

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 22/06/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 15.06.2009 al 19.06.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron comportamientos diferentes, llegando a ubicarse, en la mayoría de los casos, en niveles superiores a los registrados la semana pasada.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 70.68 US\$/BI, disminuyendo en 0.34% respecto al promedio de la semana anterior, luego de haberse ubicado en 69.65 US\$/BI, el día viernes 19 (una reducción de 3.6% con relación al viernes de la semana pasada).

El precio promedio semanal de la gasolina premium se elevó 0.11 US\$/BI (0.13%) al igual que la cotización de la gasolina regular. Los precios de los destilados medios también subieron: el precio del N°2 aumentó 0.92 US\$/BI (1.23%), mientras que el precio del jet 54 subió 1.45 US\$/BI (1.88%). El precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó 0.21 US\$/BI (0.32%), en tanto el precio del residual N°6-3%S se redujo 0.39 US\$/BI (0.65%).

¹ Fuente: Agencia EFE.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

 **Expectativas sobre la demanda de petróleo crudo y combustibles en Estados Unidos**

La caída del precio del crudo WTI se produjo después que el Departamento de Energía de Estados Unidos divulgó la semana pasada, datos que reflejan que la demanda de petróleo y sus derivados en las últimas cuatro semanas fue cerca de un 6% inferior a la que existía el año pasado en las mismas fechas.

Según esos datos, la demanda se ha situado alrededor de los 18,5 millones de barriles diarios, cuando en 2008 se ubicaba en los 19,6 millones. Estos y otros datos hacen temer a los inversores que la demanda de crudo y combustibles vaya a ser relativamente débil en los próximos meses, lo que desincentiva la inversión en este tipo de contratos.

El barril de crudo llegó a negociarse a 72,3 US\$/BI el día viernes 19 de junio, en una sesión muy variable en los mercados de valores y en la que el petróleo no consiguió cerrar con avances pese a noticias de nuevos ataques a instalaciones petroleras en Nigeria, que suelen hacer subir los precios.

Los precios del petróleo se han mantenido relativamente estables y terminaron a la baja, en el umbral de los 70 dólares/barril, en una semana marcada por las revueltas en Irán, segundo productor de crudo de la OPEP y cuarto del mundo. La llamada "prima de riesgo" a la que hace un año se atribuían las fuertes alzas de los precios del crudo, cuando se producía la más mínima tensión en torno a Irán, parece haber desaparecido de los mercados petroleros. Según los expertos de JBC, un importante elemento que explica el cambio en los mercados es la amplia capacidad excedentaria (es decir, la de aumentar en breve plazo sus suministros de crudo) que dispone la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). En la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), el WTI tuvo un comportamiento similar y bajó el viernes hasta los 69,55 dólares/ barril, desde los 71,37 dólares/barril del jueves.

El barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) pasó de 70,87 a 70,28 dólares de jueves a jueves.

 **La mayor capacidad excedentaria de la OPEP** contribuyó a amortiguar el impacto alcista sobre los precios, que en años anteriores hubiese tenido el recrudecimiento de la violencia guerrillera en el sur de Nigeria.

El Movimiento para la Emancipación del Delta del Níger (MEND) ha endurecido sus ataques y amenazas a la industria petrolera de la región en respuesta a la ofensiva del Ejército Nigeriano iniciada a mediados de mayo en la región. El miércoles, la multinacional anglo-holandesa Shell anunció la suspensión "por fuerza mayor" de sus embarques de crudo en la terminal de Forcados, durante lo que queda de junio y julio.

 **El optimismo respecto a una recuperación financiera y el descenso de los inventarios comerciales de crudo en Estados Unidos**, son factores que han sostenido el nivel del valor del crudo.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

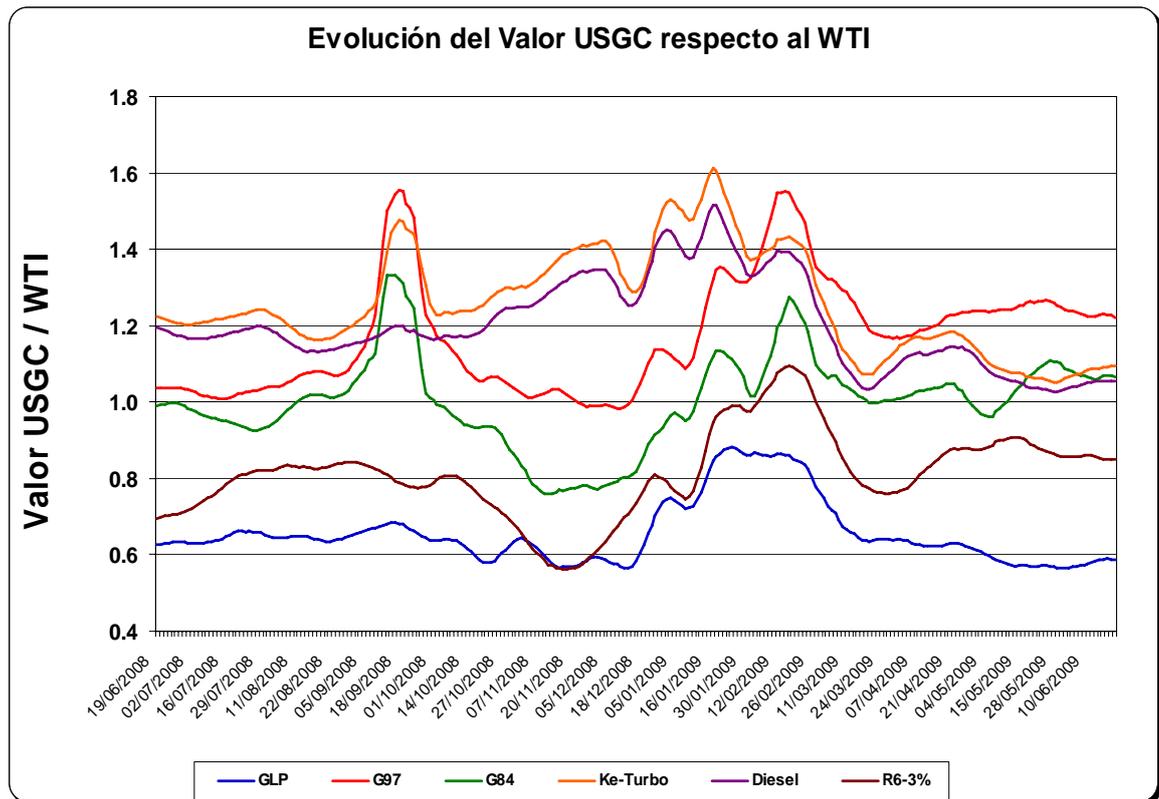
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S/./kg el precio de venta del GLP en el mercado local, el cual se ubicó en 1.4767 S/./kg.
- Con fechas 13.06.2009 y 16.06.2009, los agentes productores, modificaron nuevamente el precio de venta del GLP; esta vez, registrando incrementos de 0.04 Sol/Kg y 0.08 Sol/Kg (1.5167 Sol/Kg. y 1.56 Sol/Kg. respectivamente).
- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 18.06.2009, fecha a partir de la cual, el límite superior de la Banda de Precios del GLP disminuyó de 1.56 Sol/Kg. a 1.52 Sol/Kg.; mientras el factor de compensación para este producto ascendió a 0.10 Sol/Kg, en esa misma fecha.

Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 16 de Junio al 22 de Junio 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°131-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	08-jun-09	15-jun-09	22-jun-09
GLP	0.76	0.65	0.69	0.57	0.57	0.58
G-97	1.28	1.09	1.27	1.25	1.23	1.23
G-84	1.10	0.97	1.06	1.09	1.07	1.07
Kero	1.25	1.26	1.23	1.06	1.07	1.09
D2	1.17	1.20	1.19	1.03	1.04	1.05
R6	0.73	0.72	0.89	0.86	0.86	0.85

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 22/Jun/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	41.6	86.41	84.71	80.46	75.36	77.52	77.52	74.61	60.15	59.64
Flete + Mermas Seguro	6.0	2.89	2.88	2.86	2.84	2.87	2.87	3.43	3.57	3.57
Advalorem	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Otros	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2.4	4.83	4.76	3.08	2.88	2.98	2.77	2.88	2.80	2.73
Total	50.1	94.17	92.39	86.44	81.11	83.40	83.20	80.95	66.54	65.96

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.2%	94.9%	94.9%	96.4%	96.4%	96.4%	96.7%	96.4%	95.8%	95.9%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.1%	91.8%	91.7%	93.1%	92.9%	93.0%	93.2%	92.2%	90.4%	90.4%
Flete + Mermas	12.1%	3.1%	3.1%	3.3%	3.5%	3.4%	3.4%	4.2%	5.4%	5.4%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.3%	2.1%	2.0%	1.2%	1.1%	1.2%	1.1%	1.1%	1.4%	1.3%
Almacenamiento y Despacho	3.1%	2.5%	2.5%	1.8%	1.9%	1.8%	1.9%	1.9%	2.3%	2.3%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

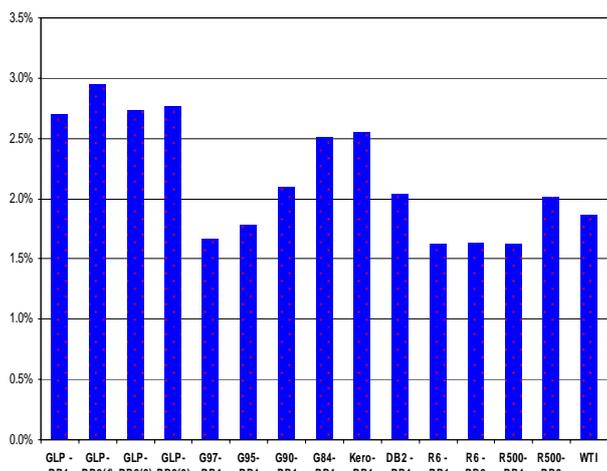
(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			
	PRODUCTOS	Vigente 22/06/09	Vigente 15/06/09	Variación %
GLP - PR1	1.74	1.69	2.7%	1.83
GLP - PR Pisco(1)	1.45	1.41	3.0%	1.53
GLP - PR Callao (2)	1.58	1.54	2.7%	1.67
GLP - PR Callao (3)	1.55	1.51	2.8%	1.64
Gasolina 97 - PR1	6.69	6.58	1.7%	6.87
Gasolina 95 - PR1	6.57	6.45	1.8%	6.75
Gasolina 90 - PR1	6.14	6.02	2.1%	6.32
Gasolina 84 - PR1	5.76	5.62	2.5%	5.94
Kerosene - PR1	5.93	5.78	2.6%	6.03
Diesel B2- PR1	5.81	5.69	2.0%	5.92
Residual 6 - PR1	4.73	4.65	1.6%	4.91
Residual 6 - PR2	4.30	4.23	1.6%	4.48
Residual 500 - PR1	4.69	4.61	1.6%	4.87
Residual 500 - PR2	4.50	4.41	2.0%	4.68
Turbo	5.91	5.76	2.6%	6.06

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EMDGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 22/Jun/2009



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 2.7%.
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 2.0%.
- El Kerosene se incrementó 2.6%
- El Diesel 2 B2 subió 2.0%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.77
500 ppm	1.36
1000 ppm	0.90
2500 ppm	-0.45
4000 ppm	-1.76
5000 ppm	-2.62

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 1.6%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 2.0%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 22.06.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 2.4%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	22/06/09	15/06/09	
Referente Pisco (1)	484.72	472.33	2.6%
Flete Pisco Callao (2)	26.18	26.20	-0.1%
Otros (3)	19.95	19.86	0.5%
Total	530.85	518.39	2.4%

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
 (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
 (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	22/06/09	15/06/09	
Referente Pisco (1)	484.72	472.33	2.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	519.72	507.33	2.4%

- (*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 13/06/09	Precio Neto 15/04/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				22/06/09	22/06/09
GLP (*)	1.52	1.48	2.7%	-17.0%	-0.31
GLP1	1.52	1.48	2.7%	-1.0%	-0.02
GLP2	1.52	1.48	2.7%	-9.2%	-0.15
GLP3	1.52	1.48	2.7%	-7.3%	-0.12
Gasolina 97	5.77	5.77		-16.0%	-1.10
Gasolina 95	5.73	5.73		-15.1%	-1.02
Gasolina 90	4.66	4.66		-26.3%	-1.66
Gasolina 84	4.15	4.15		-30.2%	-1.79
Kerosene	5.52	5.52		-8.5%	-0.51
Diesel B2	5.59	5.59		-5.5%	-0.33
Residual 6 (*)	4.13	4.13		-15.9%	-0.78
Residual 6 (**)	4.13	4.13		-7.9%	-0.35
Residual 500 (*)	4.00	4.00		-17.8%	-0.87
Residual 500 (**)	4.00	4.00		-14.6%	-0.68
Turbo	6.42	5.56	15.3%	5.9%	0.36

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 03.04.2009 y 10.06.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 16/06/09	Precio Neto 14/04/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				22/06/09	22/06/09
GLP (*)	1.56	1.48	5.4%	-14.6%	-0.27
GLP1	1.56	1.48	5.4%	1.8%	0.03
GLP2	1.56	1.48	5.4%	-6.6%	-0.11
GLP3	1.56	1.48	5.4%	-4.7%	-0.08
Gasolina 97	5.97	5.97		-13.1%	-0.90
Gasolina 95	5.93	5.93		-12.1%	-0.82
Gasolina 90	4.67	4.67		-26.1%	-1.65
Gasolina 84	4.16	4.16		-30.0%	-1.78
Kerosene	5.66	5.66		-6.1%	-0.37
Diesel B2	5.67	5.67		-4.2%	-0.25
Residual 6 (*)	4.14	4.14		-15.7%	-0.77
Residual 6 (**)	4.14	4.14		-7.7%	-0.34
Residual 500 (*)	4.01	4.01		-17.6%	-0.86
Residual 500 (**)	4.01	4.01		-14.3%	-0.67
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

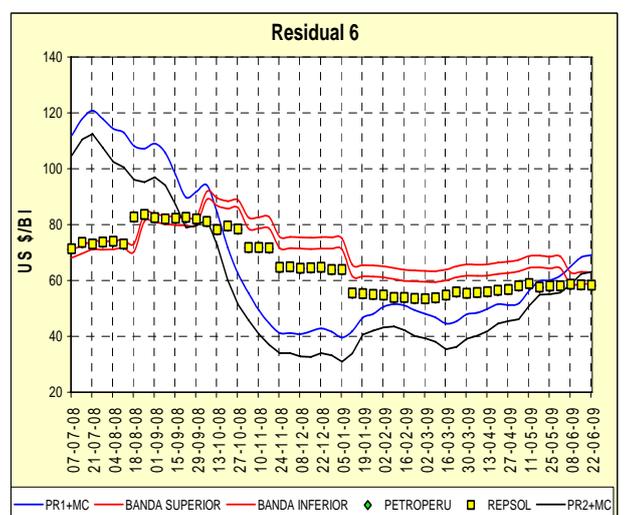
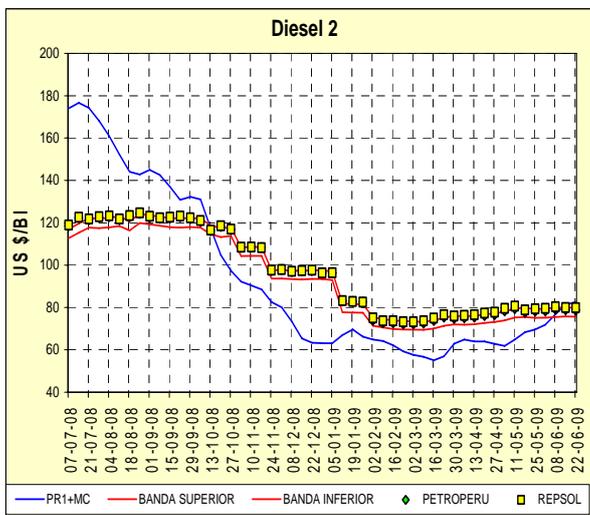
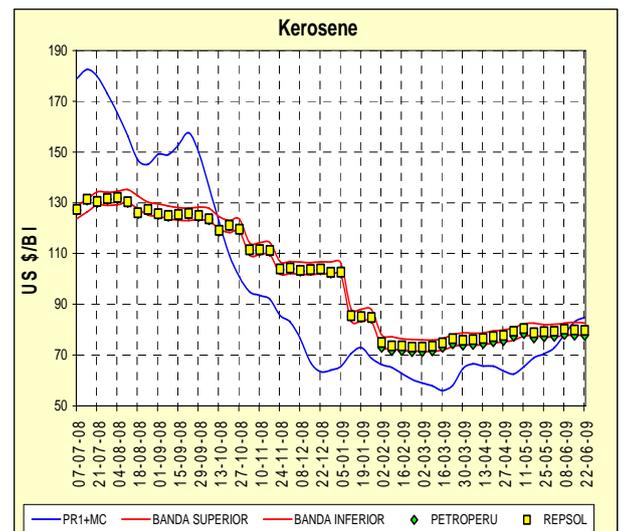
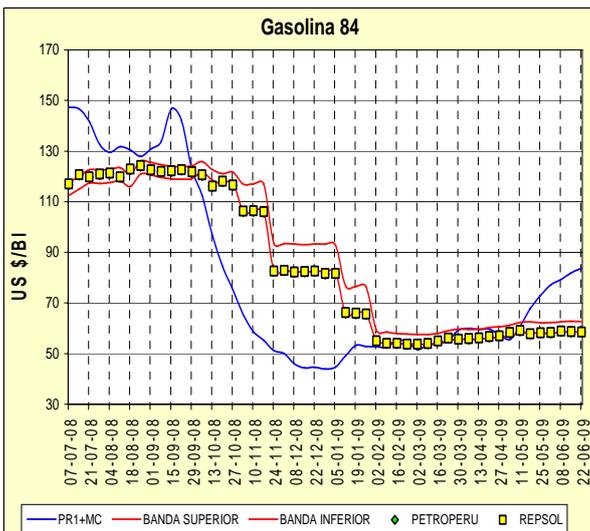
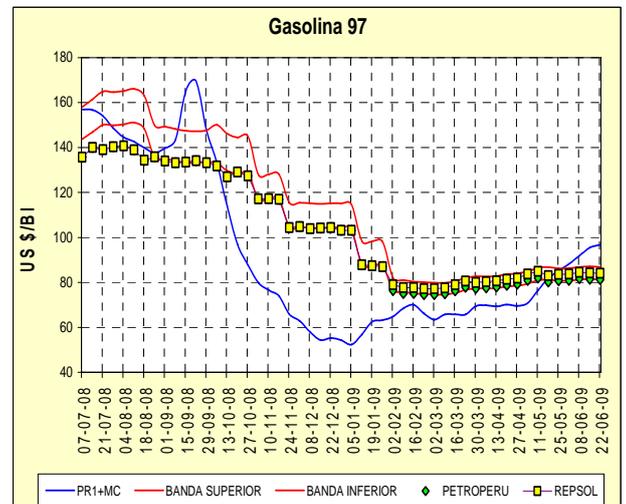
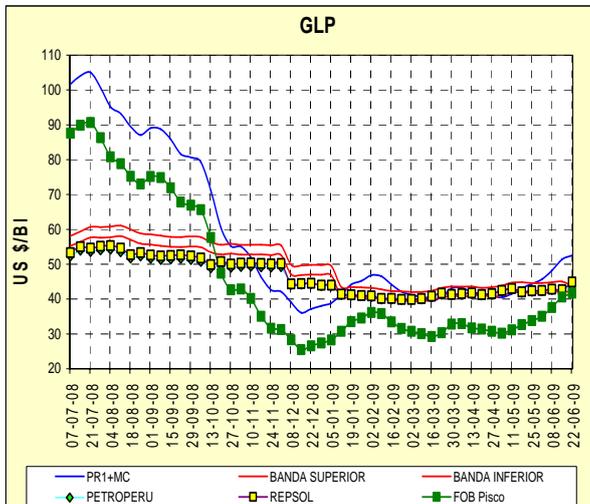
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 22/Jun/2009



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

e ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.

Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.

La CNE no publica precios de paridad de exportación.

