

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO <sup>1</sup>**

**Informe al 26/09/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

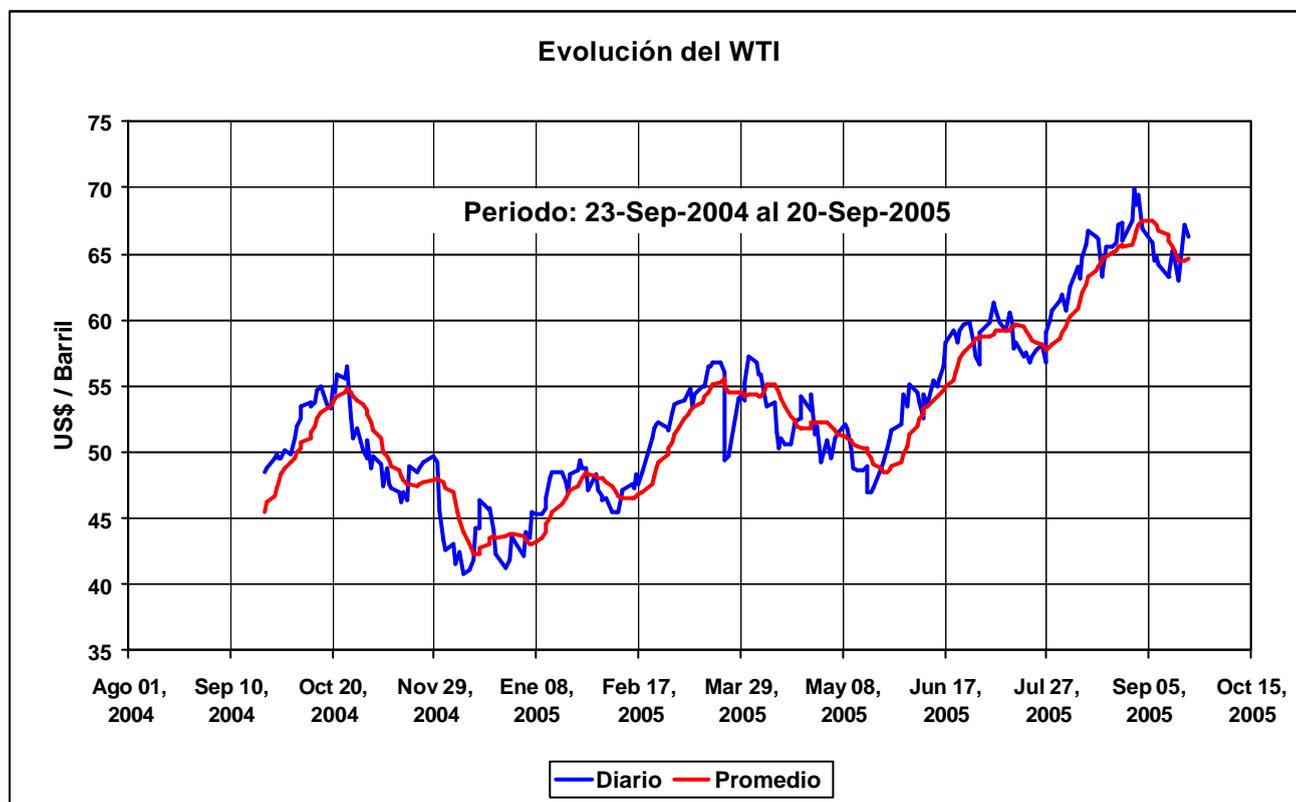
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>2</sup>**

Los precios del petróleo superaron los 67 dólares por barril, al ganar más de cuatro dólares el lunes, un alza sin precedentes en un día, mientras una nueva tormenta tropical amenazaba las operaciones de producción y refinación en la zona del Golfo de México. En la Bolsa Mercantil de Nueva York, los precios del crudo para entrega en octubre se dispararon 4,39 dólares, para llegar a 67,39 dólares por barril. Fue el mayor avance en la historia, en términos de dólares. Los precios del petróleo cayeron el martes por debajo de 66 dólares el barril, pese a la amenaza del Huracán Rita debido a la expectativa de las medidas que podría tomar la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para encontrar una manera de aliviar los precios del crudo, que han subido en más de un 50 por ciento en lo que va del año. Los precios del petróleo subían casi un dólar el miércoles debido a que el huracán Rita amenazaba con golpear aún más el suministro energético de Estados Unidos, al afectar plataformas y oleoductos en el Golfo de México y refinerías cercanas a esta región. Rita eclipsó la decisión que tomó que el martes la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) de poner a disposición del mercado crudo de su producción de capacidad adicional, en un esfuerzo por controlar el alza en los precios. El precio del crudo se disparó el jueves sobre 68 dólares el barril durante la jornada, debido a que el huracán Rita atravesaba el Golfo de México y amenazaba con afectar la infraestructura petrolera y gasífera que actualmente lucha por recuperarse del embate de Katrina, sin embargo los precios bajaron ligeramente al cierre debido a informaciones que el huracán Rita empezaba a debilitarse. Los precios del crudo bajaron el viernes por segundo día consecutivo al ser influidos por las noticias sobre el debilitamiento del huracán Rita, lo cual implicaría que el daño a las refinerías del Golfo de México sería menor a lo esperado originalmente. El crudo ligero de bajo contenido sulfuroso para entrega en noviembre perdió 2,31 dólares para ubicarse en 64,19 dólares el barril en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex).

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

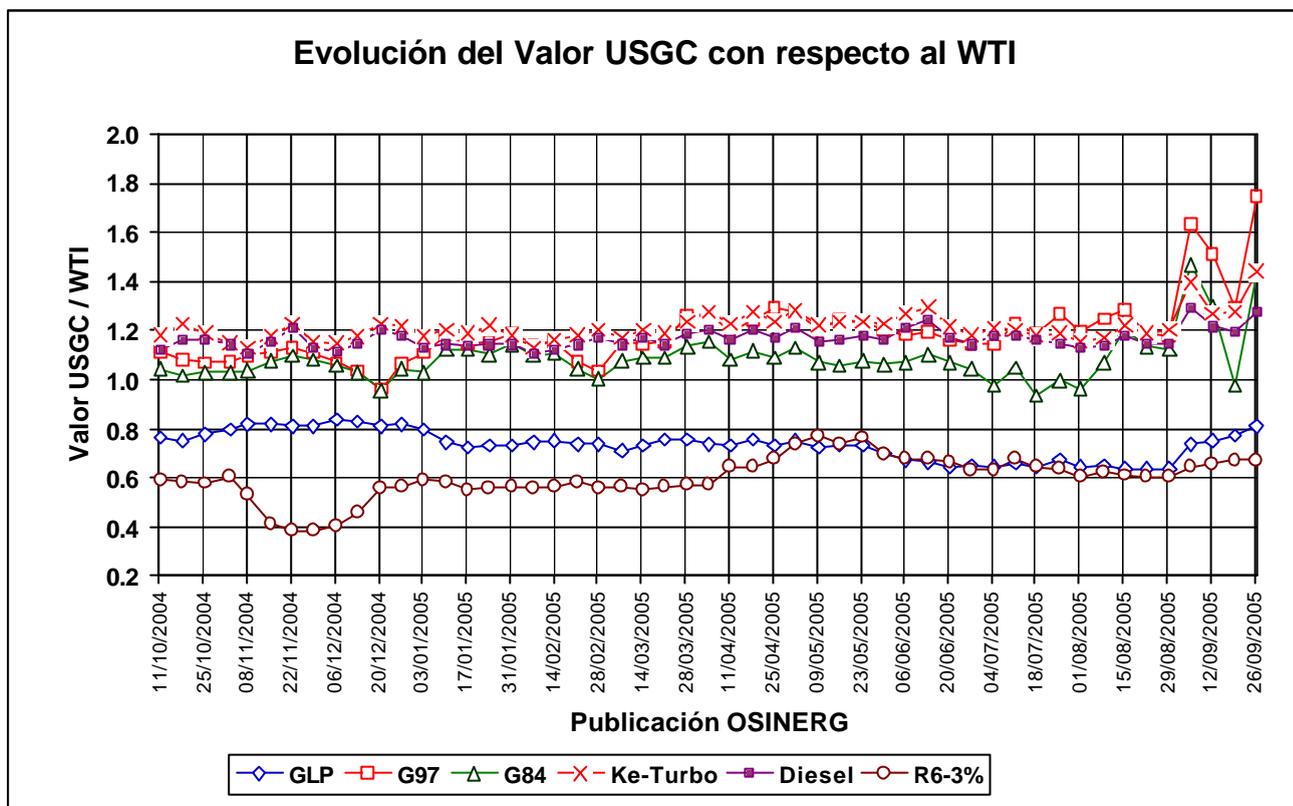
**Precio promedio del WTI últimas 10 cotizaciones**

Publicación	12/09/2005	19/09/2005	26/09/2005
Periodo	Del 26-08-2005 al 09-09-2005	Del 02-09-2005 al 16-09-2005	Del 12-09-2005 al 23-09-2005
<b>US\$/BI</b>	<b>66.76</b>	<b>64.55</b>	<b>65.00</b>

<b>Variación US\$</b>		<b>-2.22</b>	<b>0.45</b>
<b>Variación %</b>		<b>-3.3%</b>	<b>0.7%</b>

Nota:

Los precios a partir del 05/09/2005 incorporan los efectos de los Huracanes Katrina y Rita.



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precio de los productos y la incidencia de factores exógenos.

#### Precios Relativos : Valor USGC/WTI Media de 10 cotizaciones

	12/09/05	19/09/05	26/09/05
<b>GLP</b>	0.75	0.77	0.81
<b>G-97</b>	1.51	1.29	1.75
<b>G-84</b>	1.29	0.98	1.44
<b>Kero</b>	1.27	1.27	1.44
<b>D2</b>	1.22	1.20	1.27
<b>R6</b>	0.66	0.67	0.67

**Nota:** Los precios a partir del 05/09/2006, incorporan los efectos de los Huracanes Katrina y Rita.

#### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/Bl al 26/Sep/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	594.6	96.00	93.38	86.83	78.98	86.95	86.95	84.65	80.52	43.20	40.40
Flete + Mermas	77.8	5.14	5.13	5.10	5.06	5.26	5.26	5.50	5.49	3.56	3.56
Seguro	0.3	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.86	8.86	8.66	8.26	4.49	4.22
Otros	28.3	5.27	5.18	3.26	3.00	3.05	2.87	2.98	2.93	2.50	2.41
<b>Total</b>	<b>701.0</b>	<b>106.45</b>	<b>103.73</b>	<b>95.23</b>	<b>87.07</b>	<b>104.15</b>	<b>103.97</b>	<b>101.82</b>	<b>97.23</b>	<b>53.78</b>	<b>50.61</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

96.0%	95.0%	95.0%	96.6%	96.6%	88.6%	88.7%	88.6%	88.6%	87.0%	86.9%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

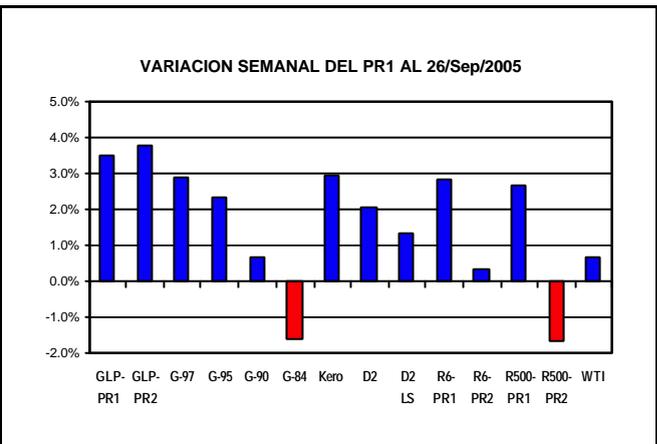
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	84.8%	90.2%	90.0%	91.2%	90.7%	83.5%	83.6%	83.1%	82.8%	80.3%	79.8%
Flete + Mermas	11.1%	4.8%	4.9%	5.4%	5.8%	5.0%	5.1%	5.4%	5.6%	6.6%	7.0%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.4%	8.3%
Gastos de Importación	1.3%	2.3%	2.3%	1.3%	1.2%	1.1%	1.0%	1.0%	1.1%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despacho	2.4%	2.0%	2.0%	1.5%	1.6%	1.3%	1.3%	1.4%	1.4%	2.6%	2.8%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

#### 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

##### 5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bls/día
	PRODUCTOS	Vigente 26/09/2005	Vigente 19/09/2005	Variación %	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.314	2.236	3.5%	2.41	7.4
GLP - PR* (sol/kg)	2.115	2.038	3.8%	2.21	7.4
Gasolina 97	8.37	8.13	2.9%	8.57	1.2
Gasolina 95	8.16	7.97	2.3%	8.35	1.1
Gasolina 90	7.49	7.44	0.7%	7.69	7.2
Gasolina 84	6.85	6.96	-1.6%	7.04	10.3
Kerosene	8.19	7.95	3.0%	8.30	5.6
Diesel 2 LS	8.00	7.84	2.1%	8.12	0.0
Diesel 2	7.64	7.54	1.3%	7.77	57.8
Residual 6 - PR1	4.23	4.11	2.8%	4.43	8.1
Residual 6 - PR2	4.14	4.12	0.3%	4.34	8.1
Residual 500 - PR1	3.98	3.87	2.7%	4.18	15.3
Residual 500 - PR2	4.11	4.18	-1.7%	4.31	15.3
Turbo	8.17	7.94	3.0%	8.34	1.8
Promedio Ponderado(*)				0.8%	

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles B/d
	PRODUCTOS	D Precio Neto 10/09/2005	E Precio Neto 20/08/2005	D/E-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-19.6%	5.2
Gasolina 97	7.09	6.59	7.6%	-17.3%	0.7
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-17.2%	0.7
Gasolina 90	6.41	5.96	7.6%	-16.6%	4.1
Gasolina 84	5.93	5.51	7.6%	-15.8%	6.6
Kerosene	6.88	6.48	6.2%	-17.1%	3.5
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.65	4.5%	-10.5%	34.5
Residual 6 **	4.01	3.86	3.9%	-7.5%	4.9
Residual 500 **	3.78	3.64	3.8%	-12.4%	10.2
Turbo	7.66	7.05	8.6%	-8.2%	1.8
Promedio Ponderado(*)				4.7%	-12.6%

(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles B/d
	PRODUCTOS	F Precio Neto 10/09/2005	G Precio Neto 19/08/2005	F/G-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-18.1%	2.3
Gasolina 97	7.10	6.60	7.6%	-17.1%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-17.2%	0.3
Gasolina 90	6.42	5.97	7.5%	-16.5%	3.0
Gasolina 84	5.95	5.53	7.6%	-15.5%	3.6
Kerosene	6.90	6.50	6.2%	-16.9%	2.1
Diesel 2 LS	7.29	7.09	2.8%	-10.3%	--
Diesel 2	6.96	6.76	3.0%	-10.4%	23.3
Residual 6 **	4.03	3.88	3.9%	-7.1%	3.2
Residual 500 **	3.80	3.66	3.8%	-11.9%	5.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)				3.9%	-12.0%

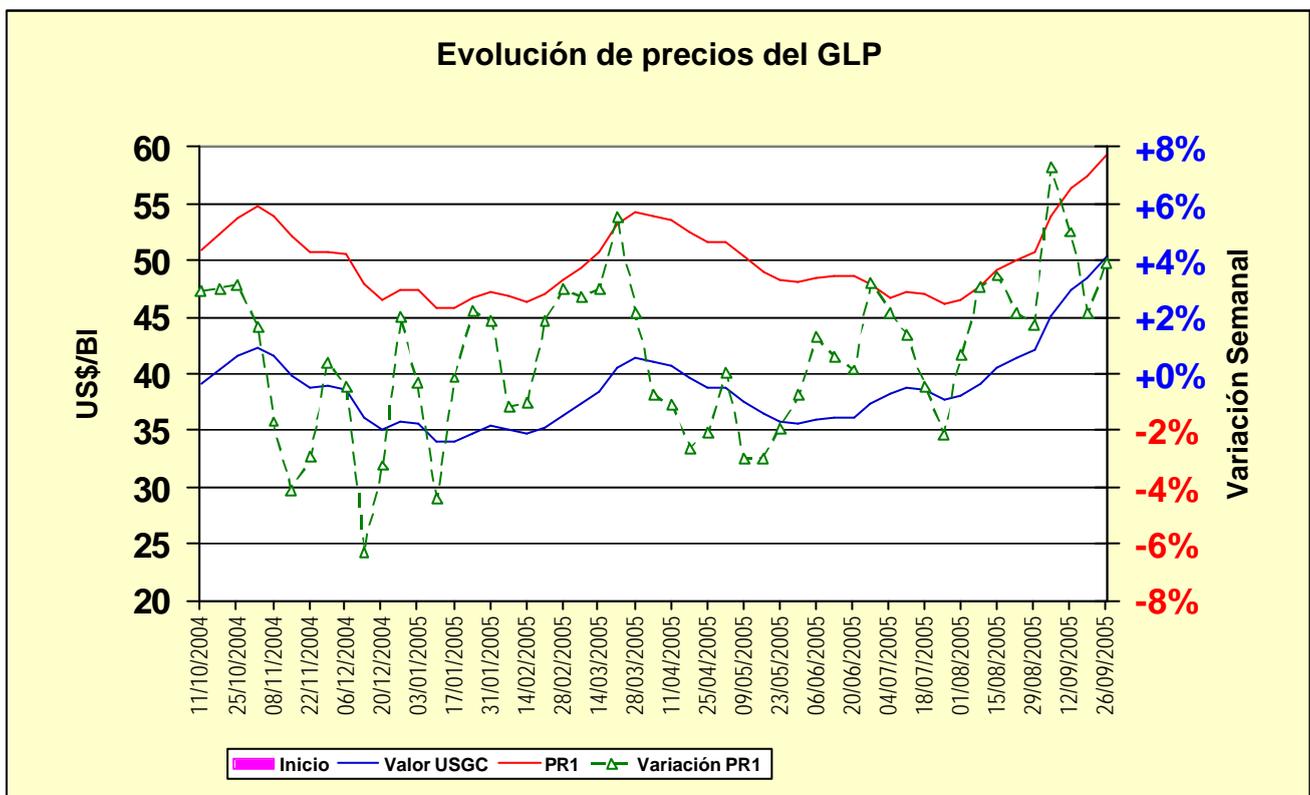
(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 0.8%, siendo el GLP el que mas subió con 3.5%.
- El diesel 2 subió en 1.3% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 2.1%.
- Los residuales subieron en un promedio de 1.0%.
- Las gasolinas 90, 95 y 97 subieron en un promedio de 2.0%, en tanto que la gasolina 84 bajó 1.6% .
- El kero/turbo subió en 3.0%.



### Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 3.8% y el de los Residuales lo hizo entre 0.3% de aumento para el residual 6 y una disminución de 1.3% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,4%\$)	Petróleo Industrial 500 (1.4%\$)
26/09/2005	519.8	44.0	52.6	52.3
19/09/2005	500.7	42.4	52.5	53.0
<b>Var%</b>	3.8%	3.8%	0.3%	<b>-1.3%</b>

### Precio de Referencia (PR\*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP se incrementó en 3.6% debido a incrementos en la cotización internacional.

Fecha :		26/09/2005		
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	640.69	669.88		
<b>Petroperú</b>			538.27	<b>-19.6%</b>
<b>Repsol</b>			548.36	<b>-18.1%</b>

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 10-Sep-2005 y de Repsol-YPF del 10-Sep-2005

### Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	26/09/2005	19/09/2005	
<b>Referente Pisco (1)</b>	594.59	572.36	3.9%
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	26.30	26.22	0.3%
<b>Otros (3)</b>	19.80	19.65	0.8%
<b>Total</b>	<b>640.69</b>	<b>618.23</b>	<b>3.6%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 10/09/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.9%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1<sup>(\*)</sup> de -12,0%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -12.6% con respecto a los PR1<sup>(\*)</sup>. Se Advierte que los PR1 incluyen el efecto del Huracán Rita, por lo que estas diferencias pueden estar distorsionadas.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

## 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	:	Alza	Gasolina 84	:	Baja	Residual 6	:	Alza
Gasolina 97	:	Alza	Kerosene	:	Alza	Residual 500	:	Alza
Gasolina 95	:	Alza	Turbo	:	Alza			
Gasolina 90	:	Alza	Diesel 2	:	Alza			

### 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

#### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Setiembre 23 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.92	1.99	1.90	-4.8%	1.97	-0.9%	5.2	2.3
Gasolina 97	5.97	6.15	5.74	-6.6%	5.77	-6.1%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.88	6.06	5.66	-6.5%	5.70	-6.0%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.55	5.73	5.22	-8.9%	5.49	-4.2%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.29	5.46	4.93	-9.7%	5.38	-1.5%	6.6	3.6
Kerosene	6.34	6.44	5.40	-16.1%	5.88	-8.7%	3.5	2.1
Turbo	6.32	6.49	6.77	4.4%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.26	6.38	#N/A	--	7.00	9.8%	--	--
Diesel 2	6.10	6.21	6.03	-2.9%	6.19	-0.4%	34.5	23.3
Residual 6	3.46	3.62	3.34	-7.6%	3.36	-7.1%	4.9	3.2
Residual 500	3.25	3.41	3.10	-9.0%	3.13	-8.3%	10.2	5.1
			Dif. Prom	-6.0%	Dif. Prom	-2.7%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2 + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.27	1.43	1.90	32.3%	1.97	37.8%
Residual 6	2.43	2.71	3.34	23.4%	3.36	24.0%
Residual 500	2.25	2.52	3.10	22.9%	3.13	23.9%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.50	1.63	1.90	16.5%	1.97	21.3%

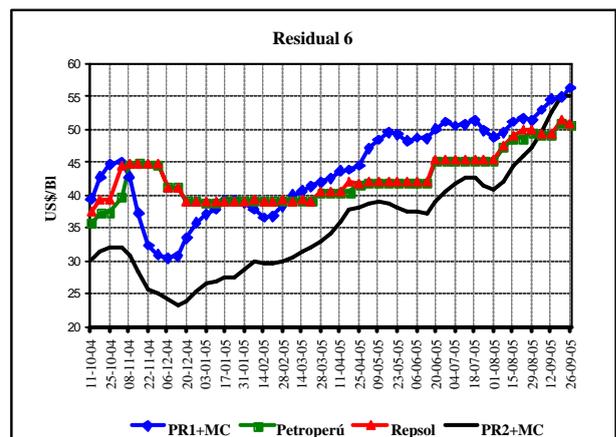
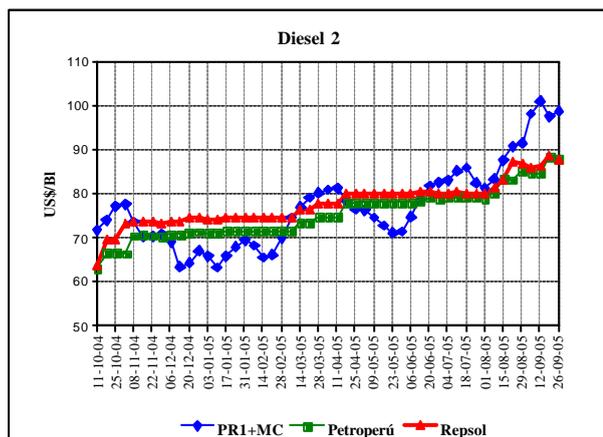
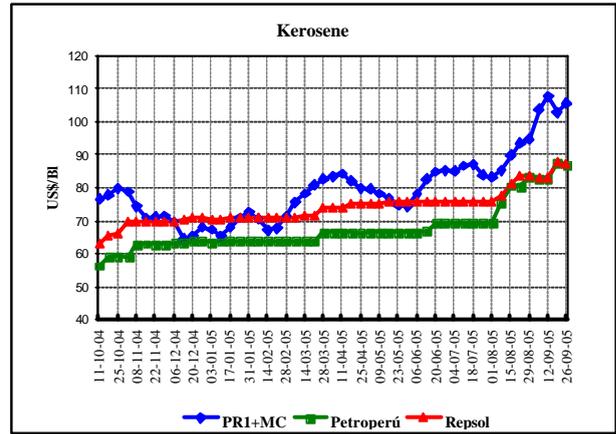
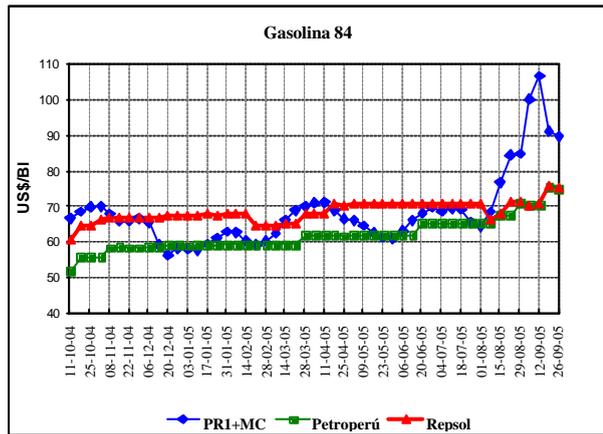
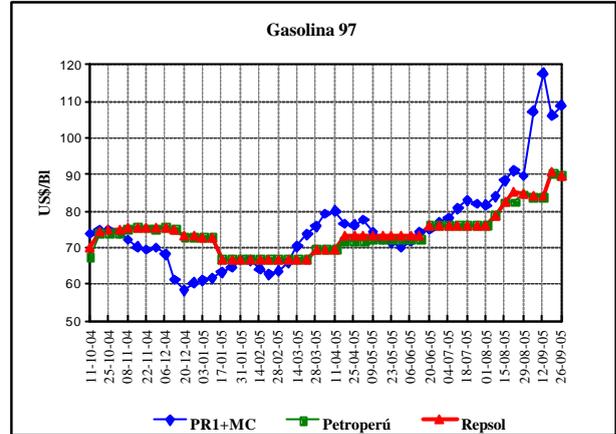
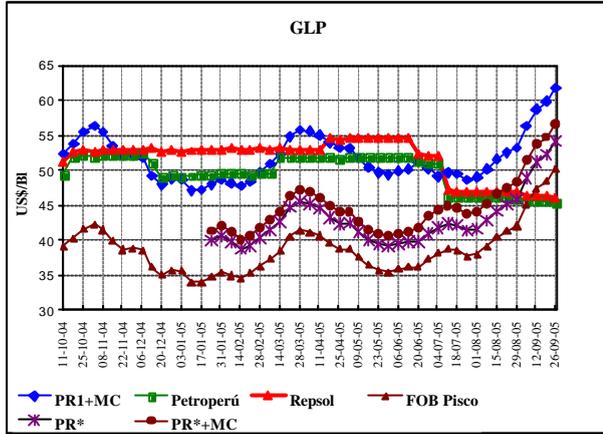
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	2.3%	Dif. Prom.	4.5%
------------	------	------------	------

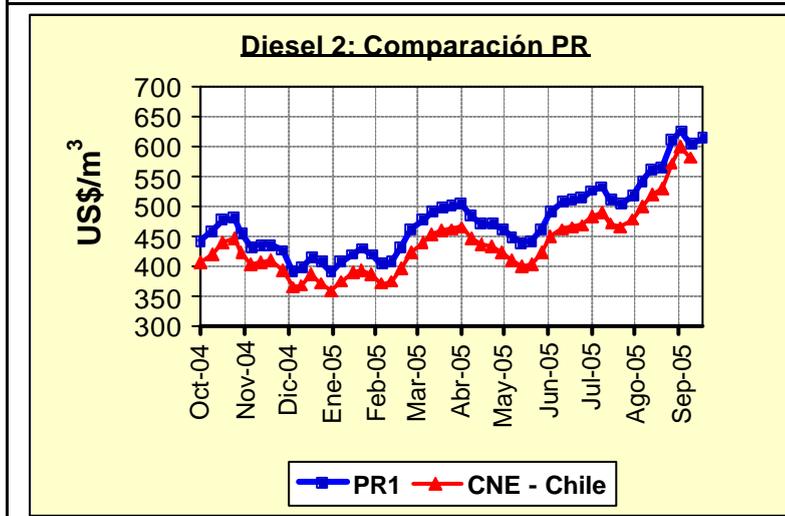
#### Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 26-Septiembre-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 10-Septiembre-2005 excepto Turbo que es al 10-Septiembre-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 10-Septiembre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.024 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el periodo de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

## 6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



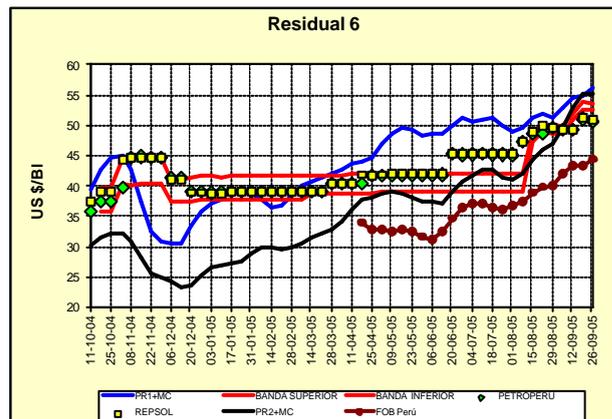
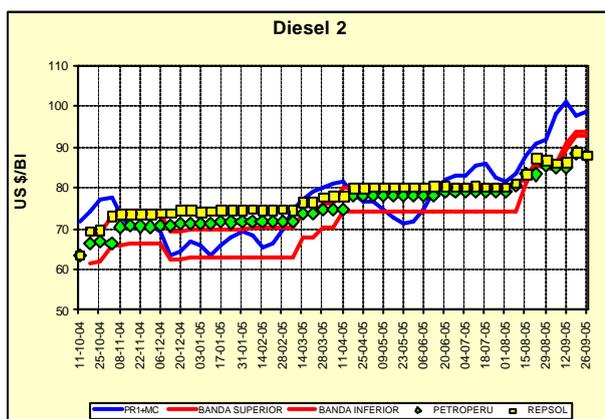
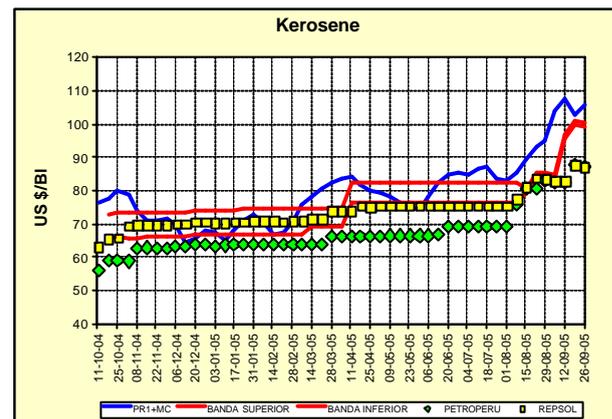
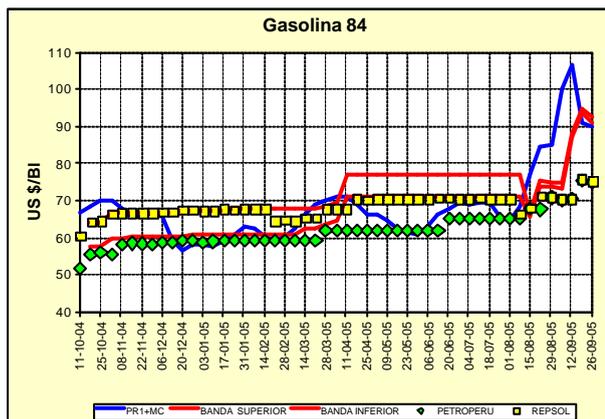
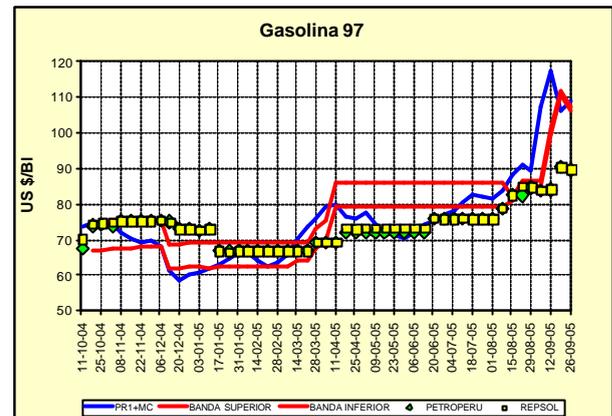
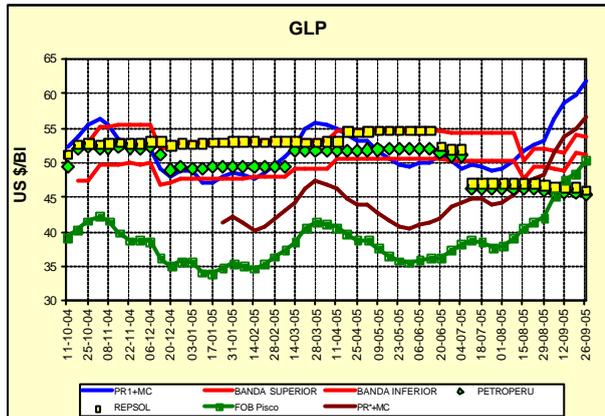
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se puede apreciar que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, son paralelas. Esto muestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Se hace notar que Chile ha anunciado que va a modificar su metodología.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
Callao (Perú) = 5,909 Millas  
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
Callao (Perú) = 4.84US \$/BI  
Valparaíso (Chile) = 6.45 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

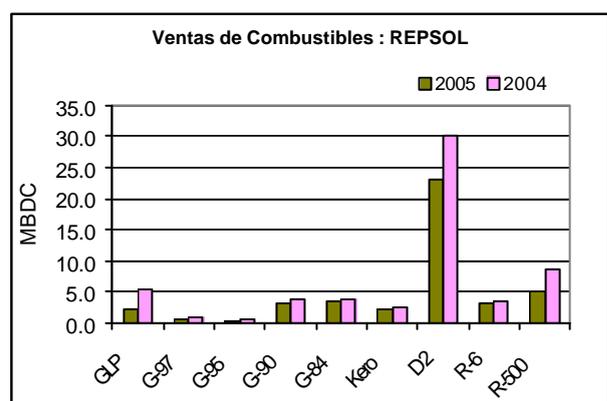
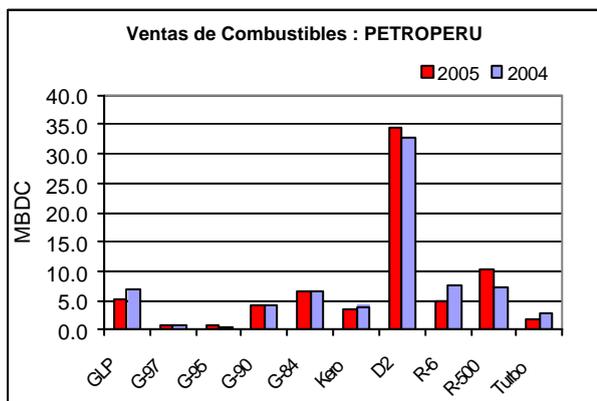
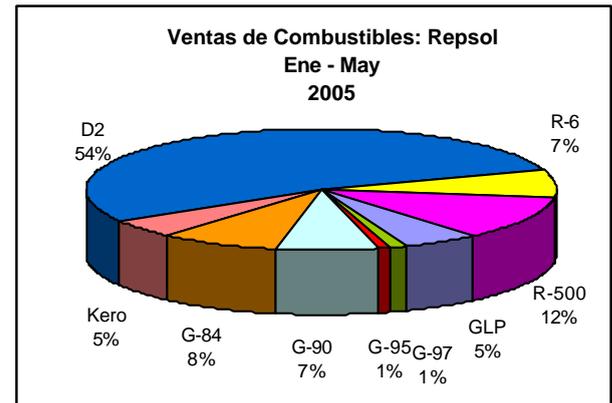
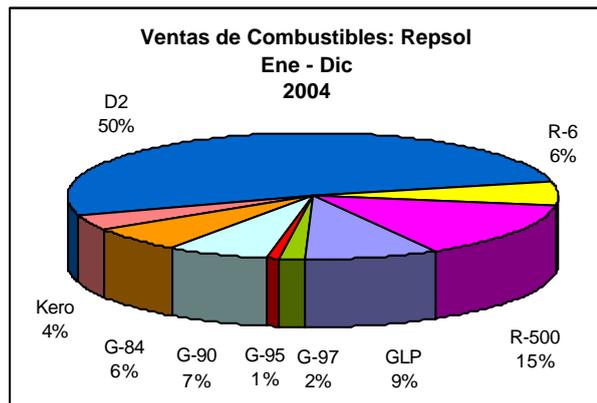
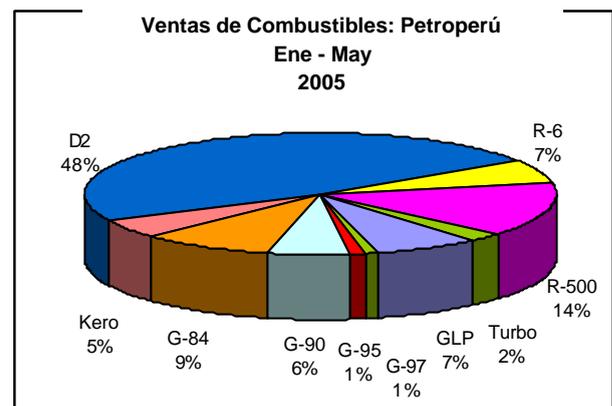
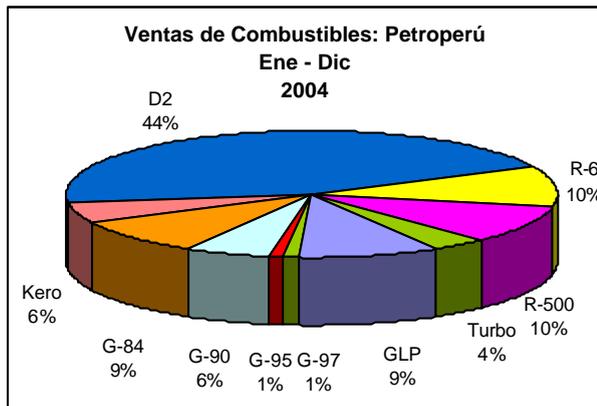
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 26/Sep/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
Elaboración Propia

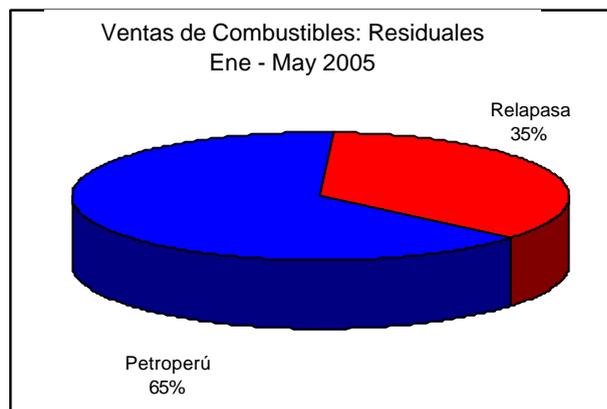
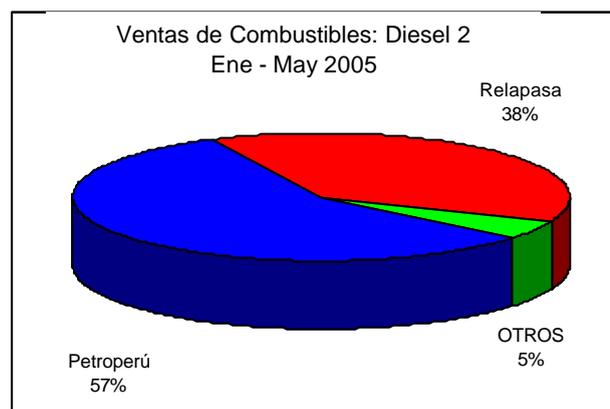
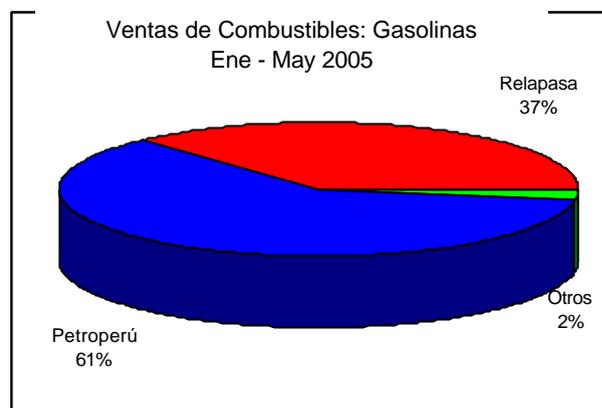
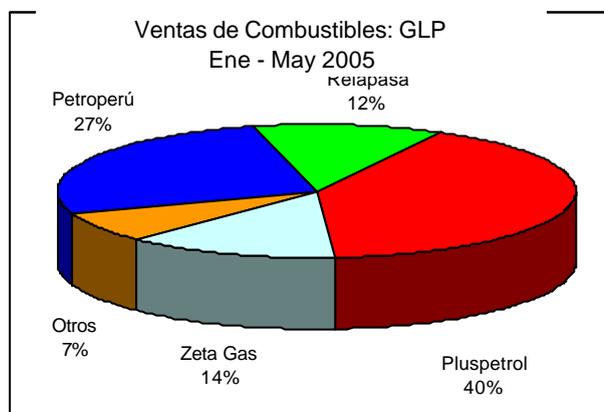
## 9. ESTADISTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

### Residuales

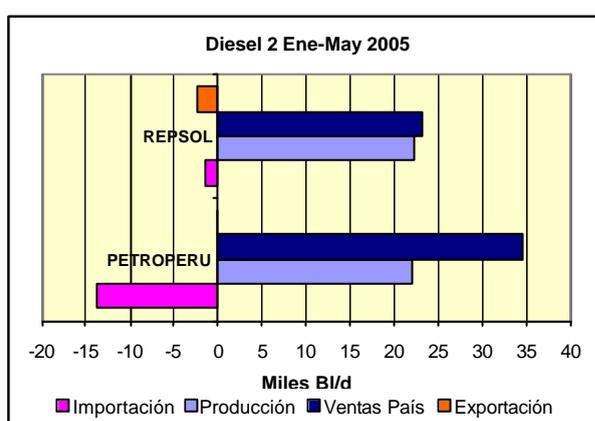
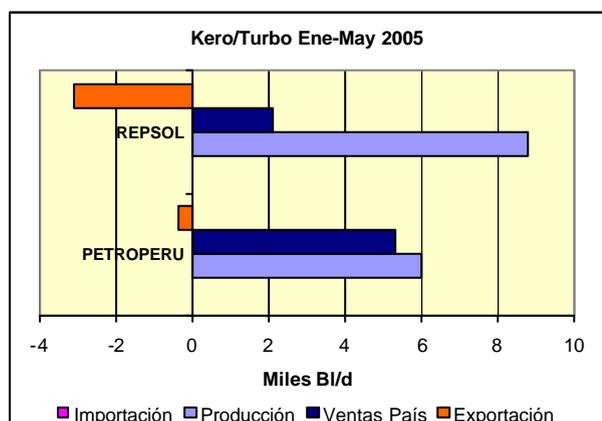
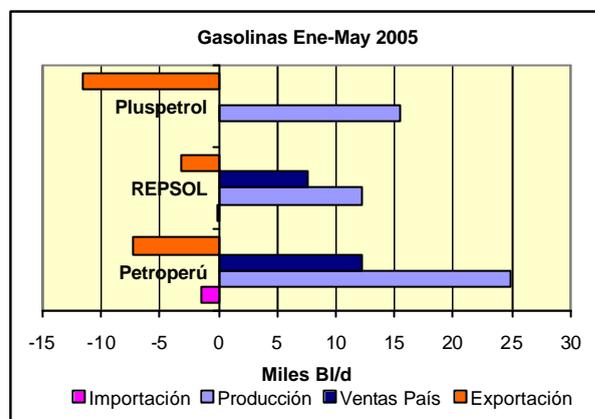
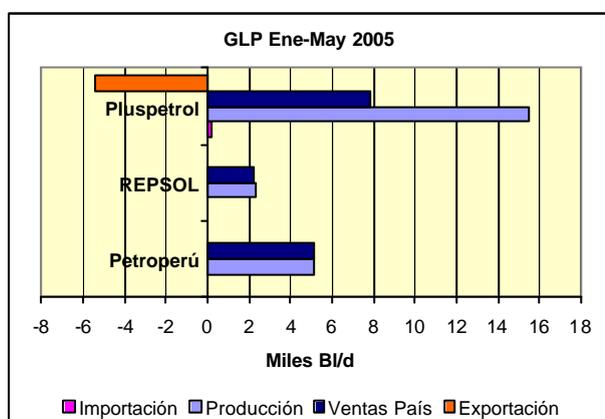
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	27.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

### TOTALES

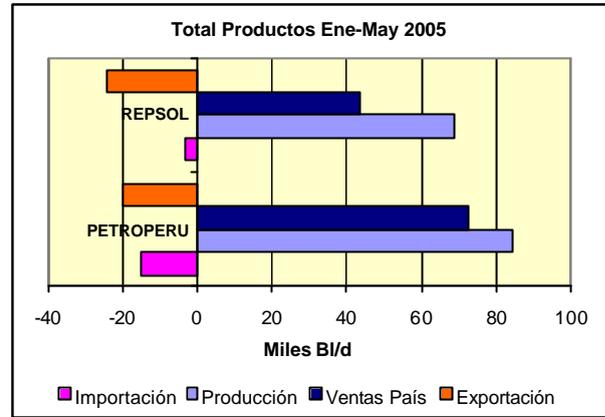
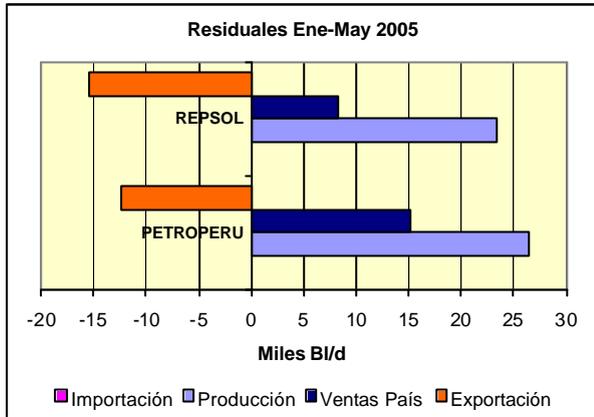
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	63.1	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

## COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

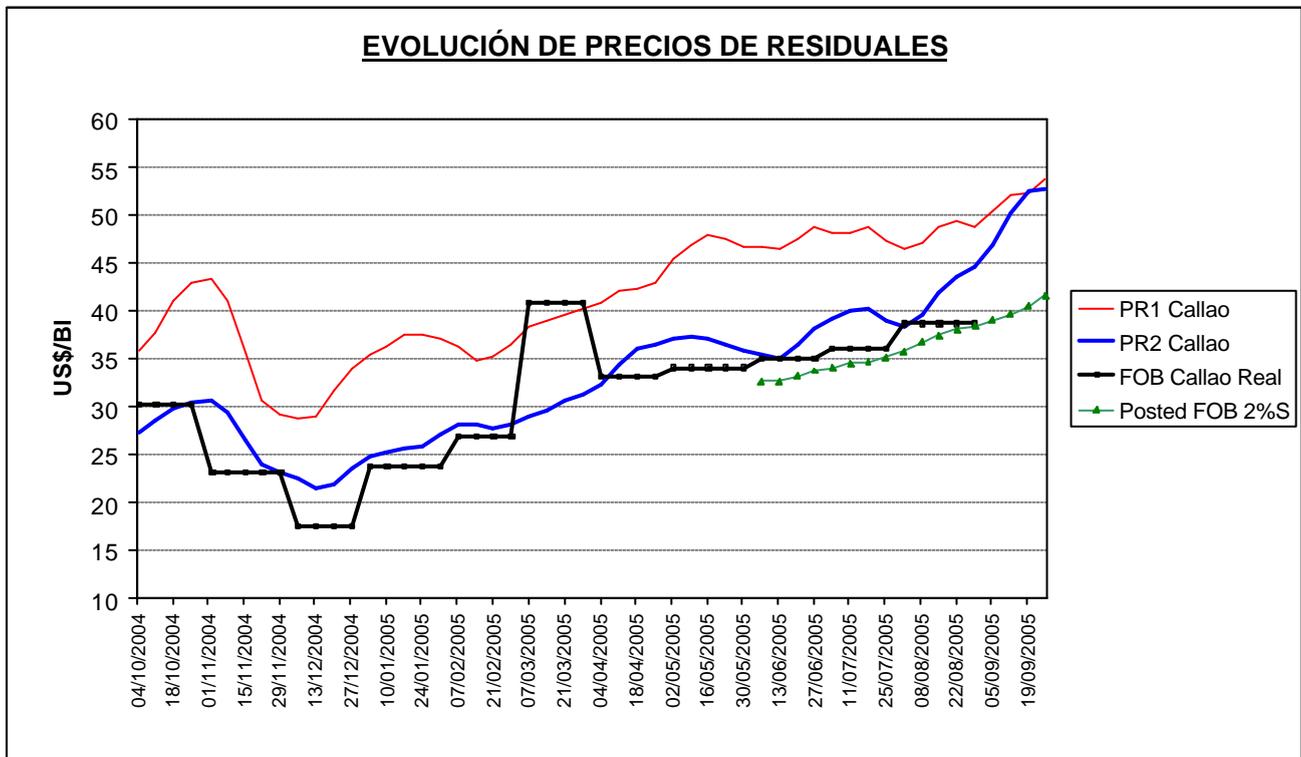
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

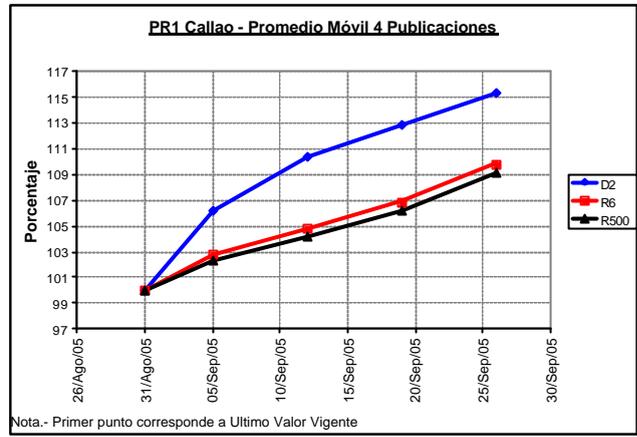
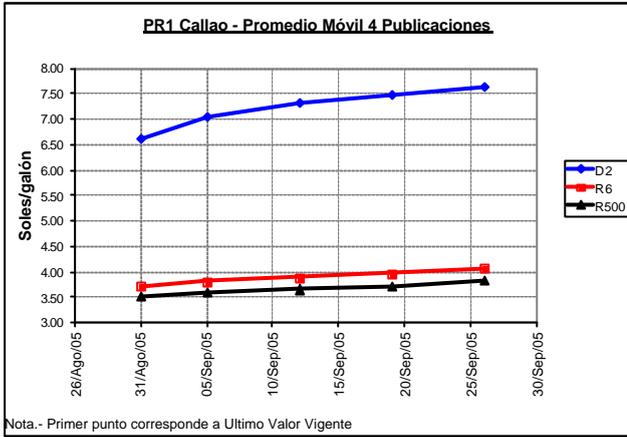
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

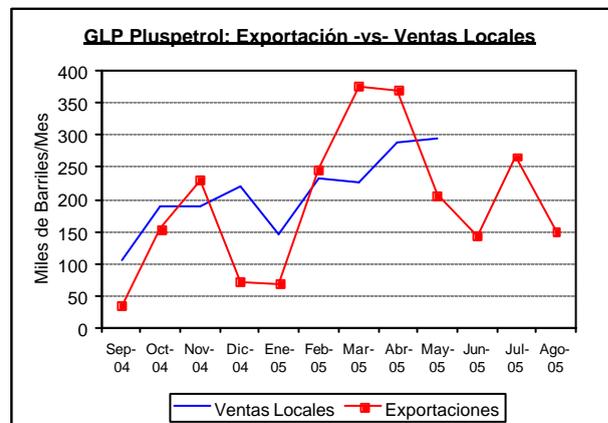
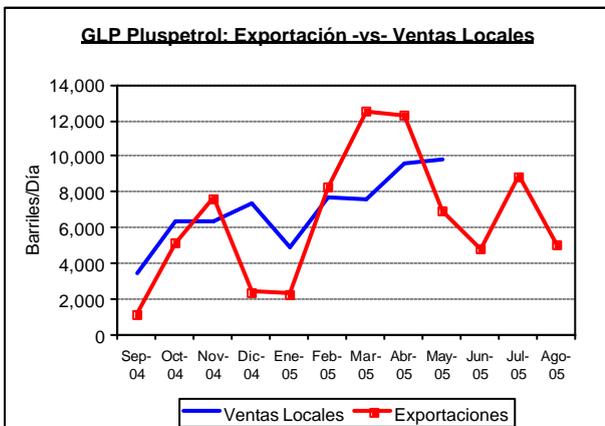
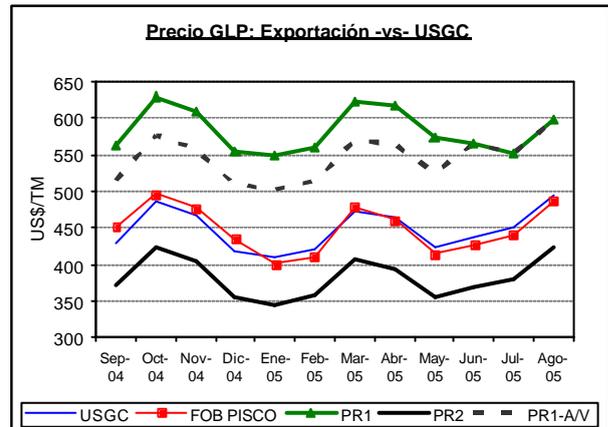
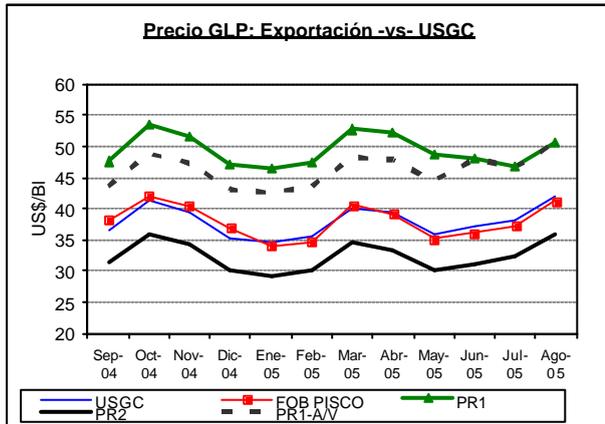


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

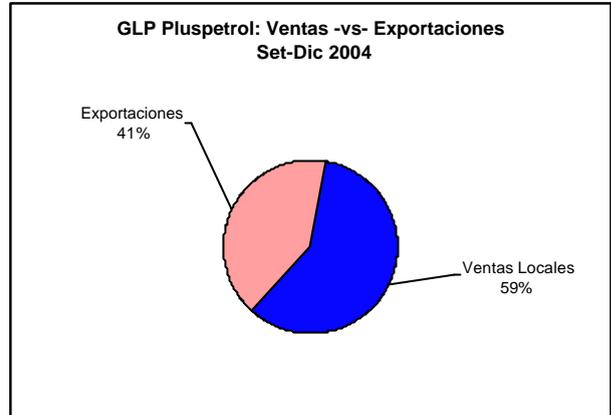
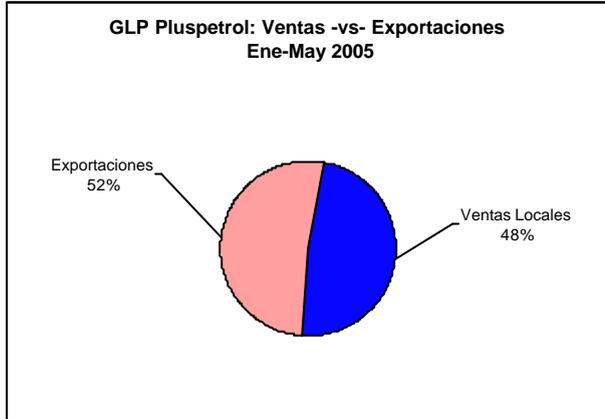
### 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



### 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia