

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 25/09/2006

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Los Precios de Referencia PR1 y PR2 que se muestran en el presente informe corresponden al promedio de las últimas diez cotizaciones vigentes a la fecha de publicación.

Asimismo, debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones de calidad de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Mercado Petrolero Internacional

Durante la semana de análisis del 18 de Setiembre 2006 al 22 de Setiembre del 2006, se acentuó la tendencia a la baja del precio del petróleo crudo WTI, el cual promedió **61.32 US\$/BI**, disminuyendo en 2.63 US\$/BI respecto a la semana previa.

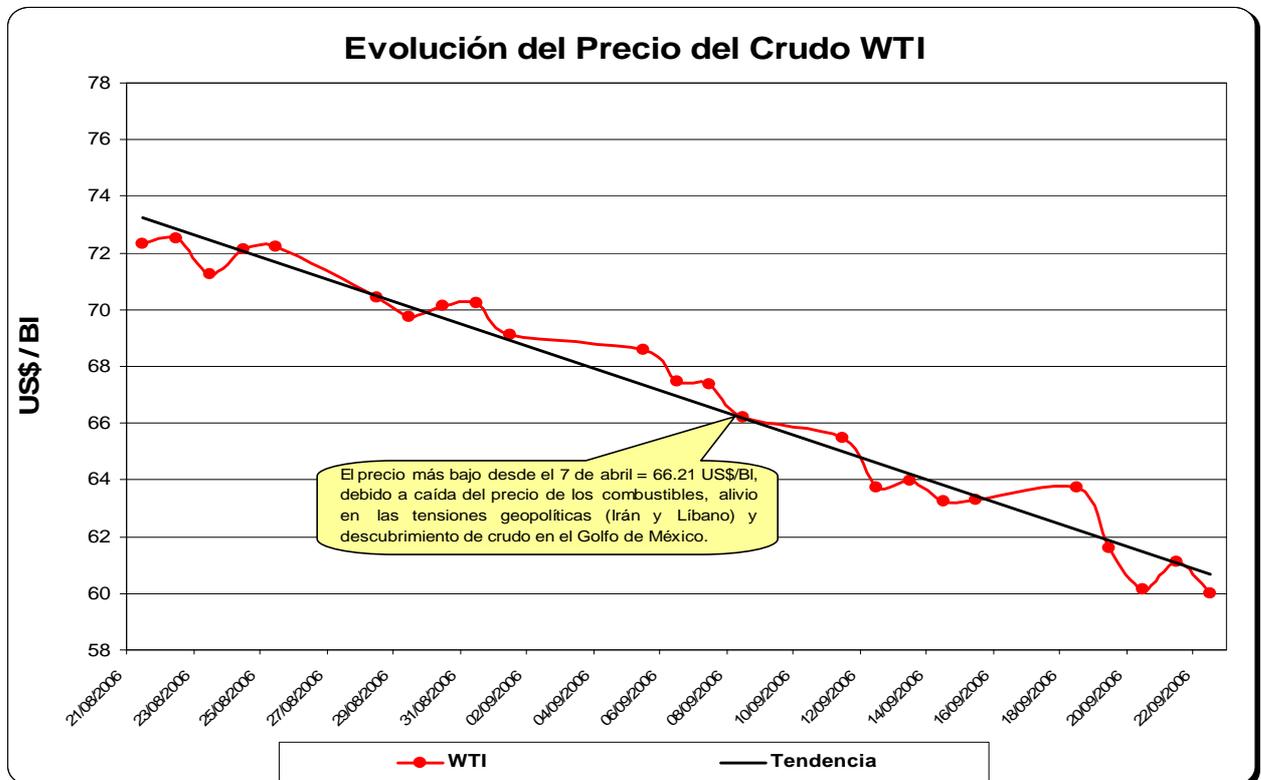
¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

El día 22 de Setiembre 2006, el crudo WTI registró una cotización de 59.98 US\$/BI, el nivel más bajo desde hace seis meses. Los factores que influyeron en la tendencia a la baja del precio del petróleo crudo se indican a continuación :

- Disminución de las preocupaciones por el abastecimiento de petróleo a nivel mundial :** El presidente de Estados Unidos George W. Bush dijo que su país no tiene objeciones en cuanto a que Irán busque un programa de energía nuclear verdaderamente pacífico y que están trabajando para encontrar una solución diplomática a la crisis. Por su parte, el presidente iraní Mahmoud Ahmadinejad señaló que el programa nuclear iraní es muy claro y muy transparente. 'Siempre hemos dicho que estamos dispuestos a negociar con cualquier país'.
 Irán es el segundo productor más grande de la OPEP después de Arabia Saudita y produce 4 millones de barriles diarios de crudo, de los cuales exporta 2,4 millones diarios.
- Inesperado crecimiento de las reservas de combustible destilado :** La oferta de combustible destilado, incluyendo diesel2 y petróleo para calefacción, se incrementó en 4.1 millones de barriles la semana pasada, hasta 148.7 millones, es decir más del 11% de los niveles registrados hace un año.
- Benigna temporada de huracanes :** No se vislumbran tormentas tropicales que amenacen el Golfo de México en las próximas semanas. Las escasas tormentas tropicales de este año y el huracán Ernesto, terminaron en cada caso, desviándose hacia otras zonas (Caribe, Costa del Pacífico de México y Península de Yucatán).

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Petróleo Crudo WTI del último mes:



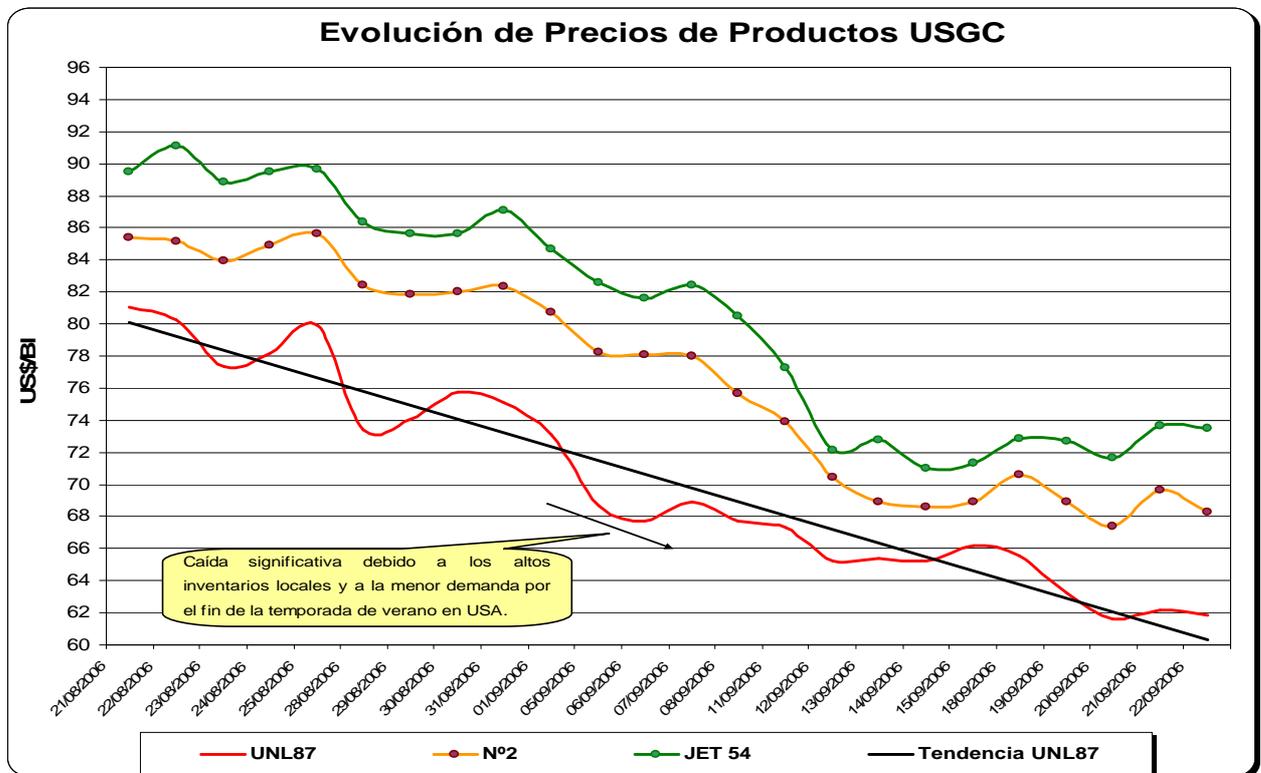
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

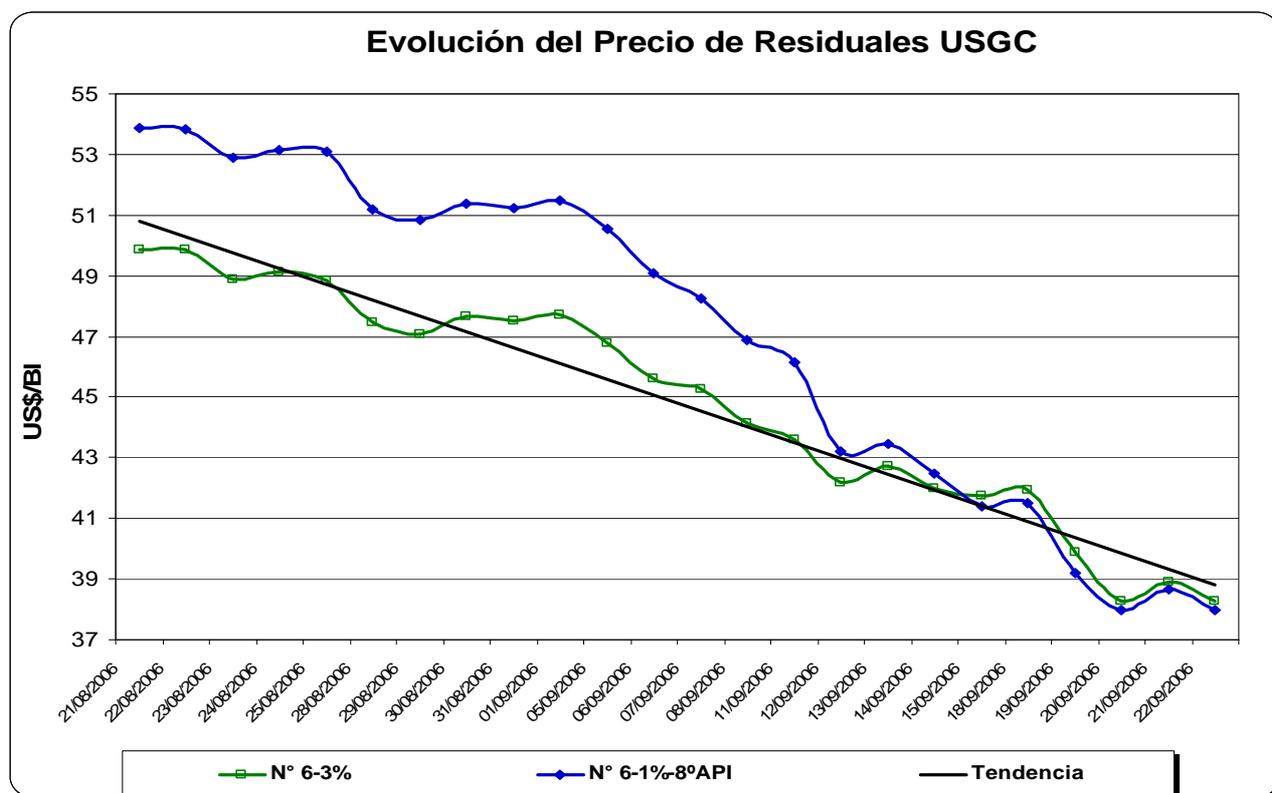
- La Gasolina Regular sin plomo (UNL87) se redujo en 2.99 US\$/BI, ubicándose en 62.88 US\$/BI, mientras que la Gasolina Premium (UNL93) disminuyó 2.47 US\$/BI, con un promedio semanal de 69.51 US\$/BI.
- El Kerosene (Jet 54) disminuyó 0.04 US\$/BI y el Diesel 2 de alto azufre (Nº2) en 1.18 US\$/BI, con promedios semanales de 72.88 US\$/BI y 68.98 US\$/BI respectivamente.
- El Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) bajó 3.01 US\$/BI, promediando la semana con 39.45 US\$/BI, mientras el Fuel Oil N°6 - 1% de azufre (N°6 1%S), promedió la semana con 39.07 US\$/BI; disminuyendo 4.27 US\$/BI, ante la competencia en generación termoeléctrica de un menor precio del gas natural.
- El propano se ubicó en 40.48 US\$/BI, registrando una variación de 2.75 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

Los precios de los combustibles al igual que el precio del petróleo crudo WTI también cayeron, influenciados principalmente por la benigna temporada de huracanes en EE.UU. y la tranquilidad del mercado para enfrentar el otoño con altos inventarios de diesel de calefacción, gasolinas y gas natural. Las reservas de gasolina, aumentaron 600.000 barriles la semana pasada hasta 207,6 millones, es decir 6 % por encima de los niveles de hace un año.

Los precios de las gasolinas y diesel de los últimos días son los menores desde febrero 2006 y noviembre 2005 respectivamente.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:





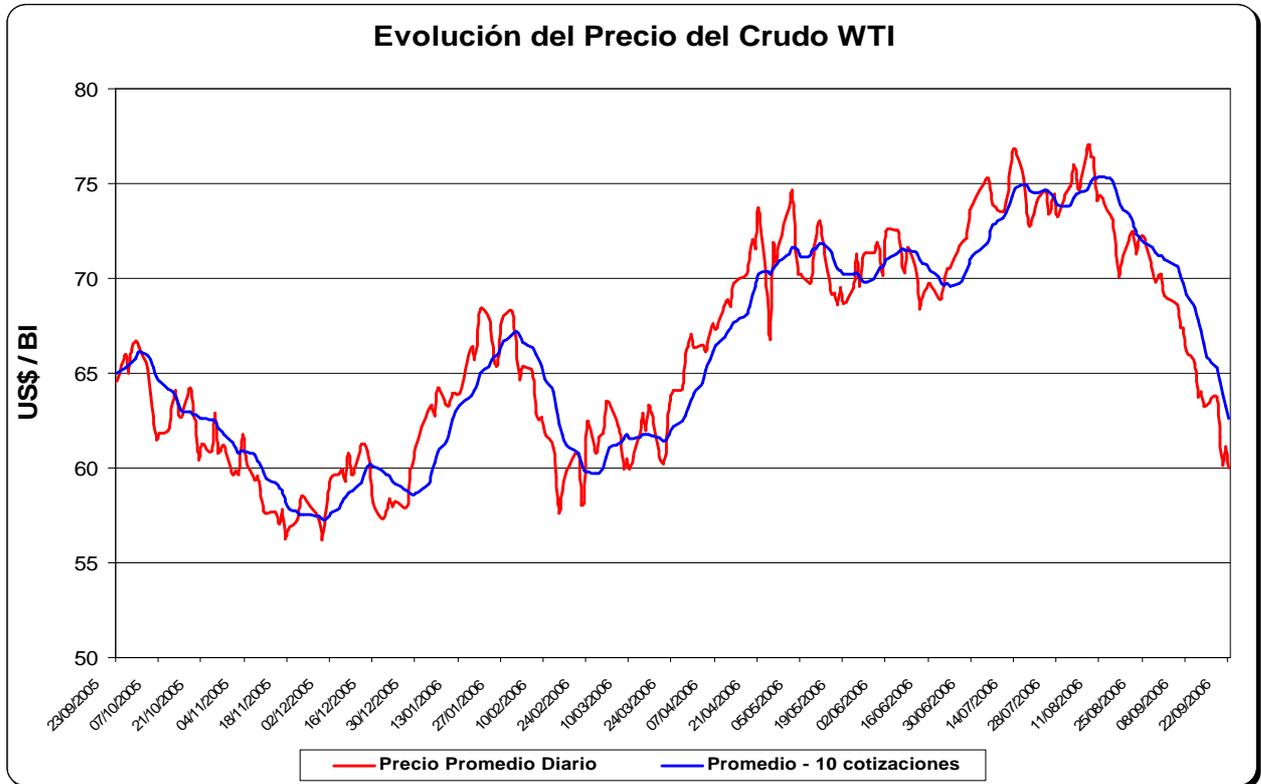
Mercado Petrolero Local

En el mercado local, mediante Decreto Supremo N° 135-2006-EF publicado el 15 de Agosto del 2006, se redujo el impuesto selectivo al consumo en 30 centavos de sol por galón para las gasolinas de 97, 95 y 90 octanos y 20 centavos de sol por galón para la gasolina de 84 octanos y el Diesel 2 . Simultáneamente, las Empresas Repsol y Petroperú, modificaron sus listas de precios internos de combustibles, incrementando el precio de todos sus productos con excepción del GLP.

Con fecha 20 de Setiembre 2006, luego de tres semanas de continuas disminuciones de los precios internacionales de petróleo crudo y productos, las Empresas Repsol y Petroperú, siguiendo la tendencia del mercado internacional modificaron sus listas de precios internos de combustibles, reduciendo el precio de sus productos (excepto el precio del GLP).

En lo que respecta a la banda de precios de combustibles, las últimas actualizaciones corresponden a las establecidas por las Resoluciones Directorales N°102-2006-EM/DGH y N°105-2006-EM/DGH.

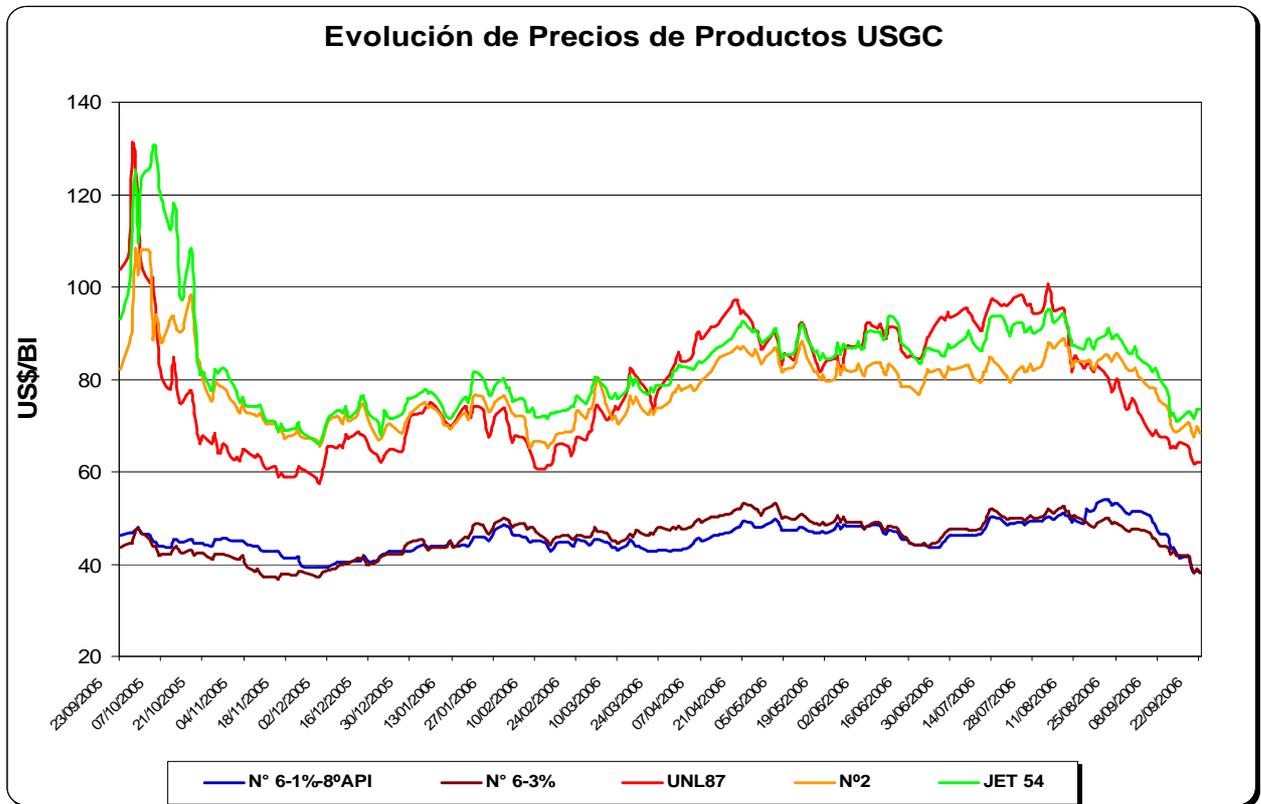
3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 62.63 US\$/BI, registrando una reducción de 3.22 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Sep 22)	11/09/2006 Del 28-08-06 al 08-09-06	18/09/2006 Del 04-09-06 al 15-09-06	25/09/2006 Del 11-09-06 al 22-09-06
Periodo						
US\$/BI	41.48	56.59	68.20	69.15	65.84	62.63
Variación US\$		15.11	11.61		-3.31	-3.22
Variación %		36.4%	20.5%		-4.8%	-4.9%

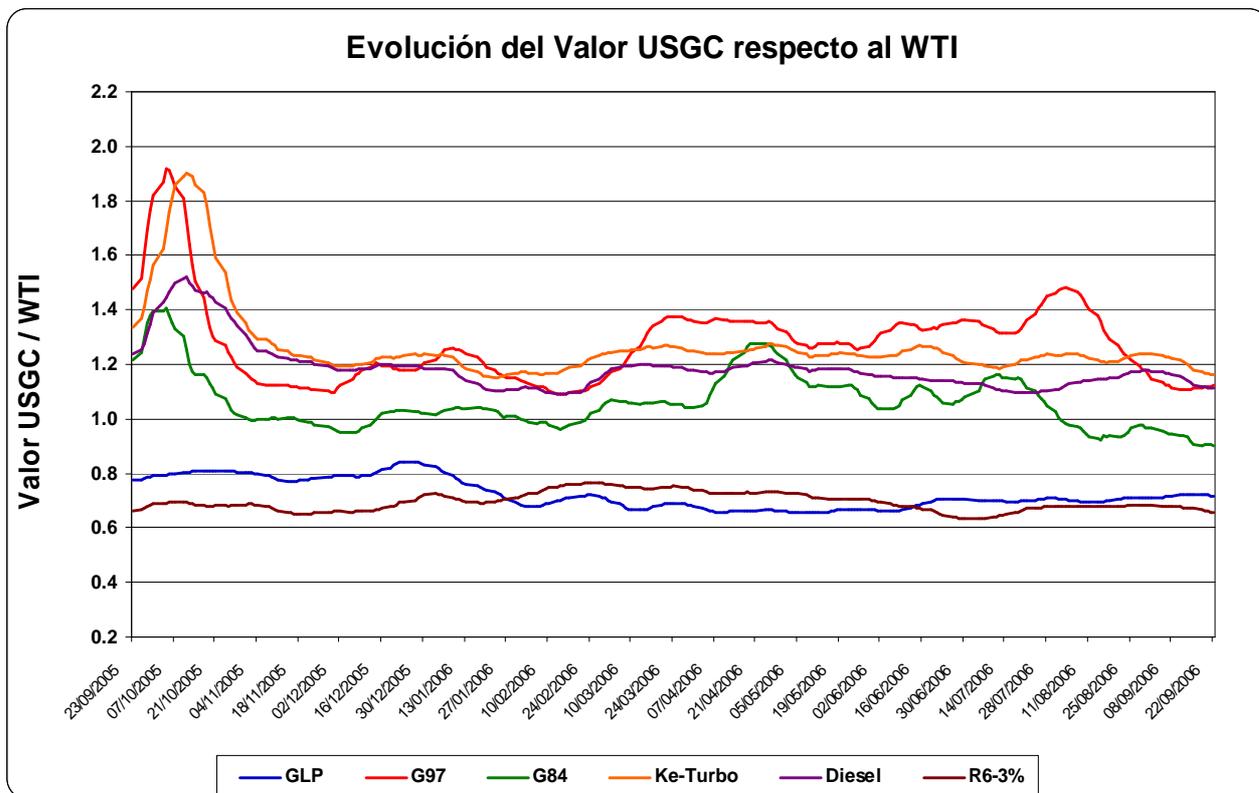


Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene-Sep 22)	11/09/2006	18/09/2006	25/09/2006
GLP	0.80	0.73	0.70	0.71	0.72	0.72
G-97	1.24	1.25	1.27	1.16	1.12	1.11
G-84	1.18	1.10	1.06	0.96	0.94	0.92
Kero	1.17	0.73	1.22	1.23	1.21	1.18
D2	1.10	1.28	1.15	1.17	1.16	1.13
R6	0.60	0.65	0.70	0.68	0.68	0.67

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bl al 25/Sep/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	44.8	70.27	68.14	62.83	56.46	72.90	72.90	71.37	69.57	40.96	38.61
Flete + Mermas	6.7	3.42	3.41	3.38	3.35	3.51	3.51	3.67	3.66	2.96	2.96
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.90	4.80	3.02	2.77	2.94	2.68	2.86	2.82	2.46	2.37
Total	54.0	78.61	76.37	69.26	62.60	79.38	79.11	77.92	76.08	46.39	43.96

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

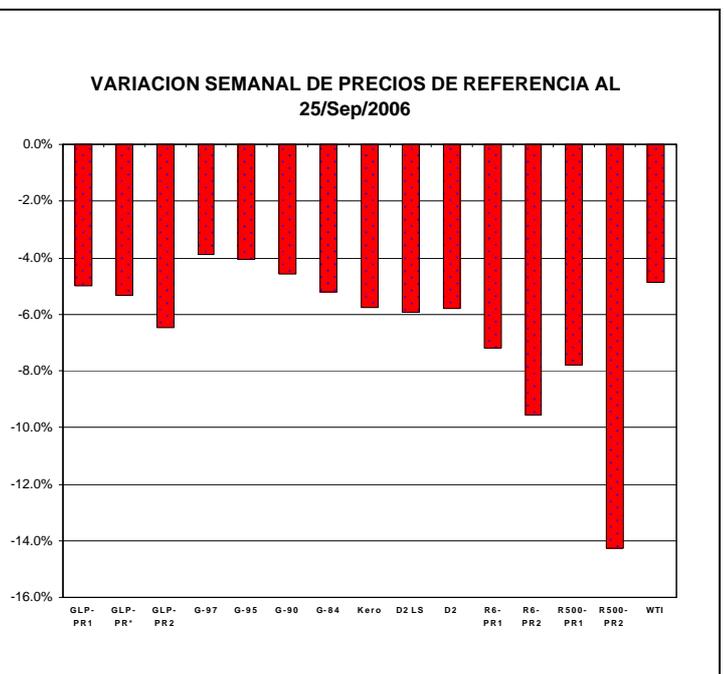
95.6%	93.8%	93.7%	95.6%	95.6%	96.3%	96.6%	96.3%	96.3%	94.7%	94.6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.1%	89.4%	89.2%	90.7%	90.2%	91.8%	92.1%	91.6%	91.5%	88.3%	87.8%
Flete + Mermas	12.4%	4.3%	4.5%	4.9%	5.4%	4.4%	4.4%	4.7%	4.8%	6.4%	6.7%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.4%	2.9%	2.9%	1.7%	1.6%	1.4%	1.2%	1.3%	1.3%	1.9%	1.8%
Almacenamiento y Despach	2.6%	2.7%	2.8%	2.0%	2.2%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	3.0%	3.2%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Solicitud	Osinerg				Via Total
	Vigente 25/09/2006	Vigente 18/09/2006	Variación %	PR1 +MC	
GLP-PR1 (sol/kg)	2058	2166	-5.0%	215	6.7
GLP-PR* (sol/kg)	1863	1968	-5.3%	196	6.7
GLP-PR2 (sol/kg)	1463	1564	-6.5%	146	6.7
Gasolina 97	608	633	-3.9%	628	1.3
Gasolina 95	591	616	-4.1%	611	1.1
Gasolina 90	536	562	-4.6%	556	6.9
Gasolina 84	484	511	-5.2%	504	10.2
Kerosene	614	652	-5.7%	626	1.8
Diesel 2LS	603	641	-5.9%	615	0.0
Diesel 2	589	625	-5.8%	601	57.4
Residual 6-PR1	359	387	-7.2%	379	6.6
Residual 6-PR2	296	327	-9.6%	316	6.6
Residual 500-PR1	340	369	-7.8%	360	13.6
Residual 500-PR2	280	326	-14.3%	299	13.6
Turbo	612	650	-5.8%	628	3.1
Promedio Ponderado(*)			-6.9%		

GLP pondera con PR* y Residuales con PR2



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio de Referencia Ponderado de los productos disminuyó 6.9%.
- El GLP disminuyó en 5.0%
- Las gasolinas disminuyeron en promedio 4.4%
- El kerosene se redujo en 5.7%.
- El diesel 2 HS bajó 5.8%, en tanto el diesel 2 LS bajó 5.9%.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP disminuyó 6.5%, el PR2 del Residual 6 bajó 9.6%, mientras que para el Residual 500 se redujo en 14.3%.

Precio de Referencia (PR*) del GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de un buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP disminuyó en 5.4%, tal como se indica :

Estructura del Precio de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	25/09/2006	18/09/2006	
Referente Pisco (1)	526.19	558.44	-5.8%
Flete Pisco Callao (2)	27.75	27.82	-0.2%
Otros (3)	19.26	19.48	-1.1%
Total	573.20	605.75	-5.4%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye gastos de puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y carta de crédito.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Jun 2006 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 20/09/2006	Precio Neto 15/08/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 25/09/2006	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-9.2%	4.7
Gasolina 97	7.23	8.03	-10.0%	15.1%	0.5
Gasolina 95	7.06	7.86	-10.2%	15.6%	0.7
Gasolina 90	6.34	7.14	-11.2%	14.1%	4.0
Gasolina 84	5.61	6.41	-12.5%	11.3%	6.8
Kerosene	6.74	6.74		7.7%	1.2
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.73	7.03	-4.3%	12.1%	35.3
Residual 6 **	4.35	4.45	-2.2%	37.8%	4.9
Residual 500 **	4.12	4.22	-2.4%	37.6%	9.7
Turbo	8.13	7.99	1.7%	29.3%	1.9
Promedio Ponderado(*)			-4.8%	16.2%	

(*) No incluye el turbo
 (**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Jun 2006 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 20/09/2006	Precio Neto 15/08/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 25/09/2006	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-7.5%	2.0
Gasolina 97	7.24	8.04	-10.0%	15.3%	0.7
Gasolina 95	7.07	7.87	-10.2%	15.8%	0.4
Gasolina 90	6.35	7.15	-11.2%	14.3%	2.9
Gasolina 84	5.63	6.43	-12.4%	11.7%	3.4
Kerosene	6.83	6.96	-1.9%	9.2%	0.7
Diesel 2 LS	7.13	7.67	-7.0%	15.9%	--
Diesel 2	6.80	7.34	-7.4%	13.2%	22.1
Residual 6 **	4.38	4.48	-2.2%	38.8%	1.7
Residual 500 **	4.15	4.25	-2.4%	38.6%	3.9
Turbo	9.66	9.98	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			-6.9%	15.8%	

(*) No incluye el turbo. Los precios de lista de este producto corresponden al 01 de Setiembre y 16 de Agosto, 2006
 (**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	25/09/2006			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	573	602		
Petroperú			547	-9.2%
Repsol			557	-7.5%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 20-Sep-2006 y de Repsol-YPF del 20-Sep-2006

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Al 25 de Setiembre 2006, los Precios de Lista de Repsol-YPF tienen una diferencia de 15.8% respecto a los PR ⁽¹⁾. Por su parte, los Precios de Lista de PETROPERÚ mantienen a la fecha una diferencia de 16.2% con relación a los PR ⁽¹⁾.
- La variación promedio de los Precios de Lista de Petroperú y Repsol, luego de la última modificación de fecha 20 de setiembre, 2006 es de 4.8% y 6.9 respectivamente.

⁽¹⁾ Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

Comparación de Precios de Referencia y Precios de Venta Local en lo que va del año

Periodo: 1º Enero a Setiembre 22 del 2006

Soles / galón	A	C	D	E	F	G	H	I
	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles BI/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.13	2.23	1.78	-20.2%	1.81	-18.7%	4.7	2.0
Gasolina 97	7.30	7.75	7.18	-7.4%	7.19	-7.2%	0.5	0.7
Gasolina 95	7.15	7.60	7.01	-7.8%	7.02	-7.7%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.65	7.06	6.49	-8.1%	6.50	-8.0%	4.0	2.9
Gasolina 84	6.21	6.55	5.99	-8.5%	6.01	-8.2%	6.8	3.4
Kerosene	6.97	7.23	6.65	-7.9%	6.88	-4.8%	1.2	0.7
Turbo	6.95	7.11	8.31	16.9%	---	---	--	--
Diesel 2 LS	7.00	7.13		--	7.22	1.3%	--	--
Diesel 2	6.65	6.83	6.65	-2.6%	6.95	1.9%	35.3	22.1
Residual 6	4.29	4.57	4.28	-6.3%	4.31	-5.7%	4.9	1.7
Residual 500	4.07	4.34	4.03	-7.0%	4.06	-6.3%	9.7	3.9
			Dif. Prom	-5.8%	Dif. Prom	-2.5%		

Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR2 (1)	PR2+MC+FC+ Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.50	1.69	1.78	5.2%	1.81	7.2%
Residual 6	3.52	3.91	4.28	9.3%	4.31	10.1%
Residual 500	3.31	3.68	4.03	9.5%	4.06	10.3%

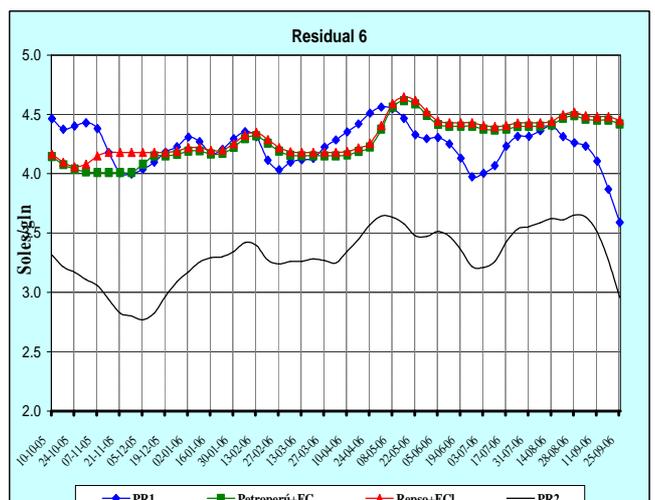
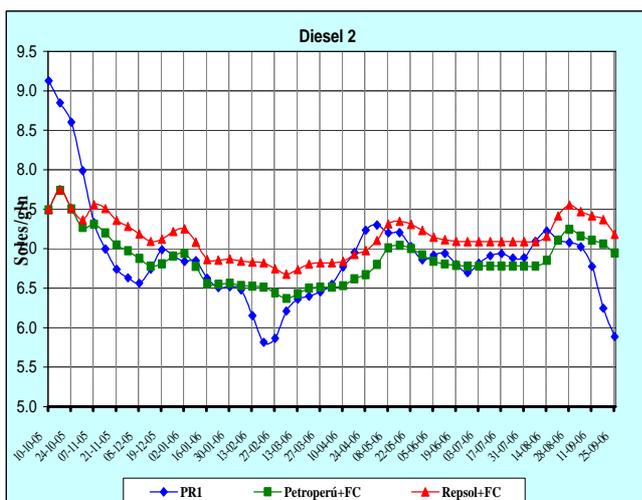
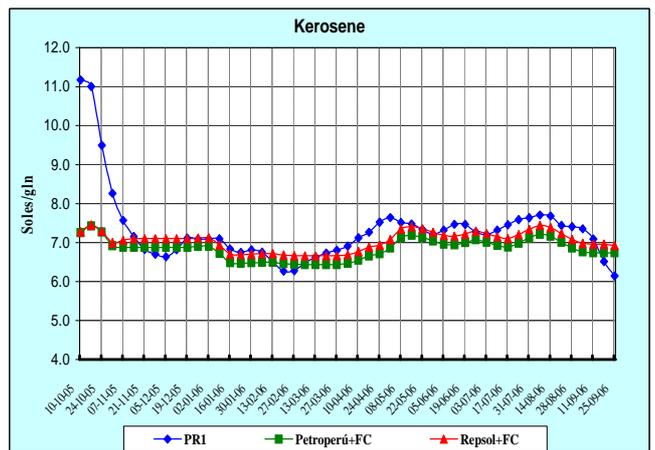
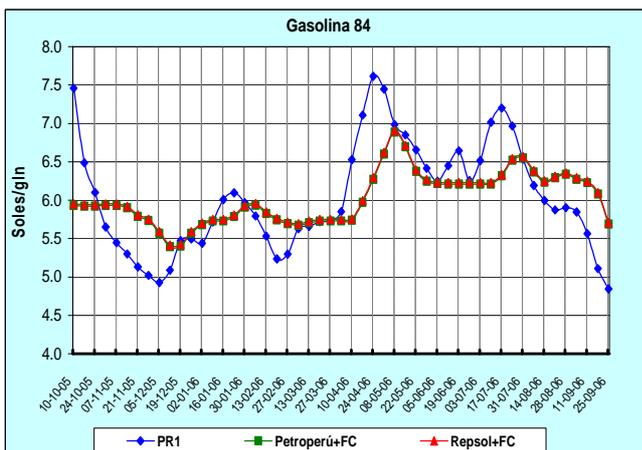
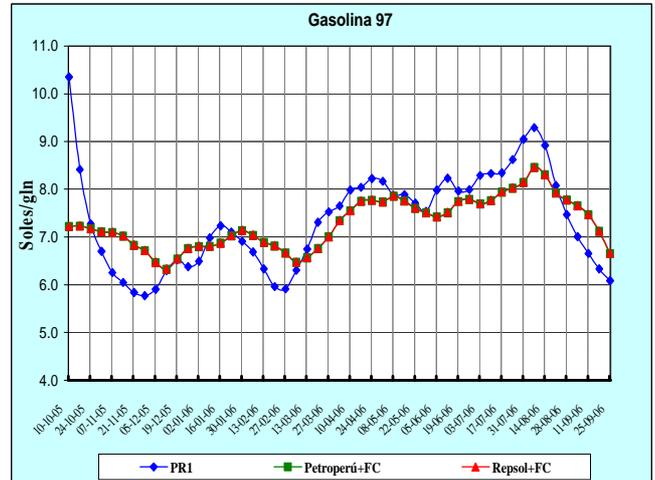
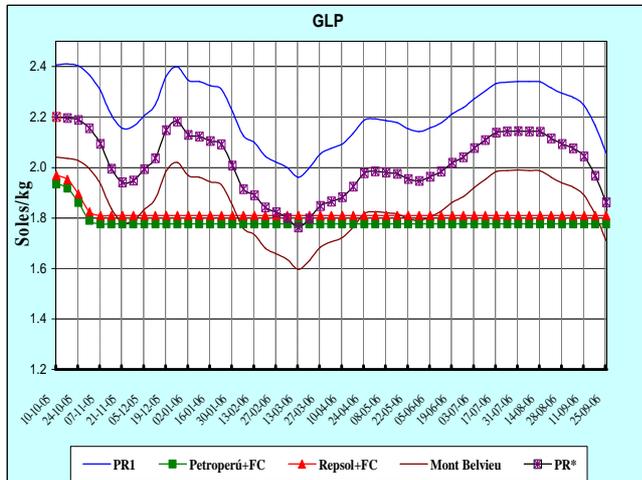
Soles / galón	A	C	D	E	F	G
	PR* (1)	PR*+MC+FC+ Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.76	1.92	1.78	-7.4%	1.81	-5.7%

Dif. Prom. Total (8)	-1.4%	Dif. Prom. Total (8)	0.7%
-------------------------	-------	-------------------------	------

Notas

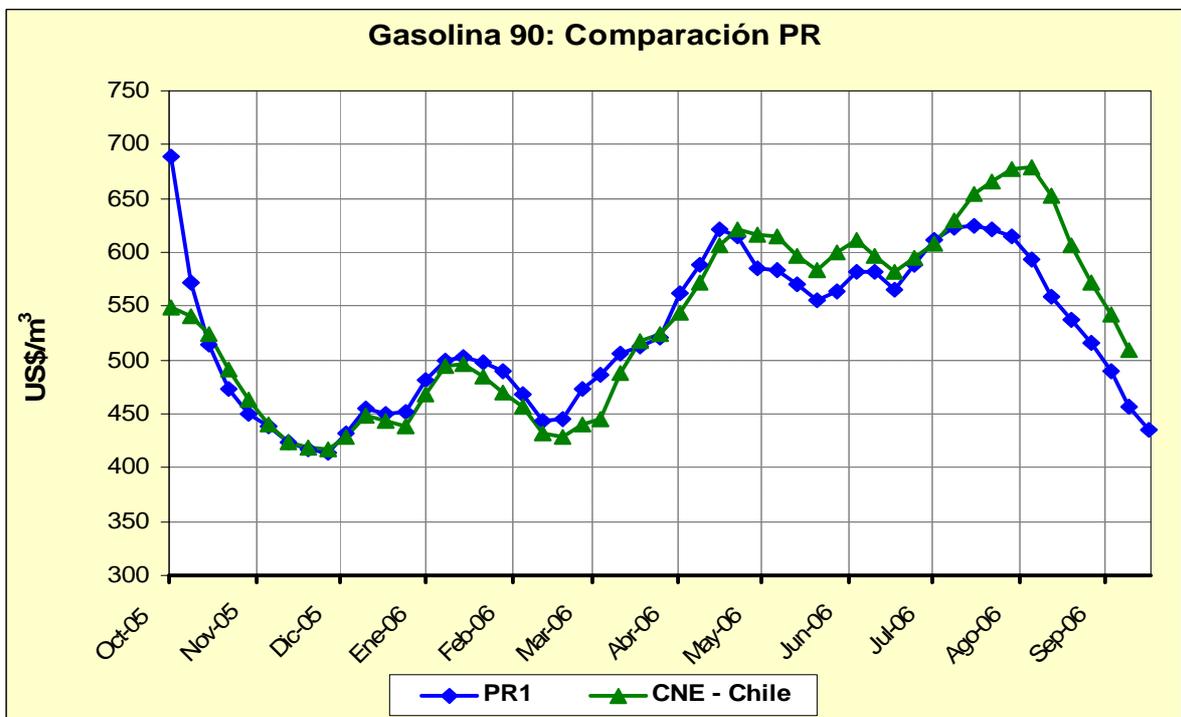
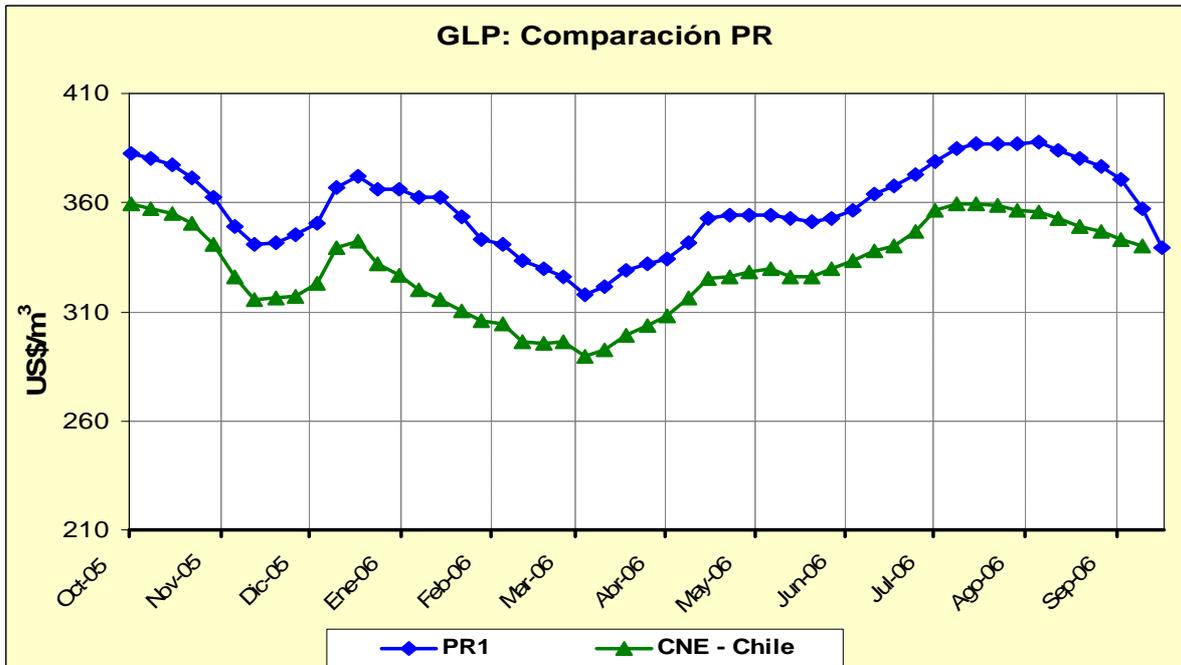
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 25-Septiembre-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 20-Septiembre-2006 excepto Turbo que es al 01-Enero-2006
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 20-Septiembre-2006
- (5) Expresado en Soles/kg.. El factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Junio del 2006, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

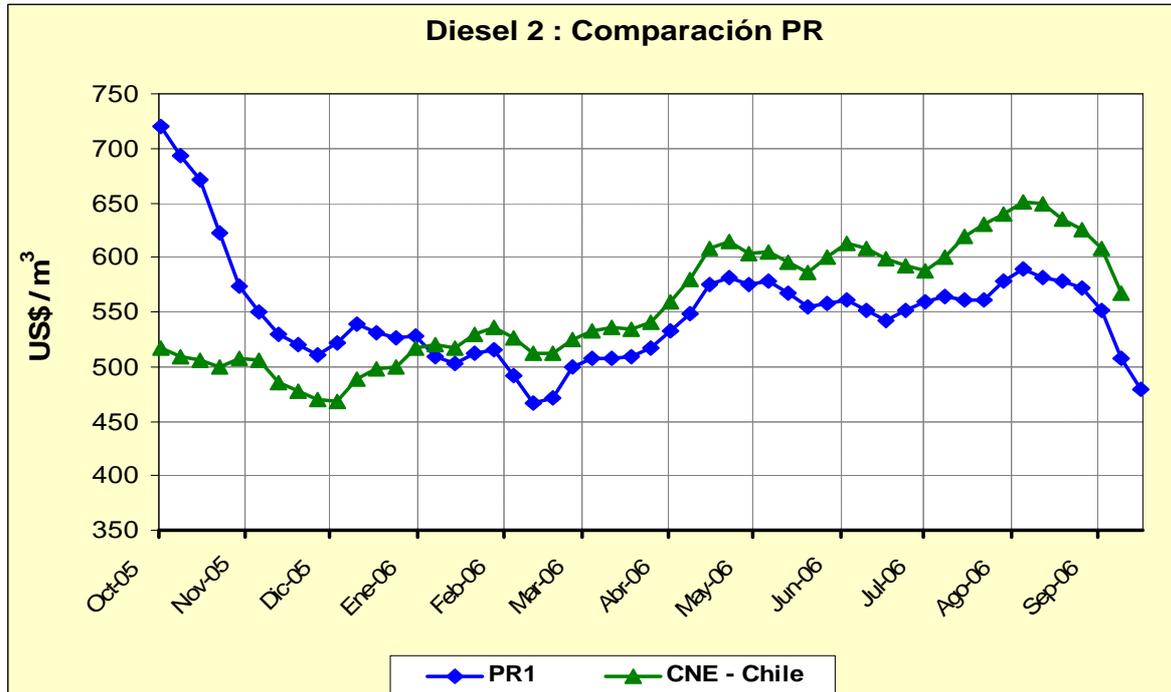
Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

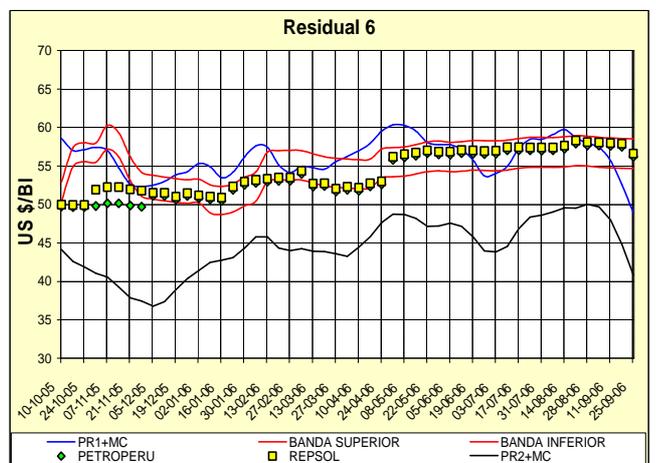
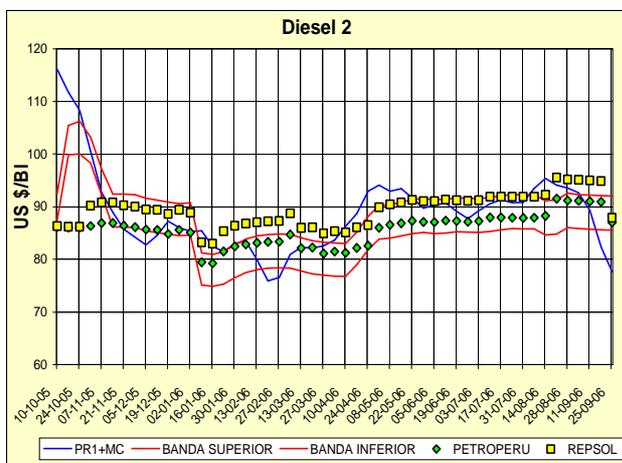
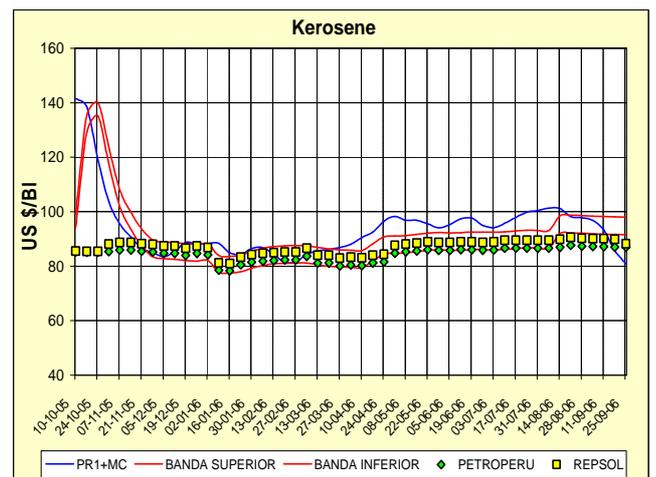
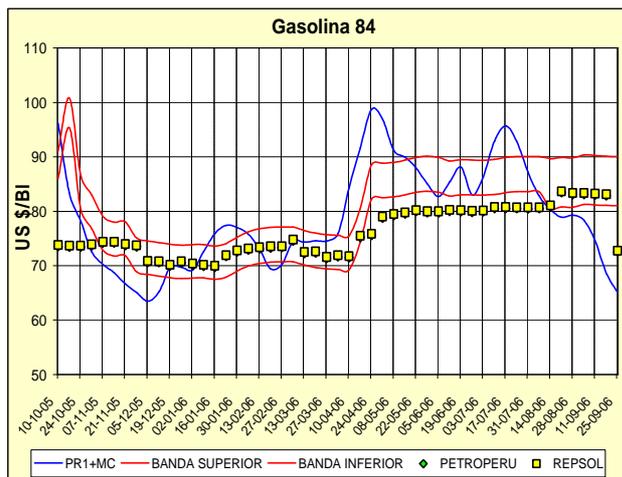
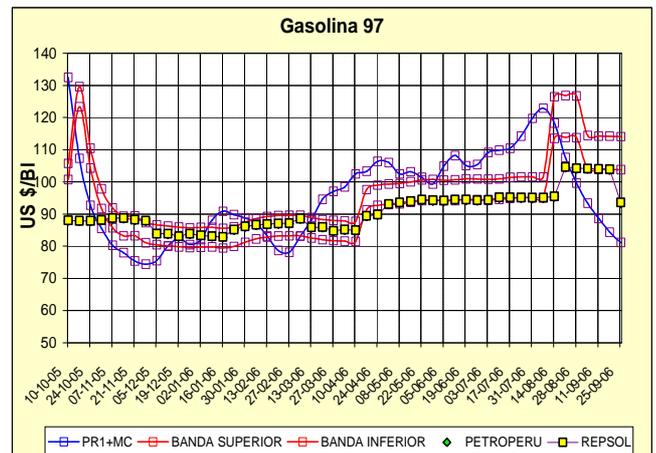
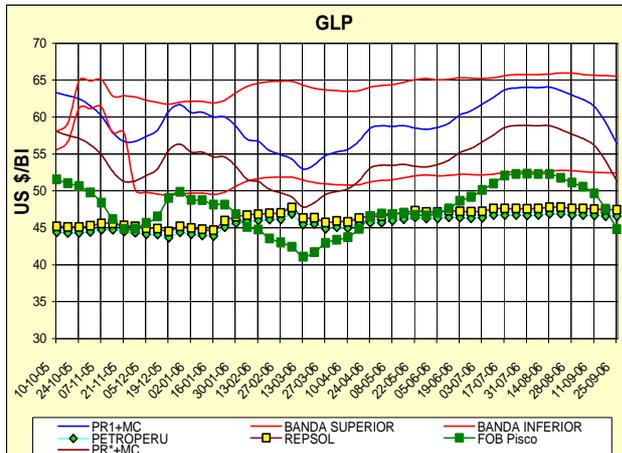




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). En las últimas semanas de Setiembre 2005 se produjo un distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2, explicado por la promulgación de una ley en Chile que estableció un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

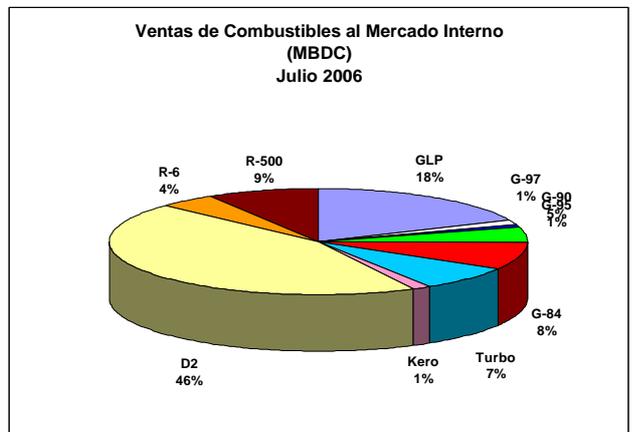
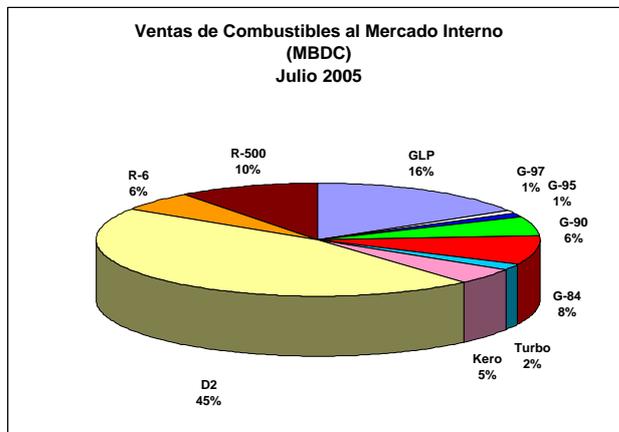
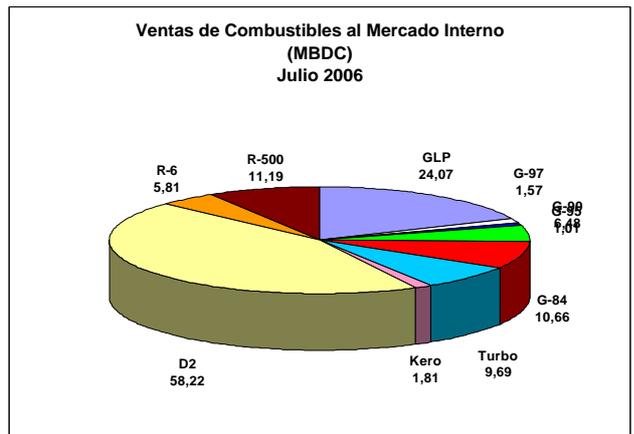
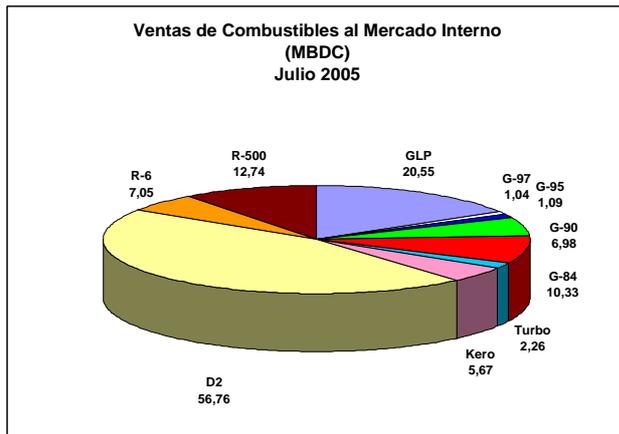
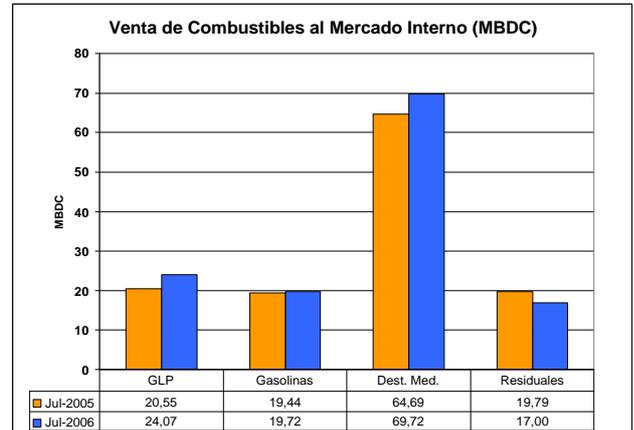
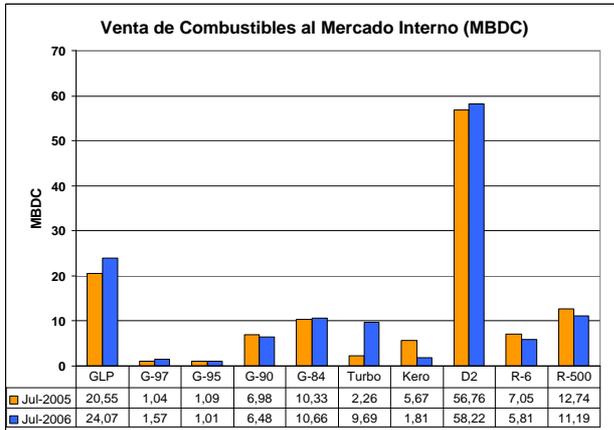
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 25/Sep/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

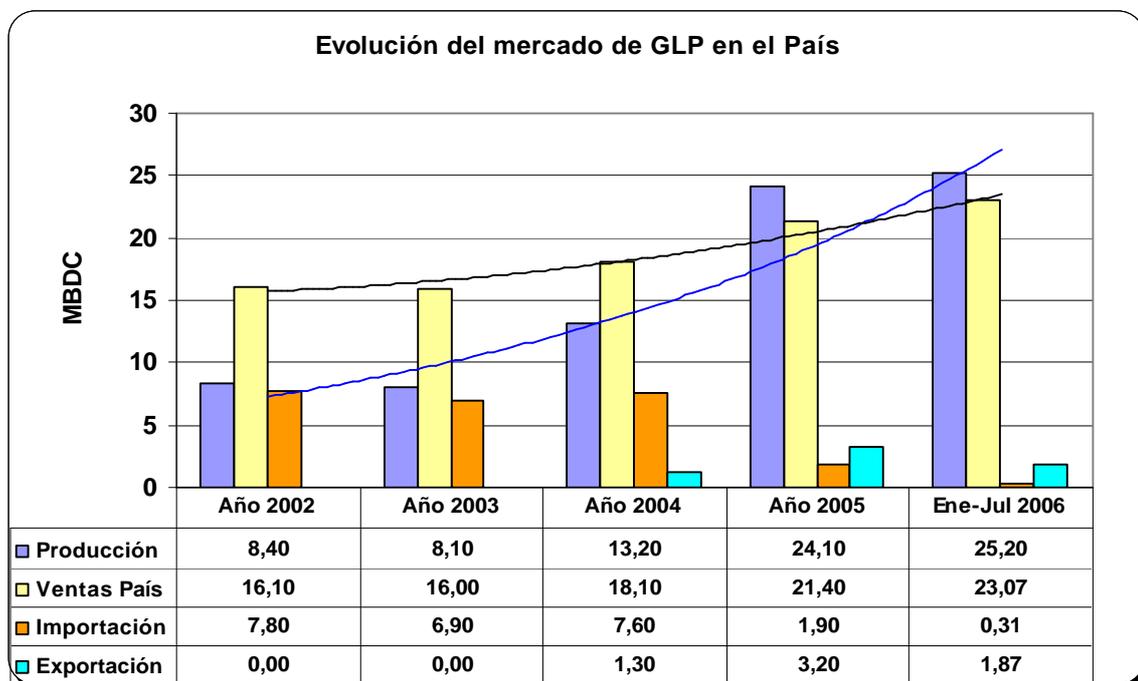
8. ESTADISTICAS DE VENTAS

8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO

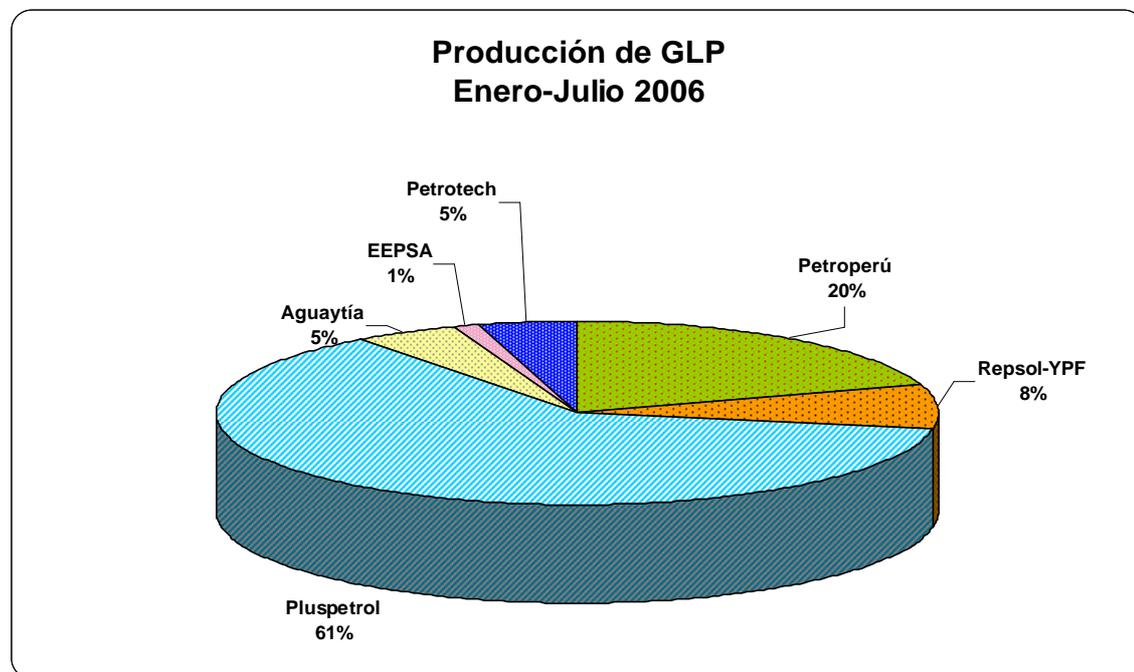


Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS



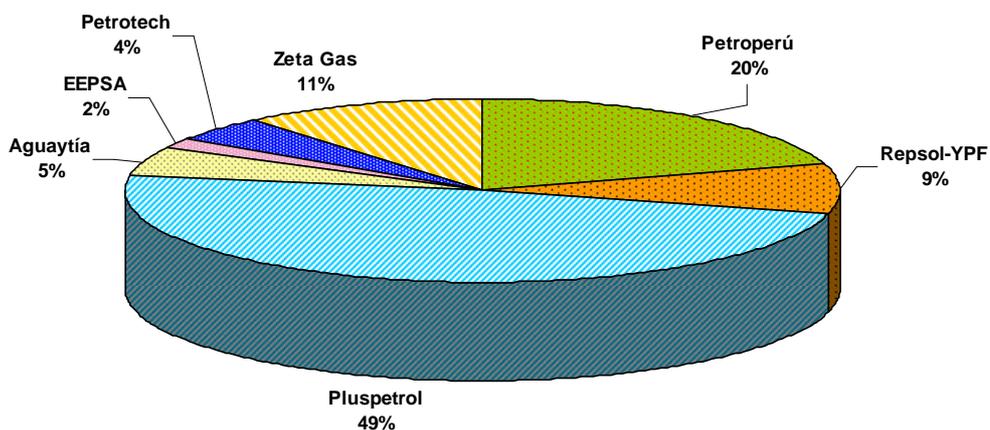
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia



Producción Ene-Jul 2006	Petroperú	Repsol-YPF	Pluspetrol	Aguaytía	EEPSA	Petrotech	Total País
MB/DC	5,03	2,00	15,55	1,18	0,30	1,13	25,20

Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

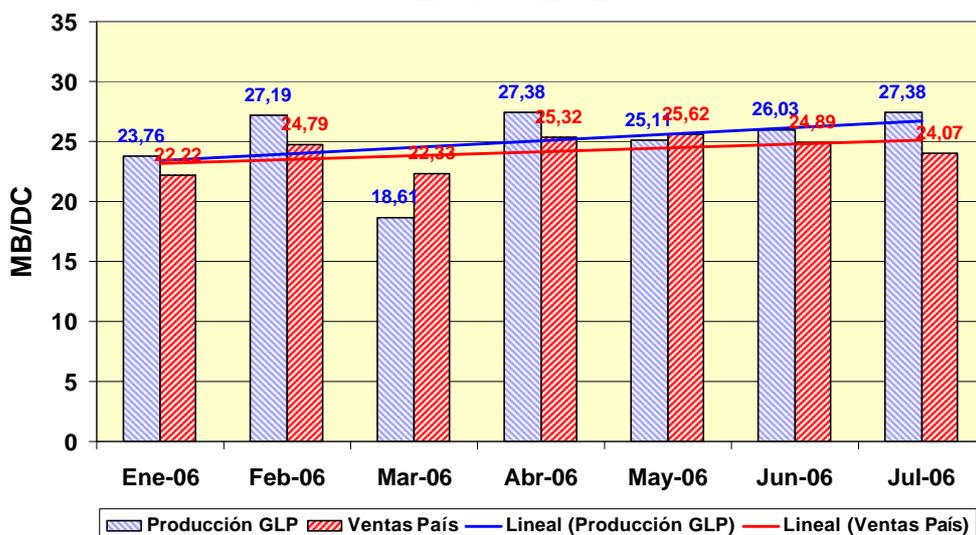
Ventas de GLP Enero-Julio 2006



Ventas Ene-Jul 2006	Petroperú	Repsol-YPF	Pluspetrol	Aguaytía	EEPSA	Petrotech	Total País
MB/DC	4,70	2,05	11,15	1,19	0,38	1,03	23,07

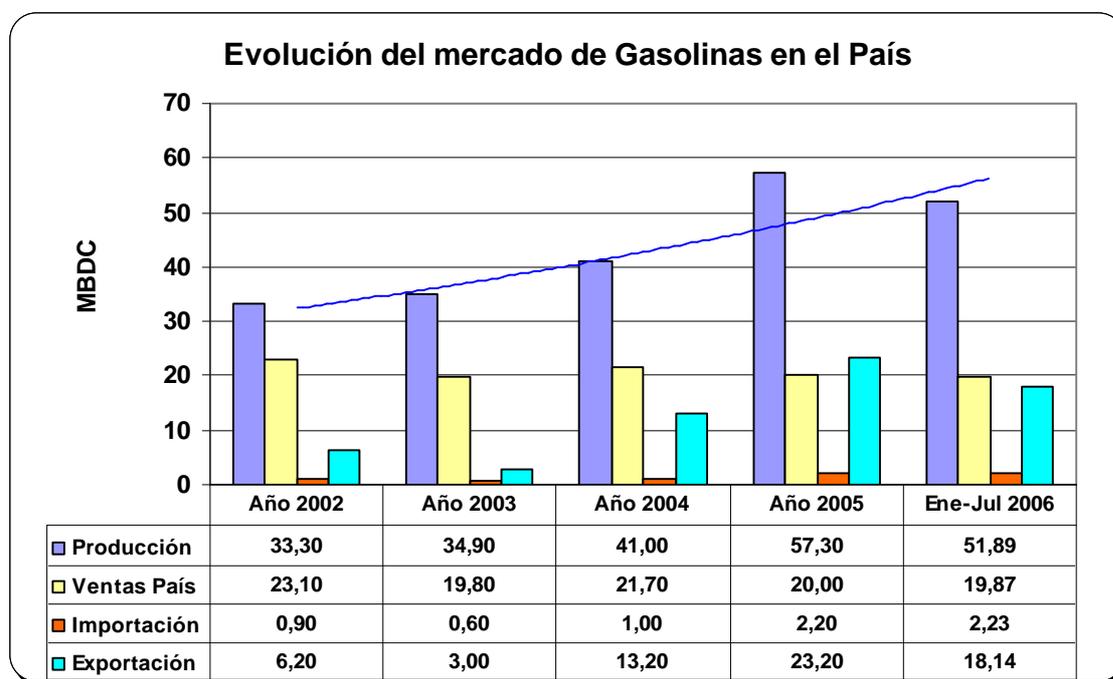
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

Oferta y Demanda de GLP en el País Enero Julio 2006



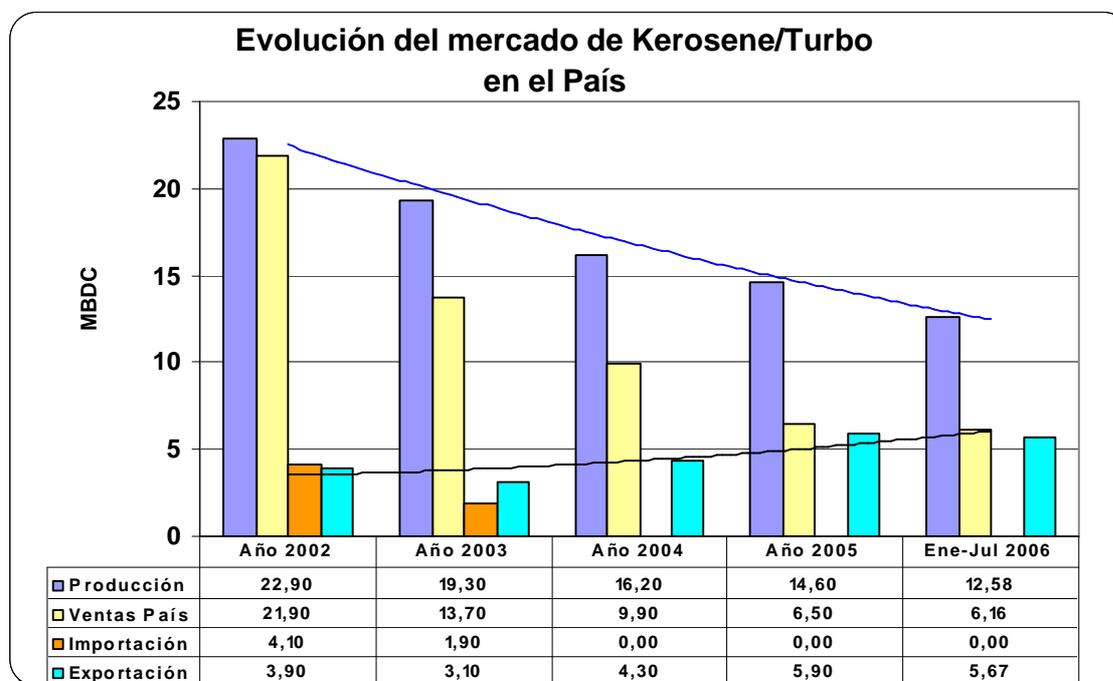
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



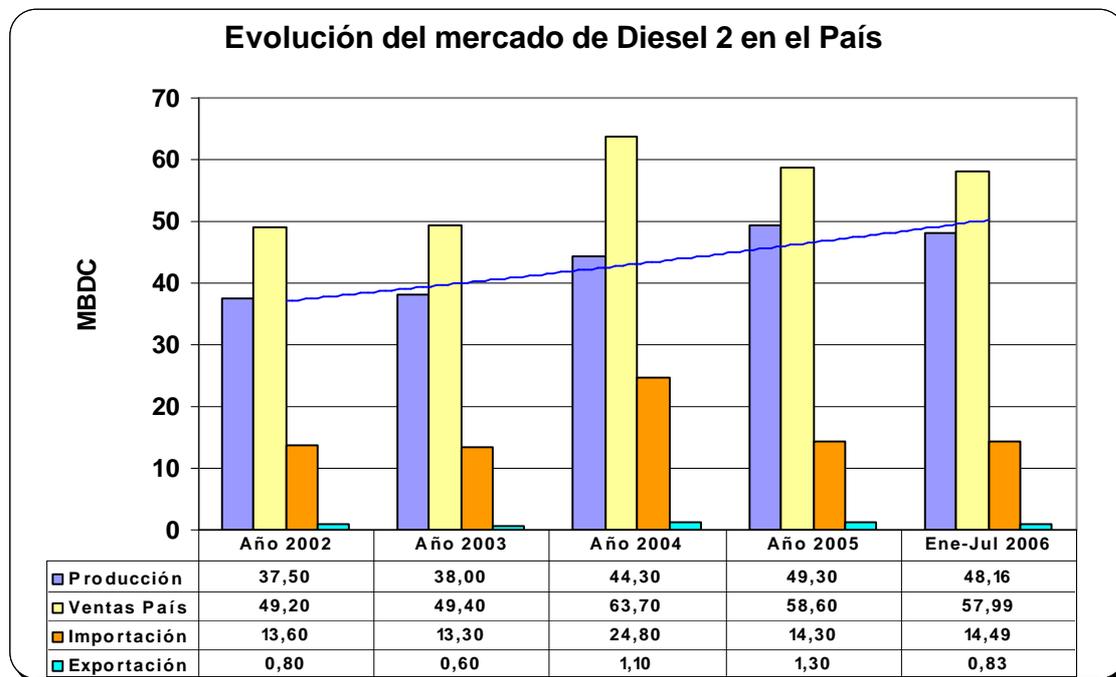
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



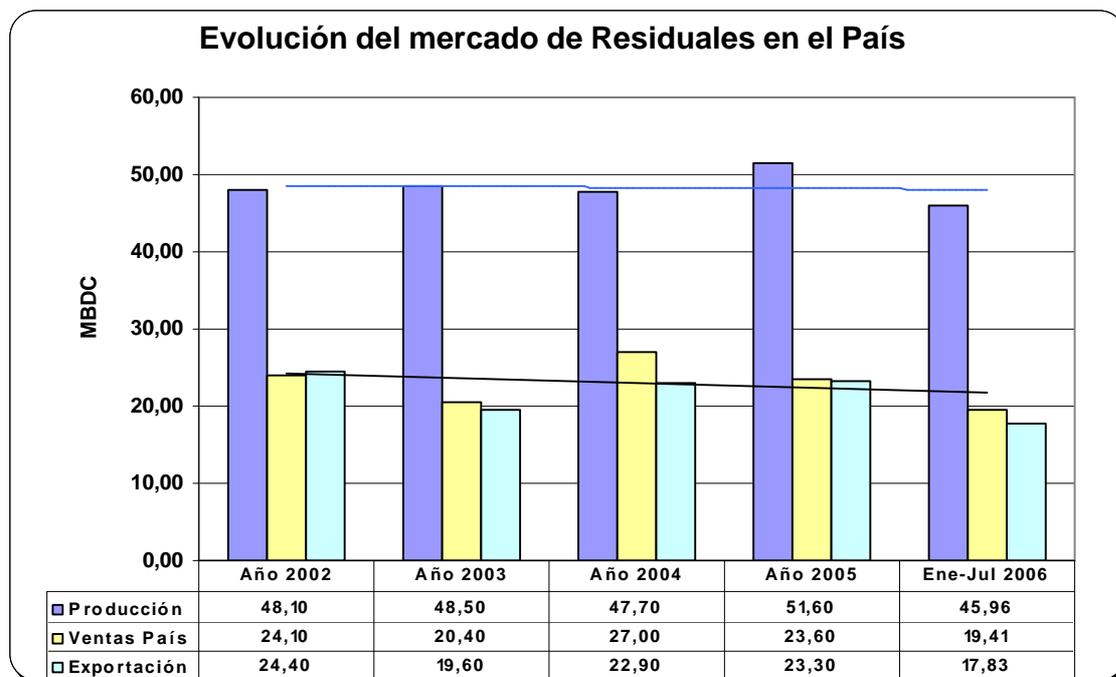
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

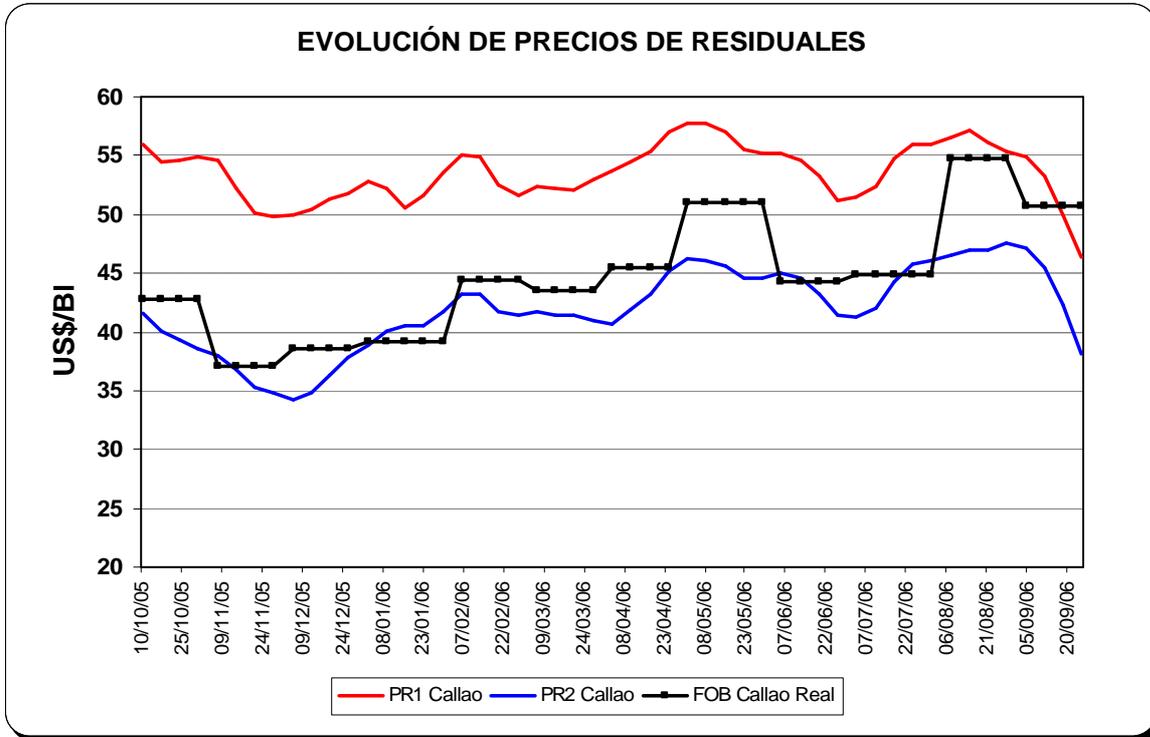
8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

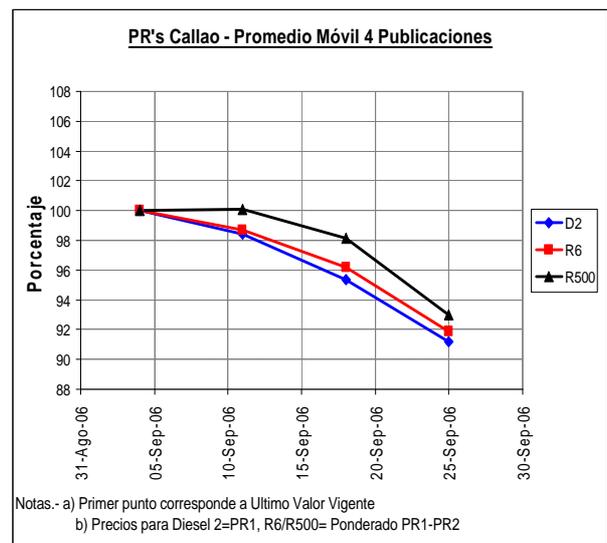
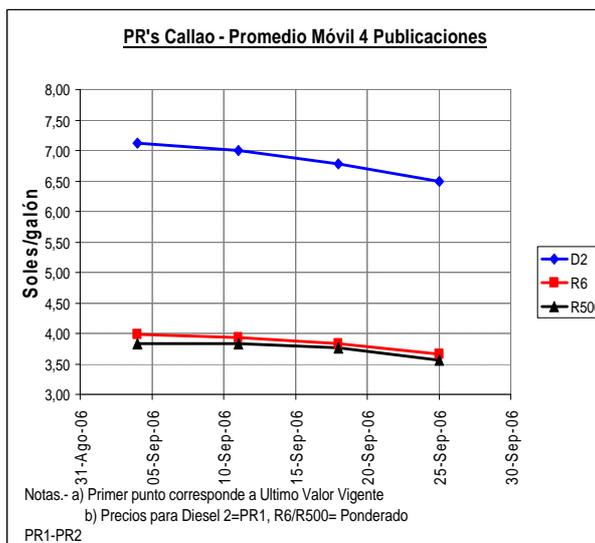
9. DIVERSOS

9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES



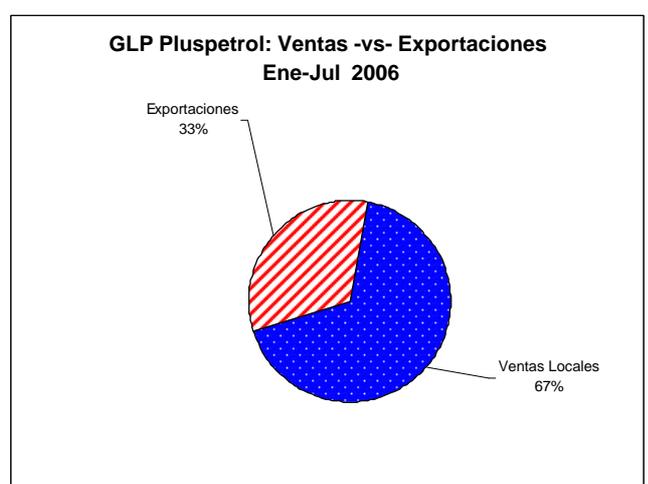
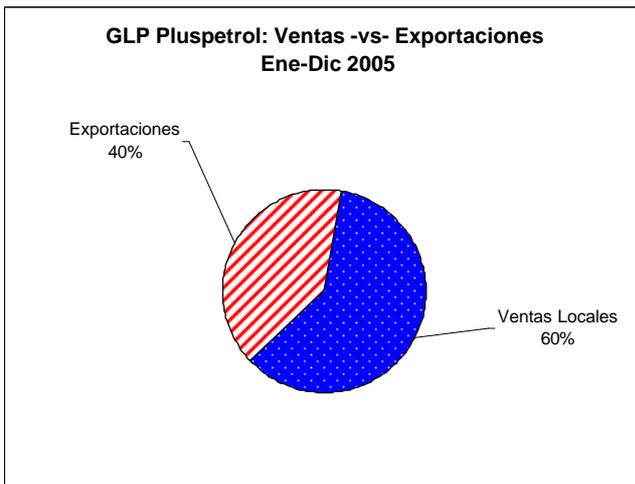
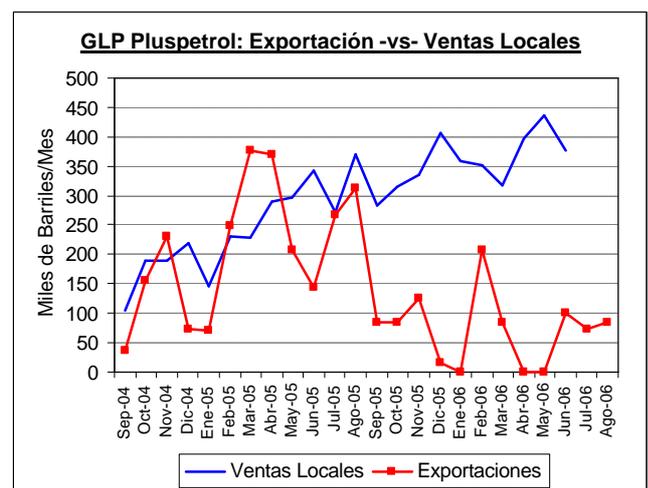
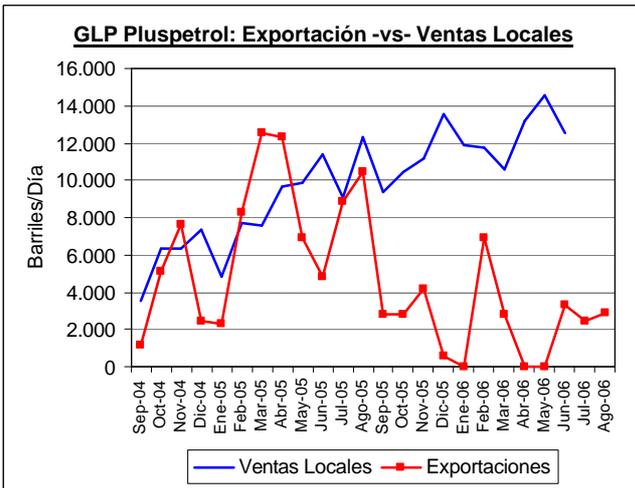
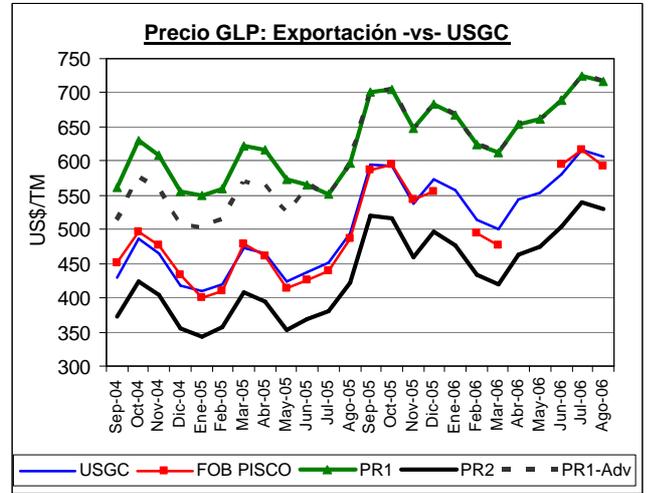
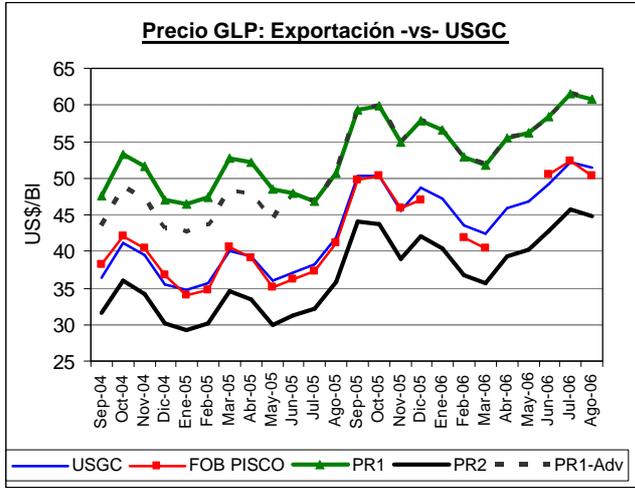
Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA



Fuente: Elaboración Propia

9.3. EXPORTACION DE GLP



Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia