

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 22/08/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla va a empezar a comercializar el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

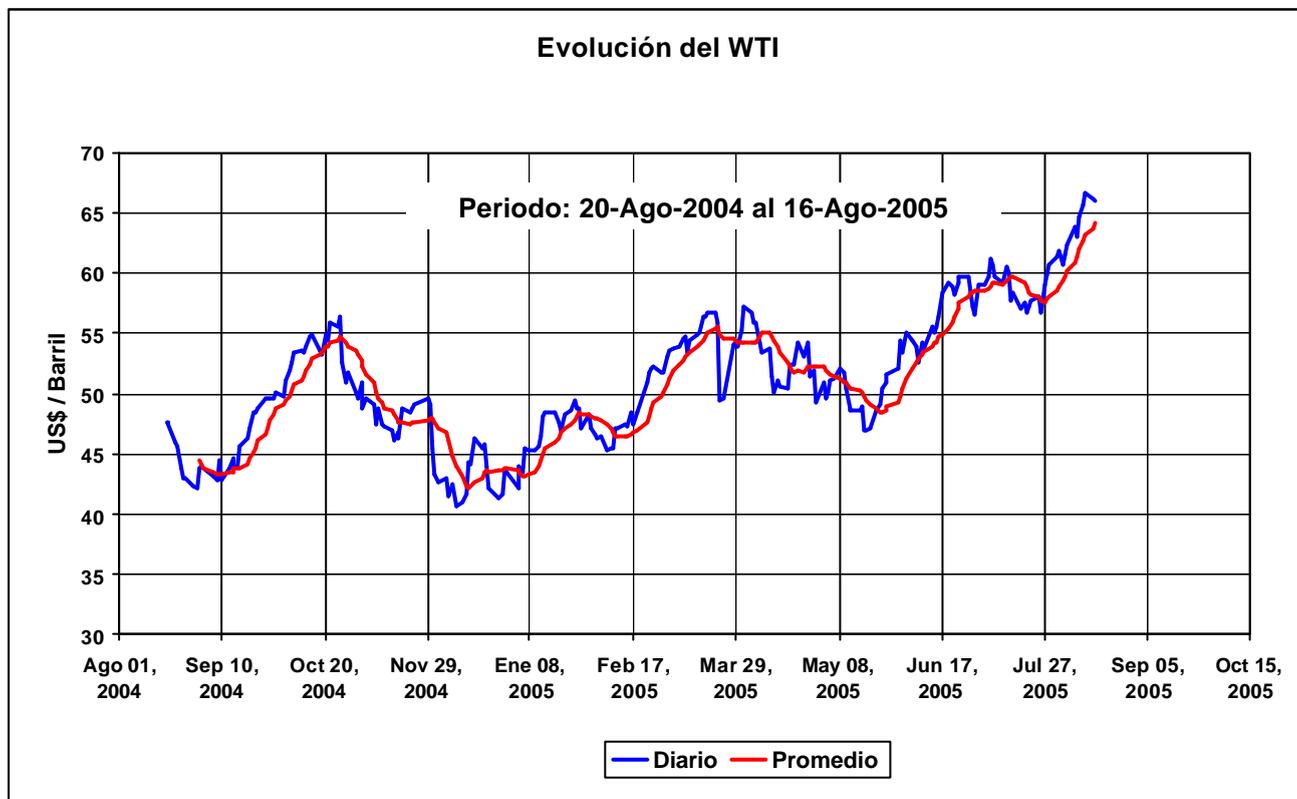
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

Luego de alcanzar niveles récord el precio del petróleo, la advertencia de la Agencia Internacional de Energía (AIE) de que los altos precios frenarían el crecimiento económico mundial propició que al final del lunes aminoraran las presiones y cerraran con una importante baja. El crudo dulce ligero estadounidense concluyó con una contracción de 51 centavos, al ubicarse en 66.35 dólares por barril. Los precios del petróleo crudo continuaron retrocediendo el martes de sus máximos de todos los tiempos mientras los corredores esperaban otro informe del inventario del crudo estadounidense. En la Bolsa Mercantil de Nueva York, los futuros del petróleo crudo ligero dulce para entrega en septiembre cayeron 19 centavos para terminar en 66.08 dólares el barril. Los precios del petróleo cayeron el miércoles más de un 3,5 por ciento debido a la merma en la demanda de gasolina en Estados Unidos y a que los últimos informes económicos han mostrado que los altos precios del crudo están impulsando la inflación estadounidense. El crudo estadounidense cerró con una baja de 2,63 dólares a 63,45 dólares por barril. Los precios del petróleo se mantenían el jueves estables sobre los 63 dólares por barril, después de que la aceleración de la inflación y la merma en la demanda de combustible en Estados Unidos provocaron en la víspera la mayor caída en un día de los últimos cuatro meses. Los sólidos datos de la inflación estadounidense y la advertencia del mayor minorista del mundo, Wal-Mart, sobre un recorte en sus ganancias, dieron esa semana una señal a los operadores de que el precio del crudo sobre los 60 dólares comienza a afectar la economía. El crudo estadounidense bajaba 5,0 centavos a 63,20 dólares por barril. Los precios del petróleo cerraron el viernes sobre los 65 dólares por barril debido a que los ataques con cohetes en Oriente Medio y las protestas en Ecuador enfatizaron la vulnerabilidad de los suministros. El crudo dulce ligero estadounidense cerró con un alza de 2,08 dólares, o del 3,3 por ciento, a 65,50 dólares por barril.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/Bt al 22/Ago/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	489.0	80.54	79.81	77.97	75.77	78.17	78.17	77.15	75.65	39.67	37.10
Flete + Mermas	74.8	2.99	2.99	2.98	2.97	3.01	3.01	3.14	3.14	2.95	2.94
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.80	7.80	7.71	7.57	4.09	3.85
Otros	27.1	5.05	4.99	3.20	2.99	2.98	2.75	2.92	2.88	2.46	2.37
<b>Total</b>	<b>591.1</b>	<b>88.62</b>	<b>87.82</b>	<b>84.18</b>	<b>81.75</b>	<b>91.98</b>	<b>91.75</b>	<b>90.95</b>	<b>89.26</b>	<b>49.19</b>	<b>46.27</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.4%	94.3%	94.3%	96.2%	96.3%	88.3%	88.5%	88.3%	88.3%	86.7%	86.6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.7%	90.9%	90.9%	92.6%	92.7%	85.0%	85.2%	84.8%	84.7%	80.6%	80.2%
Flete + Mermas	12.7%	3.4%	3.4%	3.5%	3.6%	3.3%	3.3%	3.5%	3.5%	6.0%	6.4%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.6%	2.6%	1.5%	1.3%	1.2%	1.1%	1.1%	1.1%	1.7%	1.7%
Almacenamiento y Despach	2.8%	2.4%	2.4%	1.7%	1.7%	1.5%	1.5%	1.5%	1.6%	2.8%	3.0%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

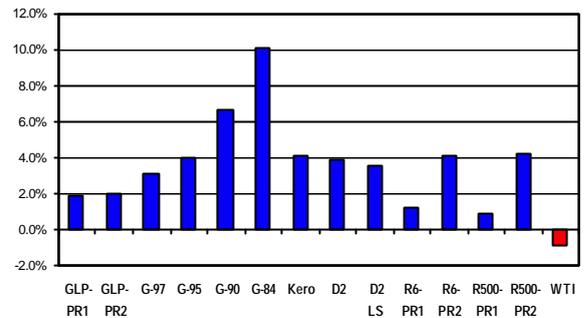
## 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

### 5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bis/día
	PRODUCTOS	Vigente 22/08/2005	Vigente 15/08/2005	Variación %	
GLP - PR1 (sol/kg)	1.925	1.889	1.9%	2.02	7.4
GLP - PR* (sol/kg)	1.736	1.701	2.1%	1.83	7.4
Gasolina 97	6.86	6.66	3.1%	7.06	1.2
Gasolina 95	6.80	6.54	4.1%	7.00	1.1
Gasolina 90	6.52	6.11	6.6%	6.72	7.2
Gasolina 84	6.33	5.75	10.1%	6.53	10.3
Kerosene	7.12	6.84	4.2%	7.24	5.6
Diesel 2 LS	7.04	6.78	3.9%	7.16	0.0
Diesel 2	6.91	6.67	3.6%	7.04	57.8
Residual 6 - PR1	3.81	3.76	1.2%	4.01	8.1
Residual 6 - PR2	3.38	3.24	4.1%	3.57	8.1
Residual 500 - PR1	3.58	3.55	0.9%	3.78	15.3
Residual 500 - PR2	3.45	3.31	4.2%	3.64	15.3
Turbo	7.11	6.82	4.2%	7.27	1.8
Promedio Ponderado(*)				4.4%	

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 22/Ago/2005



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bis/d
	PRODUCTOS	D Precio Neto 20/08/2005	E Precio Neto 12/08/2005	D/E-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-3.0%	5.2
Gasolina 97	6.59	6.39	3.1%	-6.7%	0.7
Gasolina 95	6.42	6.22	3.2%	-8.3%	0.7
Gasolina 90	5.96	5.69	4.7%	-11.3%	4.1
Gasolina 84	5.51	5.24	5.2%	-15.6%	6.6
Kerosene	6.48	6.24	3.8%	-10.5%	3.5
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.65	6.45	3.1%	-5.5%	34.5
Residual 6 **	3.86	3.77	2.4%	8.0%	4.9
Residual 500 **	3.64	3.58	1.7%	-0.1%	10.2
Turbo	7.55	6.96	8.4%	3.8%	1.8
Promedio Ponderado(*)				2.9%	-5.2%

(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles Bis/d
	PRODUCTOS	F Precio Neto 19/08/2005	G Precio Neto 11/08/2005	F/G-1 Var% Precio	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-1.2%	2.3
Gasolina 97	6.60	6.40	3.1%	-6.5%	0.5
Gasolina 95	6.42	6.22	3.2%	-8.3%	0.3
Gasolina 90	5.97	5.72	4.4%	-11.1%	3.0
Gasolina 84	5.53	5.28	4.7%	-15.3%	3.6
Kerosene	6.50	6.30	3.2%	-10.2%	2.1
Diesel 2 LS	7.09	6.79	4.4%	-1.0%	--
Diesel 2	6.76	6.46	4.6%	-3.9%	23.3
Residual 6 **	3.88	3.80	2.1%	8.6%	3.2
Residual 500 **	3.66	3.61	1.4%	0.4%	5.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)				3.7%	-4.2%

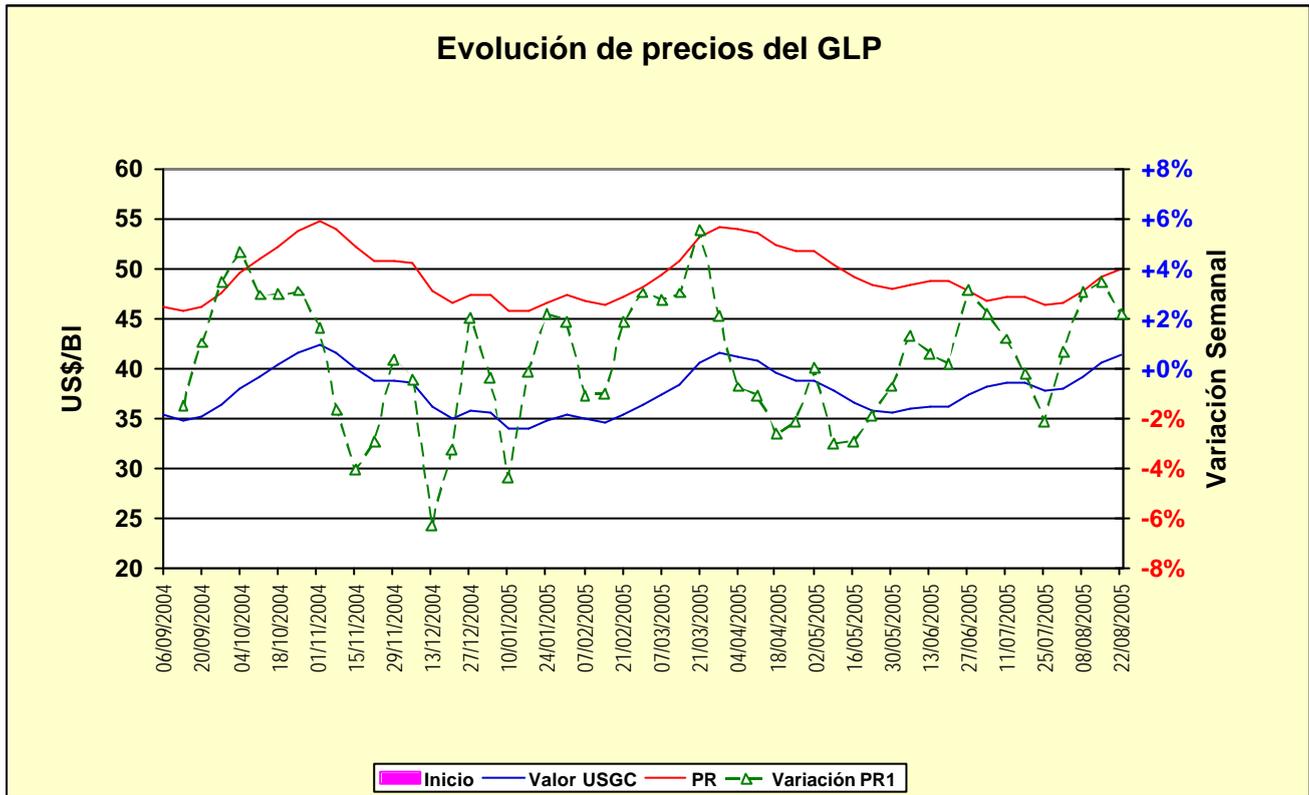
(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

#### Precios de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 4.4%, siendo la gasolina 84 RON la que mas subió con 10.1%, en tanto que las otras gasolinas lo hicieron en menor proporción (de 3.1% a 6.6%).
- El diesel 2 subió en 3.6%.
- Los residuales subieron en un promedio de 2.6%.
- El GLP subió en 1.9%.
- El kero/turbo subió en 4.2%.



#### Precios de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 1.8% y el de los Residuales lo hizo entre 3.1% a 3.4%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%\$)	Petróleo Industrial 500 (1.4%\$)
22/08/2005	416.1	35.2	43.6	44.5
15/08/2005	408.6	34.6	42.3	43.1
<b>Var%</b>	1.8%	1.8%	3.1%	3.4%

#### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. En esta ocasión se ha modificado el tamaño del buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, utilizando para ello un tamaño de 6,800 m<sup>3</sup>.

- Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP se incrementó en 2.0% debido principalmente a incrementos en la cotización internacional.

## Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Fecha : 22/08/2005

U\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	533.48	29.19	562.68		
<b>Petroperú</b>				546.14	-2.9%
<b>Repsol</b>				556.38	-1.1%

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 12-Agosto-2005 y de Repsol-YPF del 19-Agosto-2005

## Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	22/08/2005	15/08/2005	
<b>Referente Pisco (1)</b>	489.02	478.62	2.2%
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	25.40	25.31	0.4%
<b>Otros (3)</b>	19.07	19.00	0.4%
<b>Total</b>	<b>533.48</b>	<b>522.92</b>	<b>2.0%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW)

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despachador aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

## Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 19/08/2005 y el 20/08/2005 respectivamente. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.7%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 2.9%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -4.2%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -5.2% con respecto a los PR1.

En esta ocasión se ha variado el modo de cálculo de estas desviaciones, utilizando para ello: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

## Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
Promedio Ponderado(*)			<b>25.5%</b>	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

## 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

### 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

#### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Periodo: 1º Enero a Agosto 19 del 2005

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.07	1.94	1.91	-1.7%	2.00	2.7%	5.2	2.3
Gasolina 97	5.62	0.17	5.79	5.58	-3.6%	5.62	-3.0%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.54	0.17	5.71	5.52	-3.3%	5.56	-2.6%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.23	0.17	5.40	5.08	-5.9%	5.39	-0.2%	4.1	3.0
Gasolina 84	4.99	0.17	5.16	4.82	-6.5%	5.33	3.4%	6.6	3.6
Kerosene	6.08	0.10	6.18	5.21	-15.6%	5.76	-6.7%	3.5	2.1
Turbo	6.06	0.17	6.23	6.63	6.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.02	0.11	6.14	#N/A	--	6.72	9.5%	--	--
Diesel 2	5.88	0.11	5.99	5.92	-1.2%	6.09	1.7%	34.5	23.3
Residual 6	3.37	0.15	3.52	3.26	-7.4%	3.28	-7.0%	4.9	3.2
Residual 500	3.16	0.15	3.32	3.01	-9.2%	3.04	-8.4%	10.2	5.1
				Dif. Prom	-4.3%	Dif. Prom	-0.5%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	
	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.22	0.09	0.07	1.29	1.91	48.3%	2.00	54.9%
Residual 6	2.34	0.12	0.15	2.49	3.26	30.7%	3.28	31.4%
Residual 500	2.16	0.11	0.15	2.32	3.01	30.2%	3.04	31.3%

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	
	PR*	Otros	MC	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.44	0.06	0.07	1.51	1.91	26.5%	2.00	32.1%

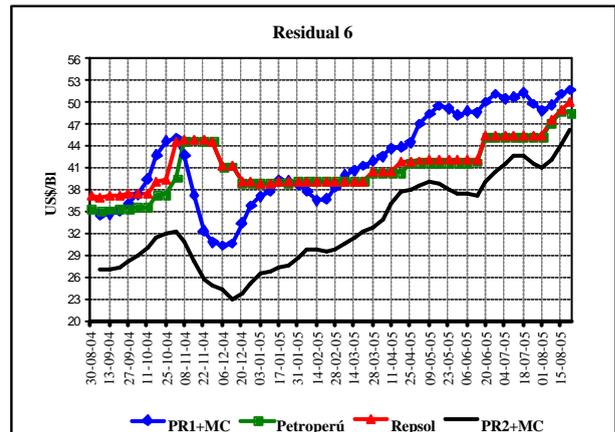
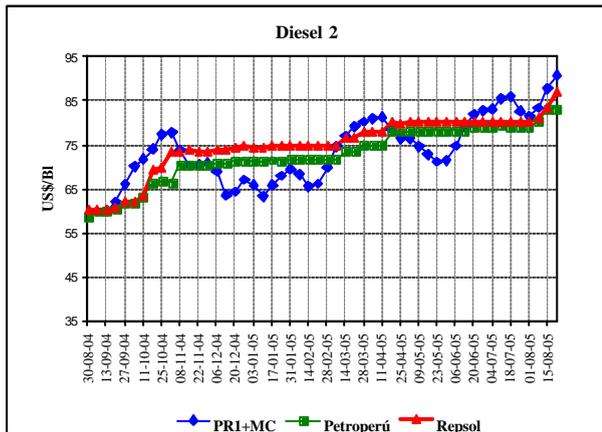
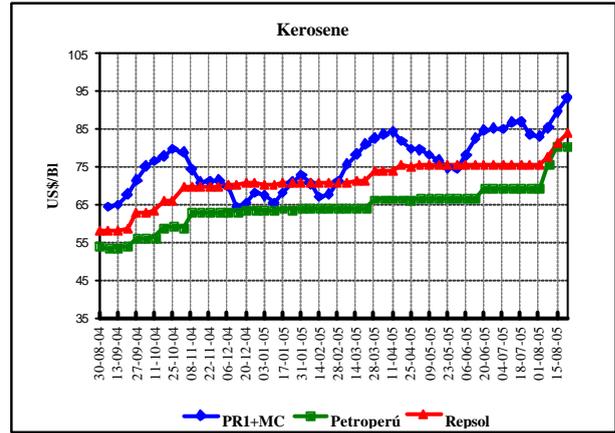
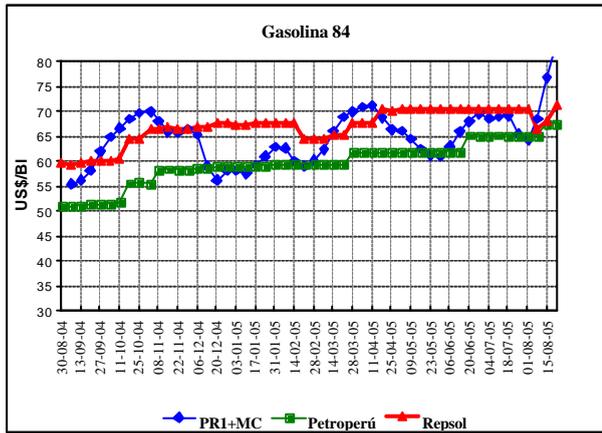
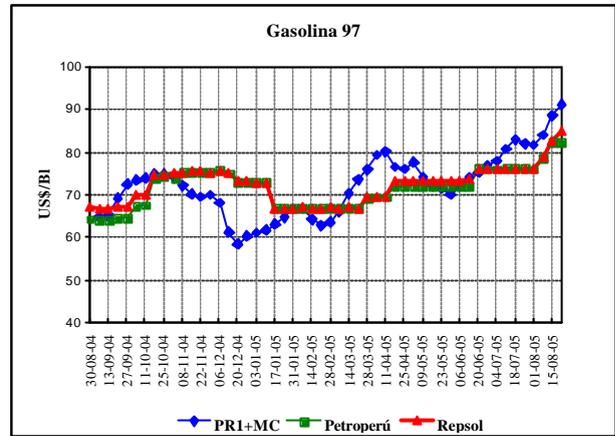
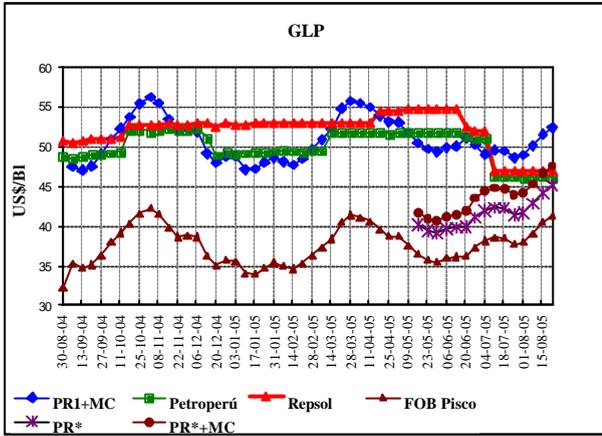
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	6.1%	Dif. Prom.	8.4%
------------	------	------------	------

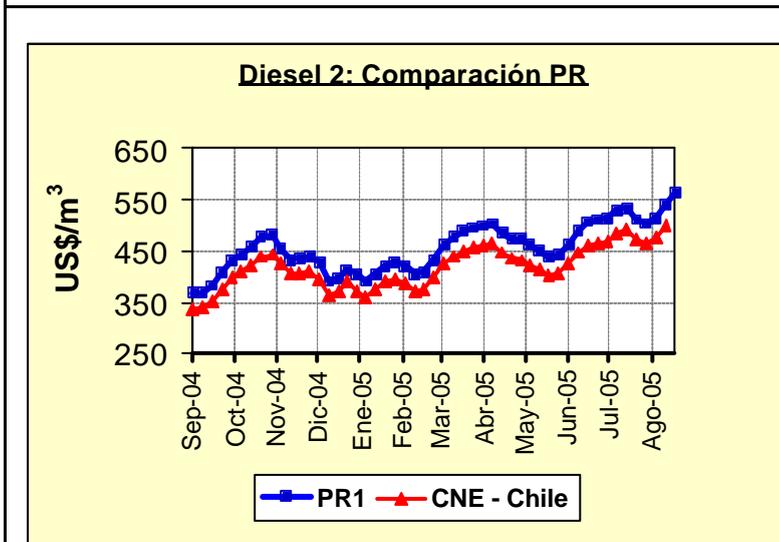
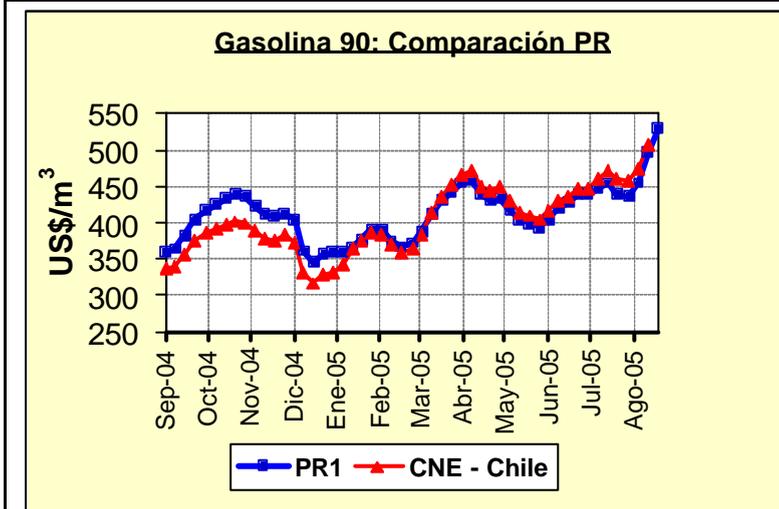
#### Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 22-Agosto-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 12-Agosto-2005 excepto Turbo que es al 12-Julio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 19-Agosto-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.025 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

## 6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



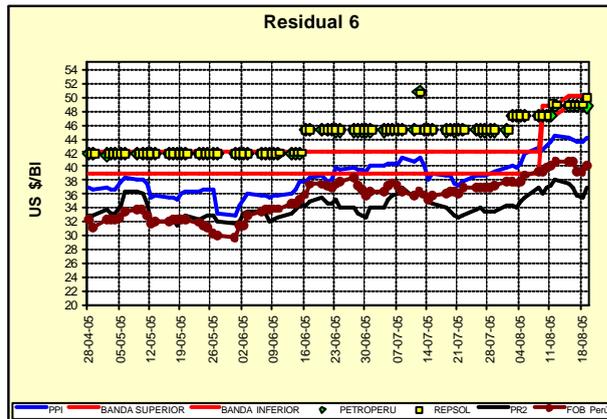
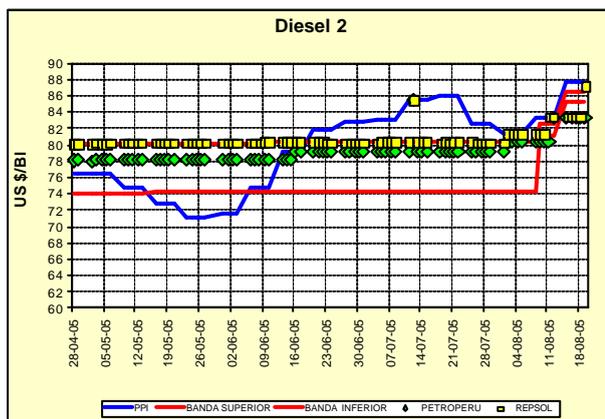
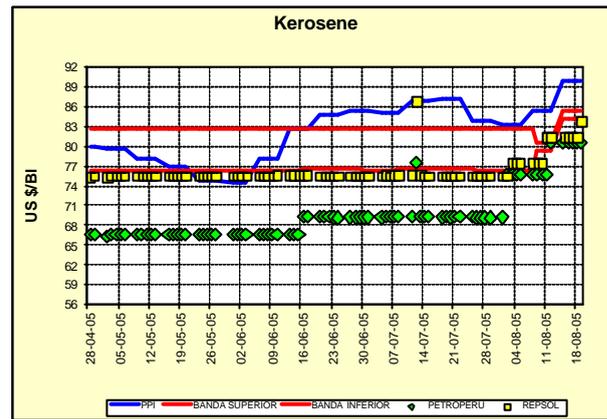
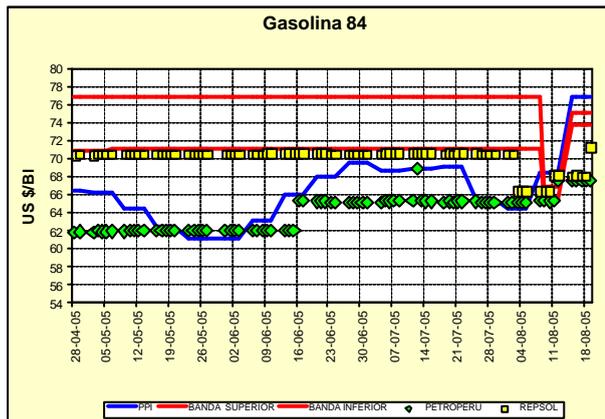
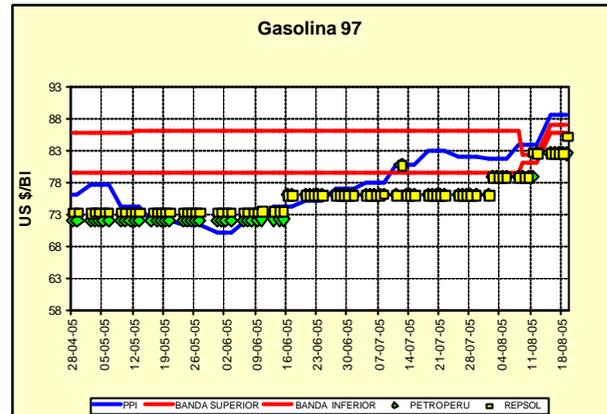
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y OsinerG diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por OsinerG, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes anterior, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 2.51US \$/BI  
 Valparaíso (Chile) = 3.34 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

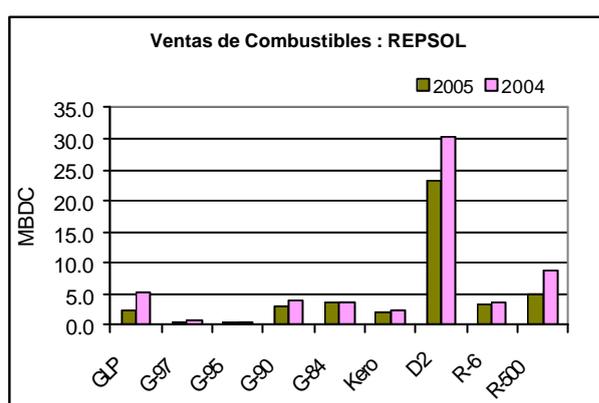
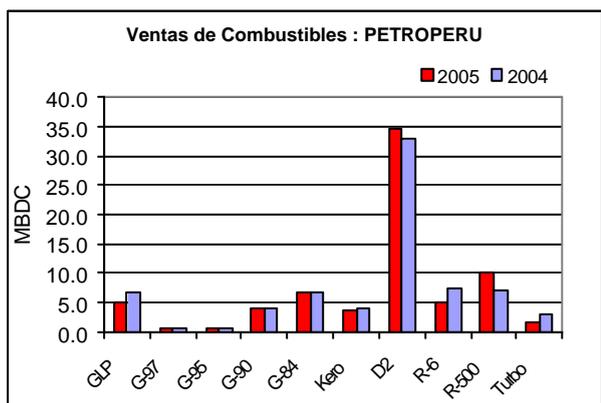
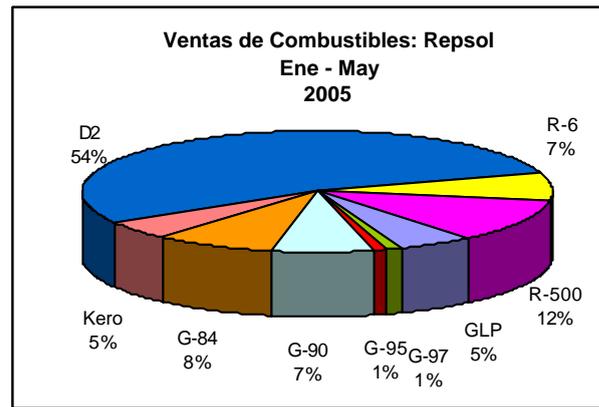
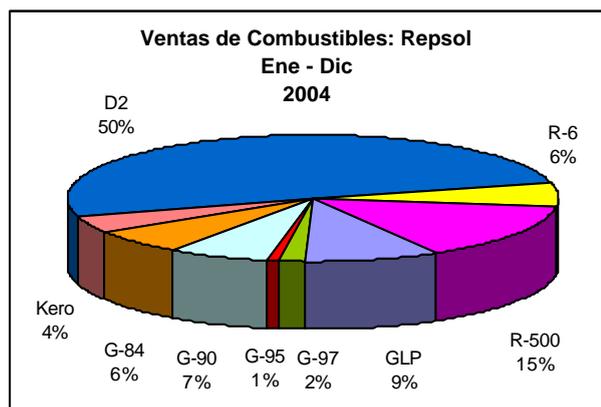
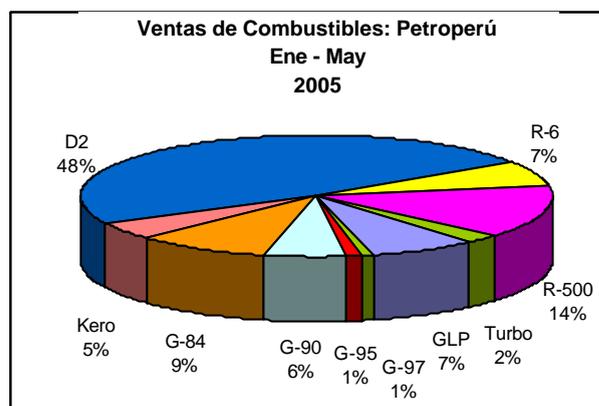
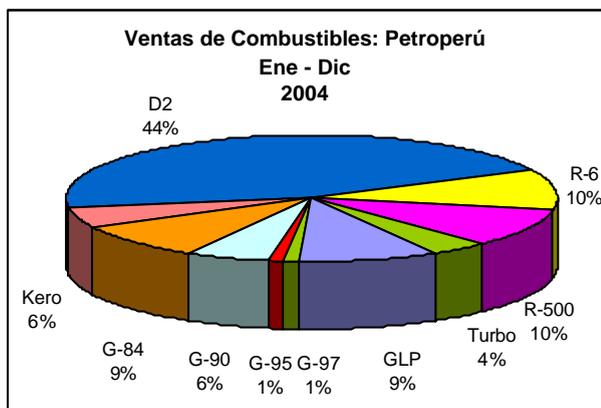
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 22/Ago/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
 Elaboración Propia

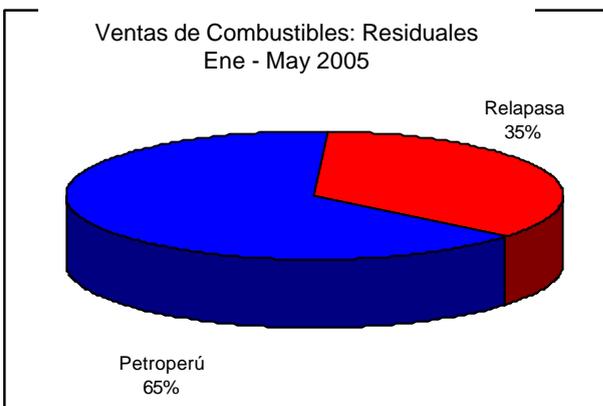
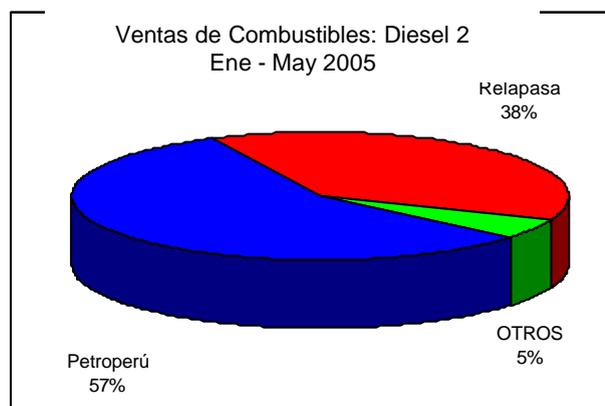
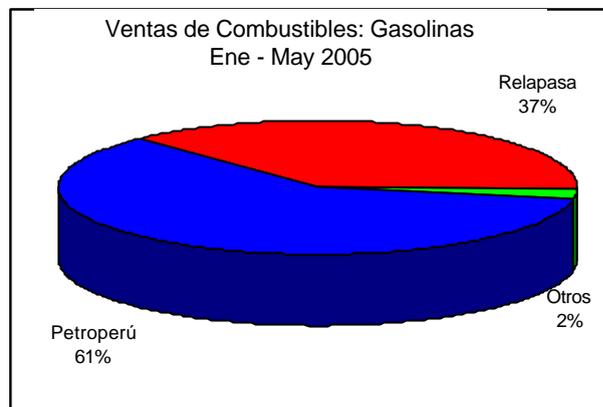
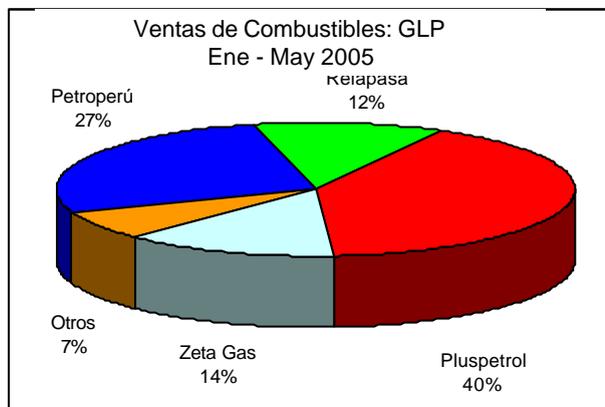
## 9. ESTADISTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

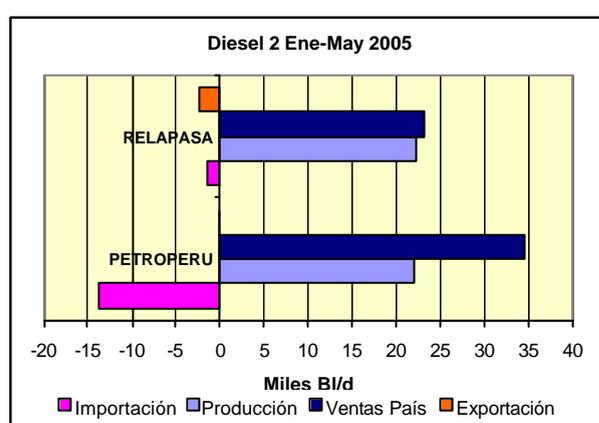
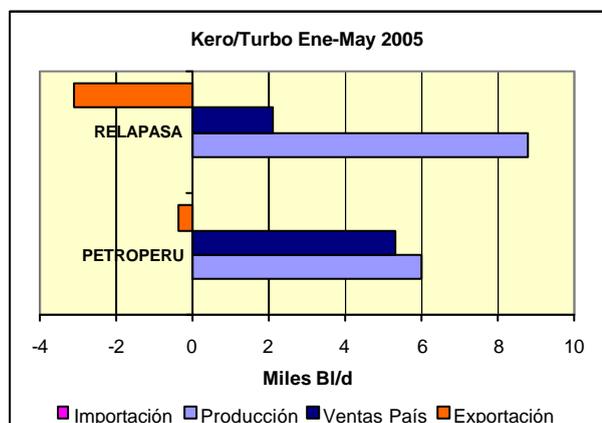
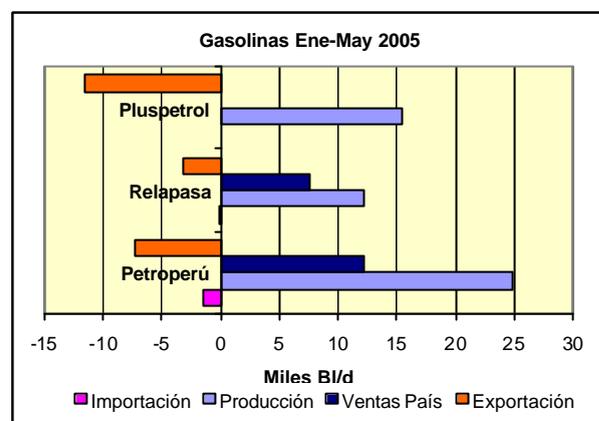
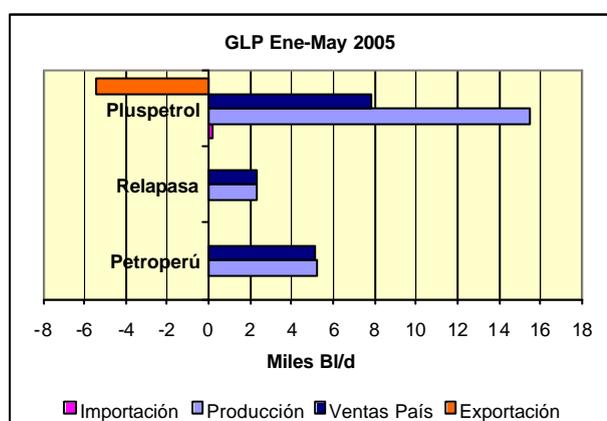
**Residuales**

Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	2.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

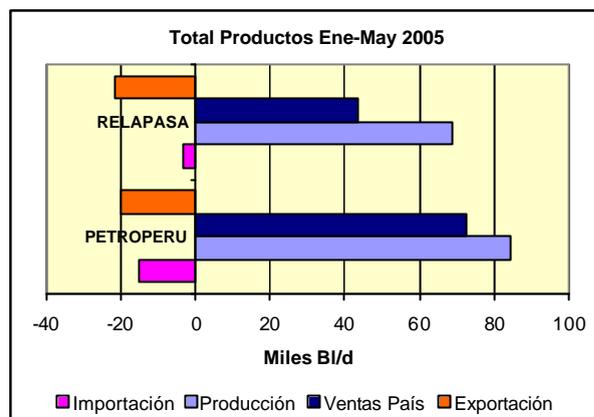
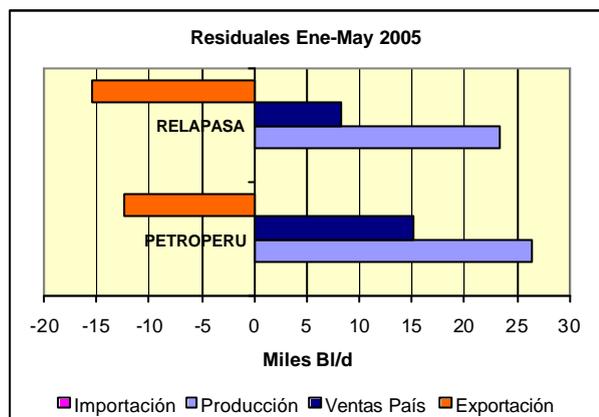
**TOTALES**

Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	37.7	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH - Elaboración Propia

**COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005**


Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

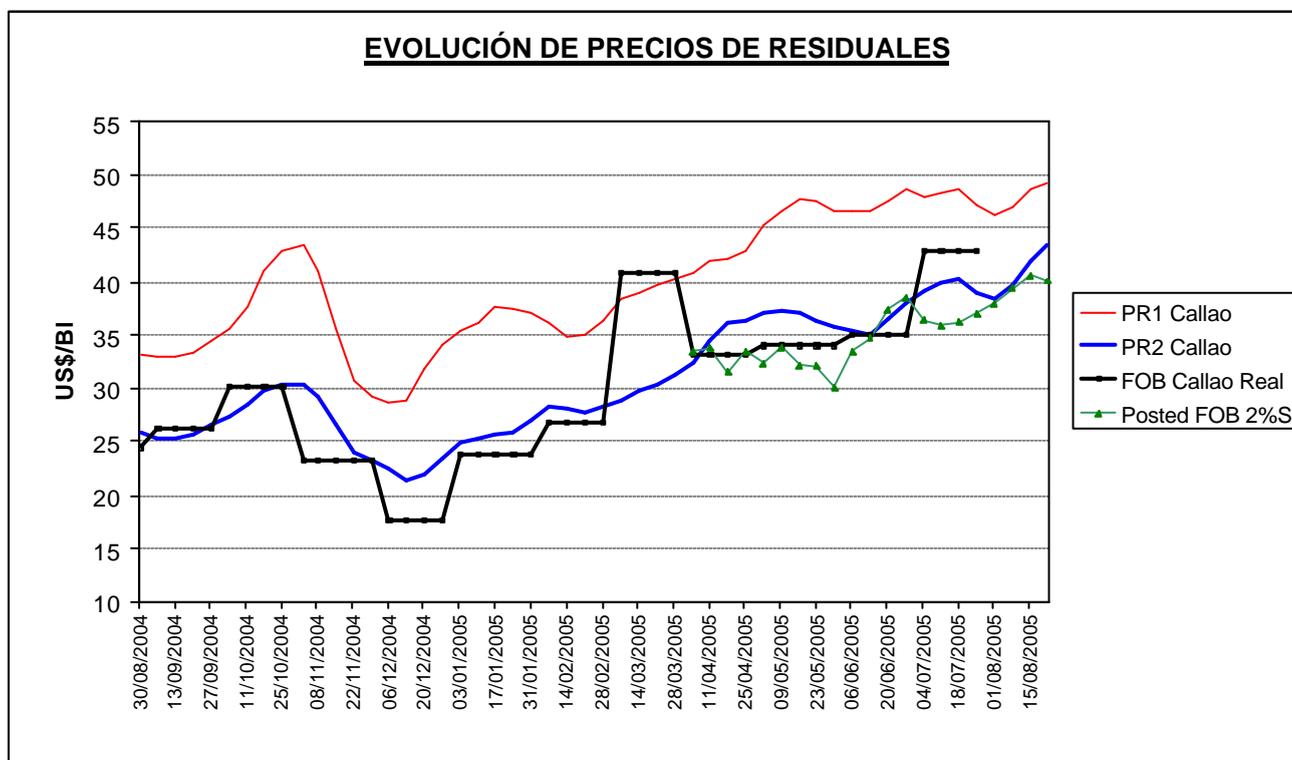
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

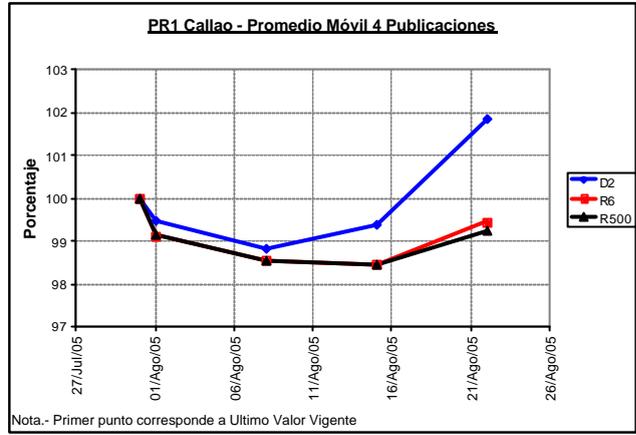
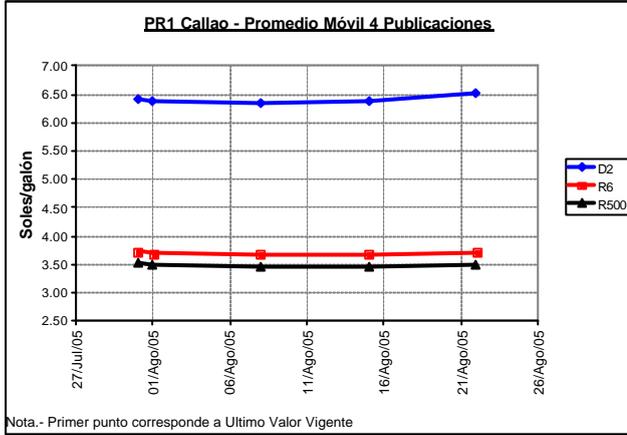
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

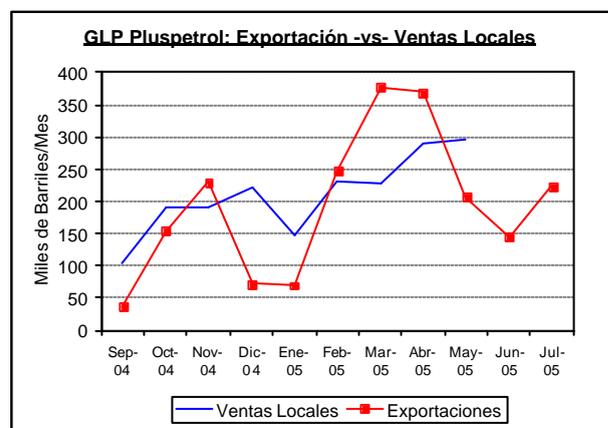
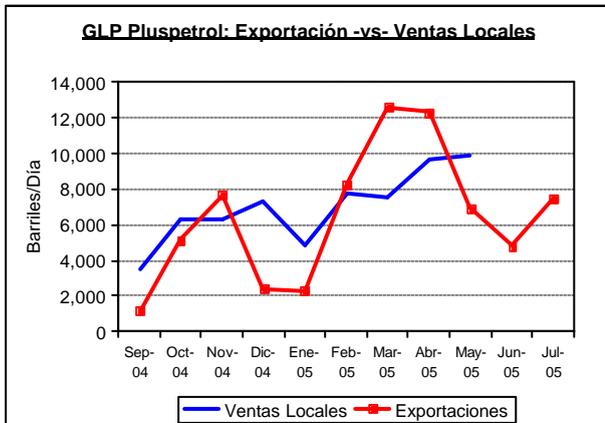
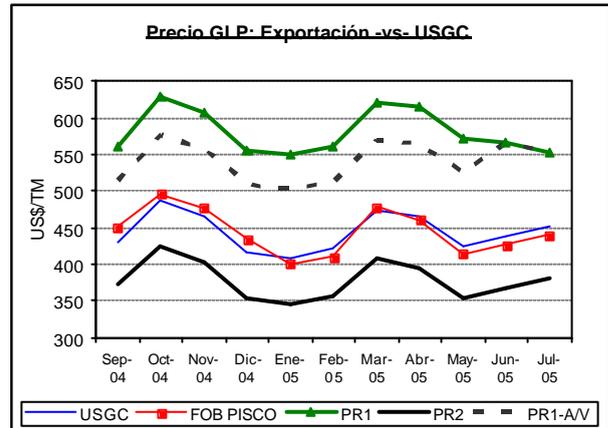
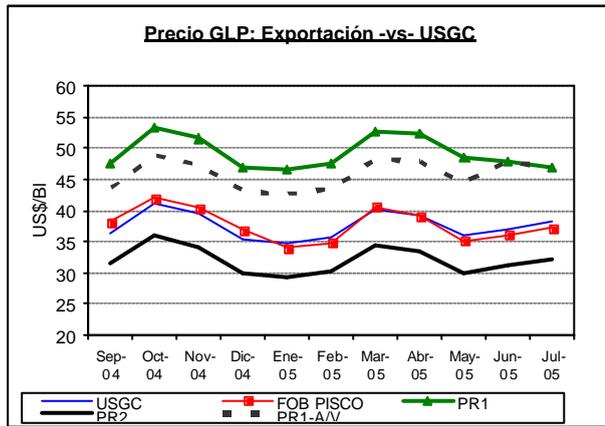


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

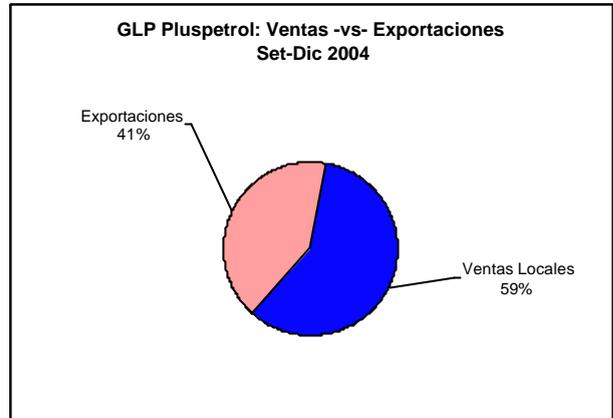
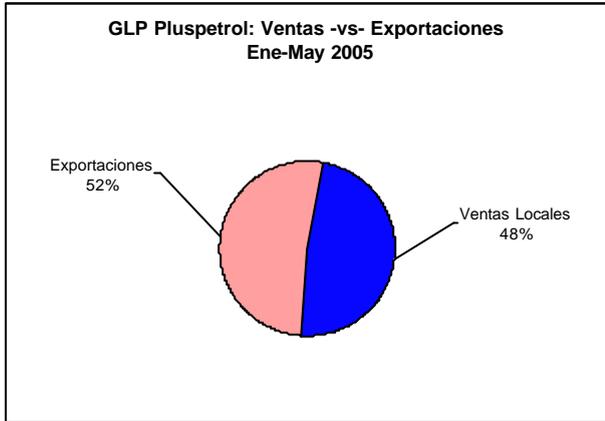
## 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



## 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia