

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 25/05/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 18.05.2009 al 22.05.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron un comportamiento ascendente.

El crudo WTI cerró la semana en 61.1 US\$/BI, mientras que su precio promedio semanal aumentó 2.25 US\$/BI (3.1%).

El precio promedio semanal de la gasolina premium se elevó 3.4 US\$/BI (4.6%) mientras que la cotización de la gasolina regular se incrementó 4.5 US\$/BI (6.5%). Los precios de los destilados medios también subieron: el precio del N°2 aumentó 1.7 US\$/BI (2.7%), mientras que el precio del jet 54 subió 1.9 US\$/BI (3.0%). El precio del fuel oil N°6-1%S se incrementó en 0.78 US\$/BI (1.4%), al igual que el precio del residual N°6-3% S (1.5%).

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

✚ **Debilitamiento del dólar y las expectativas de una mayor demanda de gasolina el fin de semana largo en Estados Unidos.**

El debilitamiento del dólar ante el euro y otras divisas favoreció el encarecimiento del crudo y de otras materias primas que se negocian en esa divisa en los mercados internacionales, según los expertos. Por un euro se pagó el viernes pasado 1.40 dólares, un centavo más que el día anterior.

También influyó en la tendencia alcista del valor del crudo y de las gasolinas, la perspectiva de que un mayor número de personas en los Estados Unidos utilizaría el automóvil el fin de semana largo, en comparación con el pasado año; debido a los precios más baratos de la gasolina.

✚ **Recuperación de la demanda en China y descenso de los inventarios en Estados Unidos.**

Entre los factores que contribuyeron al encarecimiento del crudo destacó el aumento de la demanda en China, segundo consumidor de "oro negro" del mundo. Según datos oficiales, la demanda china de petróleo se incrementó 3,9% el pasado abril, en comparación con el mismo mes del año 2008.

Además, la consultora especializada JBC estimó en su análisis del mercado, publicado en Viena, que la recuperación de la economía china y, por tanto, el consumo de crudo, suponen un "soplo de vida" en la economía mundial.

A mediados de semana, fueron las buenas noticias relativas al consumo de crudo en Estados Unidos las que dieron empuje a las cotizaciones. Así, los datos que difundió el miércoles 20.05.2009, el Departamento de Energía (DOE) reflejaron el segundo descenso consecutivo en las reservas de crudo y una merma mayor de la que esperaban los analistas, en tanto que las existencias de gasolina también bajaron más de lo que se preveía.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

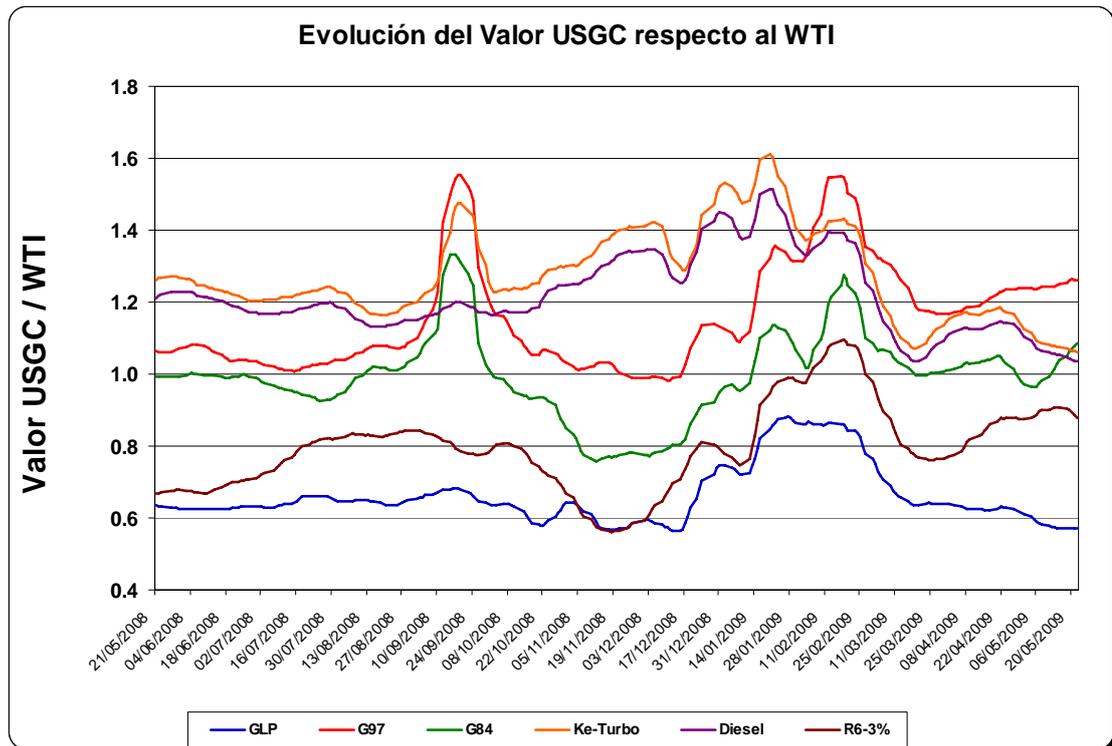
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S./kg el precio de venta del GLP en el mercado local. El precio actual de este producto es de 1.4767 S./kg

Por otro lado, en la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 19 al 25 de Mayo; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N° 073 -2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 (“Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP”).

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	11-may-09	18-may-09	25-may-09
GLP	0.76	0.65	0.71	0.60	0.58	0.57
G-97	1.28	1.09	1.27	1.24	1.24	1.25
G-84	1.10	0.97	1.05	0.98	0.99	1.04
Kero	1.25	1.26	1.26	1.12	1.09	1.07
D2	1.17	1.20	1.22	1.10	1.07	1.05
R6	0.73	0.72	0.89	0.88	0.90	0.90

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 25/May/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	33.8	74.71	73.11	69.11	64.32	62.86	62.86	61.28	52.00	51.81
Flete + Mermas	5.8	3.33	3.32	3.30	3.28	3.36	3.36	4.04	2.81	2.81
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.65	4.57	2.99	2.79	2.86	2.65	2.77	2.72	2.66
Total	41.9	82.72	81.03	75.43	70.42	69.10	68.89	68.12	57.56	57.30

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.5%	94.4%	94.4%	96.0%	96.0%	95.9%	96.2%	95.9%	95.3%	95.4%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

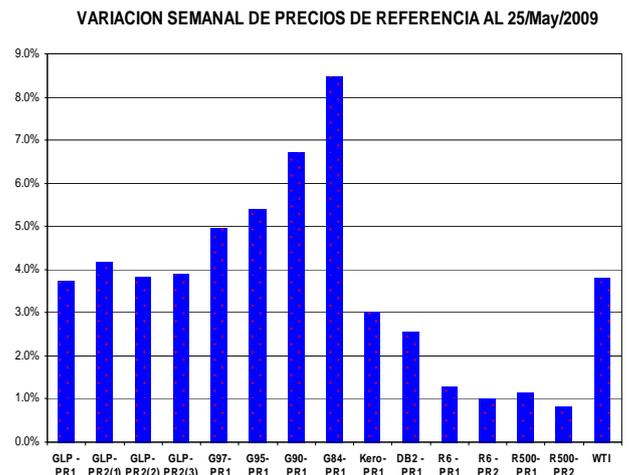
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	80.6%	90.3%	90.2%	91.6%	91.3%	91.0%	91.2%	90.0%	90.3%	90.4%
Flete + Mermas	13.8%	4.0%	4.1%	4.4%	4.7%	4.9%	4.9%	5.9%	4.9%	4.9%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.5%	2.2%	2.2%	1.3%	1.2%	1.3%	1.2%	1.3%	1.6%	1.5%
Almacenamiento y Despacho	3.7%	2.8%	2.9%	2.0%	2.2%	2.2%	2.2%	2.3%	2.7%	2.7%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

PRODUCTOS	Osinergmin			PR + MC
	Vigente 25/05/09	Vigente 18/05/09	Variación %	
GLP - PR1	1.47	1.41	3.7%	1.55
GLP - PR Pisco(1)	1.18	1.13	4.2%	1.27
GLP - PR Callao (2)	1.32	1.27	3.8%	1.41
GLP - PR Callao (3)	1.29	1.24	3.9%	1.37
Gasolina 97 - PR1	5.92	5.64	4.9%	6.10
Gasolina 95 - PR1	5.80	5.50	5.4%	5.98
Gasolina 90 - PR1	5.40	5.06	6.7%	5.58
Gasolina 84 - PR1	5.04	4.64	8.5%	5.22
Kerosene - PR1	4.94	4.80	3.0%	5.05
Diesel B2- PR1	4.91	4.79	2.6%	5.02
Residual 6 - PR1	4.12	4.07	1.3%	4.30
Residual 6 - PR2	3.76	3.72	1.0%	3.94
Residual 500 - PR1	4.10	4.05	1.1%	4.28
Residual 500 - PR2	3.94	3.91	0.8%	4.12
Turbo	4.93	4.78	3.0%	5.08

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 3.7%.
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 6.4%.
- El Kerosene se incrementó 3.0%
- El Diesel 2 B2 subió 2.6%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.81
500 ppm	1.39
1000 ppm	0.92
2500 ppm	-0.46
4000 ppm	-1.80
5000 ppm	-2.68

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 1.0%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 0.8%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 25.05.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 3.2% y 3.3% respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	25/05/09	18/05/09	
Referente Pisco (1)	393.53	379.97	3.6%
Flete Pisco Callao (2)	26.10	26.13	-0.1%
Otros (3)	19.32	19.22	0.5%
Total	438.95	425.32	3.2%

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
 (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
 (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	25/05/09	18/05/09	
Referente Pisco (1)	393.53	379.97	3.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	428.53	414.97	3.3%

- (*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 15/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio	25/05/09	25/05/09
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	-4.9%	-0.08
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	16.4%	0.21
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	5.1%	0.07
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	7.5%	0.10
Gasolina 97	5.77	5.77		-5.4%	-0.33
Gasolina 95	5.73	5.73		-4.2%	-0.25
Gasolina 90	4.66	4.66		-16.5%	-0.92
Gasolina 84	4.15	4.15		-20.5%	-1.07
Kerosene	5.52	5.52		9.3%	0.47
Diesel B2	5.59	5.59		11.3%	0.57
Residual 6 (*)	4.13	4.13		-4.0%	-0.17
Residual 6 (**)	4.13	4.13		4.8%	0.19
Residual 500 (*)	4.00	4.00		-6.6%	-0.28
Residual 500 (**)	4.00	4.00		-3.0%	-0.12
Turbo	5.62	5.26	6.9%	10.6%	0.54

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 05.03.09 y 03.04.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 - %	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 14/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio	25/05/09	25/05/09
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	-4.7%	-0.07
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	16.6%	0.21
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	5.3%	0.07
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	7.7%	0.11
Gasolina 97	5.97	5.97		-2.1%	-0.13
Gasolina 95	5.93	5.93		-0.8%	-0.05
Gasolina 90	4.67	4.67		-16.3%	-0.91
Gasolina 84	4.16	4.16		-20.3%	-1.06
Kerosene	5.66	5.66		12.1%	0.61
Diesel B2	5.67	5.67		12.8%	0.65
Residual 6 (*)	4.14	4.14		-3.7%	-0.16
Residual 6 (**)	4.14	4.14		5.1%	0.20
Residual 500 (*)	4.01	4.01		-6.3%	-0.27
Residual 500 (**)	4.01	4.01		-2.8%	-0.11
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

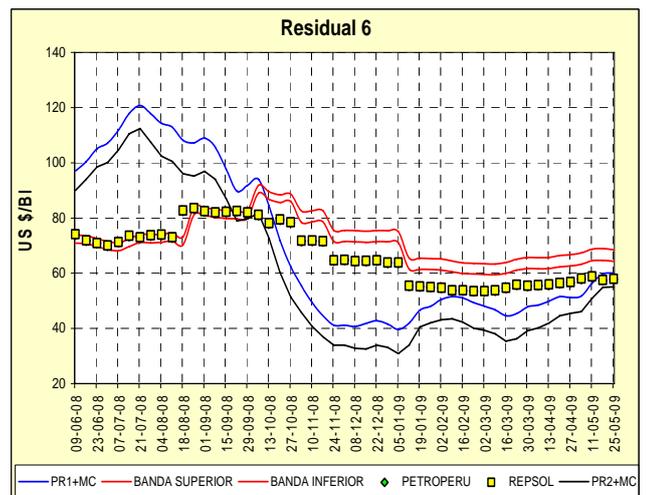
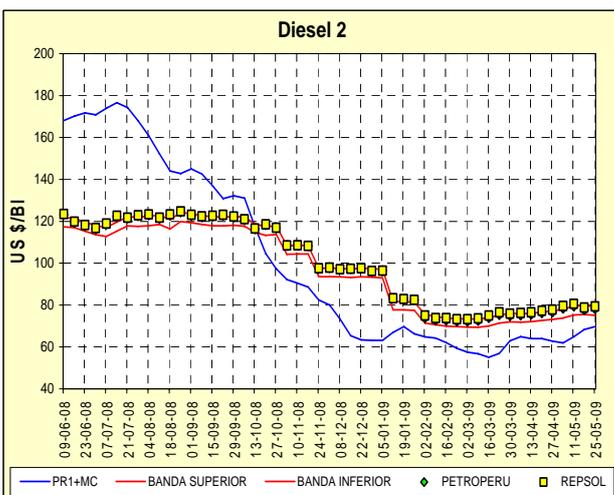
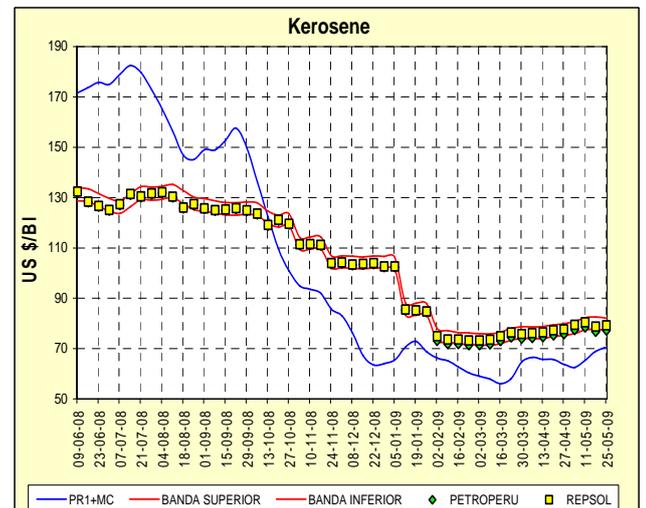
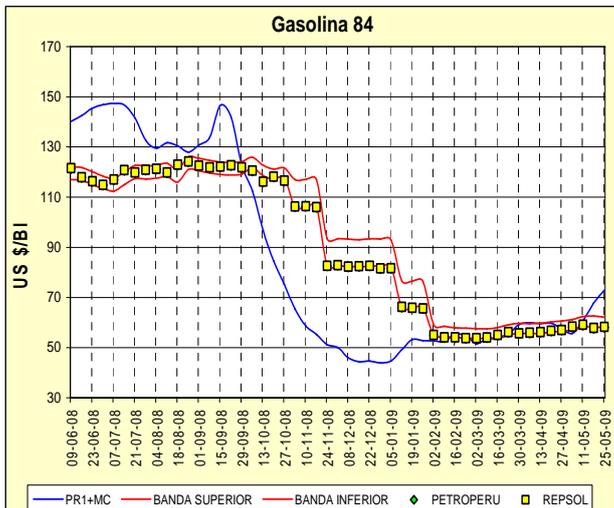
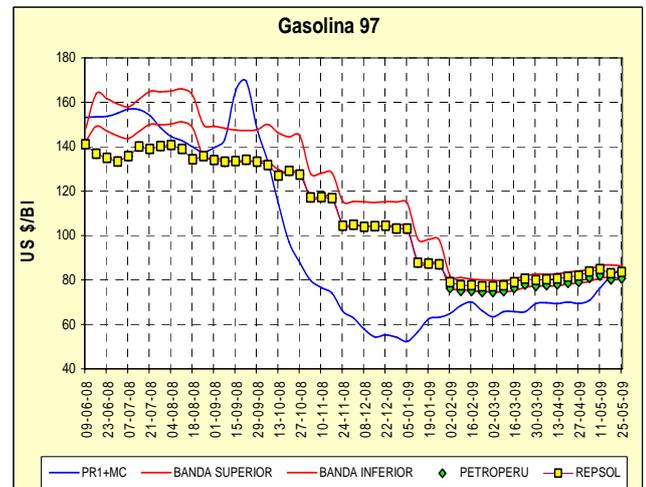
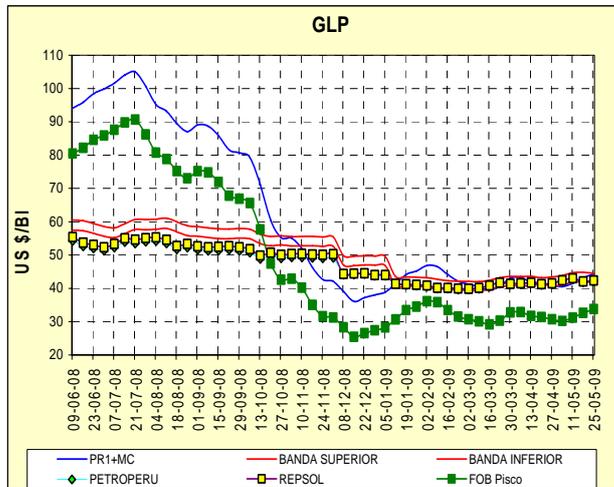
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

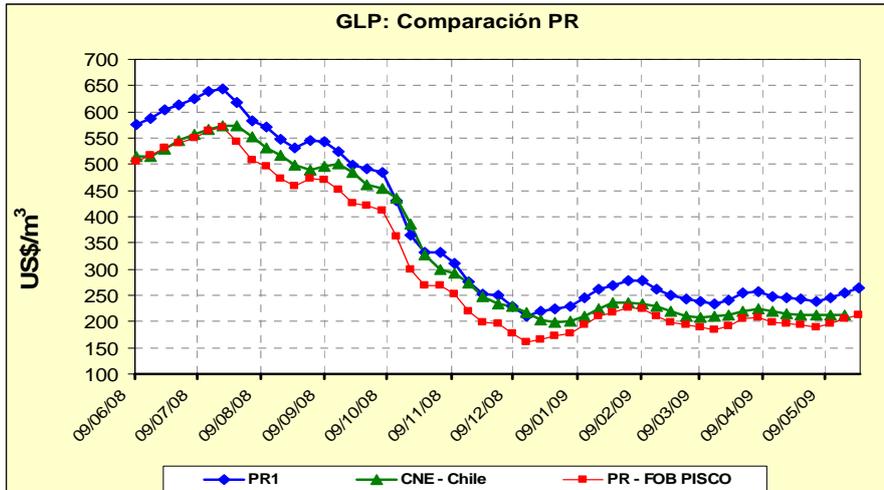
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 25/May/2009



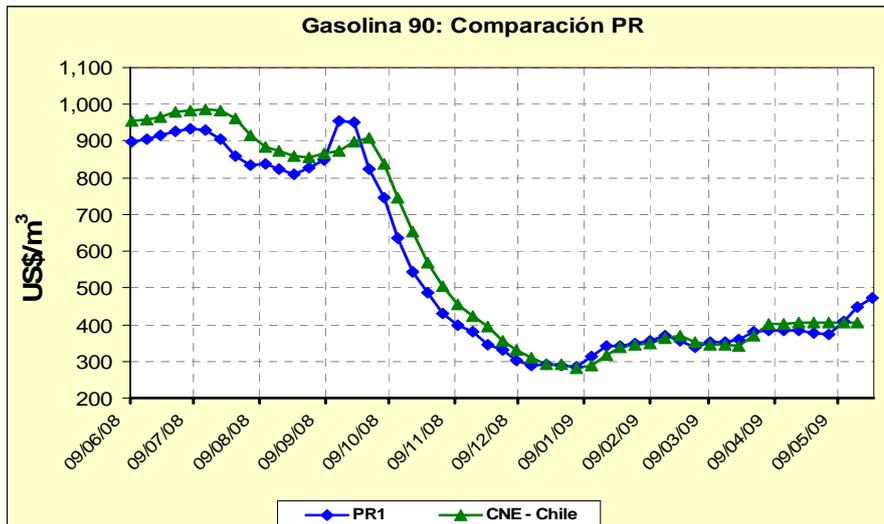
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



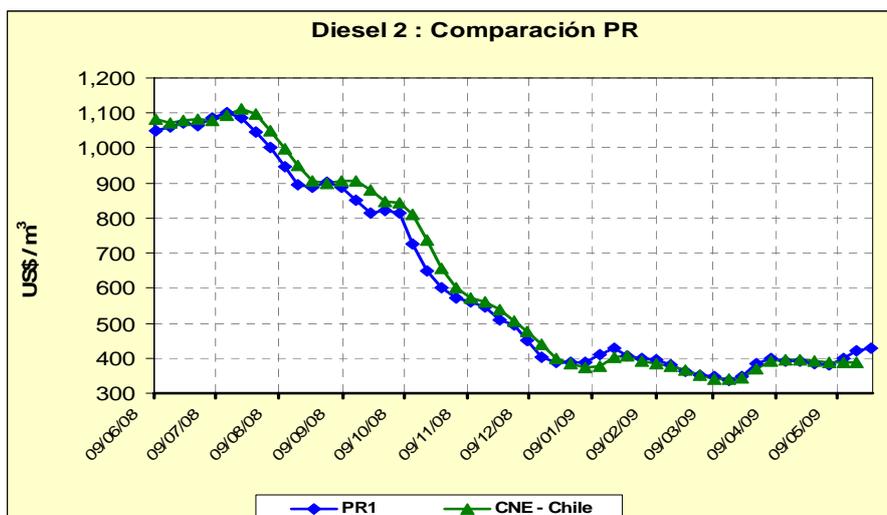
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.