

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 25/07/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel especial, Refinería La Pampilla va a empezar a comercializar el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

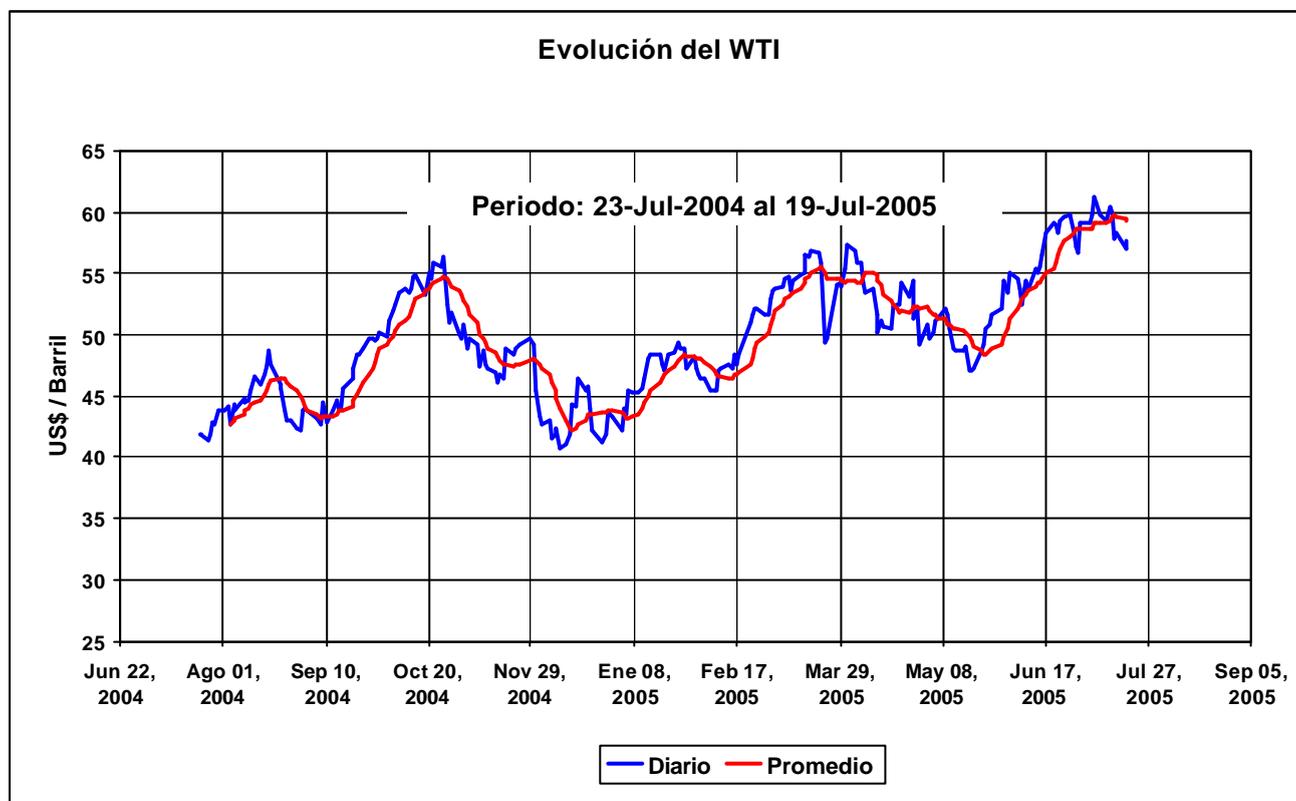
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

Los precios del crudo bajaron el lunes al desvanecerse los temores de que el huracán Emily pudiera afectar la infraestructura petrolera de la costa estadounidense del Golfo de México. En la Bolsa Mercantil de Nueva York, el crudo para entrega en agosto cerró con una baja de 79 centavos a 57,30 dólares por barril. Durante las sesiones del día se cotizó en 56,80 dólares por barril, el nivel más bajo desde el 1 de julio. Los precios del petróleo terminaron en alza el martes, ya que los operadores pronosticaron más declives en los inventarios de crudo estadounidenses debido a una actividad récord de huracanes en los alrededores de las instalaciones petroleras en el Golfo de México. Los precios a futuro del crudo estadounidense cerraron con un incremento de 14 centavos, a 57,46 dólares el barril. Los precios del petróleo cayeron el miércoles después de que el informe del gobierno estadounidense mostró una baja menor a la esperada en los inventarios, debido a que el incremento en las importaciones contrarrestó los efectos del huracán Dennis. El crudo dulce ligero estadounidense cerró con una baja de 1,06 dólares a 56,40 dólares por barril. Los futuros del crudo estadounidense cerraron el jueves con una pérdida de casi un dólar luego de que pequeñas explosiones en el sistema de transporte de Londres reavivaron las preocupaciones sobre la demanda de crudo. Los contratos para entrega en septiembre se cotizaron 92 centavos por debajo del miércoles, hasta 57,10 dólares por barril, luego de haberse negociado entre 56,50 y 58,06 dólares y acumular una baja por segundo día consecutivo. Los precios del petróleo rebotaron el viernes después de dos semanas de fluctuaciones, en un mercado en el que los operadores continúan nerviosos por los efectos que puedan tener las pequeñas explosiones ocurridas el jueves en Londres. Los futuros del crudo dulce ligero estadounidense subían 53 centavos a 57,67 dólares por barril.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 25/Jul/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	446.0	70.88	68.69	63.22	56.64	68.71	68.71	68.41	67.48	37.57	35.41
Flete + Mermas	73.3	3.61	3.60	3.57	3.54	3.69	3.69	3.87	3.86	3.31	3.31
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.95	6.95	6.94	6.85	3.93	3.72
Otros	26.5	4.86	4.75	3.06	2.80	2.88	2.65	2.83	2.80	2.44	2.35
Total	545.9	79.38	77.07	69.87	63.00	82.26	82.04	82.08	81.03	47.26	44.80

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.1%	93.9%	93.8%	95.6%	95.6%	88.1%	88.3%	88.1%	88.1%	86.5%	86.5%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	81.7%	89.3%	89.1%	90.5%	89.9%	83.5%	83.8%	83.3%	83.3%	79.5%	79.0%
Flete + Mermas	13.4%	4.5%	4.7%	5.1%	5.6%	4.5%	4.7%	4.7%	4.8%	7.0%	7.4%
Seguro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Despach	3.0%	2.6%	2.7%	2.0%	2.2%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	3.0%	3.1%
Ley 27332	0.4%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

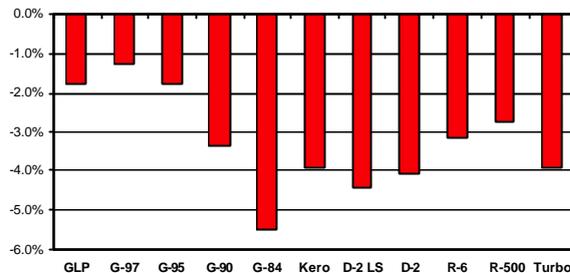
5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg					Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d
	A	B	C = (A+B)			
PRODUCTOS	Vigente 25/07/2005	Vigente 18/07/2005	Variación %	MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.776	1.807	-1.8%	0.09	1.87	7.4
Gasolina 97	6.15	6.23	-1.2%	0.20	6.34	1.2
Gasolina 95	5.97	6.08	-1.8%	0.20	6.17	1.1
Gasolina 90	5.41	5.60	-3.4%	0.20	5.61	7.3
Gasolina 84	4.88	5.16	-5.5%	0.20	5.08	10.4
Kerosene	6.37	6.63	-3.9%	0.11	6.48	5.7
Diesel 2 LS	6.36	6.65	-4.4%	0.12	6.48	--
Diesel 2	6.28	6.54	-4.1%	0.12	6.40	57.7
Petróleo Industrial 6	3.66	3.78	-3.2%	0.20	3.86	7.3
Petróleo Industrial 500	3.47	3.57	-2.8%	0.20	3.67	13.0
Turbo	6.35	6.61	-3.9%	0.16	6.52	1.8
Promedio Ponderado			-3.7%			

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 25/07/2005	
GLP (sol/kg)	1.777	1.777		-5.0%	5.2
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-7.2%	0.7
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-5.3%	0.8
Gasolina 90	5.29	5.71	-7.4%	-5.7%	4.2
Gasolina 84	5.05	5.34	-5.3%	-0.4%	6.7
Kerosene	5.36	6.00	-10.7%	-17.3%	3.5
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.13	6.62	-7.4%	-4.2%	34.1
Petróleo Industrial 6	3.50	3.93	-10.9%	-9.3%	4.4
Petróleo Industrial 500	3.24	3.73	-13.1%	-11.7%	8.9
Turbo	6.96	6.80	2.4%	6.8%	1.8
Promedio Ponderado(*)			-7.7%	-6.0%	

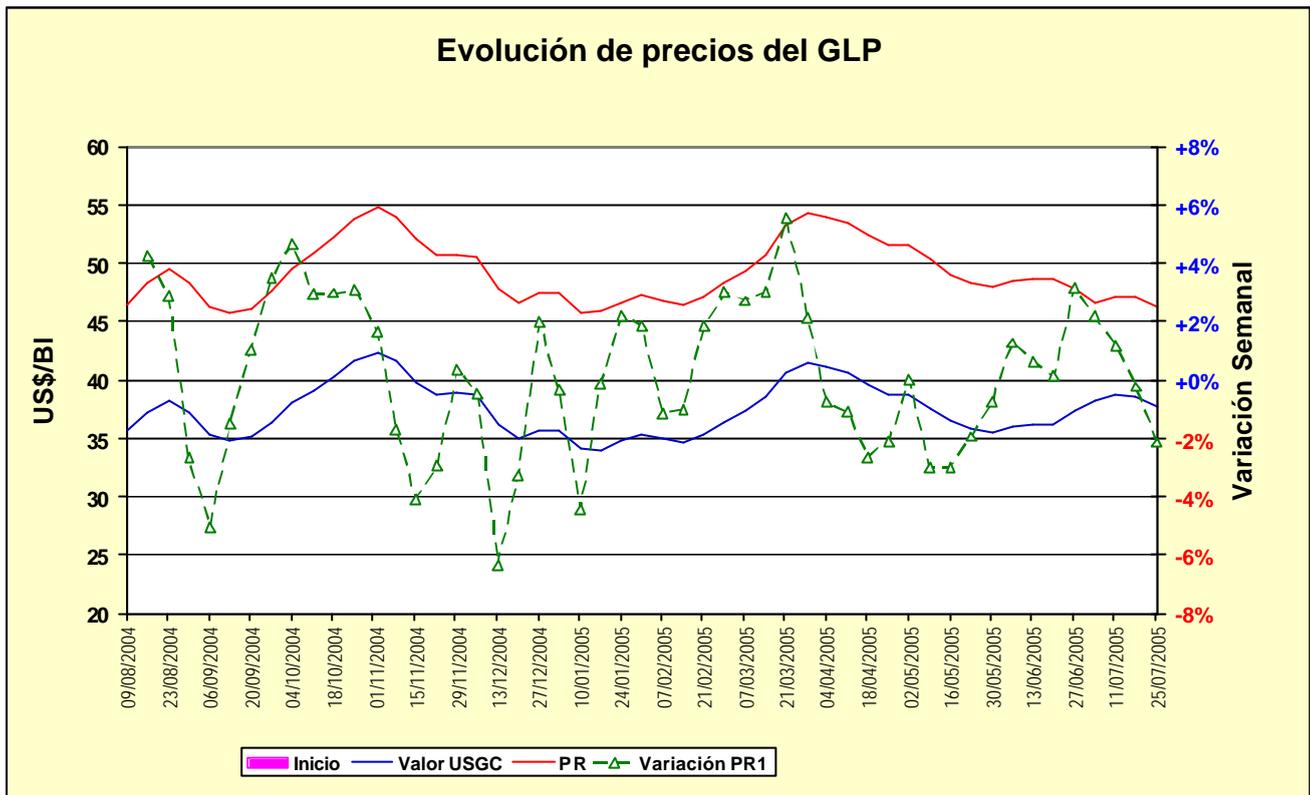
Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 25/07/2005	
GLP (sol/kg)	1.810	1.810		-3.2%	2.2
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-7.2%	0.5
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-5.3%	0.4
Gasolina 90	5.52	5.71	-3.3%	-1.6%	3.1
Gasolina 84	5.47	5.47		7.8%	3.7
Kerosene	5.85	6.72	-12.9%	-9.8%	2.1
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.22	6.62	-6.0%	-2.8%	23.6
Petróleo Industrial 6	3.52	3.93	-10.4%	-8.8%	2.9
Petróleo Industrial 500	3.28	3.73	-12.1%	-10.6%	4.1
Turbo	--	--			--
Promedio Ponderado			-6.2%	-3.4%	

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 25/Jul/2005



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos bajó en 3.7%, siendo la gasolina 84 RON la que más bajó con 5.5%, en tanto que la gasolina 97 RON lo hizo en sólo 0.4%. Esto se ha debido a que el diferencial de cotizaciones entre UNL93 y UNL87 en la Costa del Golfo se ha incrementado de 2.75US\$/BI del mes de junio a 5.89 US\$/BI en lo que va de julio, con lo cual el ajuste por octanaje se incrementa afectando más a las gasolinas de menor octano.
- El diesel 2 bajó en 4.1%.
- El petróleo industrial N°6 bajó en 3.2% en tanto que el residual 500 lo hizo en 2.8%.
- El GLP bajó en 1.8%.
- El kero/turbo bajó en 3.9%.



Precios de Referencia de Exportación (PR2)

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 2.2% y el de los Residuales entre 0.7% y 2.8%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%\$)	Petróleo Industrial 500 (1.4%\$)
25/07/2005	375.1	31.7	38.9	34.4
18/07/2005	383.6	32.5	40.0	34.6
Var%	-2.2%	-2.2%	-2.8%	-0.7%

Precios de Referencia (PR*) de GLP

- Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se redujo en 1.2% debido esencialmente a cambios en la cotización Mont Belview.

Fecha : **25/07/2005**

U\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	505.49	29.20	534.68		
Petroperú				546.21	2.2%
Repsol				556.44	4.1%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precio de Lista de Petroperú del 13-Julio-2005, y de Repsol del 13-Julio-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
Referente Pisco (1)	445.98	452.41	-1.4%
Flete Pisco Callao (2)	38.67	38.40	0.7%
Otros (3)	20.84	20.77	0.3%
Total	505.49	511.58	-1.2%

- (1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 1900 m3 (aprox 1000 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 12/07/2005. En esa oportunidad hicieron los siguientes cambios:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 6.8%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 85%. Sin embargo, por pedido del Ministro de Economía y Finanzas, los precios de ambos productores retornaron al nivel anterior, el día 13/07/2005, excepto el precio del Turbo que no se modificó.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -3.4%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -6.0% con respecto a los PR1.

Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
Promedio Ponderado(*)			25.5%	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Baja	Kerosene : Baja	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Baja	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Baja	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Julio 22 del 2005

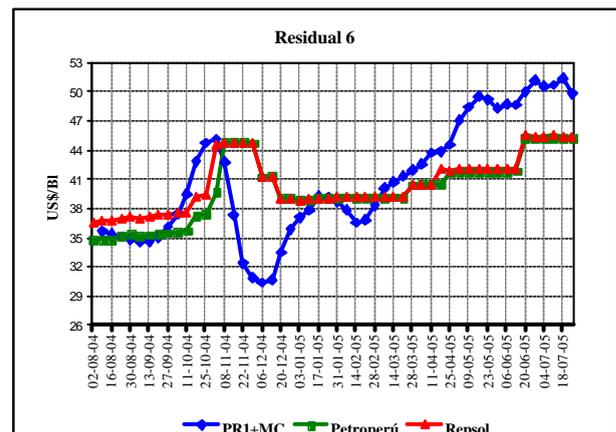
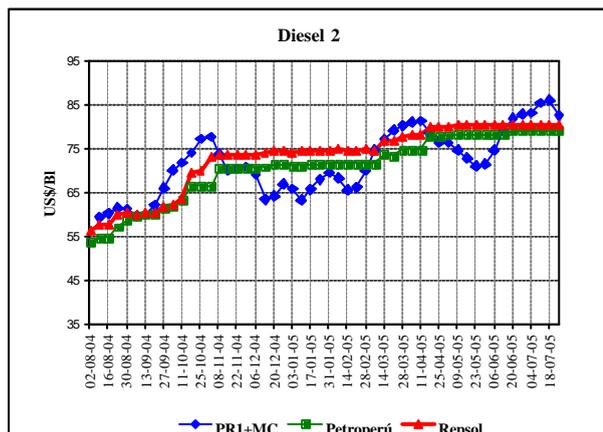
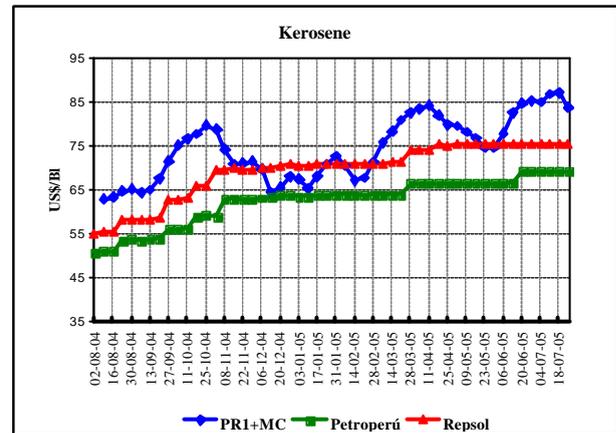
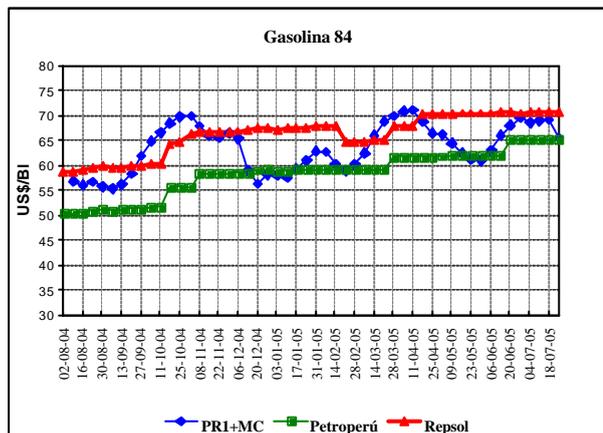
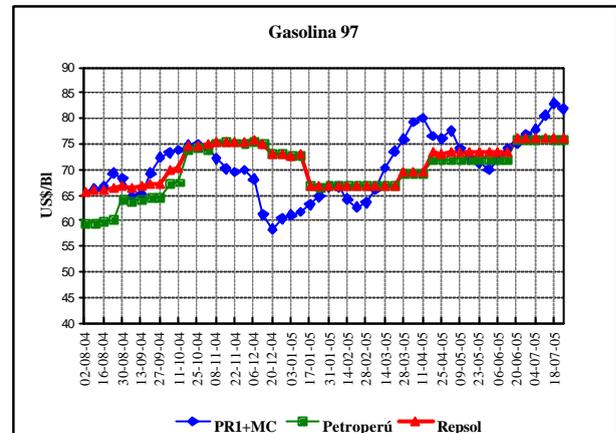
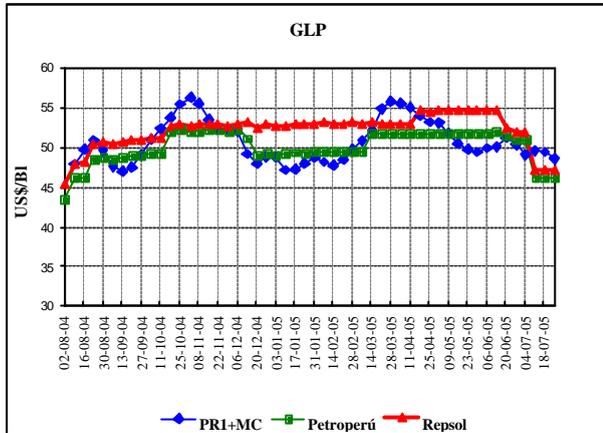
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.06	1.94	1.93	-0.5%	2.02	4.3%	5.2	2.2
Gasolina 97	5.48	0.17	5.65	5.50	-2.5%	5.54	-1.9%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.41	0.17	5.57	5.45	-2.1%	5.49	-1.4%	0.8	0.4
Gasolina 90	5.11	0.17	5.28	5.02	-4.9%	5.36	1.5%	4.2	3.1
Gasolina 84	4.88	0.17	5.05	4.78	-5.3%	5.33	5.7%	6.7	3.7
Kerosene	5.97	0.10	6.07	5.13	-15.5%	5.72	-5.8%	3.5	2.1
Turbo	5.96	0.17	6.12	6.58	7.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	5.92	0.11	6.03	--	--	--	--	--	--
Diesel 2	5.77	0.11	5.88	5.87	-0.2%	6.06	3.0%	--	--
Petróleo Industrial 6	3.32	0.15	3.46	3.20	-7.5%	3.22	-7.1%	4.4	2.9
Petróleo Industrial 500	3.11	0.15	3.26	2.95	-9.5%	2.98	-8.7%	8.9	4.1
				Dif. Prom	-6.8%	Dif. Prom	-1.8%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	
	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.21	0.09	0.06	1.27	1.93	51.8%	2.02	59.0%
Petróleo Industrial 6	2.28	0.12	0.15	2.43	3.20	31.9%	3.22	32.5%
Petróleo Industrial 500	2.10	0.11	0.15	2.25	2.95	31.1%	2.98	32.2%

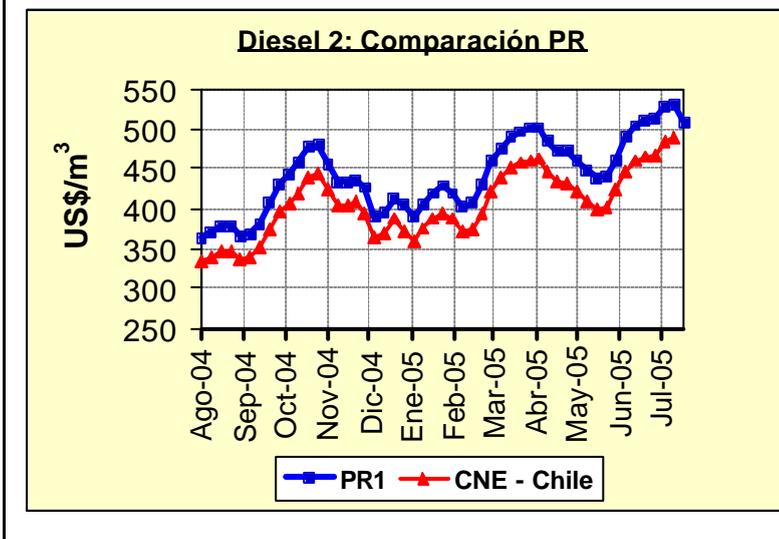
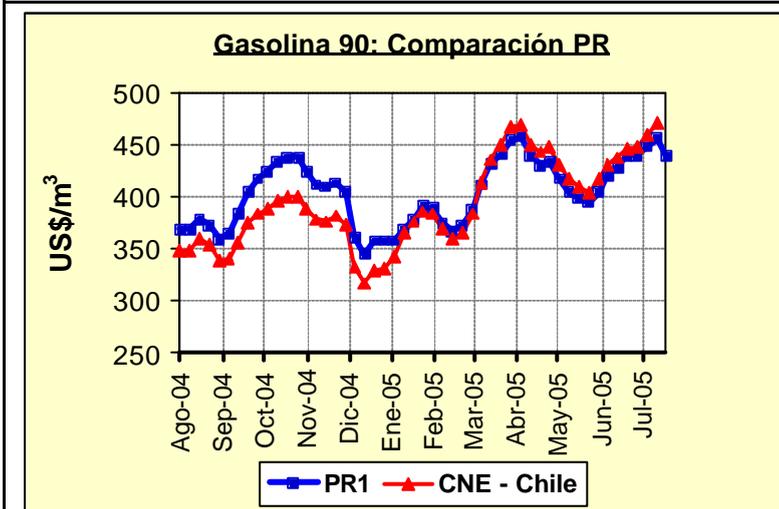
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 25-Julio-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005 excepto Turbo que es al 12-Julio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.027 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



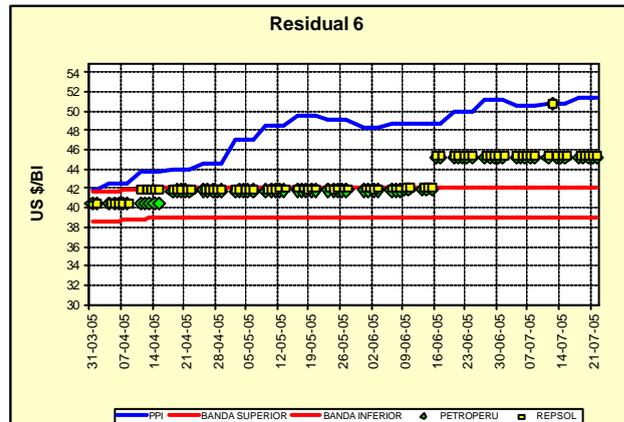
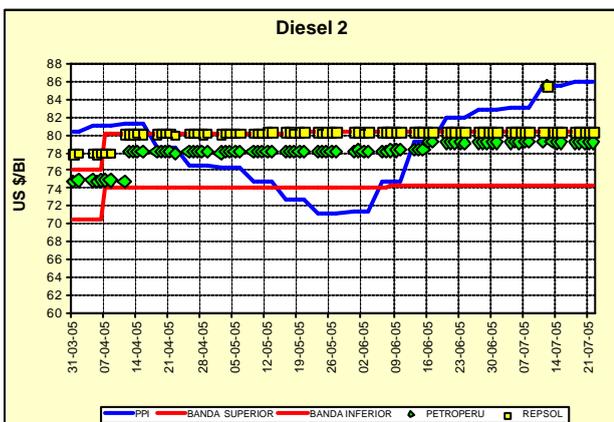
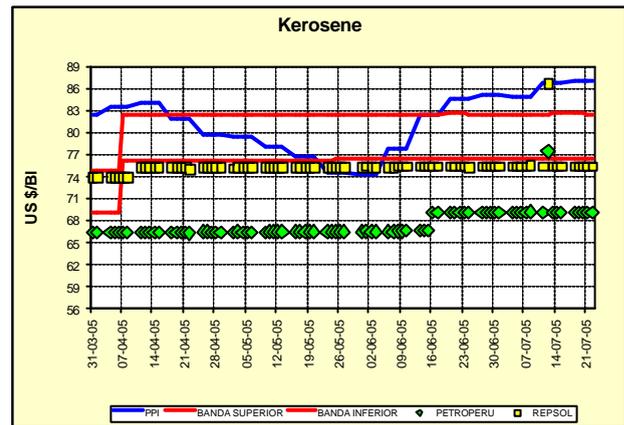
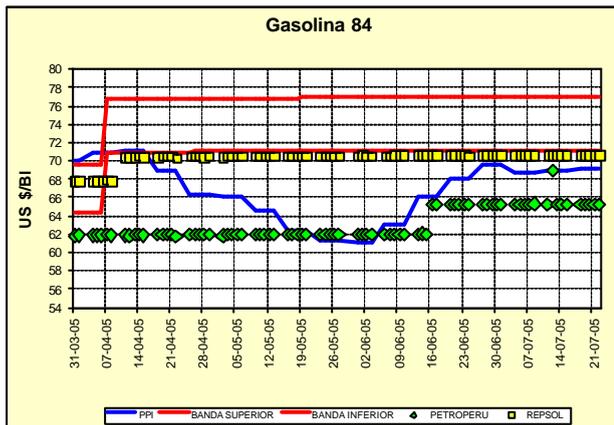
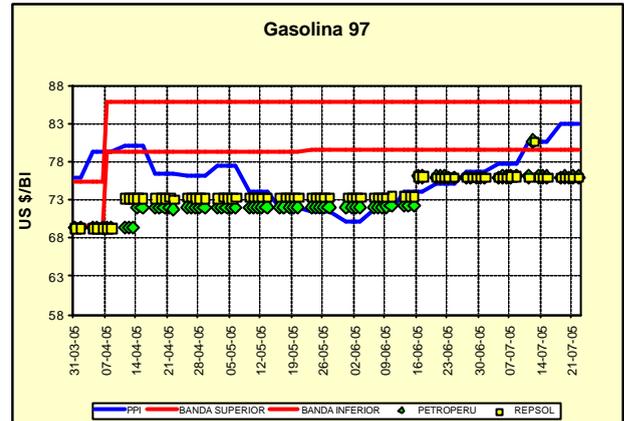
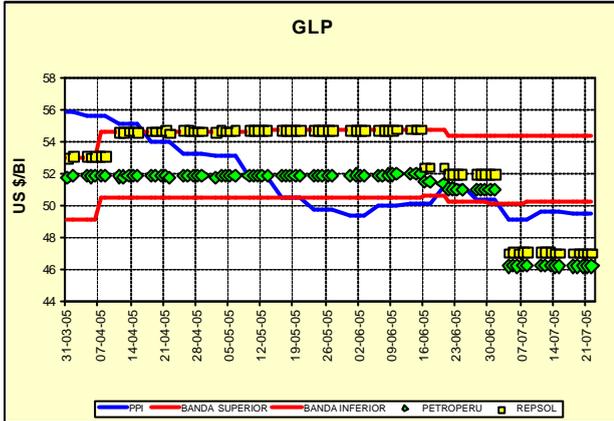
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 15% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.26US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.34 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

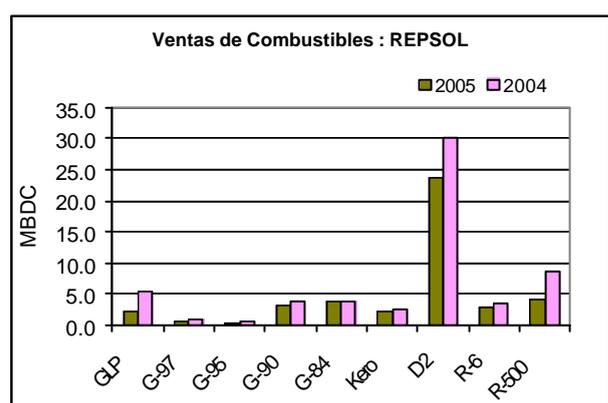
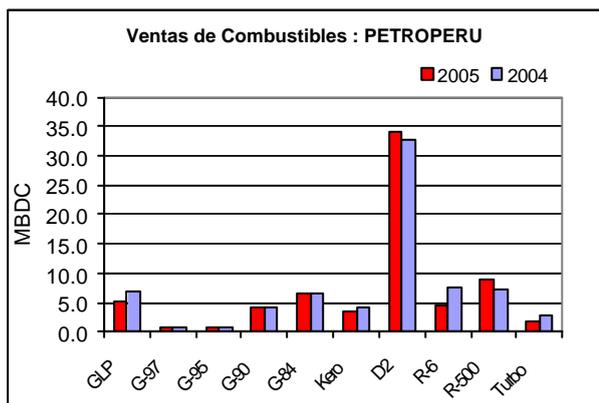
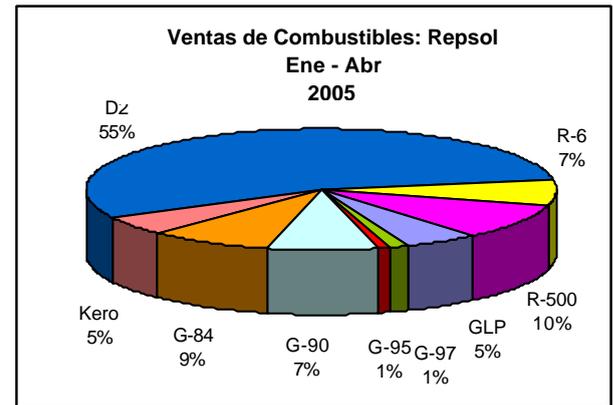
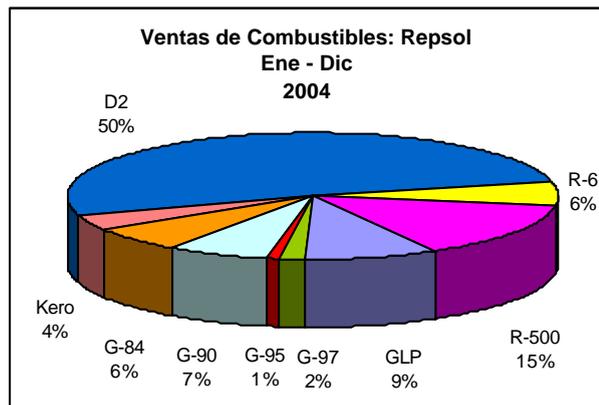
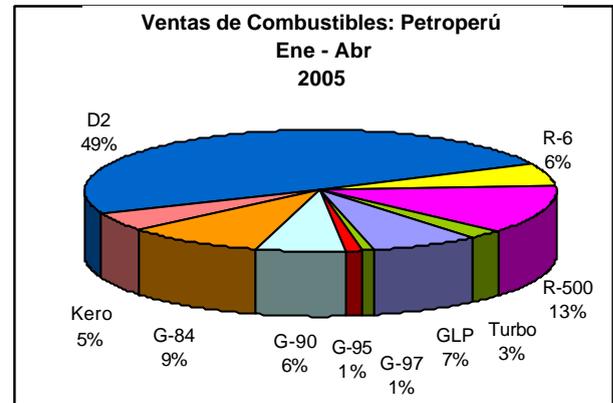
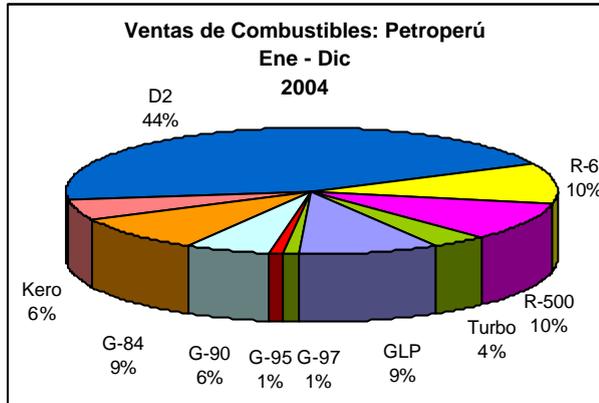
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 25/Jul/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

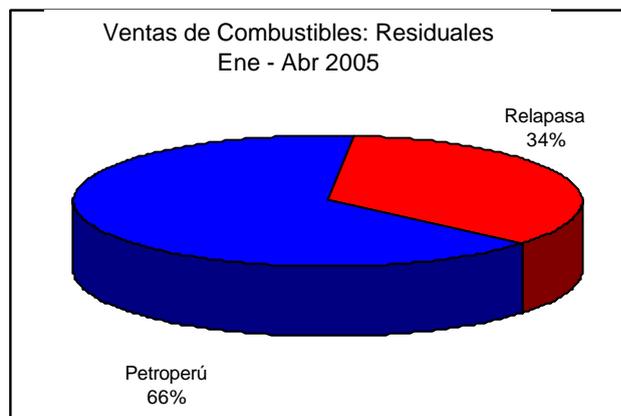
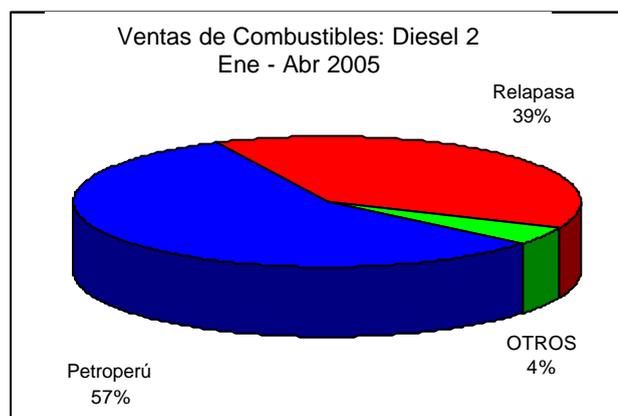
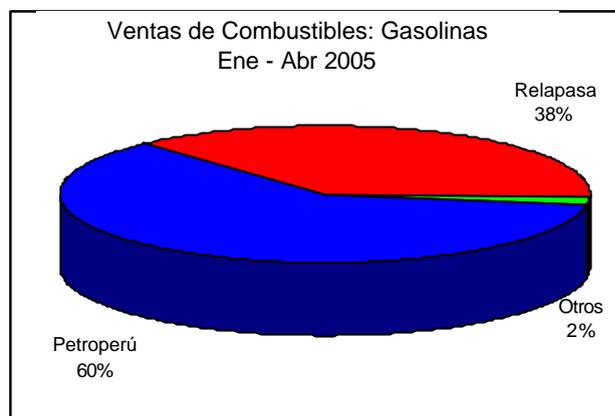
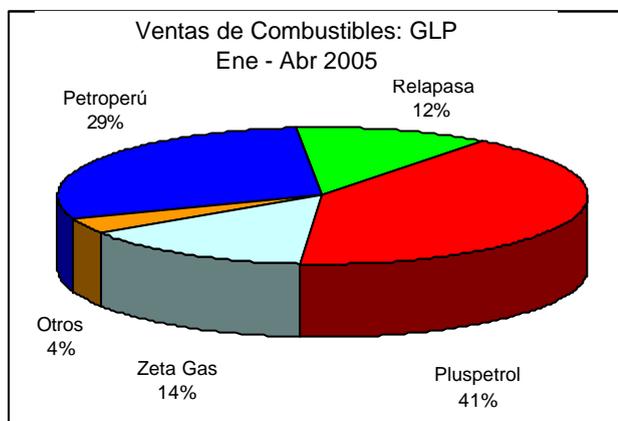
9. ESTADÍSTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.7	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.8	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.3	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	22.1	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	11%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

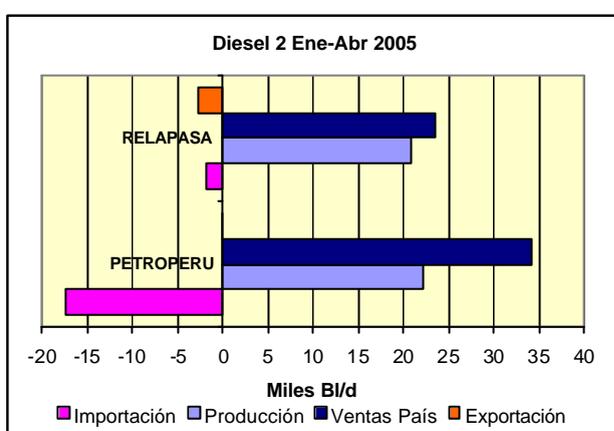
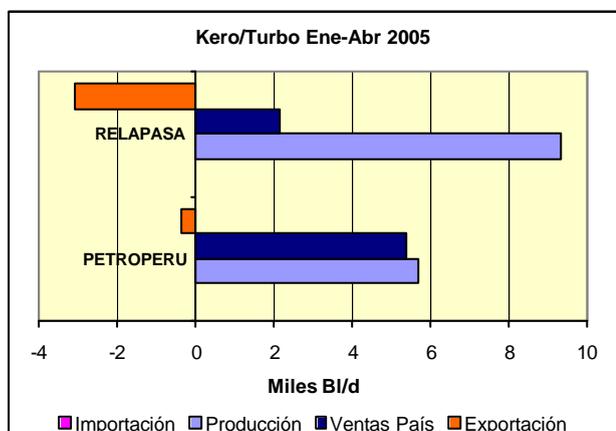
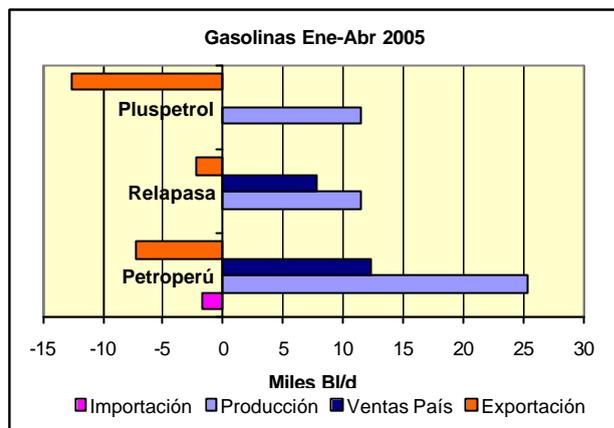
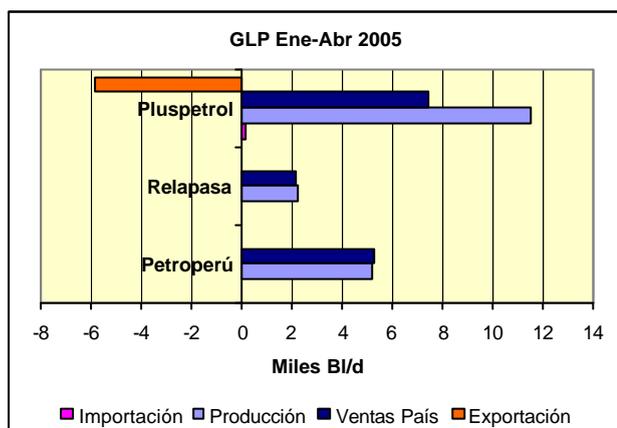
Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	20.2	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.7	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	33%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

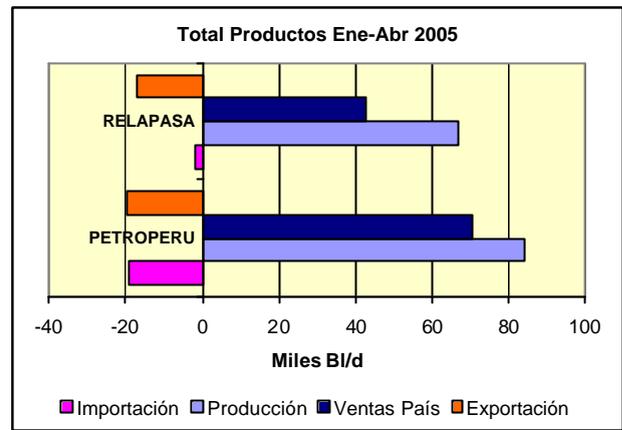
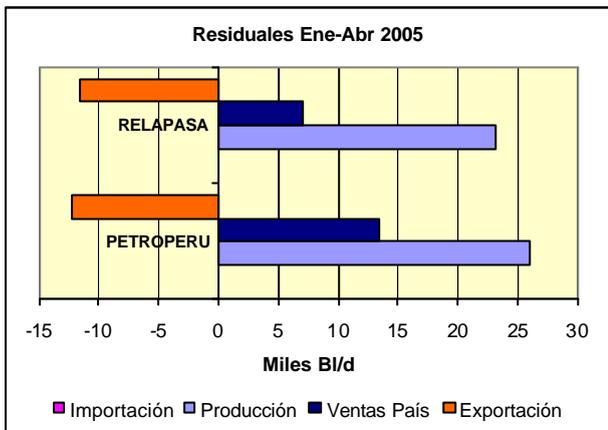
Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	2.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	24.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	39.2	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	19%	24%	22%	26%	19%	20%

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

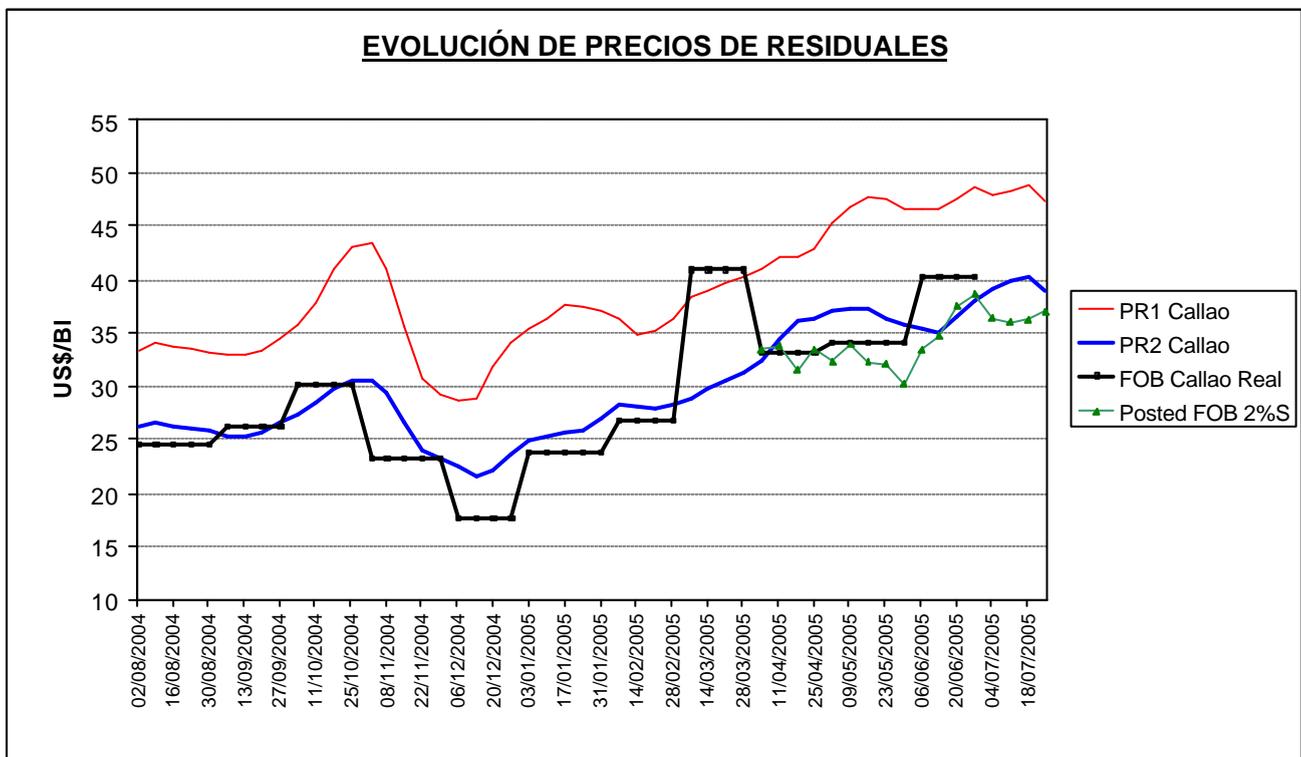
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR) – Elaboración Propia

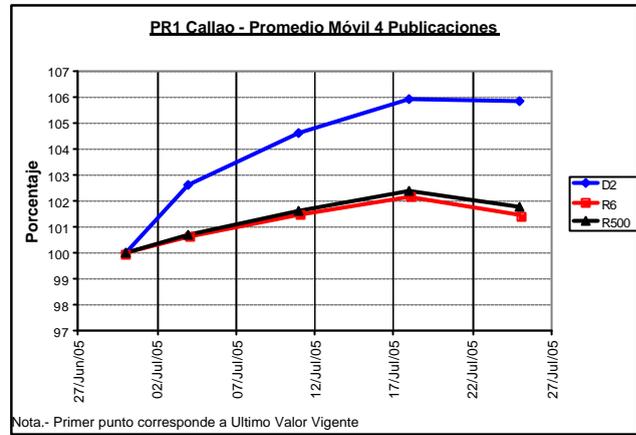
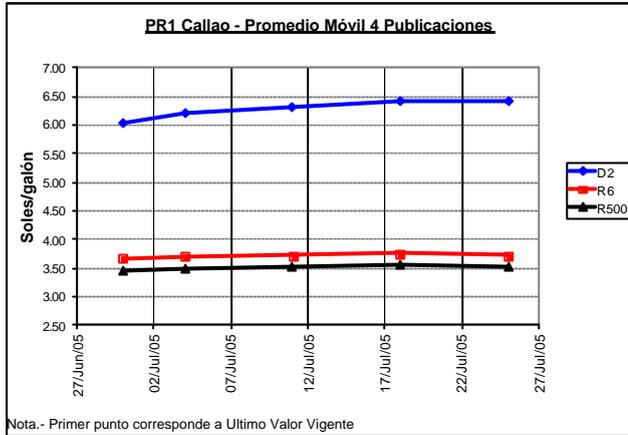
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

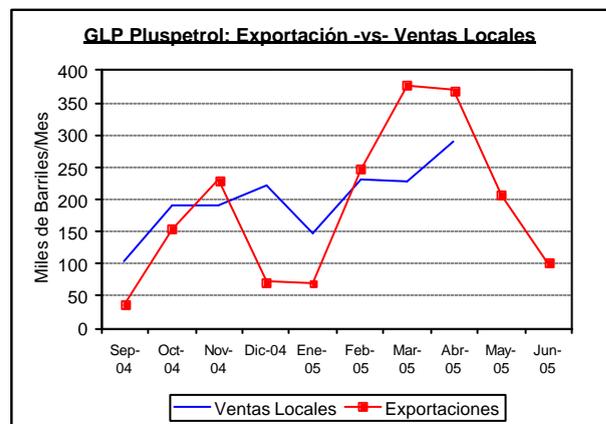
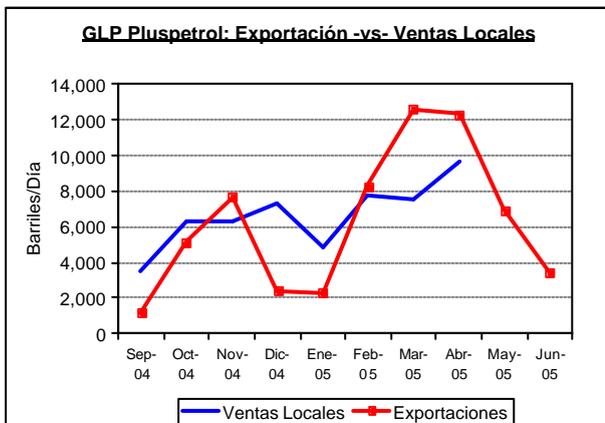
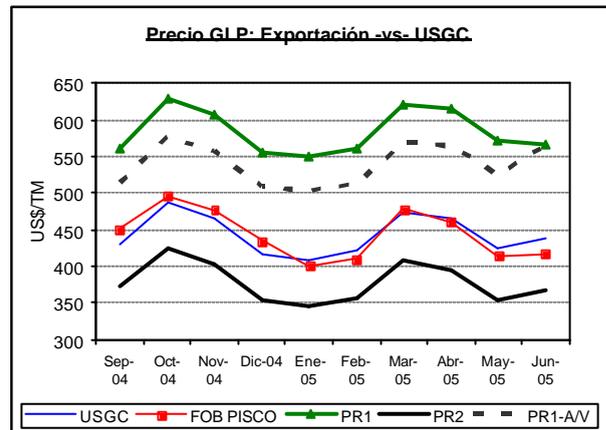
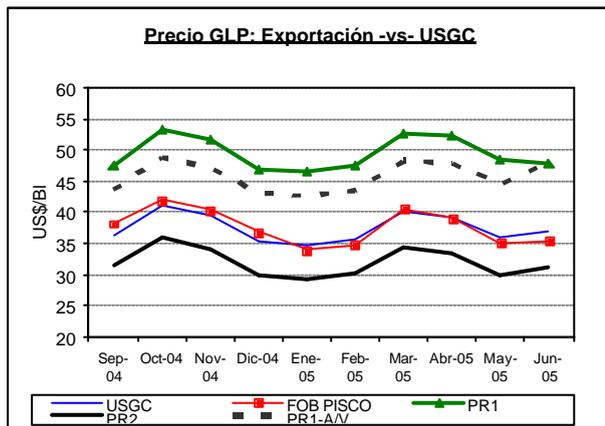


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

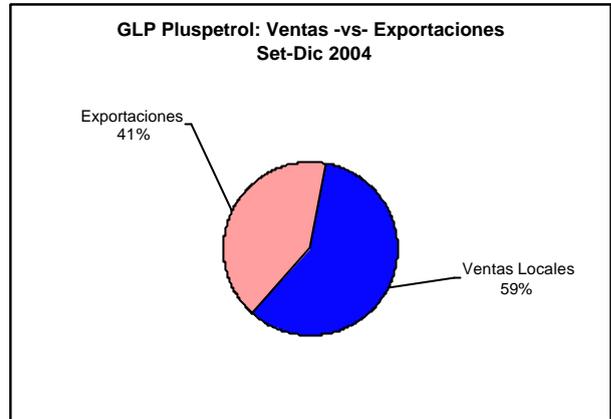
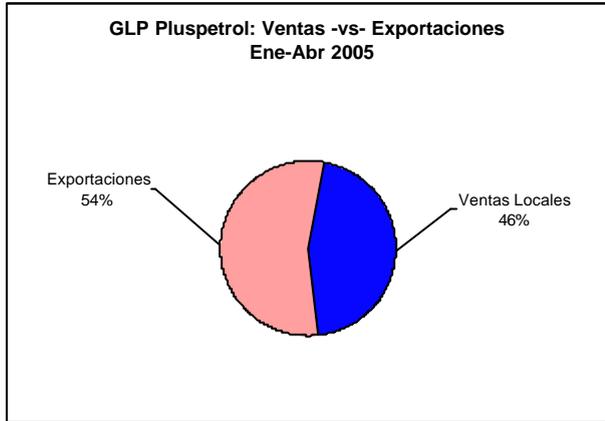
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia