los precios del kerosene diesel 2 y diesel 2 LS, dando un promedio ponderado de -3.6%. Por su lado, PETROPERÚ bajó el precio del kerosene diesel 2 y turbo, dando un promedio ponderado de -3.4%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de 12.8%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de 9.9% con respecto a los PR1^(*).

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	:	Baja	Gasolina 84	:	Sube	Residual 6	:	Baja
Gasolina 97	:	Baja	Kerosene	:	Sube	Residual 500	:	Baja
Gasolina 95	:	Baja	Turbo	:	Sube			
Gasolina 90	:	Sube	Diesel 2	:	Sube			

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Periodo: 1º Enero a Febrero 24 del 2006

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.16	2.26	1.78	-21.3%	1.81	-19.8%	5.2	2.4
Gasolina 97	6.59	6.92	6.92	0.1%	6.93	0.2%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.47	6.80	6.75	-0.7%	6.76	-0.5%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.06	6.36	6.26	-1.6%	6.27	-1.4%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.71	5.98	5.80	-3.0%	5.82	-2.7%	6.7	3.6
Kerosene	6.60	6.74	6.52	-3.3%	6.74	0.0%	3.3	1.9
Turbo	6.58	6.74	8.23	22.0%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.57	6.69	#N/A	--	7.15	6.8%	--	--
Diesel 2	6.28	6.42	6.58	2.5%	6.89	7.3%	34.2	22.8
Residual 6	4.20	4.48	4.23	-5.6%	4.26	-4.9%	5.2	2.8
Residual 500	4.01	4.29	4.00	-6.9%	4.03	-6.2%	10.1	4.5
			Dif. Prom	-2.3%	Dif. Prom	1.5%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.52	1.71	1.78	3.7%	1.81	5.6%
Residual 6	3.39	3.79	4.23	11.6%	4.26	12.4%
Residual 500	3.21	3.61	4.00	10.8%	4.03	11.6%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.79	1.95	1.78	-8.8%	1.81	-7.1%

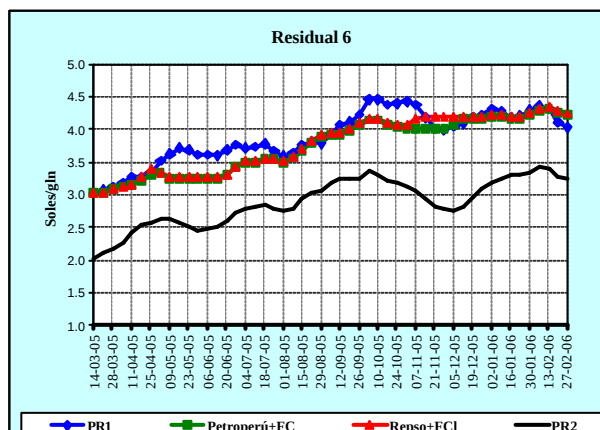
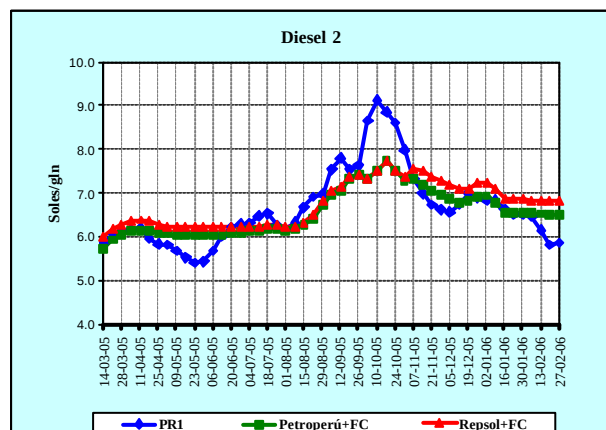
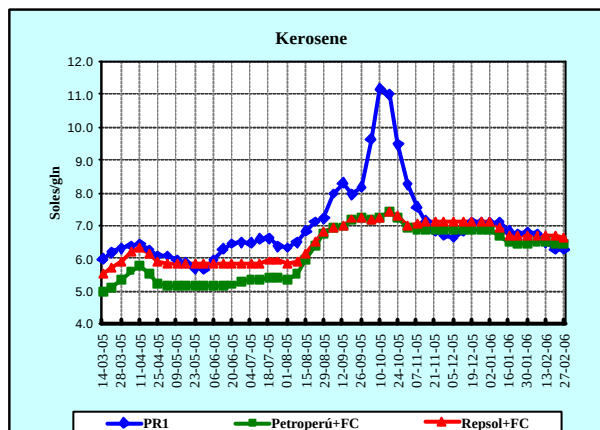
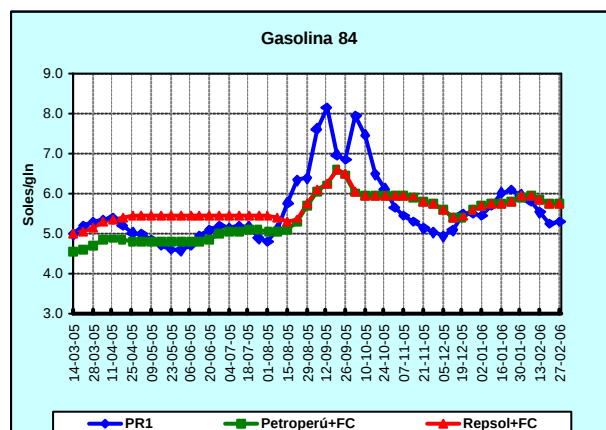
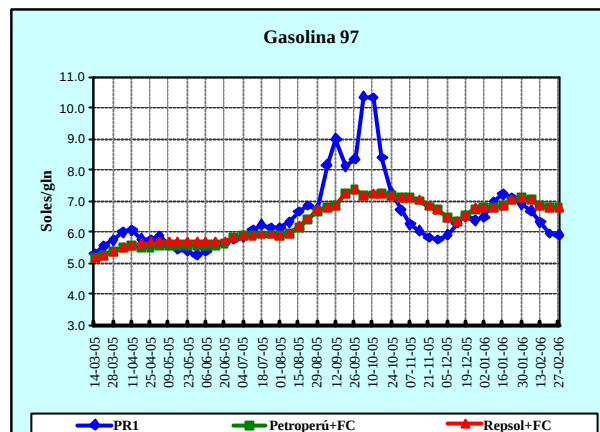
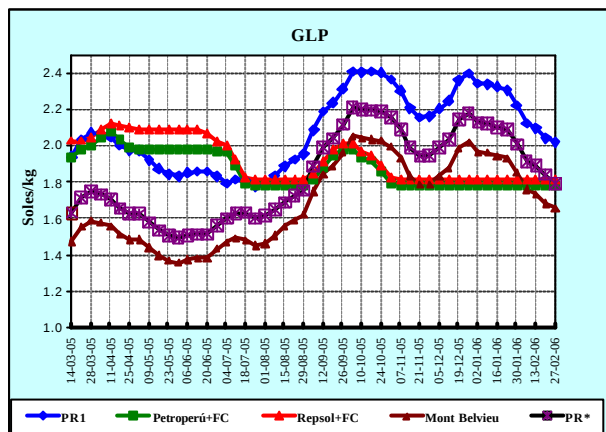
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	2.5%	Dif. Prom.	5.3%
------------	------	------------	------

Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 27-Febrero-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 01-Enero-2006 excepto Turbo que es al 26-Noviembre-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 01-Enero-2006
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Setiembre del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

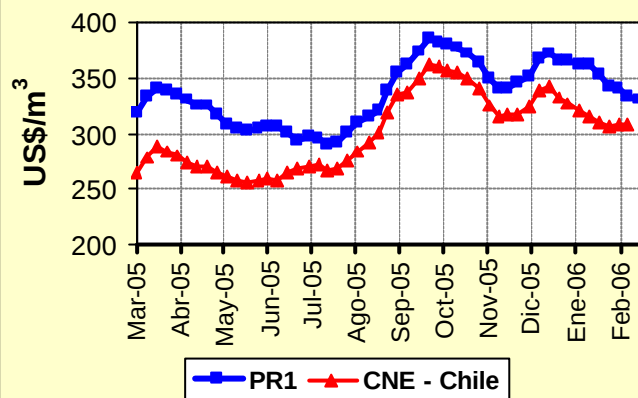
6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



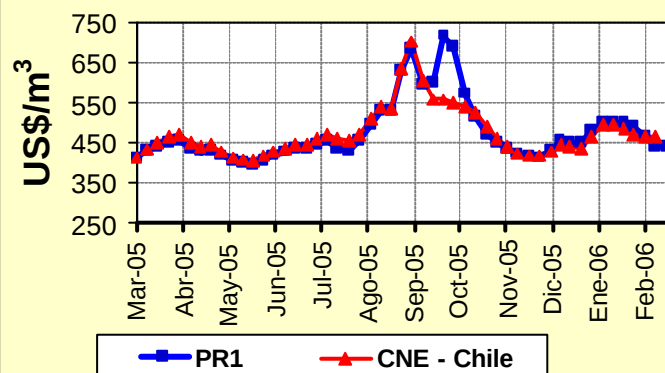
Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

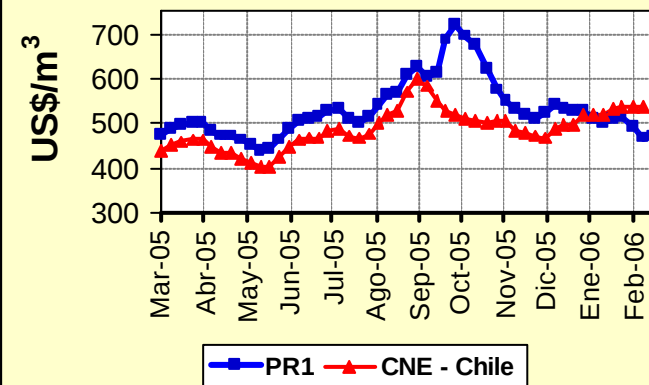
GLP: Comparación PR



Gasolina 90: Comparación PR



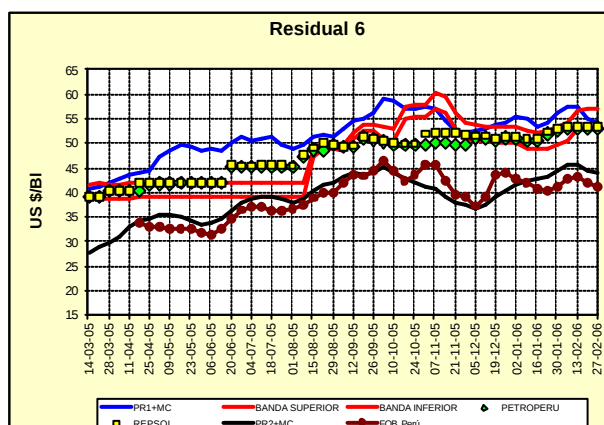
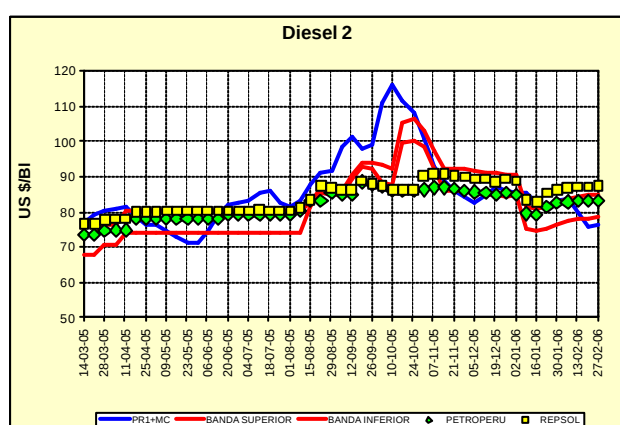
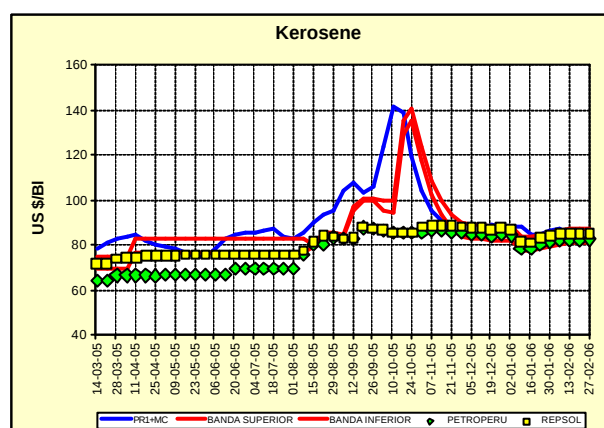
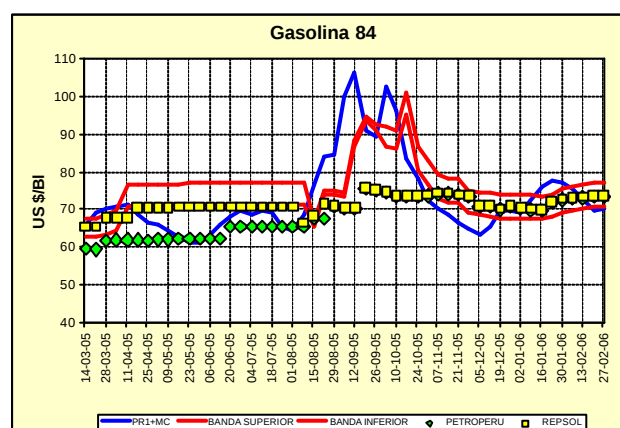
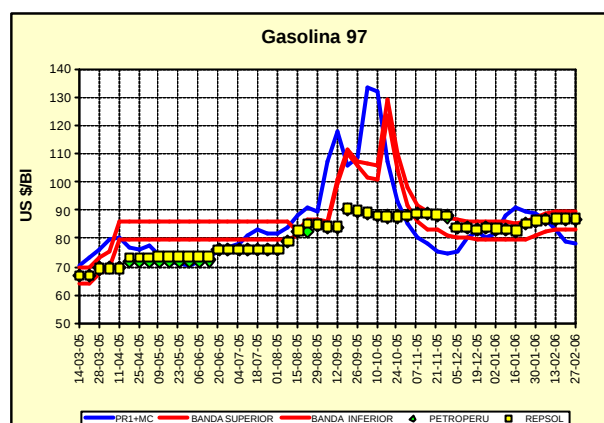
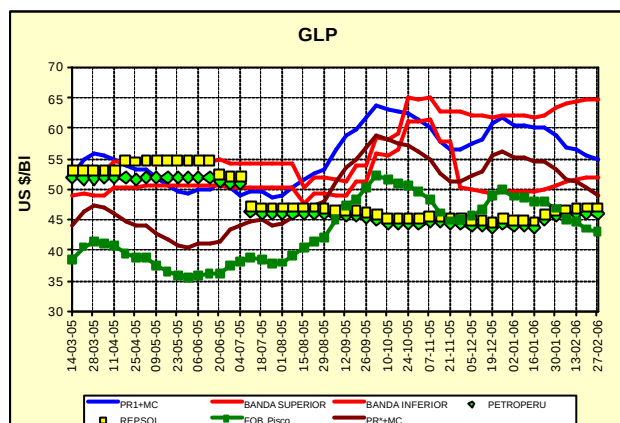
Diesel 2: Comparación PR



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2 Kero Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.71 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.92 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

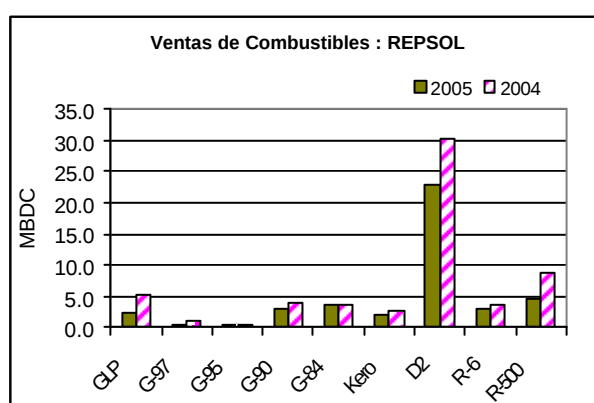
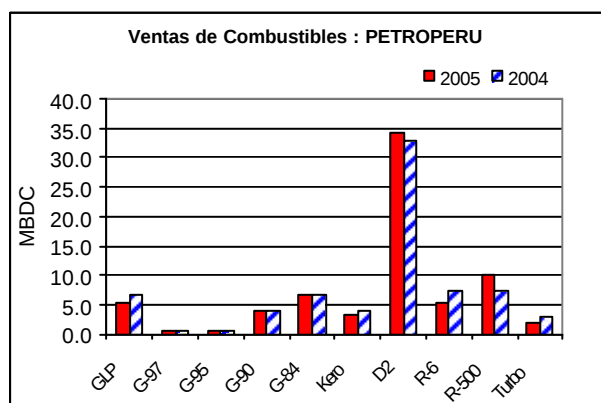
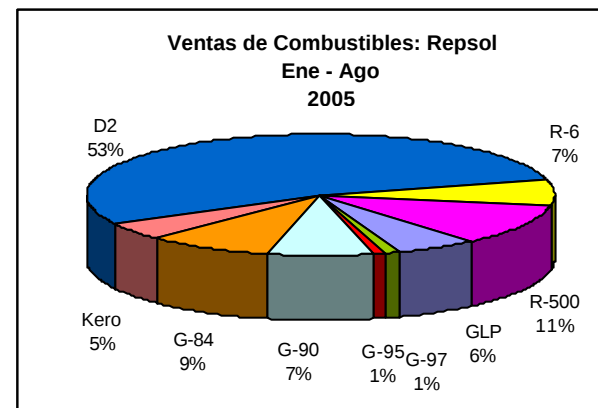
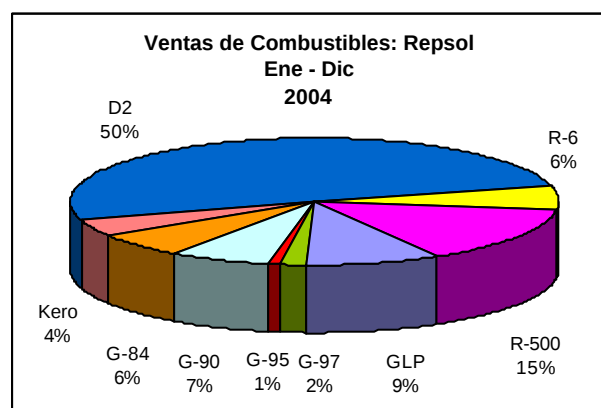
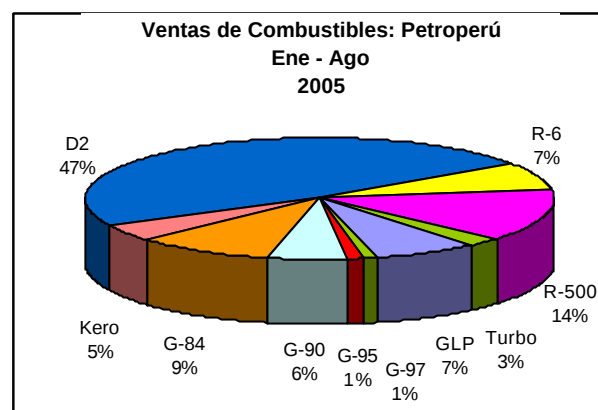
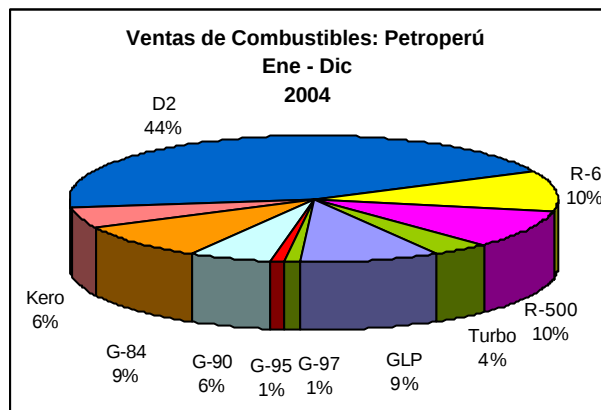
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 27/Feb/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

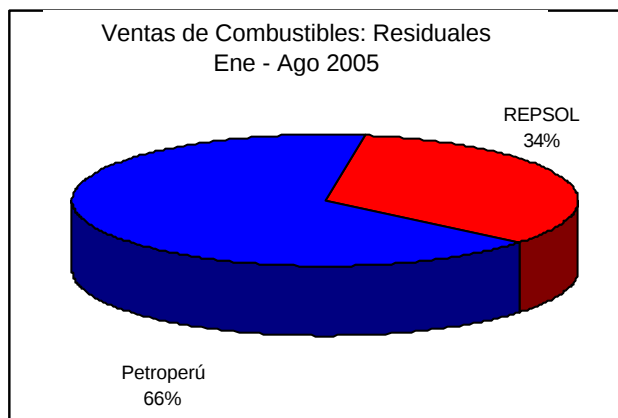
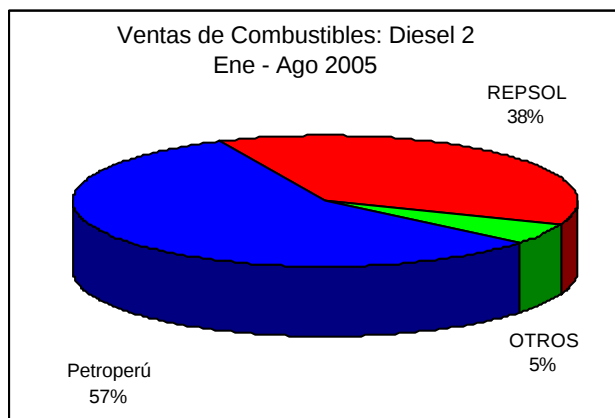
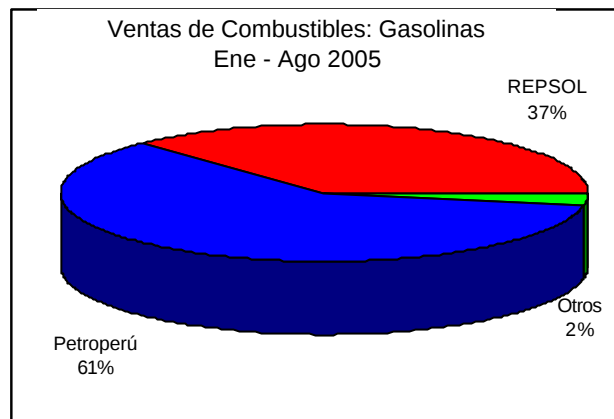
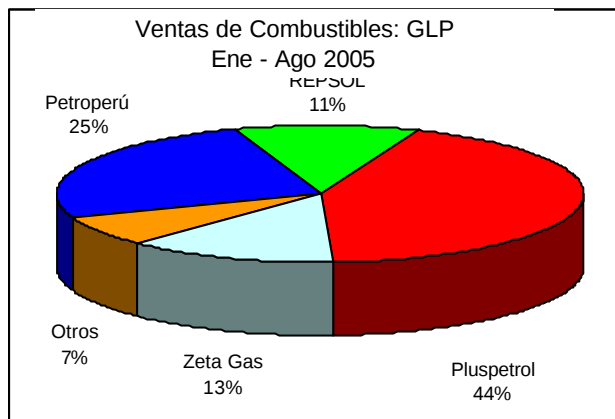
9. ESTADÍSTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	25.0	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.7	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	8.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

Kero/Turbo

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.0	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.4	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Gasolinas (*)

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.9	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.5	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.1	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	29.0	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	8%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Diesel 2

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.0	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.1	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.9	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	27%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

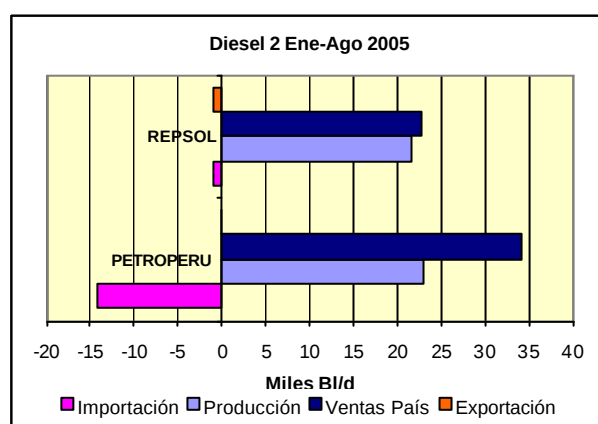
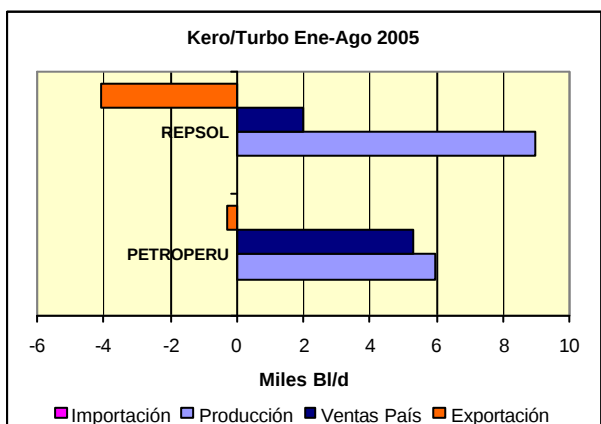
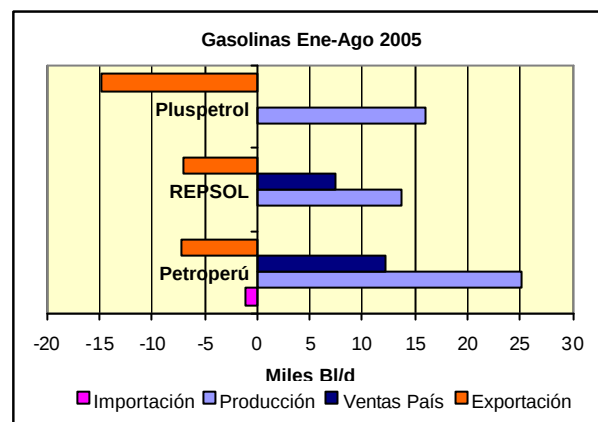
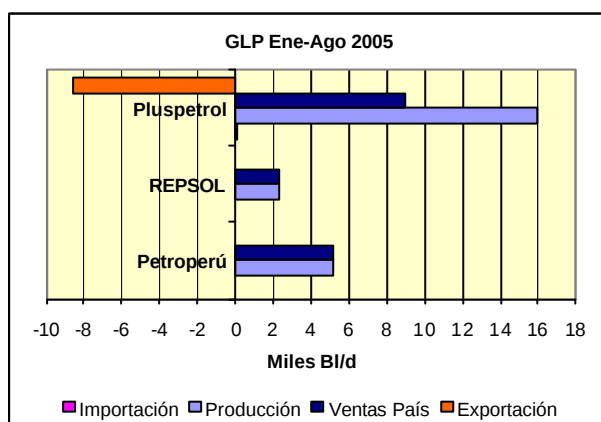
Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	52.2	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.8	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.6	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

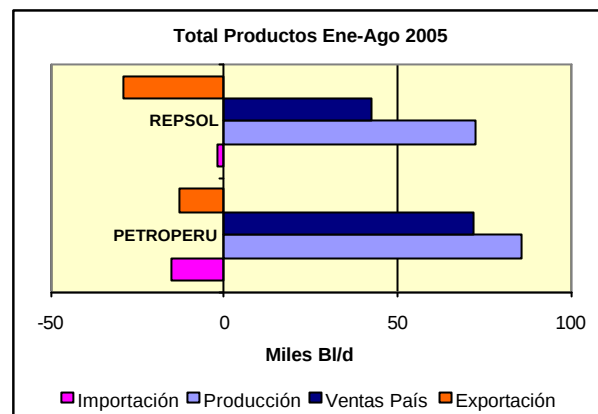
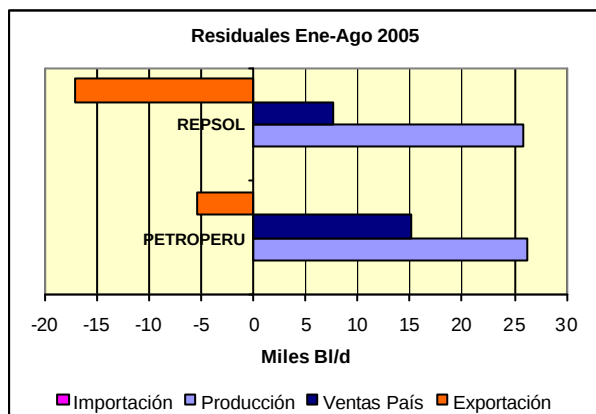
Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	198.0	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.8	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	67.9	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

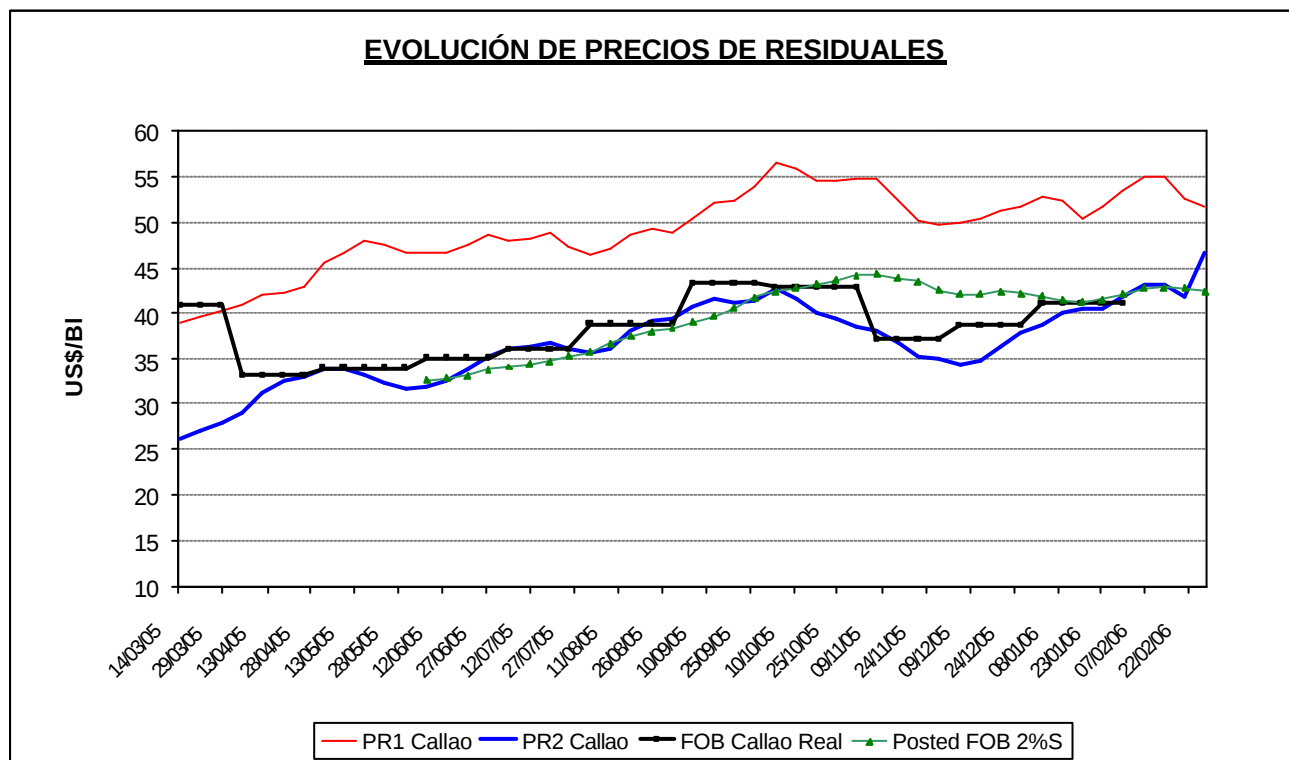
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

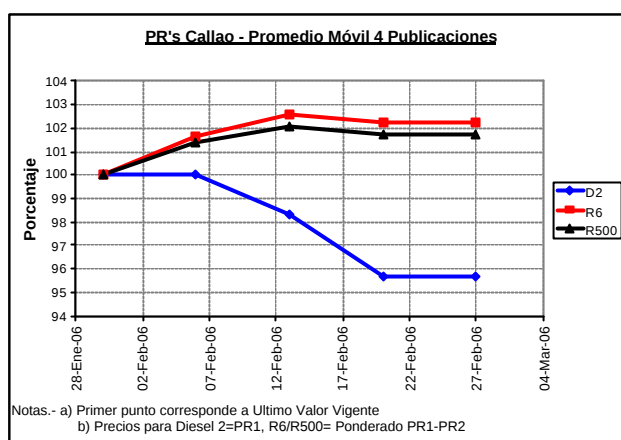
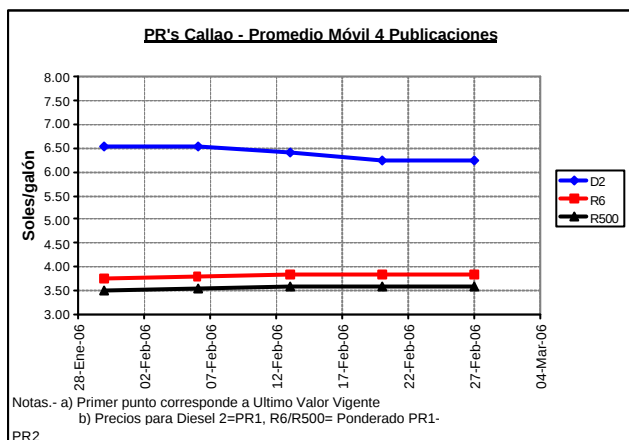
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

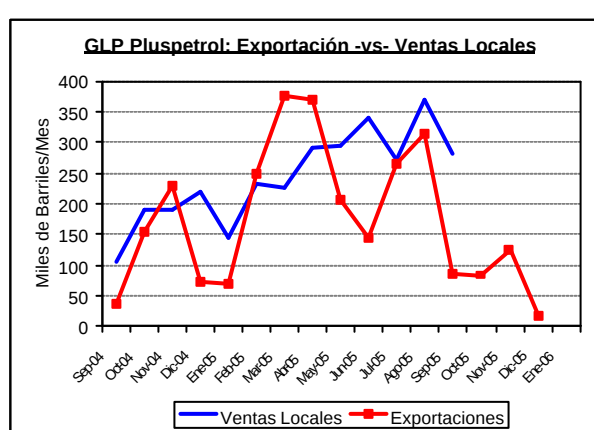
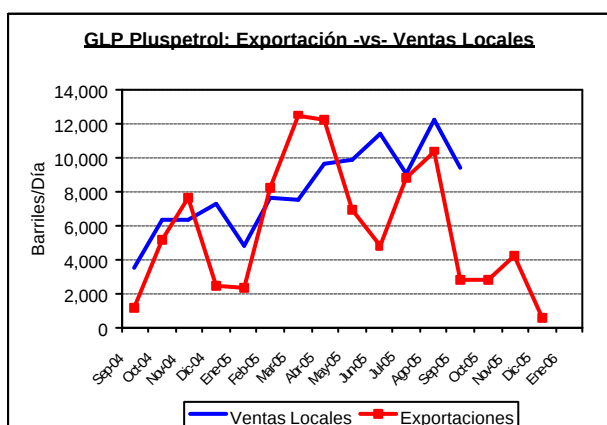
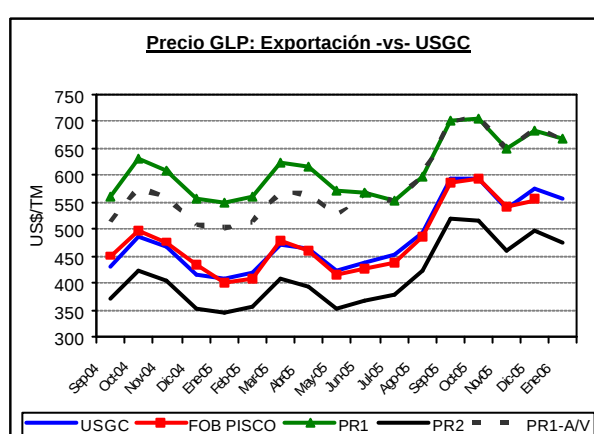
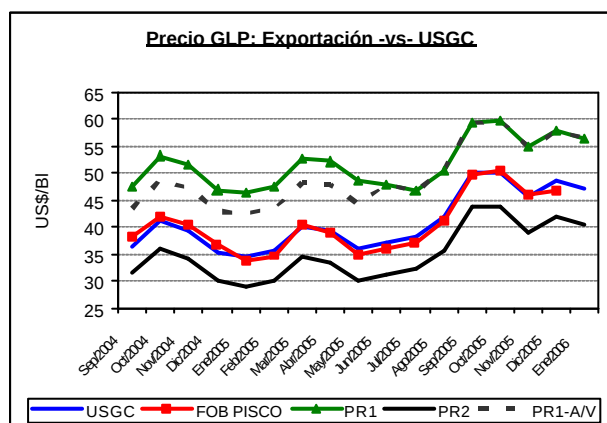


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

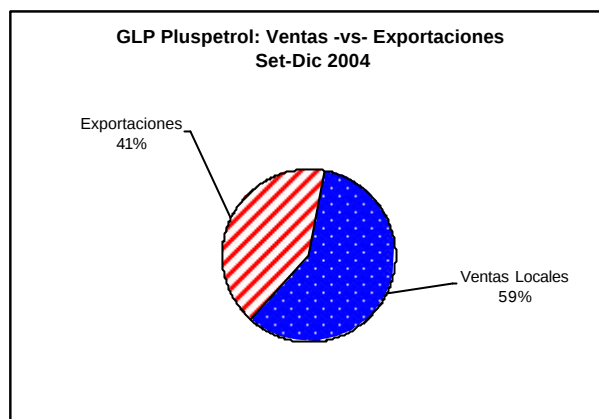
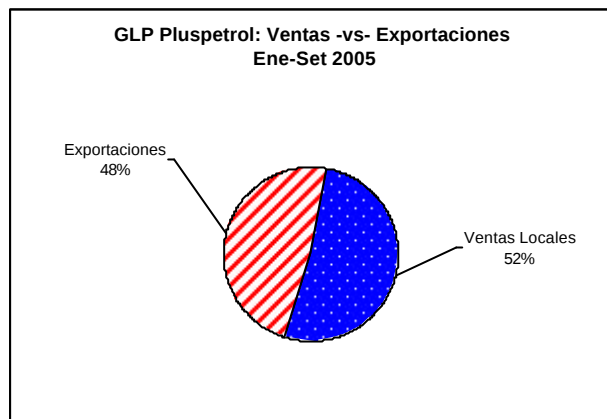
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia