PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 23/07/2012

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN Nº 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.
Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [1]

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles[2]

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 16.07.2012 al 20.07.2012, con un precio promedio de 90.19 US$/Bl, aumentando en 4.43 US$/Bl (5.17%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium disminuyó 2.59 US$/Bl (1.97%), la cotización de la gasolina regular bajó 0.17 US$/Bl (0.15%) y el precio del Nº2 se elevó 5.04 US$/Bl (4.39%); en tanto el precio del jet 54 se incrementó 4.48 US$/Bl (3.73%). Finalmente, el precio del residual Nº6-3%S subió 5.25 US$/Bl (5.91%).

Los principales factores que influyeron en el comportamiento de los precios del petróleo y combustibles fueron los siguientes:

1 Fuentes: EFE, Reuters, AP.
2 Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

- **Conflictos en Medio Oriente**

  El precio del petróleo subió 4.43% esta semana, motivado principalmente por el temor al impacto que puedan tener en el suministro, las tensiones del Medio Oriente. La semana estuvo marcada por la escalada de la violencia en Medio Oriente, un día después del atentado contra la cúpula de la Defensa Siria y el ataque suicida contra turistas Israelíes en Bulgaria.

  Los operadores del mercado temen que el agravamiento del conflicto en Siria, pueda terminar generando problemas en el suministro de petróleo, debido a su proximidad a los principales exportadores de la región.

- **Debilitamiento del dólar**

  En la cotización al alza también influyó el debilitamiento que registró el dólar ante otras divisas, como el euro, que se ubicó en 1,2286 dólares, ligeramente por encima de los 1,2283 del cierre del miércoles. El descenso de la divisa estadounidense suele presionar al alza los precios del petróleo y otras materias primas ya que, al negociarse en la moneda estadounidense, resultan relativamente más baratos con un dólar debilitado.

- **Crisis en la Eurozona.**

  Los precios también fueron impulsados a la baja el viernes 20 de julio, lo que se atribuyó a una toma de beneficios, luego del comportamiento alcista de los últimos siete días. Los expertos coincidieron además, que en el declive incidieron otros factores, entre ellos nuevas preocupaciones sobre la crisis de deuda europea, particularmente la situación en España.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- El día 18.07.2012, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron incrementos en los precios de las gasolinas de 97 octanos (+0.42 S/Gln), 95 octanos (+0.15 S/Gln), R6 (+0.10 S/Gln), R500 (+0.10 S/Gln); gasoholes de 97 (+0.35 S/Gln) y 95 octanos (+0.11 S/Gln).

- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 28.06.2012, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN Nº 047-2012-OS/GART.

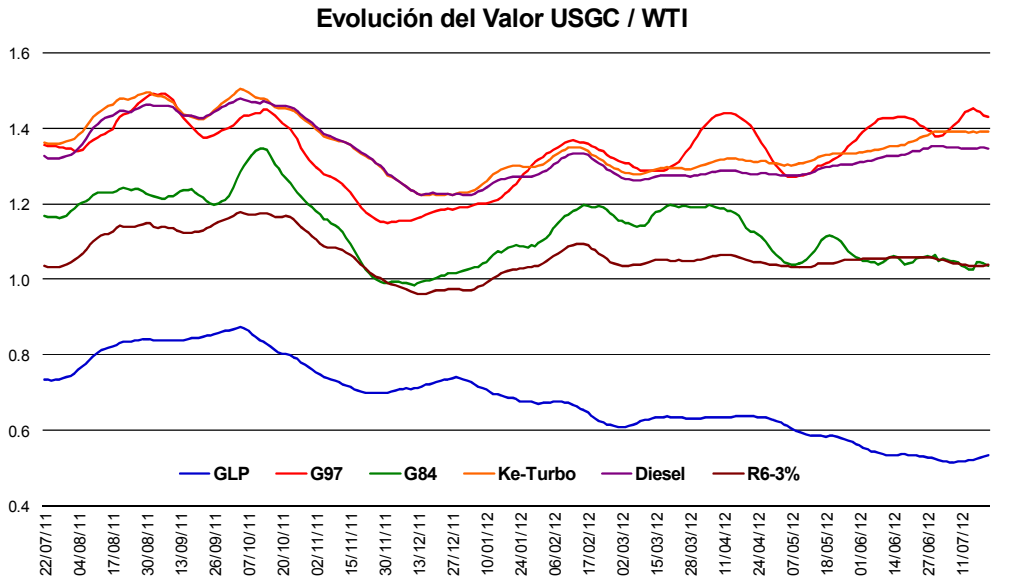
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: Nº005-2012, Nº060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), Nº010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

***GRAFICA N° 1**: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI*



***Fuente**: Platt´s* ***Elaboración**: Propia*

***TABLA N° 1**: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI*

	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
Periodo	**2009**	**2010**	**2011**	**09-jul-12**	**16-jul-12**	**23-jul-12**
GLP	0.66	0.73	0.73	0.52	0.52	0.52
G-97	1.20	1.31	1.30	1.39	1.41	1.43
G-84	1.03	1.15	1.15	1.06	1.05	1.04
D2	1.13	1.31	1.31	1.35	1.35	1.35
R6	0.90	1.03	1.01	1.05	1.04	1.04

***Fuente**: Platt´s* ***Elaboración**: Propia*

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

***TABLA N° 2**: Composición del Precio de Referencia*

US$/Bl al 23/jul/2012	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	46.8	125.76	120.41	107.03	90.98	122.35	118.52	91.48	89.79
Flete + Mermas	7.6	3.54	3.51	3.45	3.37	3.49	4.15	3.52	3.51
Seguro	0.02	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.6	5.43	5.33	3.41	3.11	3.26	3.34	3.16	3.08
Total	**57.0**	**134.78**	**129.30**	**113.93**	**97.49**	**129.15**	**126.06**	**98.18**	**96.41**

% Sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.1%	93.3%	93.1%	93.9%	93.3%	94.7%	94.0%	93.2%	93.1%
Flete + Mermas	13.3%	2.6%	2.7%	3.0%	3.5%	2.7%	3.3%	3.6%	3.6%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
CIF	**95.5%**	**96.0%**	**95.9%**	**97.0%**	**96.8%**	**97.5%**	**97.3%**	**96.8%**	**96.8%**
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.2%	1.6%	1.6%	1.0%	1.0%	0.8%	0.9%	1.1%	1.0%
Almacenamiento y Despacho	2.9%	1.9%	1.9%	1.5%	1.7%	1.3%	1.3%	1.7%	1.7%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

***Fuente**: Platt´s* ***Elaboración**: Propia*

***Notas**: (*) Incluye Ajuste de Calidad*
(**) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC – 2000 ppm

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

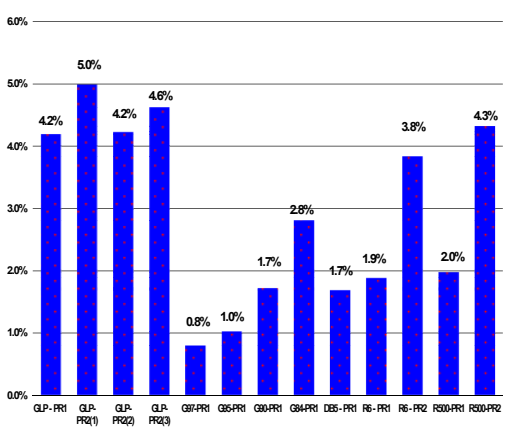
***TABLA N° 3**: Variación de PR Combustibles OSINERMIN*

Soles/galón	OSINERGMIN			
PRODUCTOS	Vigente 23/07/12	Vigente 16/07/12	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	1.71	1.64	4.2%	1.80
GLP - PR Pisco(1)	1.39	1.33	5.0%	1.48
GLP - PR Callao (2)	1.52	1.46	4.2%	1.61
GLP - PR Callao (3)	1.49	1.42	4.6%	1.58
Gasolina 97 - PR1	8.44	8.37	0.8%	8.63
Gasolina 95 - PR1	8.09	8.01	1.0%	8.28
Gasolina 90 - PR1	7.13	7.01	1.7%	7.32
Gasolina 84 - PR1	6.10	5.93	2.8%	6.29
Diesel B5- PR1	8.40	8.26	1.7%	8.52
Residual 6 - PR1	6.14	6.03	1.9%	6.31
Residual 6 - PR2	5.67	5.46	3.8%	5.84
Residual 500 - PR1	6.03	5.92	2.0%	6.20
Residual 500 - PR2	5.70	5.46	4.3%	5.87
Turbo	8.08	7.91	2.1%	8.21

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.
-Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGMIN N°075-2010-OS/GART.

Notas:
- *(1),(2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EM/DGH del 06-10-2006*
- *En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40*
- *El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.*
- *Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGMIN N°075-2010-OS/GART.*

***GRAFICA N° 2**: Variación PR Combustibles OSINERMIN*



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación**.

- Respecto a la semana anterior el GLP subió 4.2%.
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 1.6%.
- El Diesel B5 se elevó 1.7%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre:
0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm (Resolución Directoral Nº124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano.
Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.24 US$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación**.
Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 subió 3.8%, y el PR2 del Residual 500 aumentó 4.3%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m^3. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 23.07.2012**.** Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo y PR-Callao Terrestre aumentaron 4.7% y 5.1% respectivamente.

***TABLA N° 4**: Variación Semanal del PR del GLP Marítimo*

US$/TM	Semana Actual 23/07/12	Semana Anterior 16/07/12	Variación %
Referente Pisco (1)	545.05	517.16	5.4%
Flete Pisco Callao (2)	27.95	29.53	-5.3%
Otros (3)	21.35	21.15	0.9%
Total	**594.35**	**567.84**	**4.7%**

Notas:
- *(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)*
- *(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).*
- *(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.*

***TABLA N° 5**: Variación Semanal del PR del GLP Terrestre*

US$/TM	Semana Actual 23/07/12	Semana Anterior 16/07/12	Variación %
Referente Pisco (1)	545.05	517.16	5.4%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	**580.05**	**552.16**	**5.1%**

Nota:
(*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

***TABLA N° 6**: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU*

Soles/galón	PETROPERU				
PRODUCTOS	A Precio Neto 18/07/12	B Precio Neto 16/07/12	A/B-1 Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 23/07/12	PN vs. PR1 y PR2 - S/./Gln 23/07/12
GLP (*)	1.77	1.77		-1.6%	-0.03
GLP1	1.77	1.77		19.3%	0.29
GLP2	1.77	1.77		9.7%	0.16
GLP3	1.77	1.77		12.3%	0.19
Gasolina 97	8.56	8.14	5.2%	-0.8%	-0.07
Gasolina 95	8.20	8.05	1.9%	-1.0%	-0.08
Gasolina 90	7.98	7.98		9.0%	0.66
Gasolina 84	7.28	7.28		15.7%	0.99
Diesel B5	9.12	9.12		7.0%	0.60
Residual 6 (*)	6.20	6.10	1.6%	-1.8%	-0.11
Residual 6 (**)	6.20	6.10	1.6%	6.1%	0.36
Residual 500 (*)	6.09	5.99	1.7%	-1.8%	-0.11
Residual 500 (**)	6.09	5.99	1.7%	3.7%	0.22

***Notas**: (*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación*
(**)Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre.

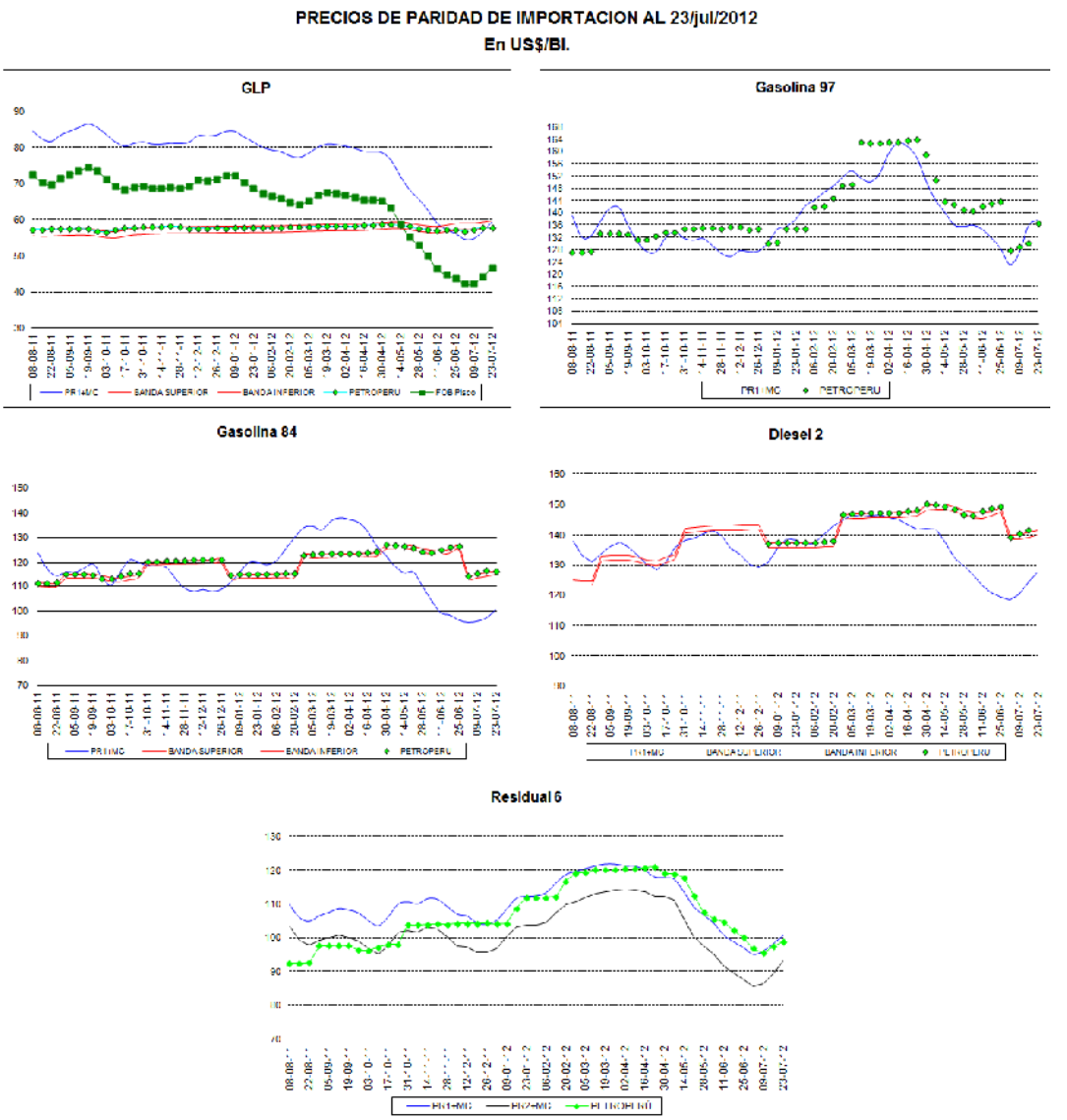
***TABLA N° 7**: Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles*

Soles/galón	PPI vs. Banda de Precios			
PRODUCTOS	Límite Superior 23/07/12	Límite Inferior 23/07/12	PPI 23/07/12	PPI vs. Banda de Precios - S/./Gl 23/07/12
GLP	1.83	1.77	1.61	-0.16
Gasolina 90	7.98	7.88	7.32	-0.56
Gasolina 84	7.28	7.18	6.29	-0.89
Diesel B5	8.87	8.77	8.52	-0.25

***Notas**: -PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM*
-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004

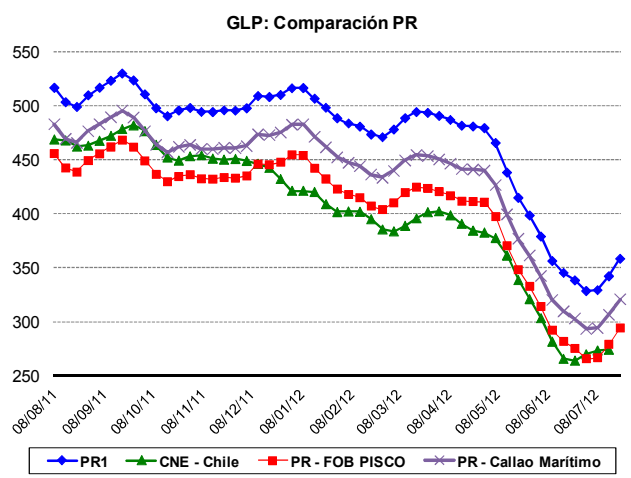
GRAFICA Nº3: *Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – Nº010-2004*



Fuente*: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI*

7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US$/M3

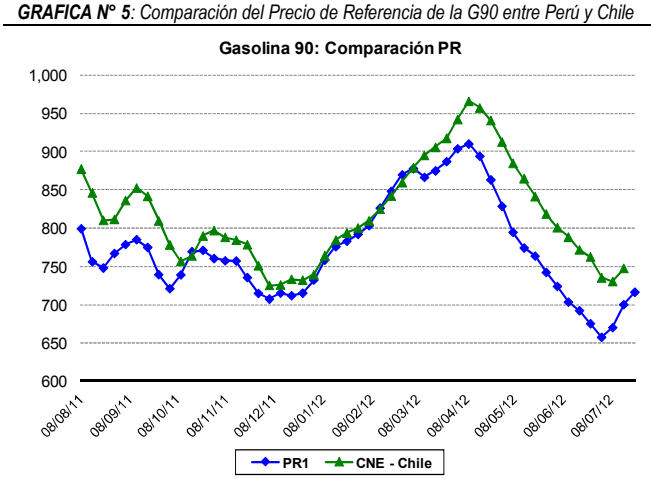
***GRAFICA N° 4**: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile*



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGMIN lo hace el lunes siguiente.

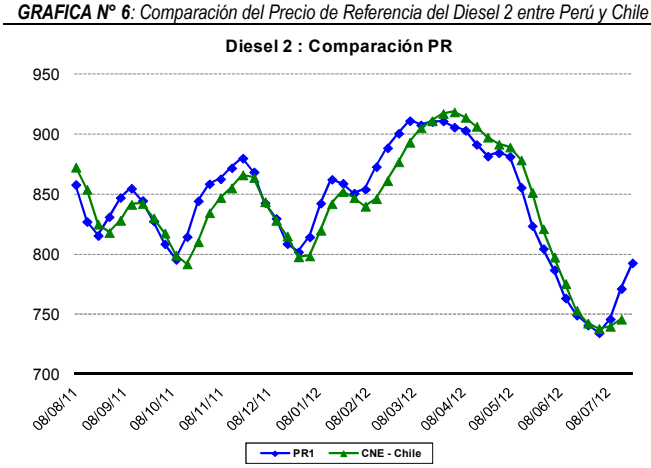
***GRAFICA N° 5**: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile*



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGMIN son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.

***GRAFICA N° 6**: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile*



La CNE no publica precios de paridad de exportación.