

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 22/07/2013

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

El crudo WTI cerró la semana de análisis del 15.07.2013 al 19.07.2013, con un precio promedio de 106.99 US\$/BI, aumentando en 2.23 US\$/BI (2.13%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se incrementó 1.83 US\$/BI (1.38%), la cotización de la gasolina regular se elevó 3.35 US\$/BI (2.76%) y el precio del N°2 subió 2.21 US\$/BI (1.83%); mientras que el precio del jet 54 aumentó 2.54 US\$/BI (2.09%). Finalmente, el precio del residual N°6-3%S subió 0.47 US\$/BI (0.51%).

¹ Fuentes: EFE, Reuters.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los precios del petróleo crudo y combustibles de la Costa del Golfo se incrementaron nuevamente, debido al aumento estacional de la demanda de combustibles para transporte, asociado a la temporada estival en EE.UU.; el alto nivel de exportaciones de gasolinas, que ha originado elevados niveles de refinación de petróleo crudo en dicho país; los avances en la logística de distribución de crudo desde Cushing y el aumento del “premio por riesgo”; como resultado de los desarrollos políticos en Egipto, después del derrocamiento del Presidente Morsi y sus posibles efectos en otros focos de conflicto en el Medio Oriente. A continuación se presentan mayores detalles.

- **Mejora de la logística en Cushing, Oklahoma.**

Según los analistas, el crudo estadounidense llevaba tiempo operando en un nivel bajo, debido a los problemas de distribución y al estancamiento de reservas en Cushing, que sirven como referencias para el WTI, por lo que la cotización retomó la fuerza propia de un tipo de crudo considerado de buena calidad por los expertos.

Desde hace algunos meses, la notable mejora de la logística ha reducido la presión en Cushing y las reservas de crudo en el centro distribuidor han bajado desde un máximo desde 1994, de 52 millones de barriles en enero, a 46 millones de barriles la semana pasada.

Además, los inventarios de crudo estadounidense bajaron fuertemente, desde un máximo en 80 años alcanzado a finales de mayo, registrando una caída de 27 millones de barriles en las tres últimas semanas, según los datos del Departamento de Energía.

- **Aumento de la demanda en Estados Unidos.**

El mercado celebró los datos semanales a la baja, de las nuevas inscripciones al seguro por desempleo en Estados Unidos, que son un indicio positivo sobre la demanda de petróleo en dicha nación.

Con las expectativas de que haya una mayor descongestión en Cushing, la demanda de las refinerías estadounidenses, especialmente las ubicadas en el Golfo de México, va en un constante aumento.

Además, el consumo de gasolina sube en el periodo de vacaciones en Estados Unidos, lo que acentúa el optimismo de los operadores sobre la demanda del mayor consumidor mundial de crudo.

2.2. Mercado Local de Combustibles

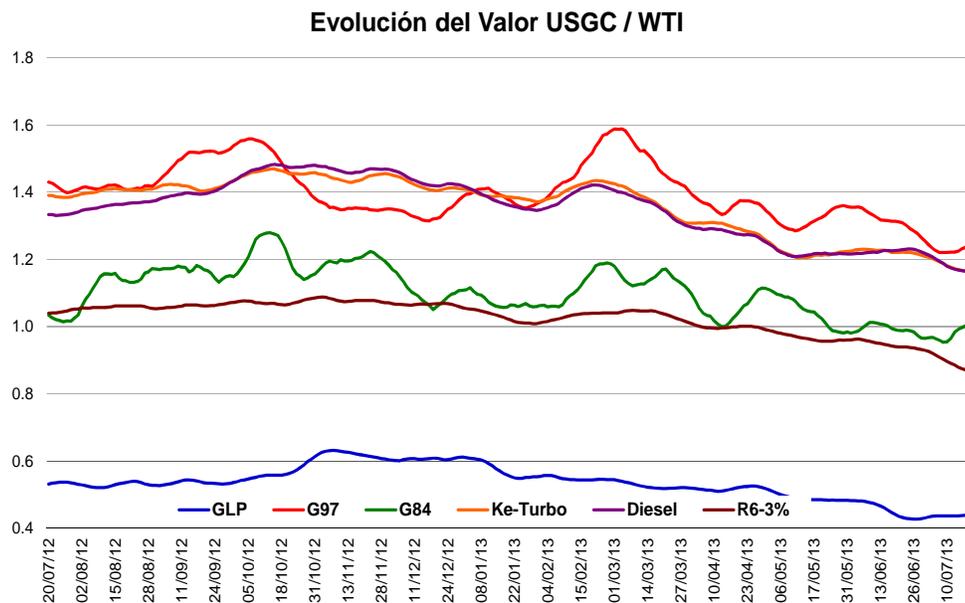
- El día 17.07.2013, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios de venta de combustibles. Se registraron variaciones en los precios del GLP (+0.03 S/kg), la gasolina de 90 (+0.41 S/Gln) y 84 (+0.44 S/Gln) octanos; así como en los gasoholes de 97 (+0.33 S/Gln), 95 (+0.35 S/Gln), 90 (+0.38 S/Gln) y 84 (+0.41 S/Gln) octanos. Asimismo, se registró una variación en el precio del residual R6 (+0.09 S/Gln).
- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 27.06.2013, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 034-2013-OS/GART.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°005-2012, N°060-2011 (que excluye del Fondo al Petróleo Industrial 6 y Petróleo Industrial 500), N°010-2004 y sus modificatorias.
- Se excluyeron del Fondo, las Gasolinas y los Gasoholes de 84 y 90 octanos, así como el GLP destinado a ventas a granel, para consumidores directos y uso vehicular, conforme a lo establecido mediante el numeral 4.1 del artículo 4, del Decreto de Urgencia: N°005-2012 y lo señalado por OSINERGMIN en la parte considerativa de su Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 055-2012-OS/GART.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

GRAFICA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI



Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

TABLA N° 1: Precios Relativos de los Combustibles en USGC respecto al WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2010	2011	2012	08-jul.-13	15-jul.-13	22-jul.-13
GLP	0.73	0.73	0.59	0.43	0.44	0.44
G-97	1.31	1.30	1.38	1.27	1.23	1.23
G-84	1.15	1.15	1.13	0.98	0.96	0.98
D2	1.31	1.31	1.35	1.22	1.20	1.17
R6	1.03	1.01	1.05	0.93	0.91	0.88

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

TABLA N° 2: Composición del Precio de Referencia

US\$/BI al 22/jul/2013	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	46.5	130.55	127.01	118.16	107.53	122.89	122.96	91.57	89.72
Flete + Mermas	7.9	4.11	4.09	4.05	3.99	4.07	4.87	3.47	3.47
Seguro	0.02	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.6	5.44	5.37	3.50	3.26	3.28	3.38	3.17	3.09
Total	57.0	140.15	136.52	125.75	114.83	130.29	131.26	98.25	96.31

% Sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	81.6%	93.1%	93.0%	94.0%	93.6%	94.3%	93.7%	93.2%	93.2%
Flete + Mermas	13.8%	2.9%	3.0%	3.2%	3.5%	3.1%	3.7%	3.5%	3.6%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
CIF	95.5%	96.1%	96.1%	97.2%	97.2%	97.5%	97.4%	96.8%	96.8%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.2%	1.5%	1.5%	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%	1.1%	1.0%
Almacenamiento y Despacho	2.9%	1.8%	1.9%	1.3%	1.5%	1.3%	1.3%	1.7%	1.7%
Ley 27332	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100%	100%	100%						

Fuente: Platt's

Elaboración: Propia

Notas: (*) Incluye Ajuste de Calidad

(**) En el caso del Diesel 2, el Marcador es el N° 2 USGC-2000 ppm

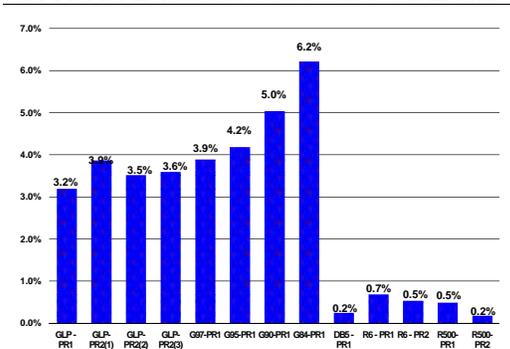
4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

TABLA N° 3: Variación de PR Combustibles OSINERGHMIN

PRODUCTOS	Soles/galón OSINERGHMIN		Variación %	PR + MC
	Vigente 22/07/13	Vigente 15/07/13		
GLP - PR1	1.82	1.76	3.2%	1.91
GLP - PR Pisco(1)	1.47	1.42	3.9%	1.56
GLP - PR Callao (2)	1.62	1.56	3.5%	1.71
GLP - PR Callao (3)	1.57	1.52	3.6%	1.66
Gasolina 97 - PR1	9.25	8.90	3.9%	9.44
Gasolina 95 - PR1	9.01	8.64	4.2%	9.20
Gasolina 90 - PR1	8.30	7.90	5.0%	8.49
Gasolina 84 - PR1	7.57	7.13	6.2%	7.76
Diesel B5- PR1	9.17	9.15	0.2%	9.29
Residual 6 - PR1	6.48	6.44	0.7%	6.65
Residual 6 - PR2	6.06	6.03	0.5%	6.23
Residual 500 - PR1	6.35	6.32	0.5%	6.52
Residual 500 - PR2	6.14	6.13	0.2%	6.31
Turbo	8.59	8.43	2.0%	8.73

Notas:

- (1),(2) y (3) De acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006 EMDGH del 06-10-2006
- En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
- El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de octano.
- Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGHMIN N°075-2010-OS/GART.

GRAFICA N°2: Variación PR Combustibles OSINERGHMIN


Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el precio del GLP subió 3.2%.
- Los precios de las Gasolinas aumentaron 4.8% en promedio.
- El precio del Diesel B5 aumentó 0.2%.

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis, han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre:

0 <= S <= 2500 ppm y 2500 < S <=5000 ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano. Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.1686 US\$/BI.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, los PR2 del Residual 6 y Residual 500, aumentaron 0.5% y 0.2% respectivamente.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 22.07.2013. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los PR-Callao Marítimo aumentaron 3.9%.

TABLA N° 4: Variación Semanal del PR del GLP Marítimo

US\$/TM	Semana	Semana	Variación %
	Actual	Anterior	
	22/07/13	15/07/13	
Referente Pisco (1)	541.98	520.18	4.2%
Flete Pisco Callao (2)	29.61	29.54	0.3%
Otros (3)	21.57	21.41	0.7%
Total	593.16	571.13	3.9%

Notas:

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIV).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción, almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

TABLA N° 5: Variación Semanal del PR del GLP Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana	Variación %
	22/07/13	Anterior	
	22/07/13	15/07/13	
Referente Pisco (1)	541.98	520.18	4.2%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	576.98	555.18	3.9%

Nota:

- (*) Flete Terrestre desde la Planta Pisco hasta la Planta de Ventas Callao

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004.

TABLA N° 6: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs Precios de Venta PETROPERU

PRODUCTOS	Soles/galón		PETROPERU		
	A	B	A/B-1	PN vs. PR1 y	PN vs. PR1 y
	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PR2 - %	PR2 - S/./Gln
	17/07/13	10/07/13	Precio	22/07/13	22/07/13
GLP (*)	1.65	1.62		-13.4%	-0.26
GLP1	1.65	1.62		5.5%	0.09
GLP2	1.65	1.62		-3.3%	-0.06
GLP3	1.65	1.62		-0.7%	-0.01
Gasolina 90	8.09	7.68	5.3%	-4.7%	-0.40
Gasolina 84	7.32	6.88	6.4%	-5.7%	-0.44
Diesel B5	9.26	9.26		-0.3%	-0.03
Residual 6 (*)	6.63	6.54	1.4%	-0.3%	-0.02
Residual 6 (**)	6.63	6.54	1.4%	6.4%	0.40
Residual 500 (*)	6.51	6.43		-0.2%	-0.01
Residual 500 (**)	6.51	6.43		3.2%	0.20

Notas:

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre.

TABLA N° 7: Diferencia entre Precios de Referencia vs Límites de la Banda de Precios de Combustibles

PRODUCTOS	Soles/galón		PPI vs. Banda de Precios	
	Límite Superior	Límite Inferior	PPI	PPI vs. Banda de Precios - S/./Gln
	22/07/13	22/07/13	22/07/13	22/07/13
GLP	1.65	1.59	1.71	0.06
Diesel B5	9.01	8.91	9.29	0.28

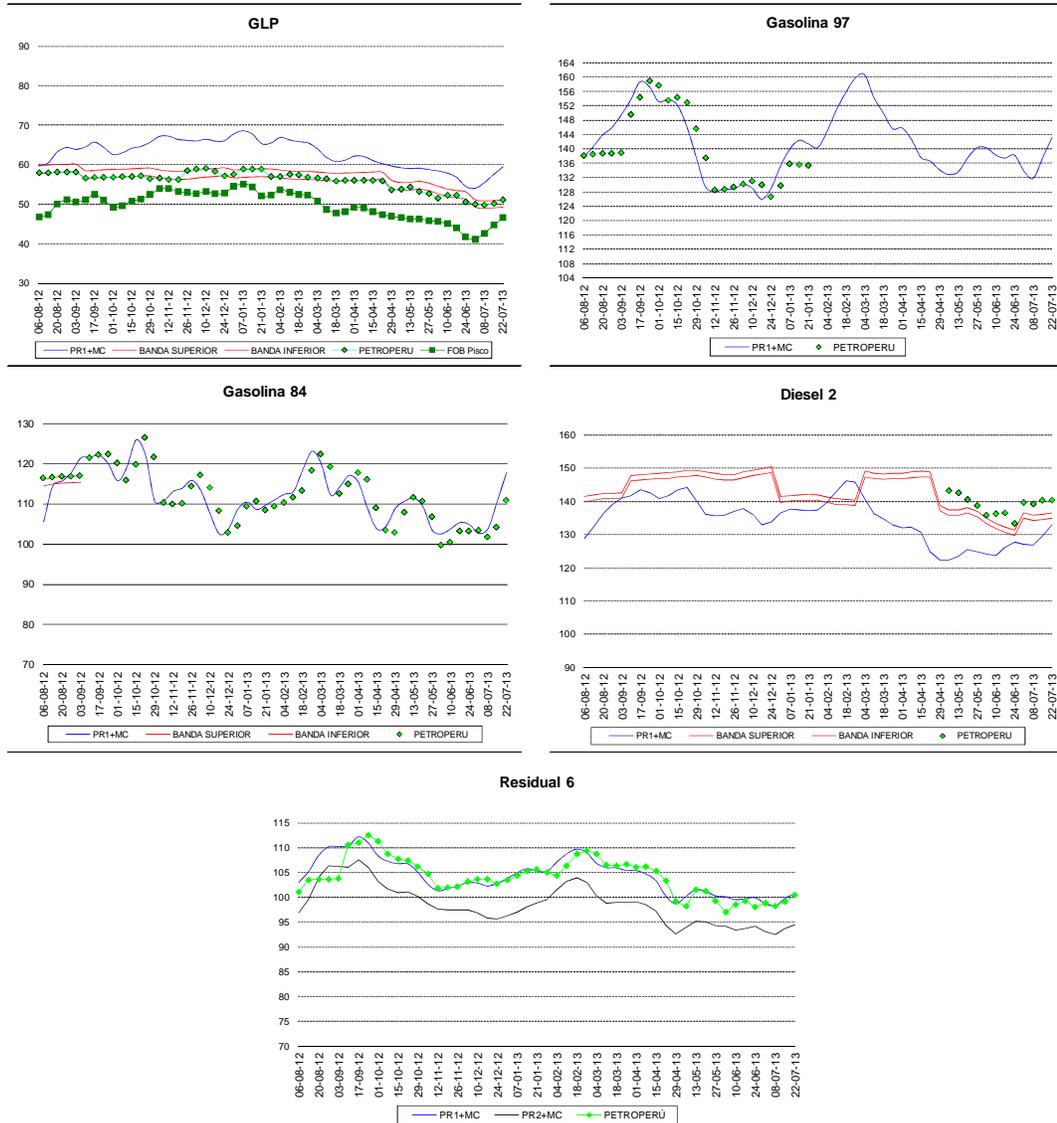
Notas: -PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM

-El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES: D.U. N° 010-2004

GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 22/jul/2013

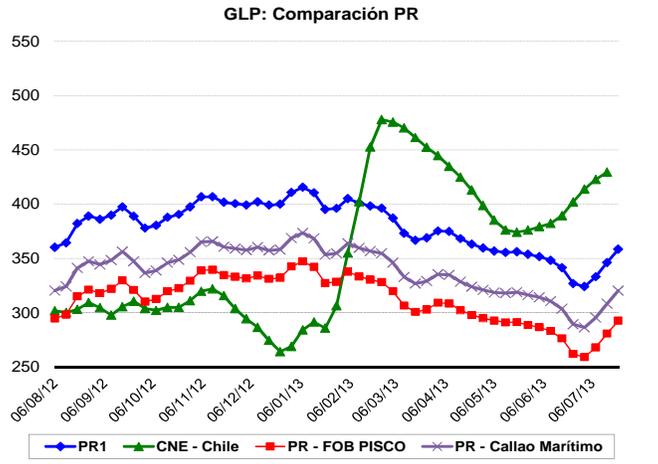
En US\$/Bt.



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI

7. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE, en US\$/M3

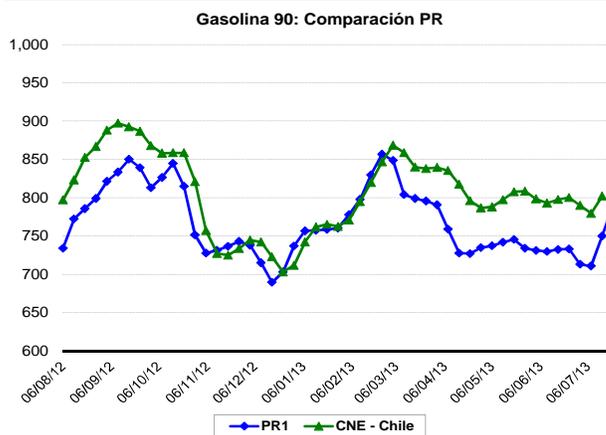
GRAFICA N° 4: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile



Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OSINERGMIN, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OSINERGMIN diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OSINERGMIN lo hace el lunes siguiente.

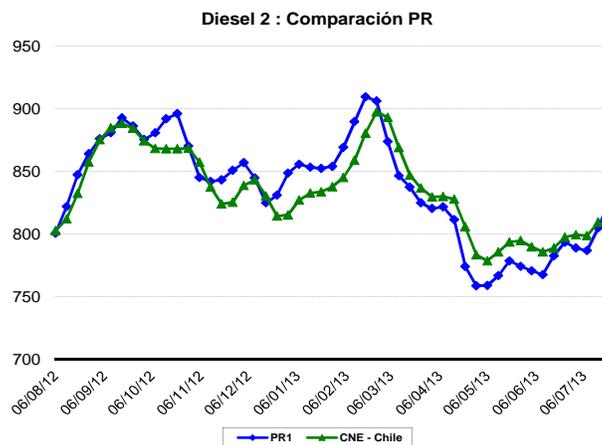
GRAFICA N° 5: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERGMIN son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.

GRAFICA N° 6: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile



La CNE no publica precios de paridad de exportación.