

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 24/04/2006

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por OsinerG, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El petróleo WTI ha registrado máximos históricos en cuatro de las cinco sesiones de la semana pasada.

La inquietud sobre el flujo de suministros de petróleo desde países productores importantes como Irán, Nigeria, Irak o Venezuela, mantiene una firme presión alcista sobre los precios del crudo.

Las ambiciones nucleares de Irán y las medidas sancionadoras que podría adoptar la comunidad internacional para frenarlas es uno de los factores que más continúa presionando al alza a los precios del crudo, por el efecto que esa disputa puede tener en los envíos de crudo iraní a los mercados internacionales. Además la merma en la producción de crudo nigeriano ocurre un mes y medio antes de que comience en EEUU la etapa de mayor consumo de gasolina en todo el año, lo que aumenta la incertidumbre en torno a la relación entre oferta y demanda de esta combustible a corto plazo.

La sustitución del aditivo MTBE (éter metil terbutílico) por etanol en la gasolina a partir de mayo es otro asunto que pone nerviosos a los operadores ya que podrían ocurrir desajustes en el abastecimiento a algunas regiones de EEUU a partir de mayo, reiteran los expertos.

El bajo nivel de reservas de gasolina acumuladas y un ritmo de actividad de las refinerías inferior a lo habitual, son otros asuntos a los que el mercado presta gran atención en estos momentos.

Las existencias de gasolina han mermado en 18 millones de barriles entre marzo y abril y el volumen almacenado es casi un 2 por ciento inferior al del pasado año.

Las refinerías aumentaron su ritmo de actividad y operaron al 86,2% de capacidad en la pasada semana. Sin embargo, está aún muy por debajo del nivel de hace un año 91% de capacidad.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

Los datos de reservas y actividad de las refinerías coincidieron con otros que evidenciaron que la demanda de gasolina se mantuvo en las últimas cuatro semanas el 0,8% por encima de la de hace un año y fue de una media de 9,1 millones de barriles diarios.

Labores periódicas de mantenimiento en las refinerías, que reducen la producción, y un menor flujo de importaciones en la pasada semana, pueden haber influido en una merma de reservas del doble de lo esperado.

El descenso en 800.000 barriles en las reservas de petróleo pilló por sorpresa al mercado, aunque es un asunto que inquieta menos ya que el volumen total acumulado, de 345,2 millones de barriles, es un 6,6% superior al volumen de hace un año.

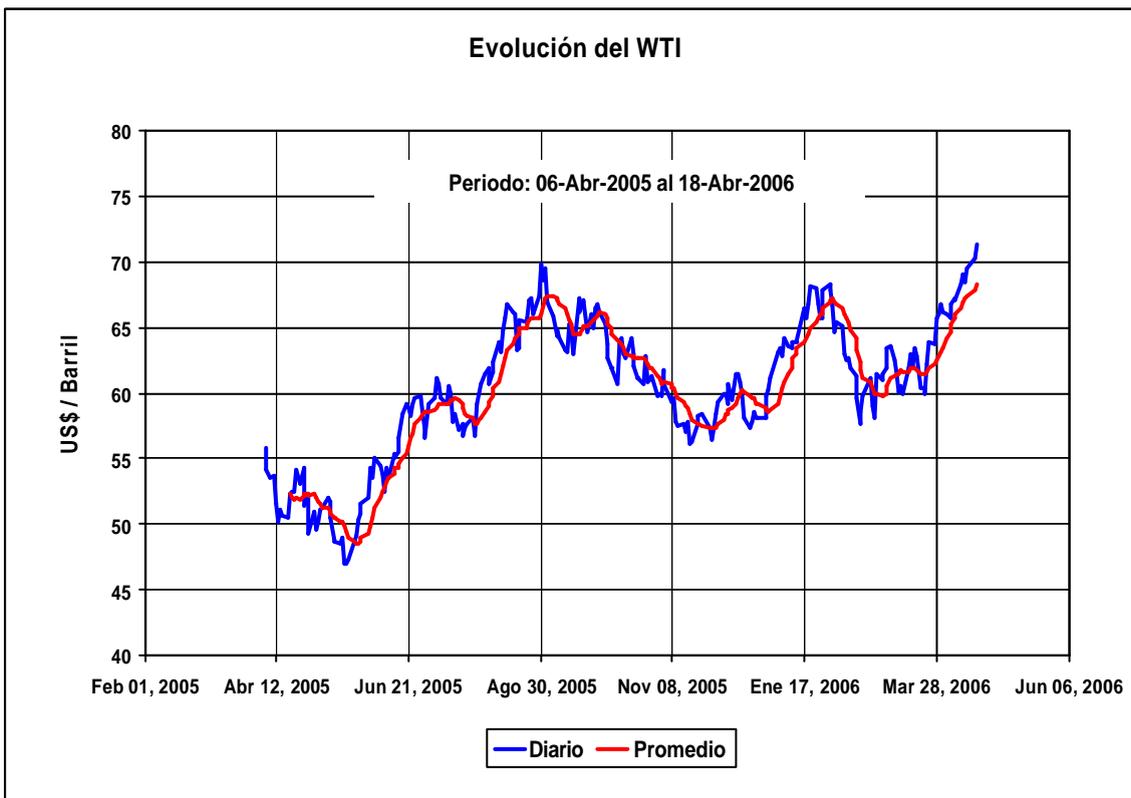
Las existencias de destilados, que incluyen el gasóleo de calefacción y el diesel, bajaron en 2,8 millones de barriles y la mayor parte de esa caída se produjo en el diesel.

El precio del crudo de Texas descendió el jueves por tomas de beneficios, pero no se alejó de recientes máximos logrados al persistir la inquietud por el mercado de la gasolina en Estados Unidos y el flujo de suministros.

El barril de crudo de Texas cerró el viernes con un precio récord de 75,17 dólares, debido a la inquietud por posibles alteraciones en los suministros desde Irán y en el mercado de gasolina de Estados Unidos, entre otros factores.

Al cierre de la sesión regular en la Bolsa Mercantil de Nueva York (NYMEX), los contratos de Petróleo Intermedio de Texas (WTI) para junio añadían 1,48 dólares al precio anterior, después de tocar 75,35 dólares durante la última hora de contrataciones.

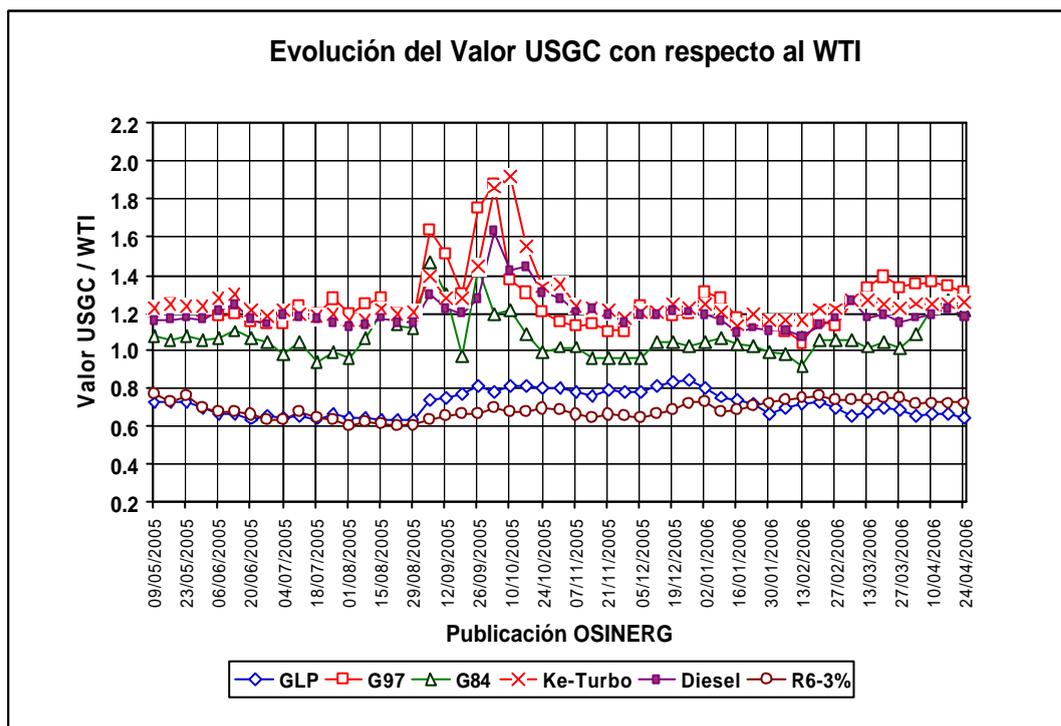
3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
				10/04/2006	17/04/2006	24/04/2006
Periodo	2004	2005	2006	Del 27-03-06 al	Del 31-03-06 al	Del 07-04-06 al
	(Ene - Dic)	(Ene - Dic)	(Ene-Abr 21)	07-04-06	13-04-06	21-04-06
US\$/BI	41.48	56.59	64.39	66.48	67.68	70.19
Variación US\$		15.11	7.80		1.21	2.51
Variación %		36.4%	13.8%		1.8%	3.7%



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2004	2005	2006	10/04/2006	17/04/2006	24/04/2006
	(Ene - Dic)	(Ene - Dic)	(Ene-Abr 21)			
GLP	0.80	0.73	0.69	0.66	0.67	0.65
G-97	1.24	1.25	1.25	1.36	1.35	1.31
G-84	1.18	1.10	1.07	1.22	1.27	1.22
Kero	1.17	0.73	0.69	1.24	1.25	1.25
D2	1.10	1.28	1.22	1.18	1.22	1.18
R6	0.60	0.65	0.73	0.73	0.72	0.72

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/Bl al 24/Abr/2006	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	46.6	94.74	93.92	91.87	89.40	88.28	88.28	89.73	84.56	51.01	47.77
Flete + Mermas	7.1	3.62	3.61	3.60	3.59	3.63	3.63	3.81	3.79	3.38	3.37
Seguro	0.02	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	5.43	5.36	3.36	3.13	3.08	2.82	3.04	2.98	2.55	2.46
Total	56.0	103.83	102.93	98.86	96.16	95.03	94.76	96.61	91.37	56.97	53.62

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.7%	94.8%	94.8%	96.6%	96.7%	96.8%	97.0%	96.9%	96.9%	95.5%	95.4%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.1%	91.3%	91.2%	92.9%	93.0%	92.9%	93.2%	92.9%	92.5%	89.5%	89.1%
Flete + Mermas	12.6%	3.5%	3.5%	3.6%	3.7%	3.8%	3.8%	3.9%	4.2%	5.9%	6.3%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Gastos de Importación	1.4%	2.6%	2.5%	1.4%	1.2%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.6%	1.6%
Almacenamiento y Despach	2.5%	2.0%	2.0%	1.4%	1.4%	1.5%	1.5%	1.4%	1.5%	2.4%	2.6%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%									

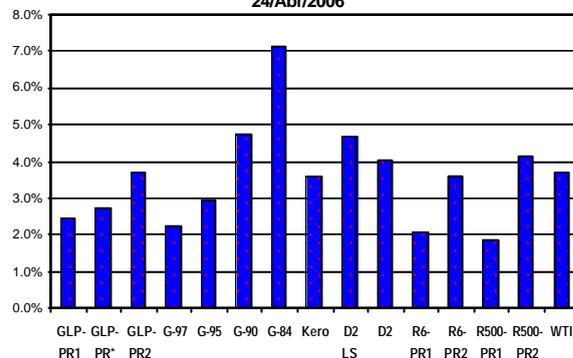
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

PRODUCTOS	Osinerg				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles
	Soles/galón Vigente 24/04/2006	Vigente 17/04/2006	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.187	2.135	2.4%	2.28	7.3
GLP - PR* (sol/kg)	1.977	1.924	2.7%	2.07	7.3
GLP - PR2 (sol/kg)	1.552	1.496	3.7%	1.55	7.3
Gasolina 97	8.22	8.04	2.3%	8.42	1.1
Gasolina 95	8.15	7.92	2.9%	8.35	1.1
Gasolina 90	7.83	7.47	4.8%	8.03	7.0
Gasolina 84	7.61	7.11	7.1%	7.82	10.3
Kerosene	7.53	7.27	3.6%	7.64	4.5
Diesel 2 LS	7.65	7.31	4.7%	7.77	0.0
Diesel 2	7.24	6.95	4.0%	7.36	58.0
Residual 6 - PR1	4.51	4.42	2.1%	4.71	8.1
Residual 6 - PR2	3.57	3.45	3.6%	3.77	8.1
Residual 500 - PR1	4.25	4.17	1.9%	4.45	15.5
Residual 500 - PR2	3.00	2.88	4.1%	3.20	15.5
Turbo	7.50	7.25	3.6%	7.67	1.9
Promedio Ponderado(*)			4.2%		

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 24/Abr/2006



PRODUCTOS	Petroperú				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón Precio Neto 13/04/2006	Precio Neto 01/01/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 24/04/2006	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-14.3%	5.2
Gasolina 97	7.08	6.80	4.1%	-16.0%	0.6
Gasolina 95	6.91	6.63	4.2%	-17.3%	0.7
Gasolina 90	6.39	6.16	3.8%	-20.4%	4.0
Gasolina 84	5.96	5.73	4.0%	-23.7%	6.6
Kerosene	6.44	6.44		-15.8%	2.8
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.51	6.51		-11.5%	34.5
Residual 6 **	4.15	4.15		10.0%	5.4
Residual 500 **	3.92	3.92		22.5%	10.7
Turbo	8.18	9.05	-9.6%	6.7%	1.9
Promedio Ponderado(*)			0.7%	-6.8%	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

PRODUCTOS	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón Precio Neto 13/04/2006	Precio Neto 01/01/2006	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 24/04/2006	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-12.7%	2.2
Gasolina 97	7.09	6.81	4.1%	-15.9%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.64	4.2%	-17.2%	0.4
Gasolina 90	6.40	6.17	3.8%	-20.3%	3.0
Gasolina 84	5.98	5.75	4.0%	-23.5%	3.7
Kerosene	6.66	6.66		-12.8%	1.6
Diesel 2 LS	7.15	7.15		-8.0%	--
Diesel 2	6.82	6.82		-7.3%	23.5
Residual 6 **	4.18	4.18		10.8%	2.7
Residual 500 **	3.95	3.95		23.5%	4.7
Turbo	8.82	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			0.7%	-5.7%	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 4.2%.
- El GLP se incremento en 2.4%.
- Las gasolinas incrementaron en promedio 3.3%.
- El kerosene subió en 3.6%.
- El diesel 2 subió en 4.0% en tanto el diesel 2 LS subió en 4.7%.
- El residual 6 se incrementó en 2.1%, mientras el residual 500 lo hizo en 1.9%



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 3.7% y el de los Residuales subió en 3.5% para el residual 6 mientras que para el residual 500 subió en 3.9%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)
24/04/2006	466.4	39.8	45.1	37.8
17/04/2006	449.7	38.3	43.6	36.4
Var%	3.7%	3.7%	3.5%	3.9%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP subió en 3.5% debido al incremento en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	24/04/2006			
US\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	594	623		
Petroperú			534	-14.3%
Repsol			544	-12.7%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 13-Abr-2006 y de Repsol-YPF del 13-Abr-2006

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	24/04/2006	17/04/2006	
Referente Pisco (1)	546.46	526.42	3.8%
Flete Pisco Callao (2)	28.54	28.48	0.2%
Otros (3)	19.42	19.29	0.7%
Total	594.42	574.19	3.5%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 13/04/2006 y PETROPERÚ lo hizo el 13/04/2006. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF incrementó los precios de todas las gasolinas, dando un promedio de 4%. Por su lado, PETROPERÚ también incrementó los precios de las gasolinas, dando un promedio de 4%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de -5.7%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -6.8% con respecto a los PR1^(*).

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Sube	Gasolina 84 : Sube	Residual 6 : Sube
Gasolina 97 : Sube	Kerosene : Sube	Residual 500 : Sube
Gasolina 95 : Sube	Turbo : Sube	
Gasolina 90 : Sube	Diesel 2 : Sube	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Periodo: 1º Enero a Abril 21 del 2006

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.12	2.21	1.78	-19.7%	1.81	-18.2%	5.2	2.2
Gasolina 97	7.11	7.51	7.00	-6.8%	7.01	-6.6%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.97	7.35	6.82	-7.3%	6.83	-7.1%	0.7	0.4
Gasolina 90	6.48	6.80	6.29	-7.5%	6.30	-7.4%	4.0	3.0
Gasolina 84	6.05	6.30	5.79	-8.1%	5.81	-7.8%	6.6	3.7
Kerosene	6.81	6.97	6.51	-6.6%	6.73	-3.5%	2.8	1.6
Turbo	6.79	6.96	8.21	18.1%	---	---	--	--
Diesel 2 LS	6.82	6.94	#N/A	--	7.15	3.0%	--	--
Diesel 2	6.49	6.62	6.54	-1.2%	6.85	3.4%	34.5	23.5
Residual 6	4.25	4.50	4.20	-6.7%	4.23	-6.1%	5.4	2.7
Residual 500	4.04	4.28	3.96	-7.6%	3.99	-6.9%	10.7	4.7
			Dif. Prom	-5.3%	Dif. Prom	-1.7%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.48	1.67	1.78	6.5%	1.81	8.5%
Residual 6	3.46	3.83	4.20	9.5%	4.23	10.3%
Residual 500	3.26	3.62	3.96	9.4%	3.99	10.3%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.75	1.90	1.78	-6.6%	1.81	-4.9%

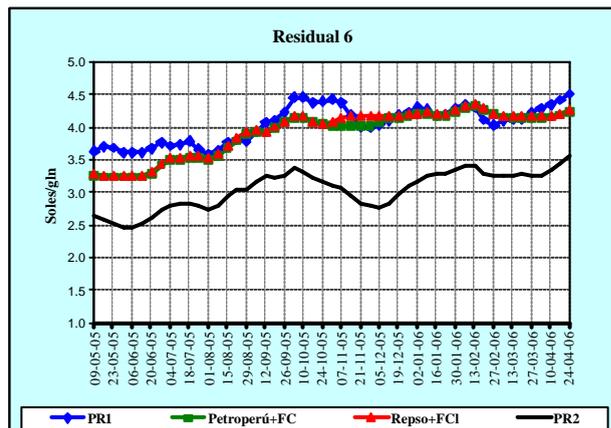
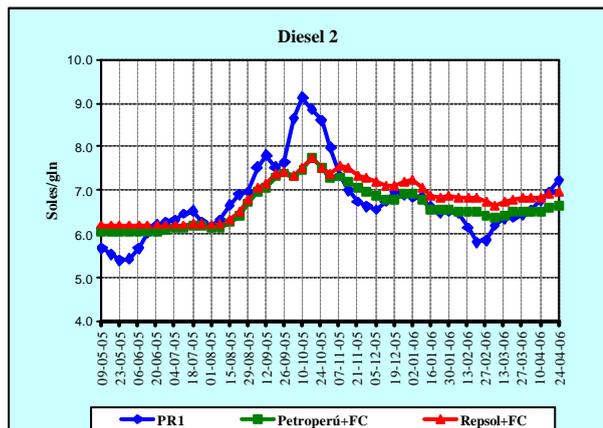
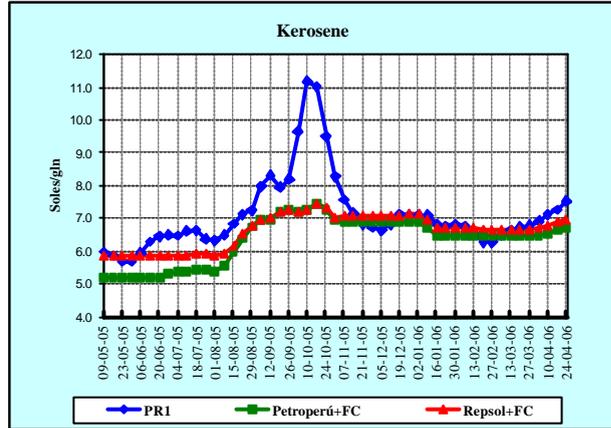
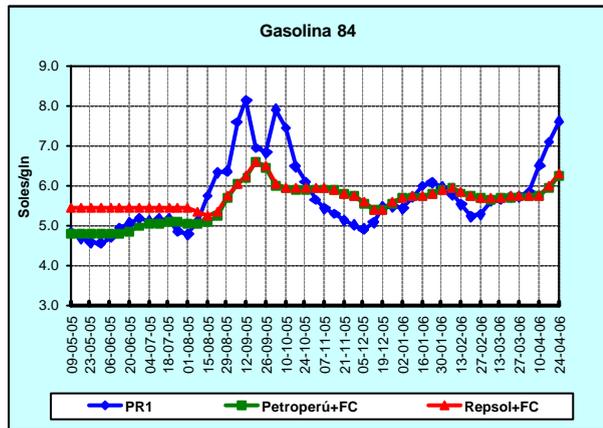
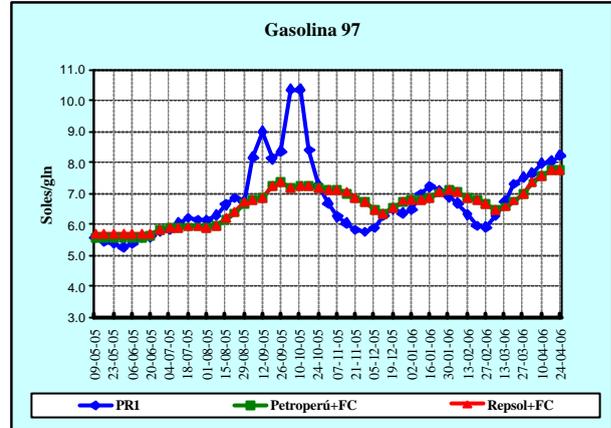
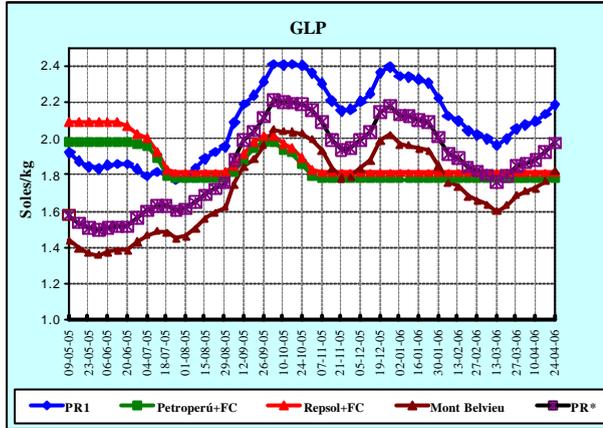
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	-0.5%	Dif. Prom.	2.0%
------------	-------	------------	------

Notas

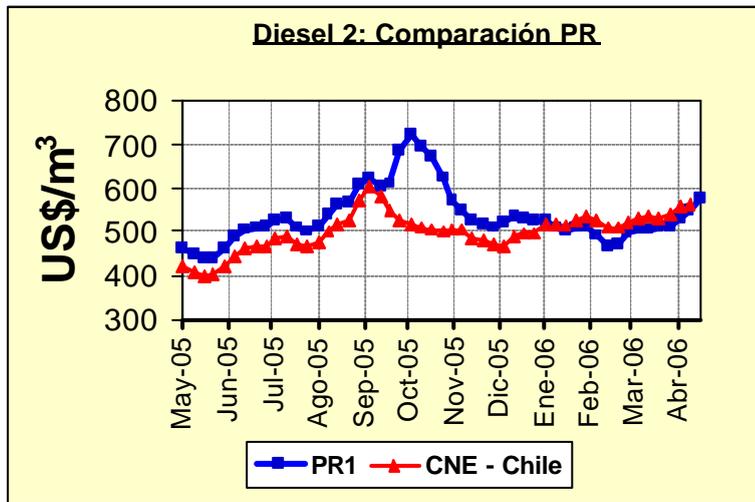
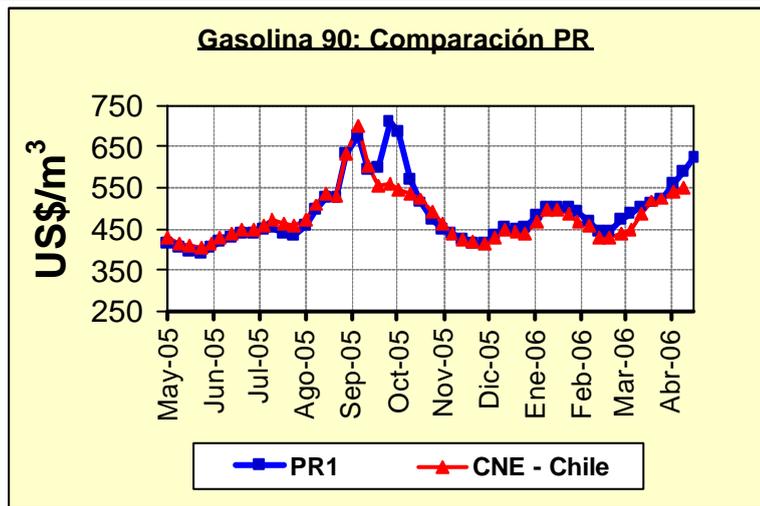
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 24-Abril-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 13-Abril-2006 excepto Turbo que es al 01-Enero-2006
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 13-Abril-2006
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

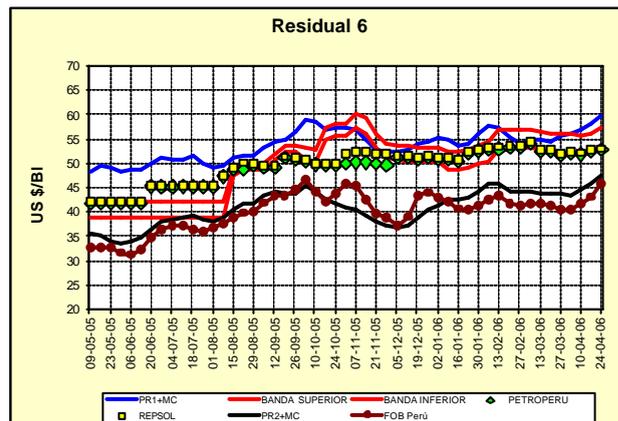
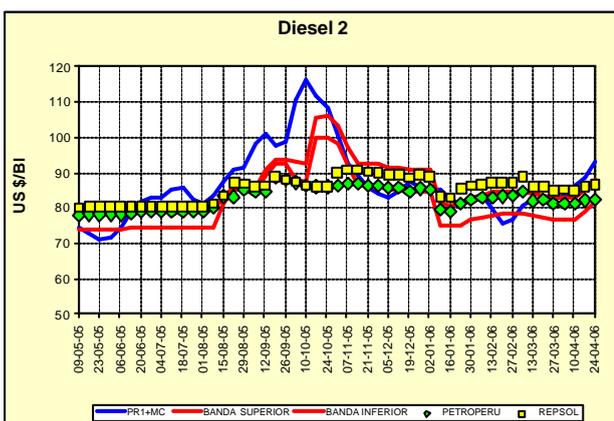
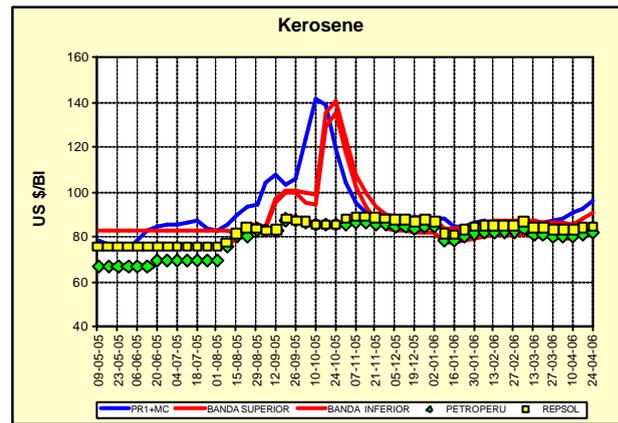
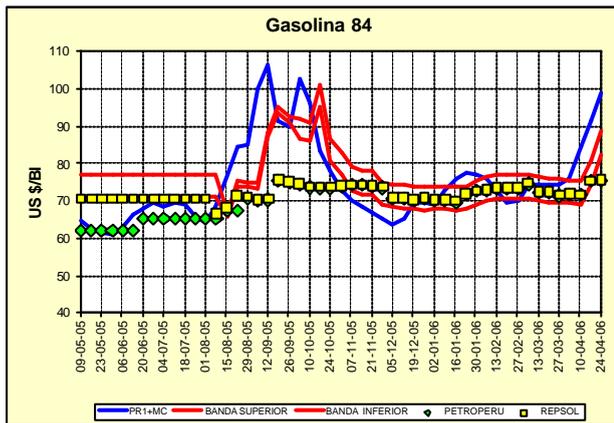
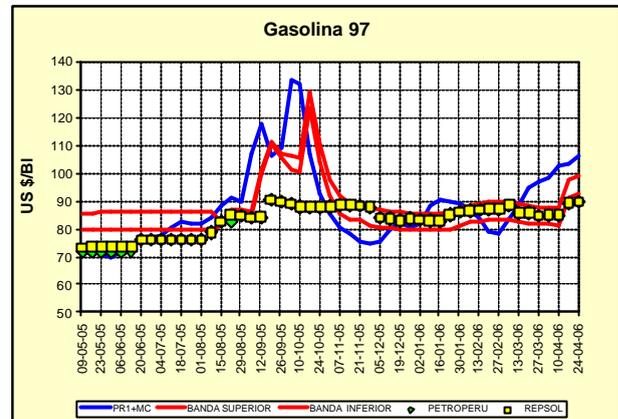
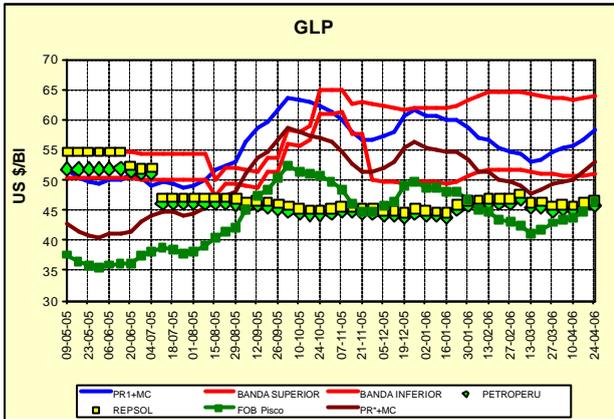
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 5% por encima del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2 Kero Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 3.14 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 4.15 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

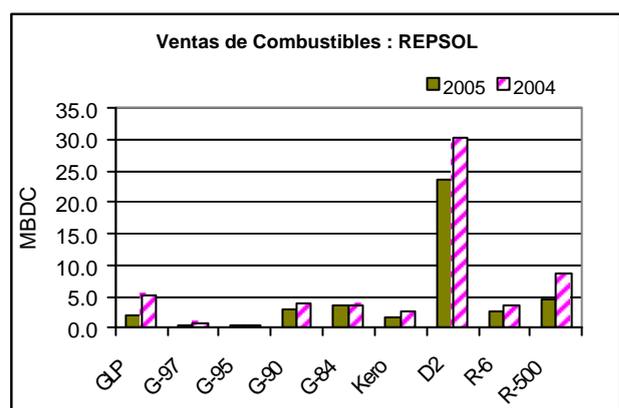
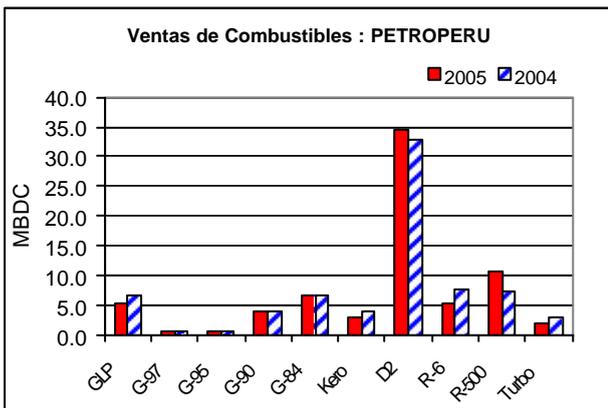
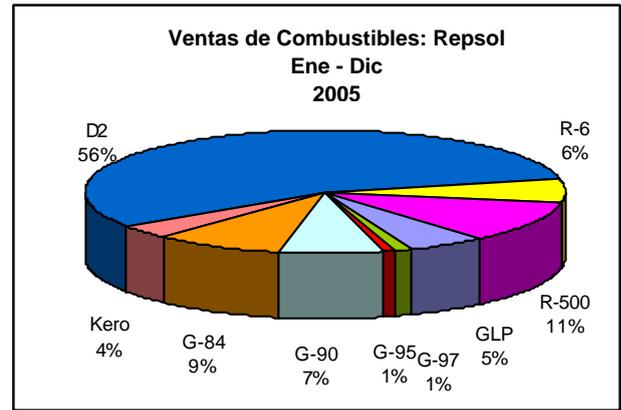
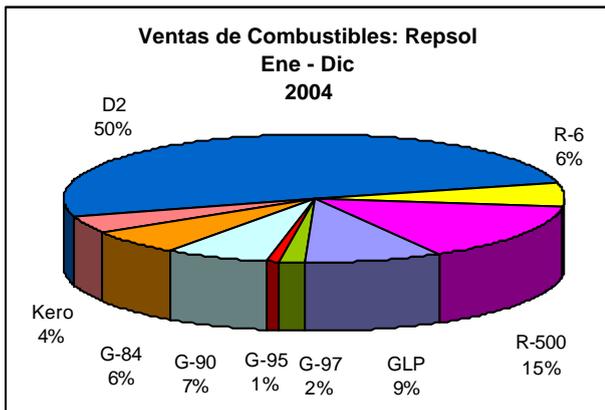
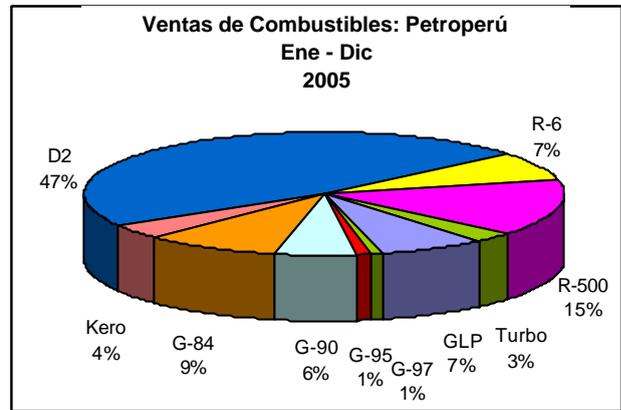
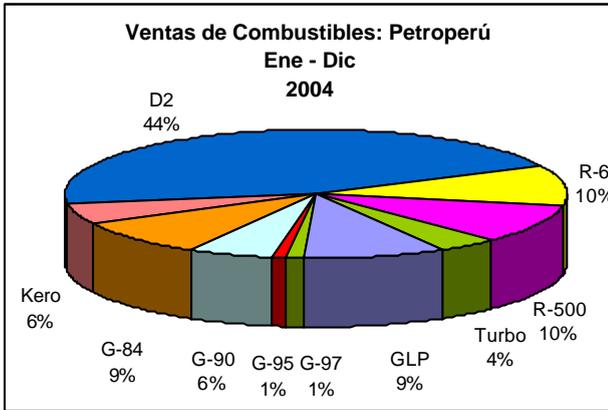
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 24/Abr/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

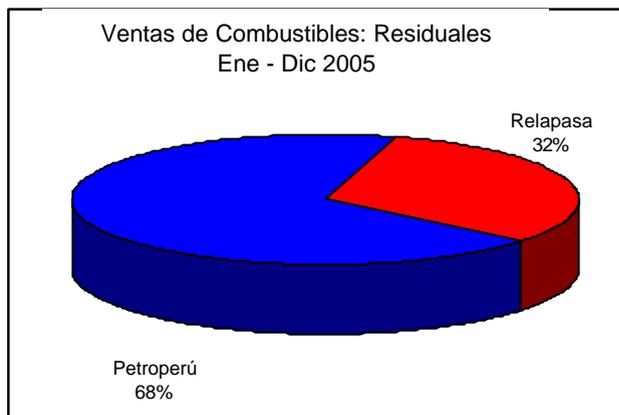
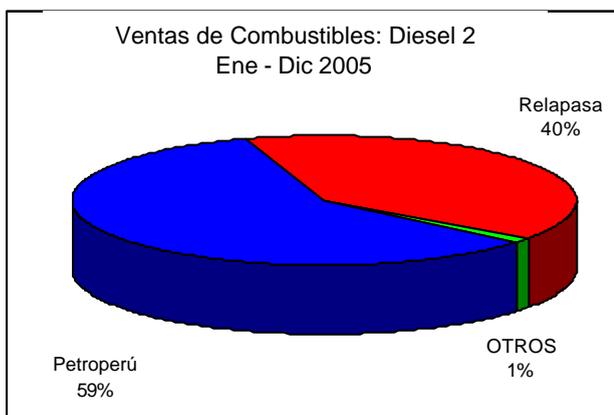
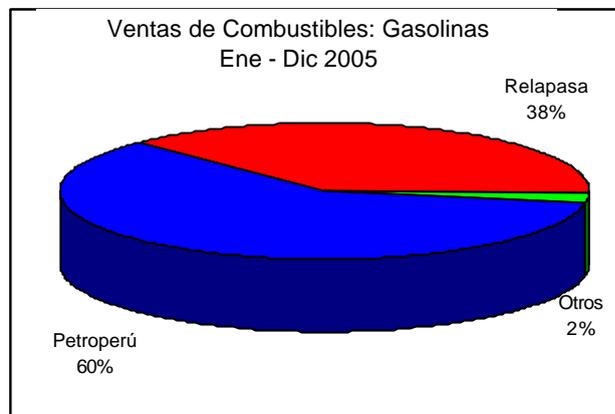
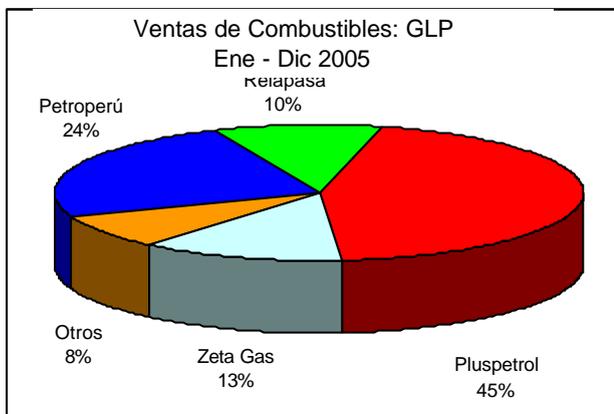
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.1	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.9	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	21.4	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	3.2	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.3	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.2	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.0	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	23.2	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	11%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.6	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	6.5	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.9	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	14.3	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	58.6	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	1.3	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	24%	39%	40%	39%	27%	28%

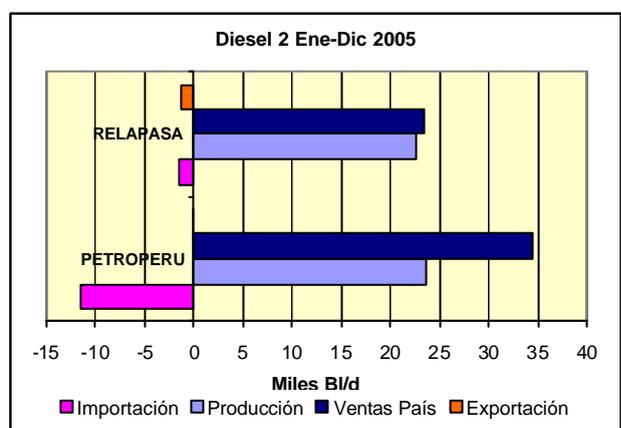
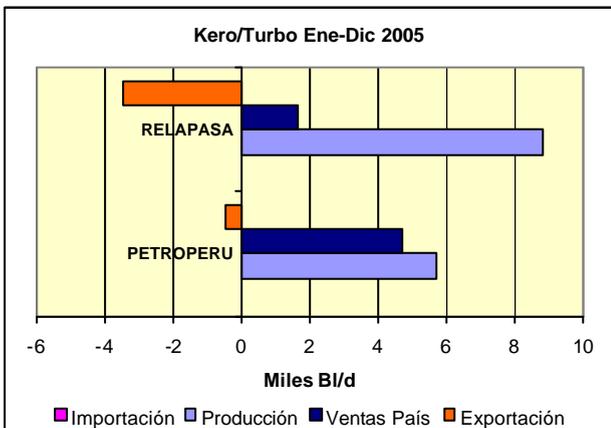
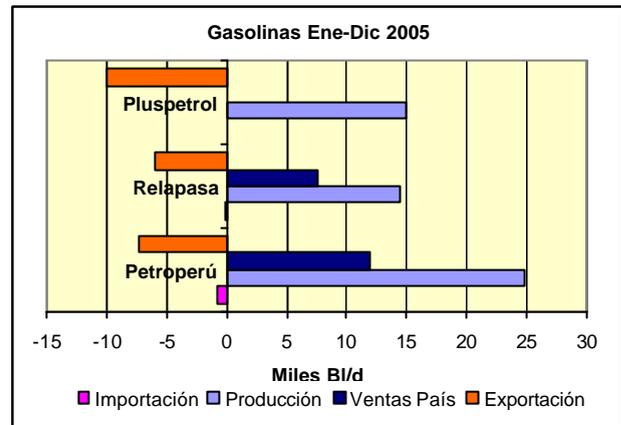
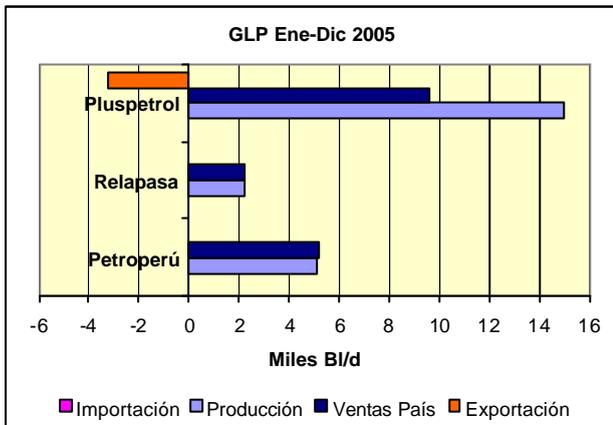
Residuales

Miles B/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	51.6	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.6	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	23.3	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

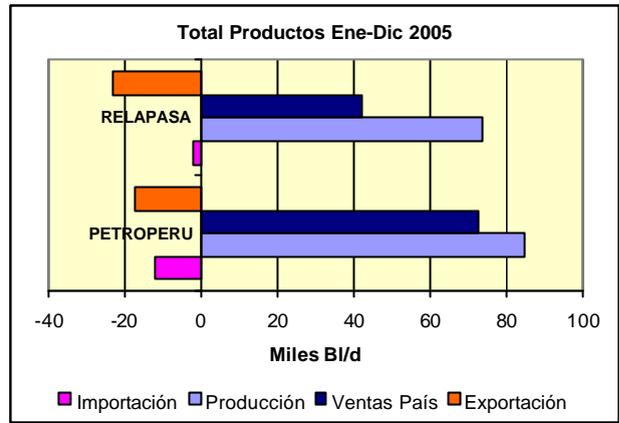
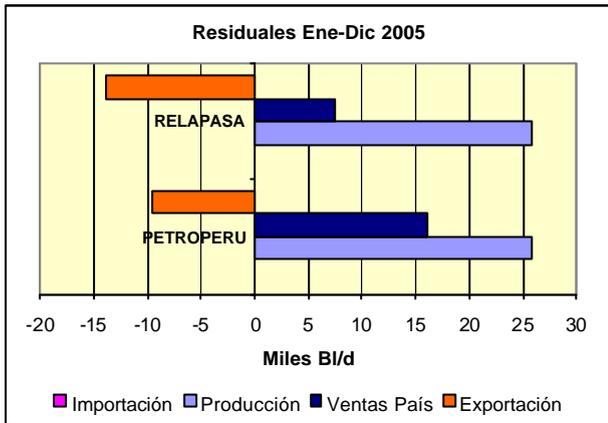
TOTALES

Miles B/d	Ene-Dic 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	196.9	162	189.4	153.3	149	150
Importación	18.4	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	130.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	57.0	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	14%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

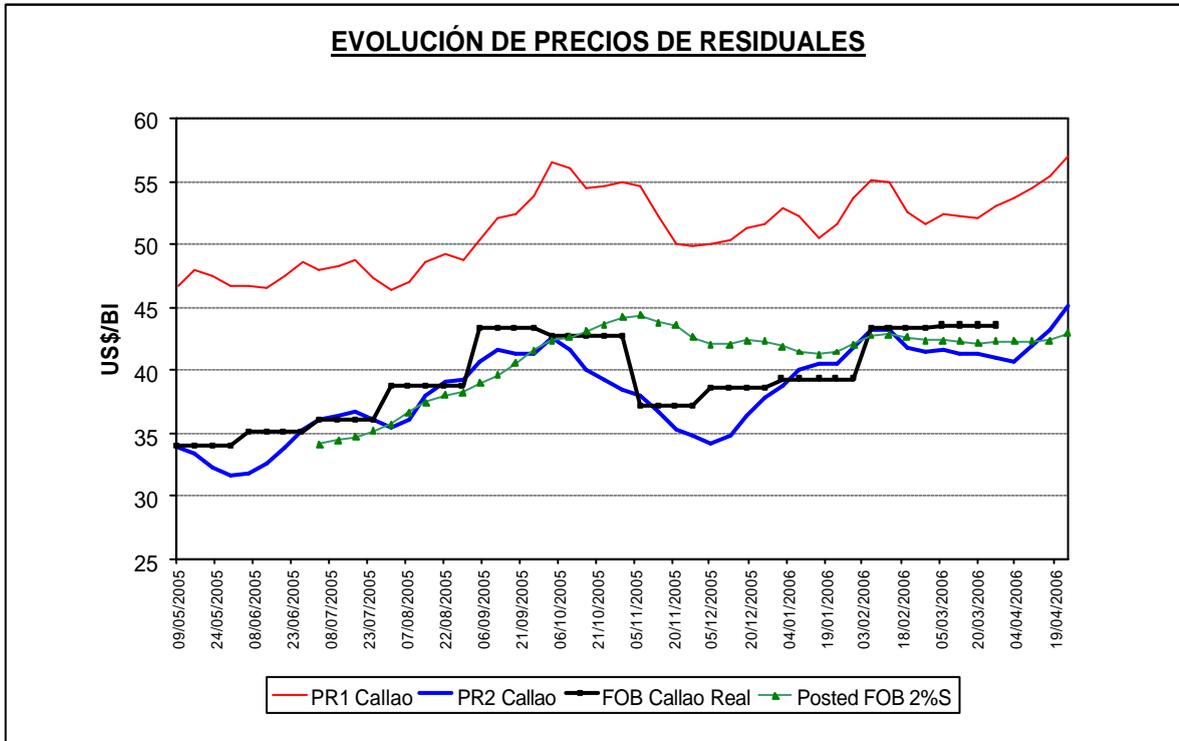
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

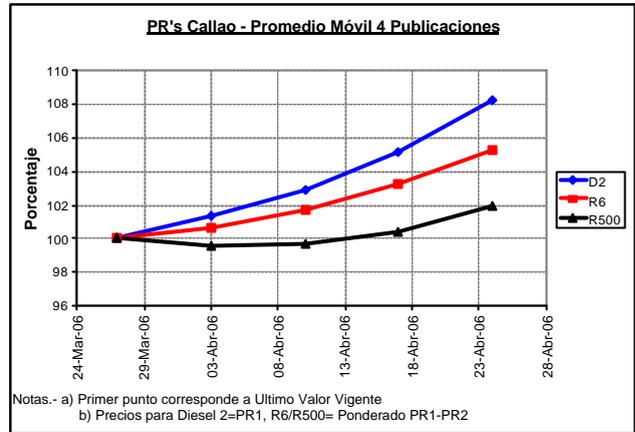
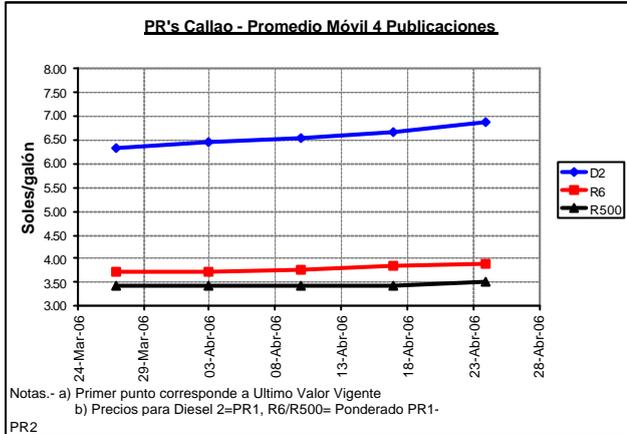
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

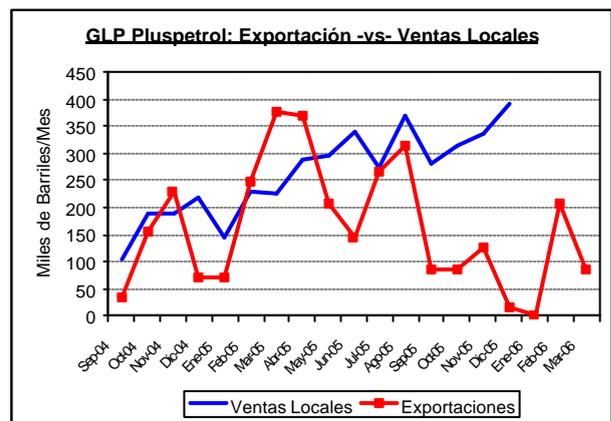
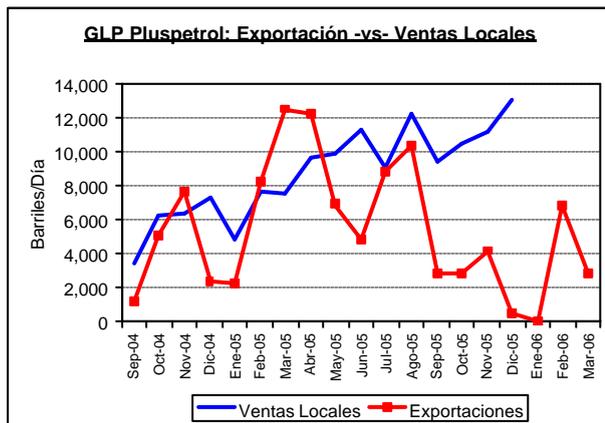
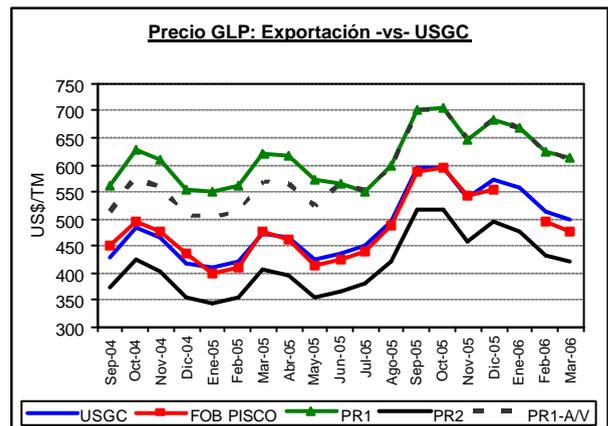
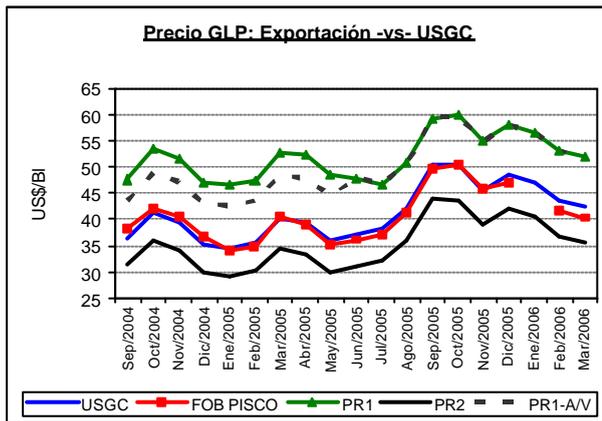


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

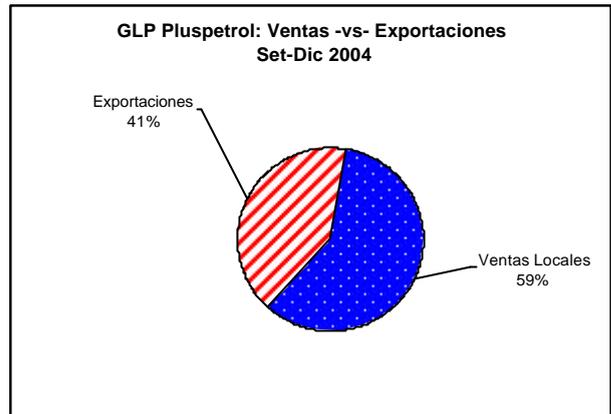
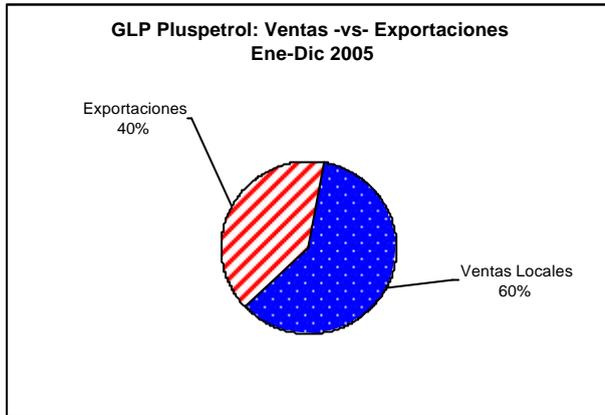
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia