

---

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO <sup>1</sup>**

**Informe al 22/05/2006**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia. En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.

Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>2</sup>**

#### **Mercado Petrolero Internacional**

Durante la semana de análisis del 15 de Mayo del 2006 al 19 de Mayo del 2006, en el mercado petrolero mundial, la cotización del WTI promedió 69.02 US\$/BI, disminuyendo en 2.43 US\$/BI respecto a la semana previa. Los principales factores que influyeron en la disminución del Precio del Crudo WTI, fueron los siguientes:

---

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

- **Contracción de la demanda internacional**, debido a los efectos de los altos precios del petróleo y otros commodities en la actividad económica de los principales países consumidores de crudo.

En un reporte emitido en Viena el 17 de mayo 2006, La Organización de Países Exportadores de Petróleo, advirtió que los altos precios del crudo y sus derivados están frenando el consumo energético en los países en desarrollo y en Estados Unidos, pronosticando un ligero descenso en sus cálculos anteriores de la demanda mundial de dichos productos para el 2006. Esto confirma los últimos datos publicados en un informe de la Agencia Internacional de Energía (EIA), en el cual reporta una disminución en la proyección del crecimiento de la demanda de petróleo a nivel mundial para el año 2006 a 84.8 millones de b/d, contra los pronósticos de 85.1 millones de hace un mes.

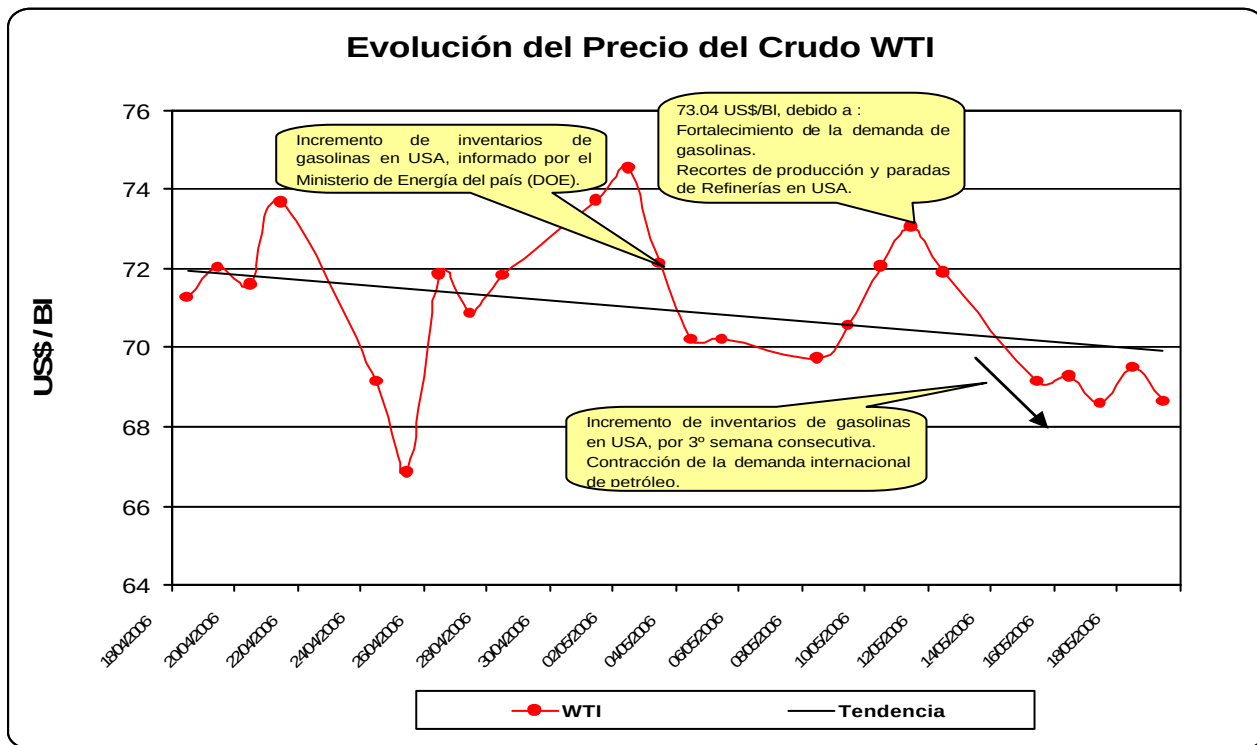
El mercado petrolero, está preocupado de que los altos precios del petróleo provoquen un rebrote de la inflación y frenen las economías mediante una política monetaria contractiva, quedando muy expuestos los fondos de inversión a fuertes pérdidas por tener que cerrar posiciones largas en un mercado a la baja.

- **Incremento en el nivel de inventarios de las gasolinas (1.3 millones bpd)** por tercera semana consecutiva, según los últimos informes del Departamento de Energía de EE.UU.

Por otro lado, los factores políticos que mantienen los precios elevados desde hace varios meses continúan presente, habiéndose suscitado los siguientes acontecimientos:

- **Dos nuevos conflictos en Nigeria** : la amenaza de los empleados de la petrolera estadounidense ExxonMobil de desatar una huelga por reivindicaciones salariales y la de líderes de la región de atacar las instalaciones de exportación de petróleo de ChevronTexaco, si ésta no limpia derrames en la costa e indemniza a los moradores.
- **Declaración de Irán del día 16 de Mayo, 2006**, en la que manifiesta no estar interesado en los beneficios ofrecidos por la Unión Europea a cambio de la suspensión de su programa de enriquecimiento de uranio.

El siguiente gráfico muestra la evolución diaria del precio del Crudo WTI del último mes:



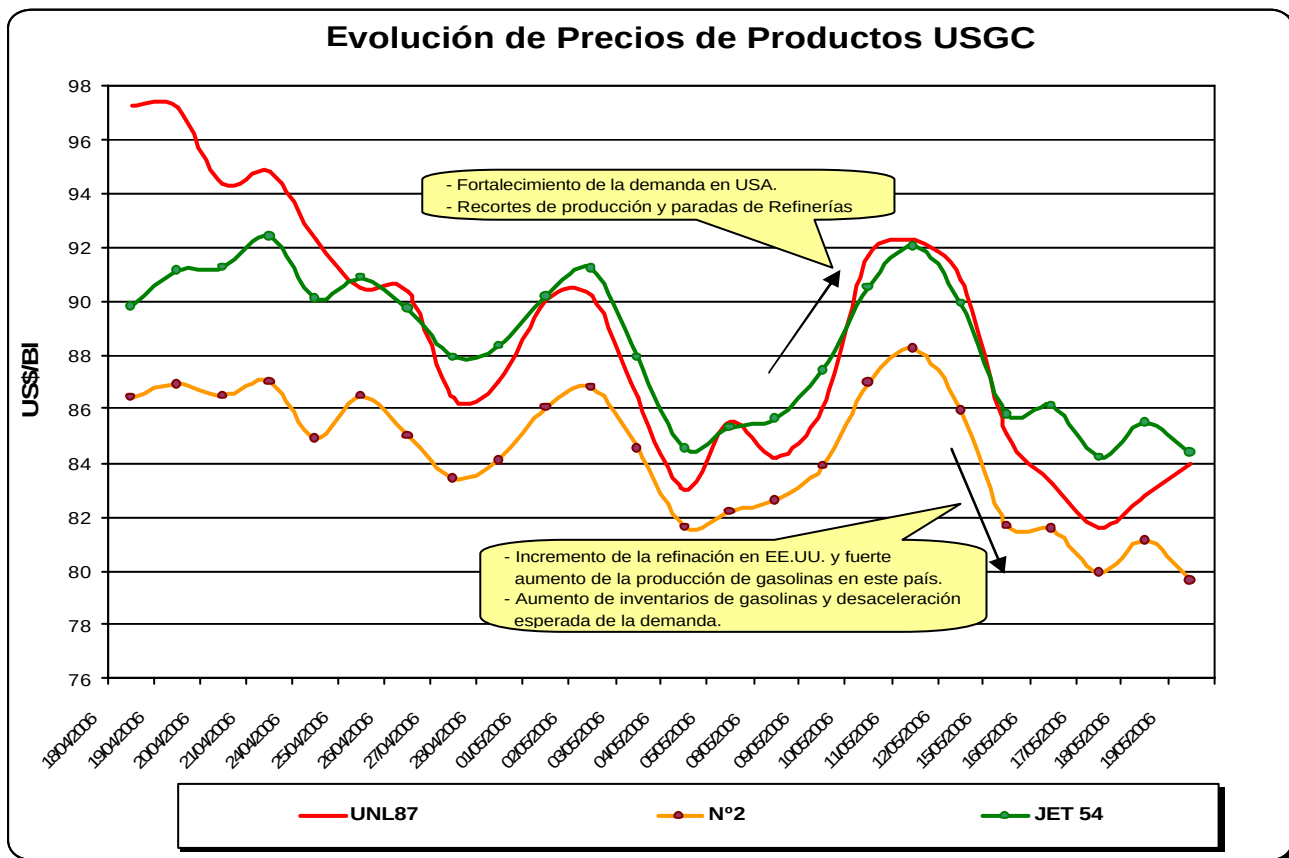
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron con respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

- La Gasolina Regular sin plomo (UNL87) bajó 5.67 US\$/BI, ubicándose en 83.34 US\$/BI.
- El Kerosene (Jet 54) y el Diesel 2 de alto azufre (N°2) disminuyeron en 3.93 US\$/BI y 4.75 US\$/BI, con promedios semanales de 85.21 US\$/BI y 80.80 US\$/BI respectivamente.
- El Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) bajó 1.49 US\$/BI, promediando la semana con 48.72 US\$/BI, mientras el Fuel Oil N°6 - 1% de azufre (N°6 1%S), promedió la semana con 46.80 US\$/BI, disminuyendo en 0.81 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 42.95 US\$/BI, registrando una variación de 0.93 US\$/BI, por debajo del promedio de la semana pasada.

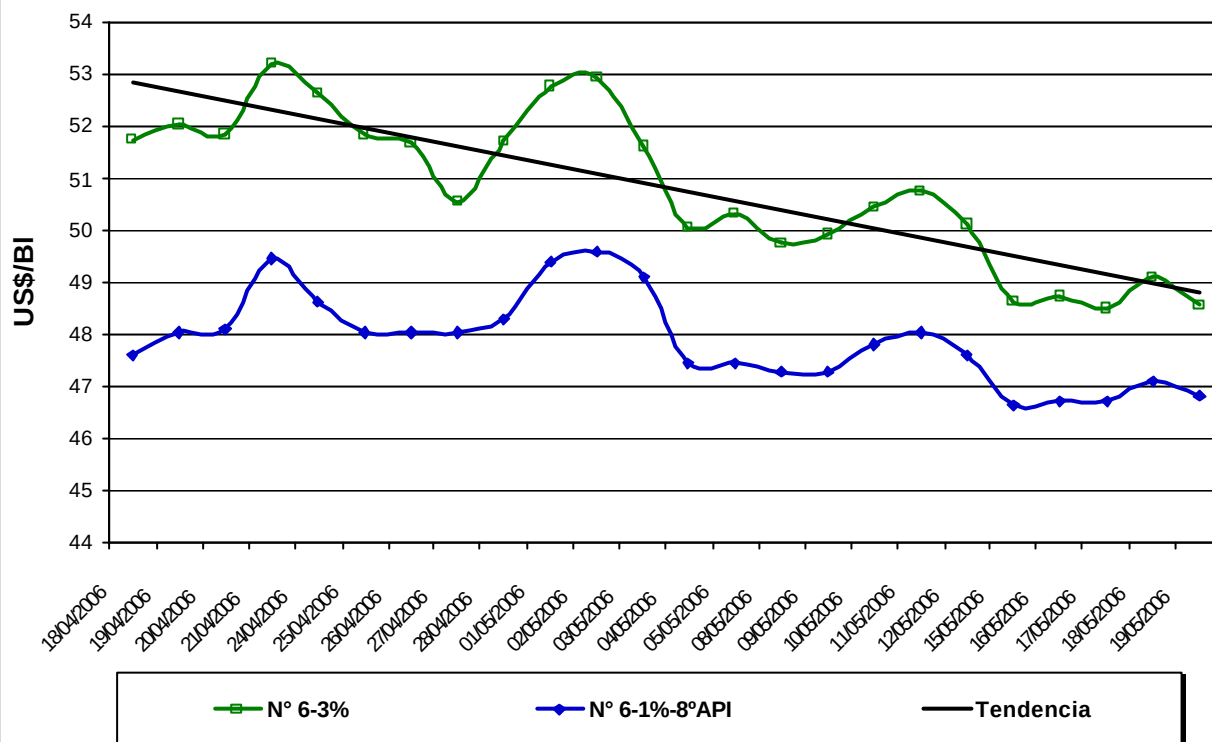
Entre los factores que impulsaron a la baja las cotizaciones de los combustibles de la Costa del Golfo-USA, produciendo una marcada caída en los precios de las gasolinas, destacan:

- **El aumento en el nivel de inventarios de las gasolinas junto con la desaceleración esperada de la demanda.**
- **Incremento de la refinación en los EE.UU.** en 20,000 bpd respecto a la semana pasada, aún cuando la tasa de operación bajó 0.4 puntos porcentuales, a 89.8%, debido a problemas en dos refinерías, lo que revela un uso más intensivo de las plantas de conversión de las refinерías.
- **Fuerte aumento de la producción local de gasolinas en los EE.UU.,** estimado en 260,000 b/d, lo que permitió compensar con creces un descenso en las importaciones de 60,000 b/d.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución diaria de los Productos USGC del último mes:



### Evolución del Precio de Residuales USGC



### Mercado Petrolero Local

En el mercado local, mediante Decreto Supremo N° 051-2006-EF publicado el 25 de abril del 2006, se redujo el impuesto selectivo al consumo correspondiente a las Gasolinas, Kerosene y Diesel 2 en 0.10 Soles/Galón, cifra que representa una disminución de 3 a 4% en el ISC de las gasolinas y de 5% en el caso del Kerosene y Diesel 2.

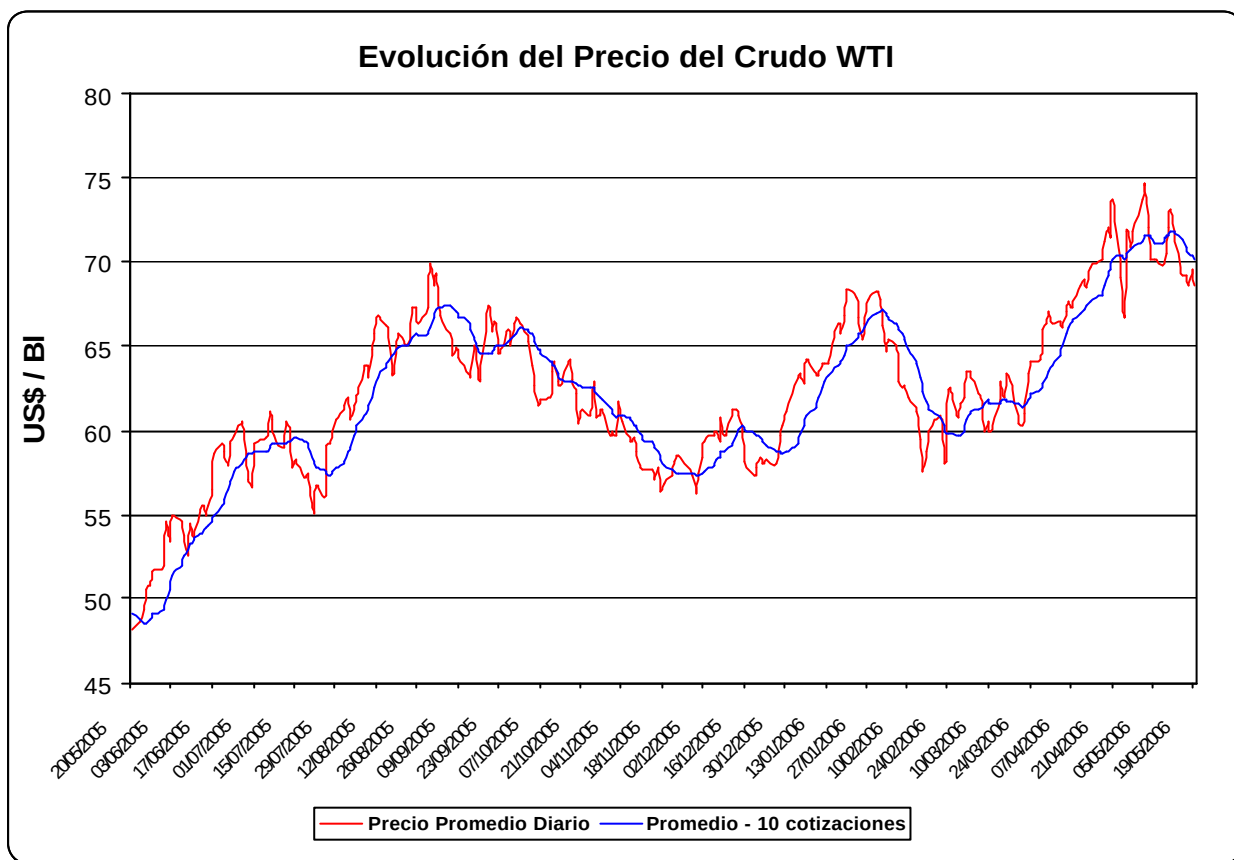
Asimismo, las Empresas Repsol y Petroperú, siguiendo la tendencia del mercado internacional modificaron sus listas de precios internos de combustibles, incrementando el precio de todos sus productos con excepción del GLP.

El mismo día, por Resolución Directoral N°0622006 EM/DGH, fue actualizada la banda de precios de combustibles, determinándose los respectivos factores de compensación y/o aportación para los productores e importadores.

Durante la semana de evaluación del presente informe, se publicaron los factores de aportación y/o compensación vigentes entre el martes 16 y el Lunes 22 de Mayo, 2006, teniendo en cuenta los límites de la banda de estabilización de precios fijados en la mencionada Resolución Directoral.

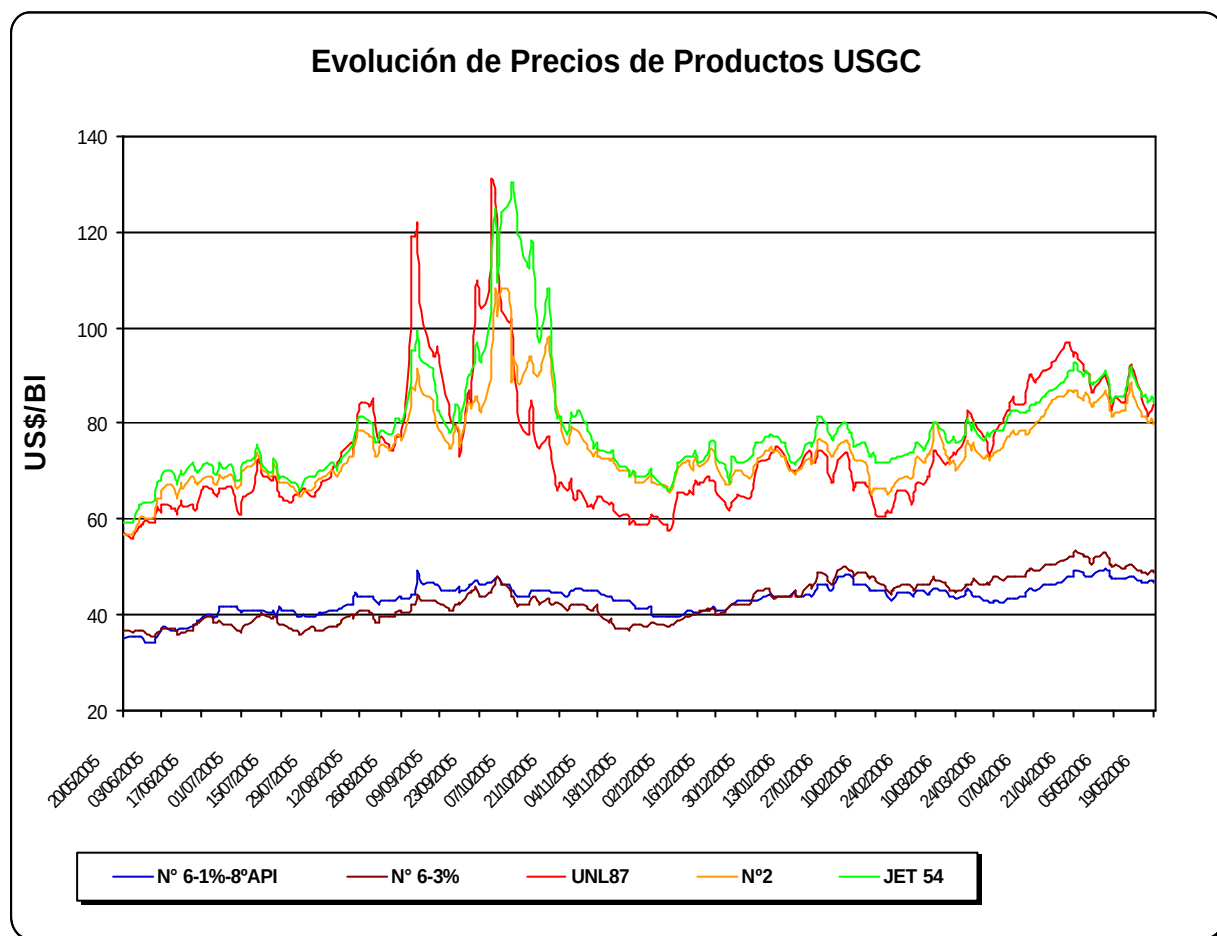
Por otro lado no se han dado mayores cambios o modificaciones de precios de combustibles, ni de impuesto selectivo al consumo.

### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS



Fuente: Platt's - Elaboración propia

| Publicación    | Promedio WTI        |                     |                      | Media de 10 cotizaciones                  |                                           |                                           |
|----------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                | 2004<br>(Ene - Dic) | 2005<br>(Ene - Dic) | 2006<br>(Ene-May 19) | 08/05/2006<br>Del 24-04-06 al<br>05-05-06 | 15/05/2006<br>Del 01-05-06 al<br>12-05-06 | 22/05/2006<br>Del 08-05-06 al<br>19-05-06 |
| US\$/BI        | 41.48               | 56.59               | 65.21                | 71.13                                     | 71.80                                     | 70.24                                     |
| Variación US\$ |                     | 15.11               | 8.62                 |                                           | 0.68                                      | -1.57                                     |
| Variación %    |                     | 36.4%               | 15.2%                |                                           | 1.0%                                      | -2.2%                                     |

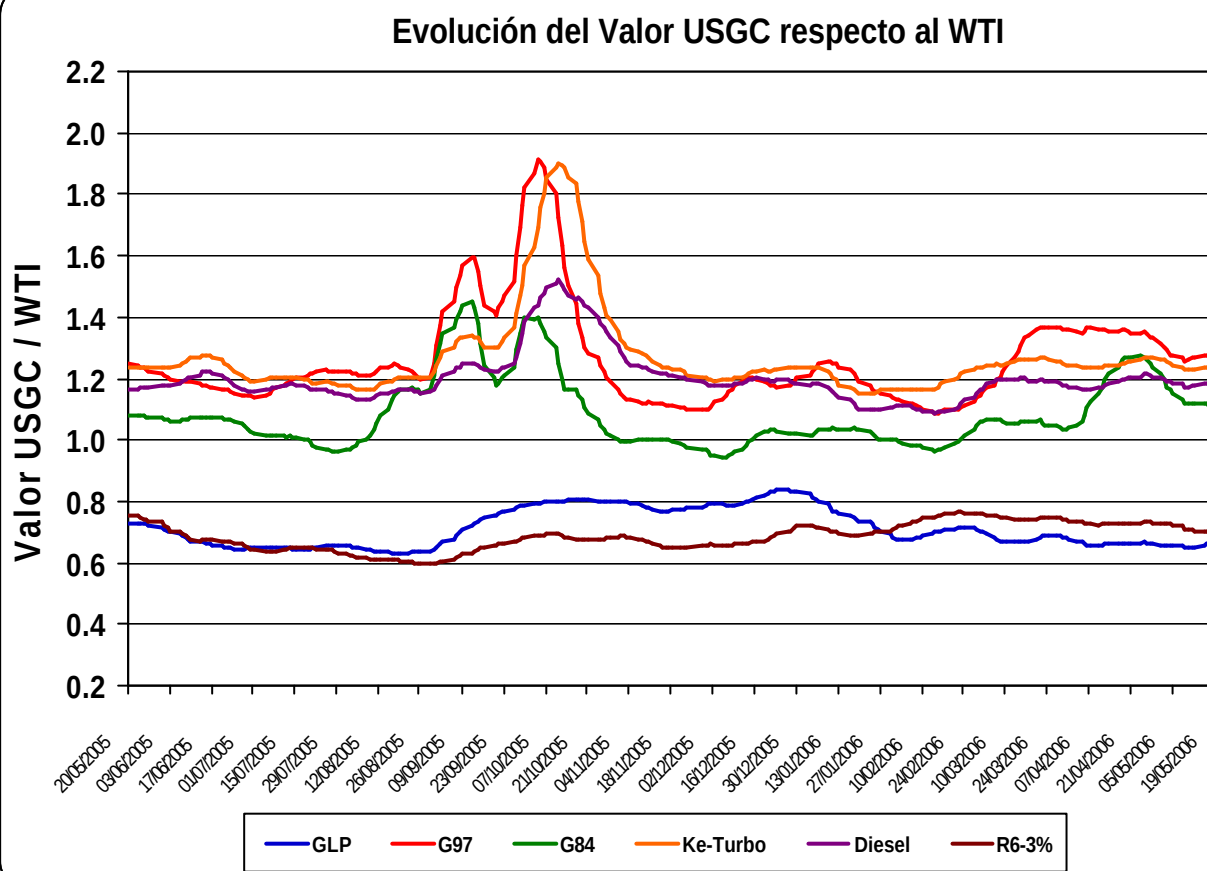


Fuente: Platt's. Elaboración Propia.

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo de la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

**Precios Relativos : Valor USGC/WTI**

| Periodo     | Promedio            |                     |                      | Media de 10 cotizaciones |            |            |
|-------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|------------|------------|
|             | 2004<br>(Ene - Dic) | 2005<br>(Ene - Dic) | 2006<br>(Ene-May 19) | 08/05/2006               | 15/05/2006 | 22/05/2006 |
| <b>GLP</b>  | 0.80                | 0.73                | <b>0.69</b>          | 0.66                     | 0.66       | 0.66       |
| <b>G-97</b> | 1.24                | 1.25                | <b>1.25</b>          | 1.32                     | 1.28       | 1.27       |
| <b>G-84</b> | 1.18                | 1.10                | <b>1.08</b>          | 1.22                     | 1.15       | 1.12       |
| <b>Kero</b> | 1.17                | 0.73                | <b>1.22</b>          | 1.26                     | 1.24       | 1.23       |
| <b>D2</b>   | 1.10                | 1.28                | <b>1.16</b>          | 1.20                     | 1.19       | 1.18       |
| <b>R6</b>   | 0.60                | 0.65                | <b>0.73</b>          | 0.73                     | 0.72       | 0.71       |

#### 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

##### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

| US\$/Bt al 22/May/2006 | GLP         | Gasolina 97  | Gasolina 95  | Gasolina 90  | Gasolina 84  | Kerosene     | Turbo        | Diesel 2 LS  | Diesel 2     | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC             | 46.8        | 89.74        | 88.04        | 83.77        | 78.66        | 87.17        | 87.17        | 88.24        | 83.17        | 49.46                       | 46.41                         |
| Flete + Mermas         | 6.9         | 3.73         | 3.72         | 3.70         | 3.68         | 3.78         | 3.78         | 3.96         | 3.94         | 3.48                        | 3.48                          |
| Seguro                 | 0.02        | 0.04         | 0.04         | 0.03         | 0.03         | 0.04         | 0.04         | 0.04         | 0.03         | 0.02                        | 0.02                          |
| Advalorem              | 0.00        | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00         | 0.00                        | 0.00                          |
| Otros                  | 2.4         | 5.35         | 5.27         | 3.27         | 3.02         | 3.08         | 2.81         | 3.03         | 2.97         | 2.55                        | 2.45                          |
| <b>Total</b>           | <b>56.0</b> | <b>98.86</b> | <b>97.06</b> | <b>90.78</b> | <b>85.38</b> | <b>94.06</b> | <b>93.80</b> | <b>95.26</b> | <b>90.12</b> | <b>55.51</b>                | <b>52.35</b>                  |

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

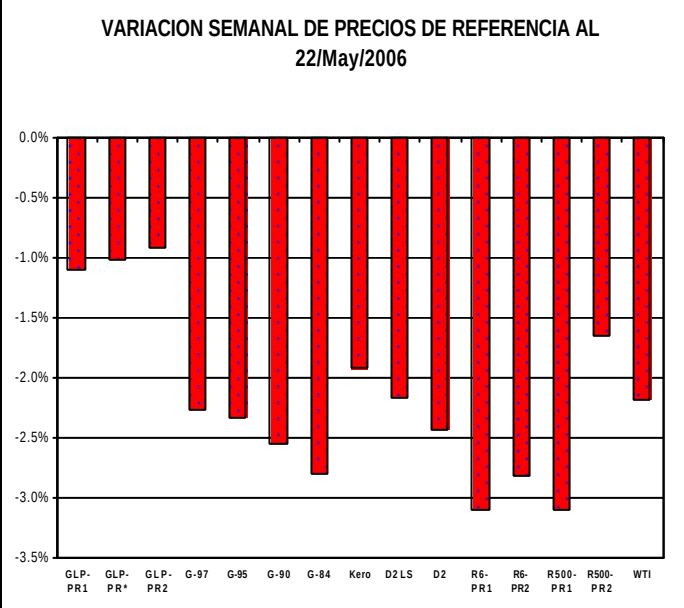
|       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 95.7% | 94.6% | 94.6% | 96.4% | 96.5% | 96.7% | 97.0% | 96.8% | 96.8% | 95.4% | 95.3% |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

| % sobre el Total         | GLP           | Gasolina 97   | Gasolina 95   | Gasolina 90   | Gasolina 84   | Kerosene      | Turbo         | Diesel 2 LS   | Diesel 2      | Petróleo Industrial 6 (3%S) | Petróleo Industrial 500 (3%S) |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Valor USGC               | 83.4%         | 90.8%         | 90.7%         | 92.3%         | 92.1%         | 92.7%         | 92.9%         | 92.6%         | 92.3%         | 89.1%                       | 88.6%                         |
| Flete + Mermas           | 12.2%         | 3.8%          | 3.8%          | 4.1%          | 4.3%          | 4.0%          | 4.0%          | 4.2%          | 4.4%          | 6.3%                        | 6.6%                          |
| Seguro                   | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%         | 0.04%                       | 0.04%                         |
| Advalorem                | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%          | 0.0%                        | 0.0%                          |
| Gastos de Importación    | 1.4%          | 2.6%          | 2.6%          | 1.4%          | 1.3%          | 1.2%          | 1.1%          | 1.2%          | 1.2%          | 1.7%                        | 1.6%                          |
| Almacenamiento y Despach | 2.5%          | 2.1%          | 2.2%          | 1.5%          | 1.6%          | 1.5%          | 1.5%          | 1.5%          | 1.5%          | 2.5%                        | 2.7%                          |
| Ley 27332                | 0.4%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.6%          | 0.5%          | 0.4%          | 0.5%          | 0.5%          | 0.4%                        | 0.4%                          |
| <b>Total</b>             | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b> | <b>100.0%</b>               | <b>100.0%</b>                 |

##### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

| Soles/galón           | Osinerg            |                    |             |          | Vta Total                  |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|----------|----------------------------|
| PRODUCTOS             | Vigente 22/05/2006 | Vigente 15/05/2006 | Variación % | PR1 + MC | Ene-Dic 2005 Miles Bts/día |
| GLP - PR1 (sol/kg)    | 2.153              | 2.178              | -1.1%       | 2.25     | 7.3                        |
| GLP - PR* (sol/kg)    | 1.955              | 1.975              | -1.0%       | 2.05     | 7.3                        |
| GLP - PR2 (sol/kg)    | 1.543              | 1.557              | -0.9%       | 1.54     | 7.3                        |
| Gasolina 97           | 7.71               | 7.89               | -2.3%       | 7.91     | 1.1                        |
| Gasolina 95           | 7.57               | 7.75               | -2.3%       | 7.77     | 1.1                        |
| Gasolina 90           | 7.08               | 7.26               | -2.6%       | 7.28     | 7.0                        |
| Gasolina 84           | 6.66               | 6.85               | -2.8%       | 6.86     | 10.3                       |
| Kerosene              | 7.33               | 7.48               | -1.9%       | 7.45     | 4.5                        |
| Diesel 2 LS           | 7.43               | 7.59               | -2.2%       | 7.55     | 0.0                        |
| Diesel 2              | 7.03               | 7.20               | -2.4%       | 7.15     | 58.0                       |
| Residual 6 - PR1      | 4.33               | 4.47               | -3.1%       | 4.53     | 8.1                        |
| Residual 6 - PR2      | 3.48               | 3.58               | -2.8%       | 3.68     | 8.1                        |
| Residual 500 - PR1    | 4.08               | 4.21               | -3.1%       | 4.28     | 15.5                       |
| Residual 500 - PR2    | 3.06               | 3.11               | -1.7%       | 3.26     | 15.5                       |
| Turbo                 | 7.31               | 7.46               | -1.9%       | 7.48     | 1.9                        |
| Promedio Ponderado(*) |                    |                    | -2.3%       |          |                            |

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2



**VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 22/May/2006**



### **Precio de Referencia de Importación (PR1)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio de Referencia Ponderado de los productos bajó en 2.3%.
- El GLP disminuyó en 1.1 %.
- Las gasolinas disminuyeron en promedio 2.49%.
- El kerosene se redujo en 1.9%.
- El diesel 2 HS bajó en 2.4%, en tanto el diesel 2 LS bajó en 2.2% y el residual 6 en 3.1%.

### **Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP disminuyó en 0.9%, el PR2 del Residual 6 bajó en 2.8%, mientras que para el residual 500 disminuyó 1.7%.

### **Precio de Referencia (PR\*) de l GLP**

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de un buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP disminuyó en 0.5% , reflejando la caída de las cotizaciones internacionales del propano.

### **Estructura del Precio de Referencia (PR\*) de GLP**

Promedio de 10 cotizaciones

| US\$/TM                       | Semana Actual | Semana Anterior | Variación %  |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------|
|                               | 22/05/2006    | 15/05/2006      |              |
| <b>Referente Pisco (1)</b>    | 548.76        | 551.58          | -0.5%        |
| <b>Flete Pisco Callao (2)</b> | 28.79         | 28.84           | -0.2%        |
| <b>Otros (3)</b>              | 19.42         | 19.45           | -0.1%        |
| <b>Total</b>                  | <b>596.97</b> | <b>599.87</b>   | <b>-0.5%</b> |

- (1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
- (3) Incluye gastos de puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y carta de crédito.

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

| Soles/galón           | Petroperú              |                        |             |                           |  | Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d |
|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--|-----------------------------------|
|                       | D                      | E                      | D/E-1       | D/C-1                     |  |                                   |
| PRODUCTOS             | Precio Neto 25/04/2006 | Precio Neto 13/04/2006 | Var% Precio | PN VS (PR1+MC) 22/05/2006 |  |                                   |
| GLP (sol/kg) **       | 1.777                  | 1.777                  |             | -13.3%                    |  | 5.2                               |
| Gasolina 97           | 7.33                   | 7.08                   | 3.5%        | -7.3%                     |  | 0.6                               |
| Gasolina 95           | 7.16                   | 6.91                   | 3.6%        | -7.8%                     |  | 0.7                               |
| Gasolina 90           | 6.64                   | 6.39                   | 3.9%        | -8.7%                     |  | 4.0                               |
| Gasolina 84           | 6.21                   | 5.96                   | 4.2%        | -9.4%                     |  | 6.6                               |
| Kerosene              | 6.69                   | 6.44                   | 3.9%        | -10.2%                    |  | 2.8                               |
| Diesel 2 LS           | --                     | --                     | --          | --                        |  | --                                |
| Diesel 2              | 6.78                   | 6.51                   | 4.1%        | -5.1%                     |  | 34.5                              |
| Residual 6 **         | 4.40                   | 4.15                   | 6.0%        | 19.7%                     |  | 5.4                               |
| Residual 500 **       | 4.17                   | 3.92                   | 6.4%        | 27.8%                     |  | 10.7                              |
| Turbo                 | 8.19                   | 8.10                   | 1.1%        | 9.5%                      |  | 1.9                               |
| Promedio Ponderado(*) |                        |                        | 4.3%        | 0.3%                      |  |                                   |

(\*) No incluye el turbo  
 (\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

| Soles/galón           | Repsol - YPF           |                        |             |                           |  | Vta Total Ene-Dic 2005 Miles Bl/d |
|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--|-----------------------------------|
|                       | F                      | G                      | F/G-1       | F/C-1                     |  |                                   |
| PRODUCTOS             | Precio Neto 25/04/2006 | Precio Neto 18/04/2006 | Var% Precio | PN VS (PR1+MC) 22/05/2006 |  |                                   |
| GLP (sol/kg) **       | 1.810                  | 1.810                  |             | -11.7%                    |  | 2.2                               |
| Gasolina 97           | 7.17                   | 7.09                   | 1.2%        | -9.3%                     |  | 0.5                               |
| Gasolina 95           | 7.34                   | 6.92                   | 6.1%        | -5.5%                     |  | 0.4                               |
| Gasolina 90           | 6.65                   | 6.40                   | 3.9%        | -8.6%                     |  | 3.0                               |
| Gasolina 84           | 6.23                   | 5.98                   | 4.2%        | -9.1%                     |  | 3.7                               |
| Kerosene              | 6.91                   | 6.66                   | 3.8%        | -7.2%                     |  | 1.6                               |
| Diesel 2 LS           | 7.42                   | 7.15                   | 3.8%        | -1.7%                     |  | --                                |
| Diesel 2              | 7.09                   | 6.82                   | 4.0%        | -0.8%                     |  | 23.5                              |
| Residual 6 **         | 4.43                   | 4.18                   | 6.0%        | 20.5%                     |  | 2.7                               |
| Residual 500 **       | 4.20                   | 3.95                   | 6.3%        | 28.7%                     |  | 4.7                               |
| Turbo                 | 9.25                   | --                     | --          | --                        |  | --                                |
| Promedio Ponderado(*) |                        |                        | 4.1%        | 1.6%                      |  |                                   |

(\*) No incluye el turbo  
 (\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

| Fecha :   | 22/05/2006 |        |                     |              |
|-----------|------------|--------|---------------------|--------------|
| U\$/TM    | PR* (a)    | PR*+MC | Precio de Lista (b) | Diferencia % |
| Osinerg   | 597        | 626    |                     |              |
| Petroperú |            |        | 543                 | -13.3%       |
| Repsol    |            |        | 553                 | -11.7%       |

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 25-Abr-2006 y de Repsol-YPF del 25-Abr-2006

### Precios de Lista de Principales Refinadores

- A la fecha, los Precios de Lista de Repsol-YPF tienen una diferencia de 1.6% respecto a los PR1<sup>(\*)</sup>. Por su parte, los Precios de Lista de PETROPERÚ mantienen a la fecha una diferencia de 0.3% con relación a los PR1<sup>(\*)</sup>.
- La variación promedio de los Precios de Lista de Petroperú y Repsol, luego de la última modificación de fecha 25 de Abril, 2006 es de 4.3% y 4.1% respectivamente.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

## Comparación de Precios de Referencia y Precios de Venta Local en lo que va del año

Periodo: 1º Enero a Mayo 19 del 2006

|               | A    | C           | D              | E      | F                | G      | H                       | I      |
|---------------|------|-------------|----------------|--------|------------------|--------|-------------------------|--------|
| Soles / galón | PR1  | PR1 + MC+FC | Petroperú (3)  |        | Repsol - YPF (4) |        | Ventas (Miles Bl/d) (6) |        |
|               | (1)  |             | Precio Neto+FC | D/C -1 | Precio Neto+FC   | F/C -1 | Petroperú               | Repsol |
| GLP (5)       | 2.13 | 2.22        | 1.78           | -20.1% | 1.81             | -18.6% | 5.2                     | 2.2    |
| Gasolina 97   | 7.26 | 7.71        | 7.15           | -7.2%  | 7.14             | -7.4%  | 0.6                     | 0.5    |
| Gasolina 95   | 7.11 | 7.56        | 6.98           | -7.7%  | 7.01             | -7.3%  | 0.7                     | 0.4    |
| Gasolina 90   | 6.63 | 7.04        | 6.46           | -8.2%  | 6.47             | -8.1%  | 4.0                     | 3.0    |
| Gasolina 84   | 6.21 | 6.56        | 5.97           | -9.0%  | 5.99             | -8.7%  | 6.6                     | 3.7    |
| Kerosene      | 6.94 | 7.18        | 6.62           | -7.8%  | 6.84             | -4.7%  | 2.8                     | 1.6    |
| Turbo         | 6.92 | 7.08        | 8.32           | 17.5%  | ---              | ---    | --                      | --     |
| Diesel 2 LS   | 6.96 | 7.09        | #N/A           | --     | 7.20             | 1.6%   | --                      | --     |
| Diesel 2      | 6.62 | 6.79        | 6.62           | -2.6%  | 6.93             | 2.0%   | 34.5                    | 23.5   |
| Residual 6    | 4.29 | 4.56        | 4.26           | -6.6%  | 4.29             | -6.0%  | 5.4                     | 2.7    |
| Residual 500  | 4.07 | 4.33        | 4.02           | -7.3%  | 4.05             | -6.6%  | 10.7                    | 4.7    |
|               |      |             | Dif. Prom      | -6.1%  | Dif. Prom        | -2.6%  |                         |        |

|               | A    | C               | D              | E      | F                | G      |
|---------------|------|-----------------|----------------|--------|------------------|--------|
| Soles / galón | PR2  | PR2+MC+FC+Otros | Petroperú (3)  |        | Repsol - YPF (4) |        |
|               | (1)  |                 | Precio Neto+FC | D/C -1 | Precio Neto+FC   | F/C -1 |
| GLP (5)       | 1.49 | 1.68            | 1.78           | 5.5%   | 1.81             | 7.5%   |
| Residual 6    | 3.51 | 3.90            | 4.26           | 9.1%   | 4.29             | 9.8%   |
| Residual 500  | 3.30 | 3.68            | 4.02           | 9.2%   | 4.05             | 10.0%  |

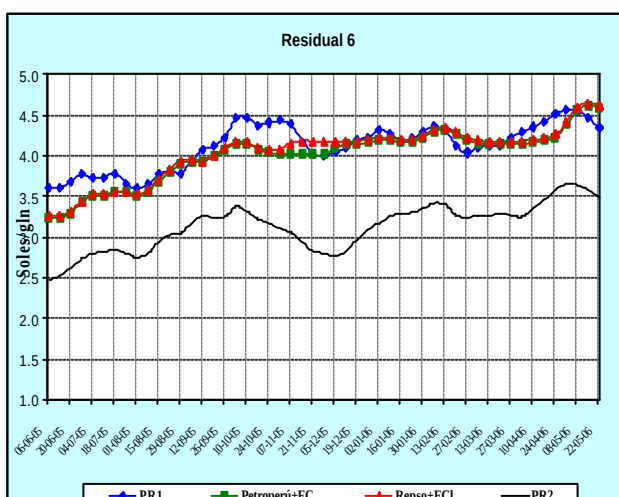
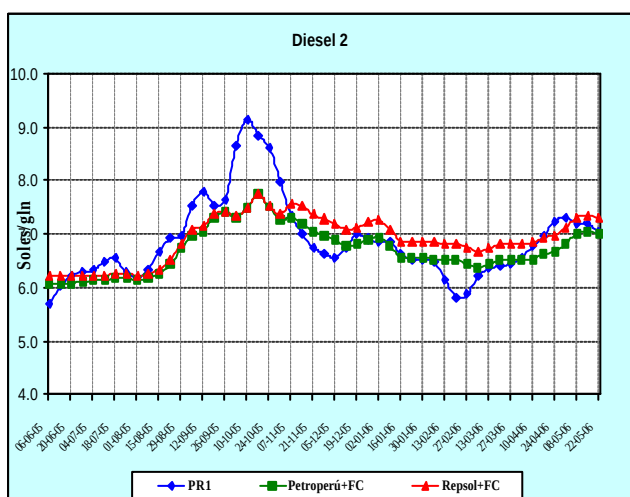
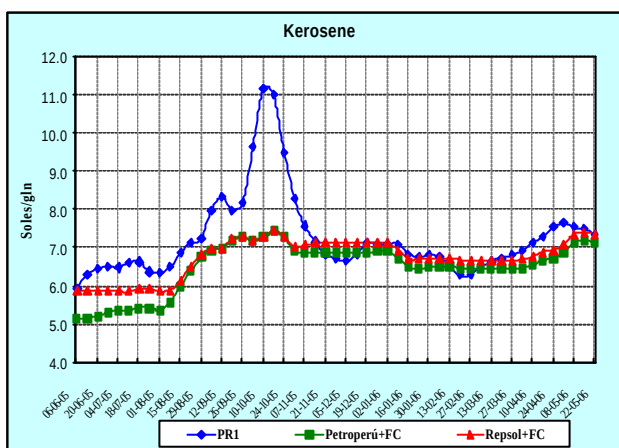
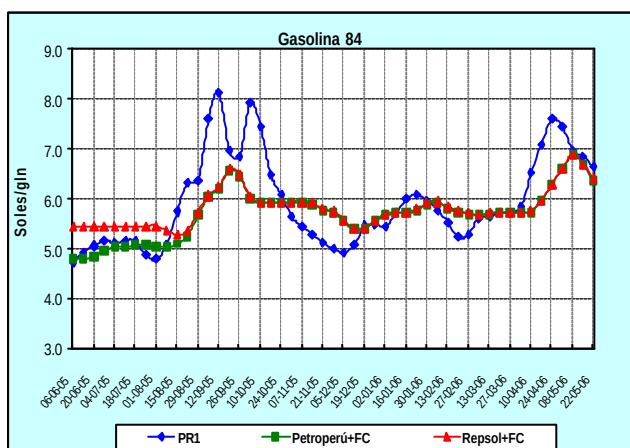
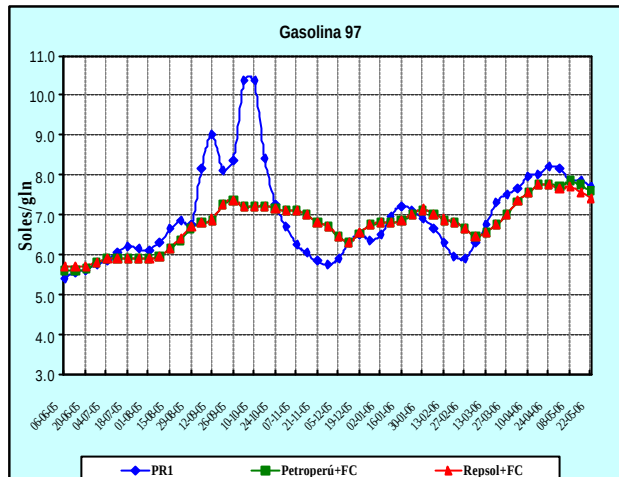
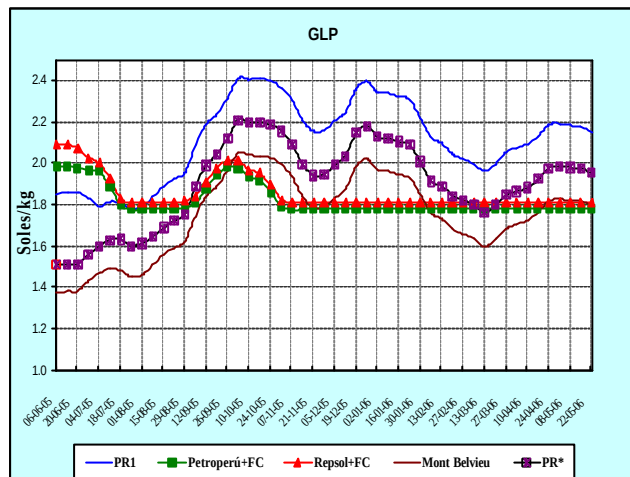
|               | A    | C               | D              | E      | F                | G      |
|---------------|------|-----------------|----------------|--------|------------------|--------|
| Soles / galón | PR*  | PR*+MC+FC+Otros | Petroperú (3)  |        | Repsol - YPF (4) |        |
|               | (1)  |                 | Precio Neto+FC | D/C -1 | Precio Neto+FC   | F/C -1 |
| GLP (5)       | 1.76 | 1.92            | 1.78           | -7.2%  | 1.81             | -5.5%  |
|               |      |                 | Dif. Prom.     | -1.4%  | Dif. Prom.       | 0.9%   |

Diferencia Promedio (8)

### Notas

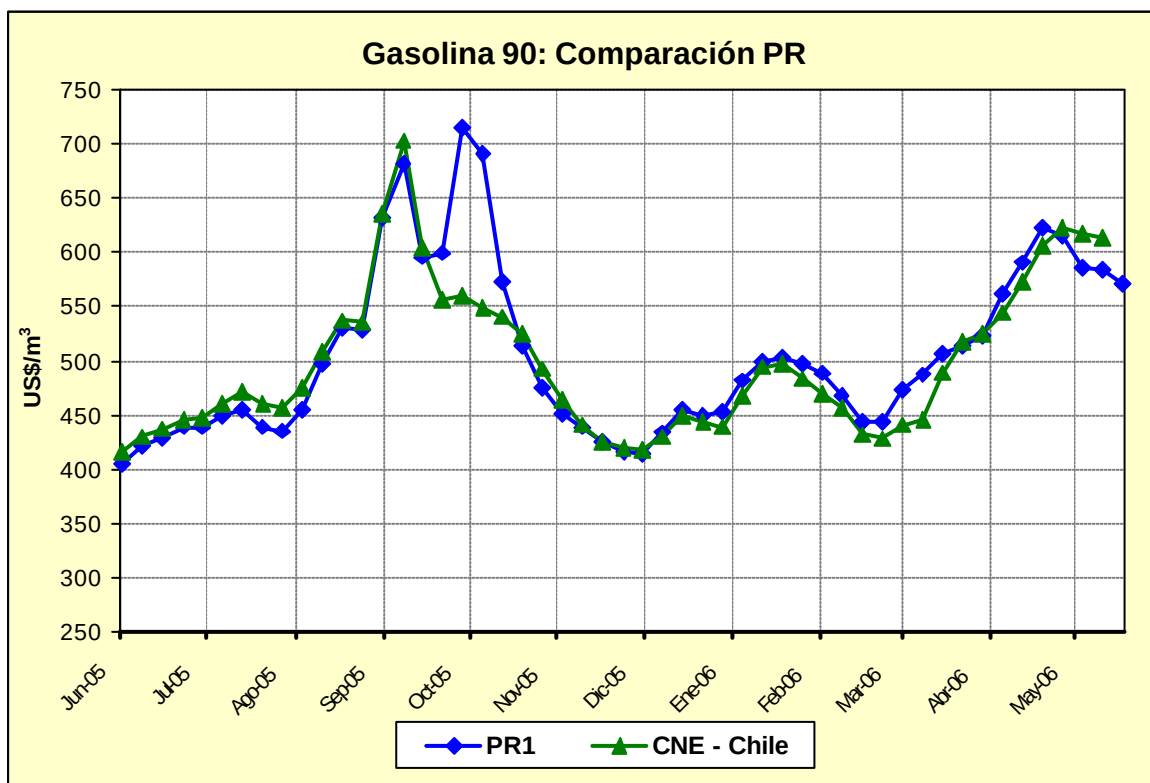
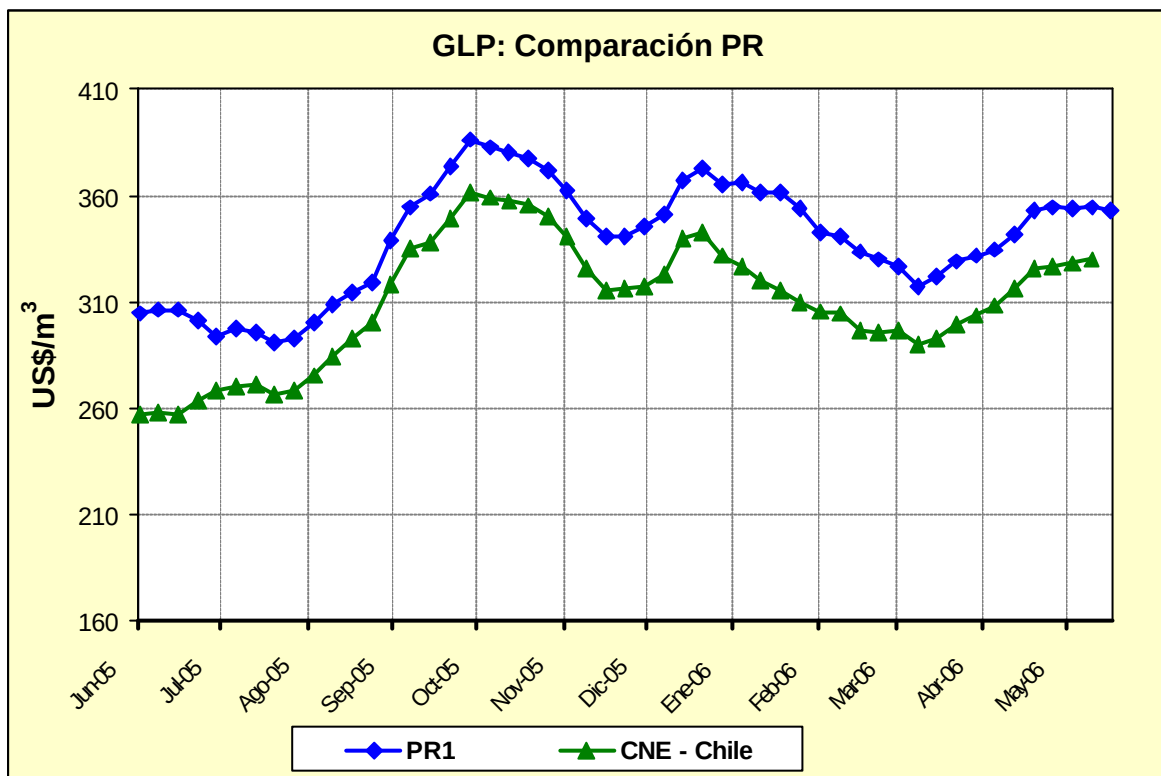
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 22-Mayo-2006
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 25-Abril-2006 excepto Turbo que es al 01-Enero-2006
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2006 y el 25-Abril-2006
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Diciembre del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

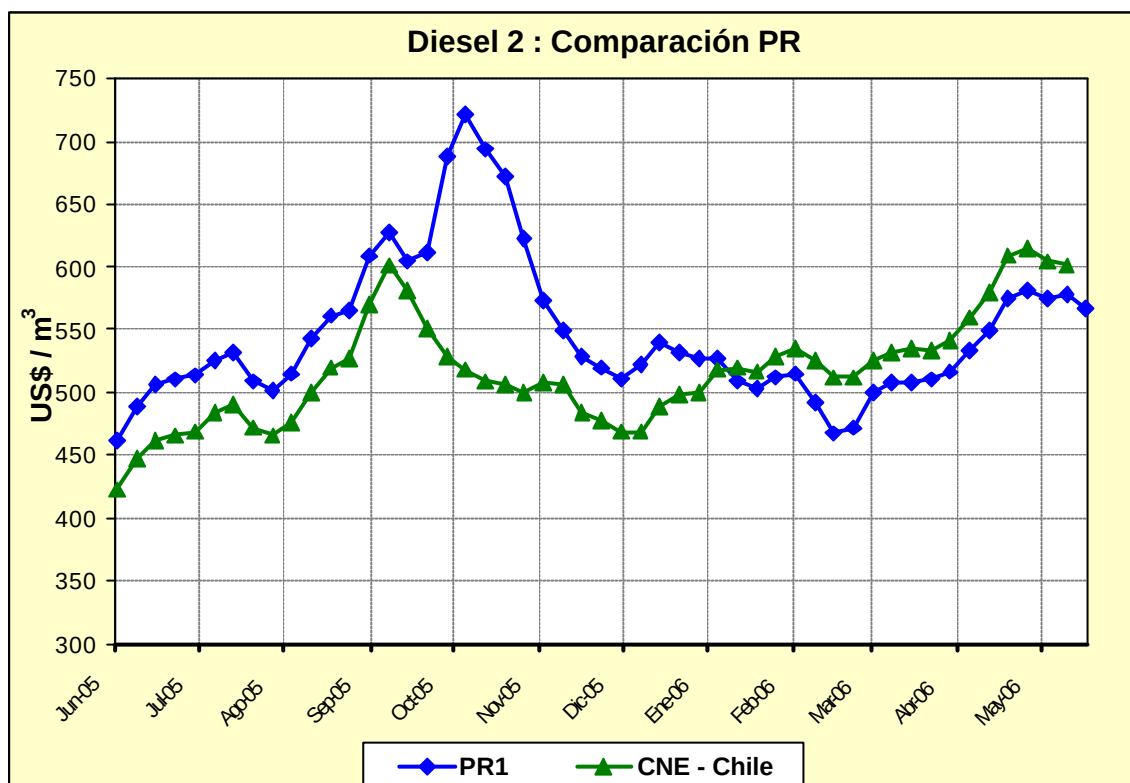
## Evolución de los Precios de Referencia y los Precios de Lista en los últimos 12 meses



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

## 6. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

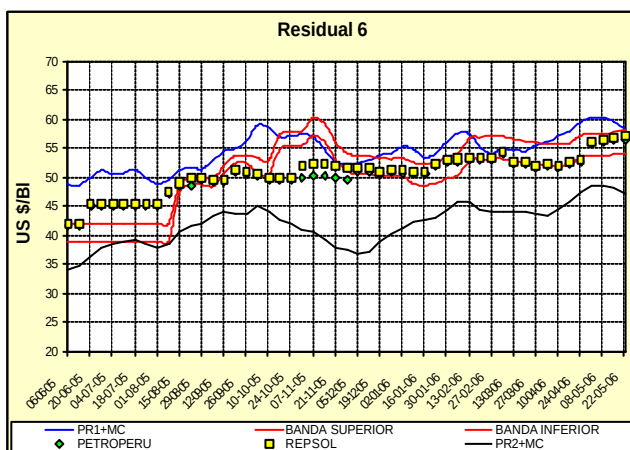
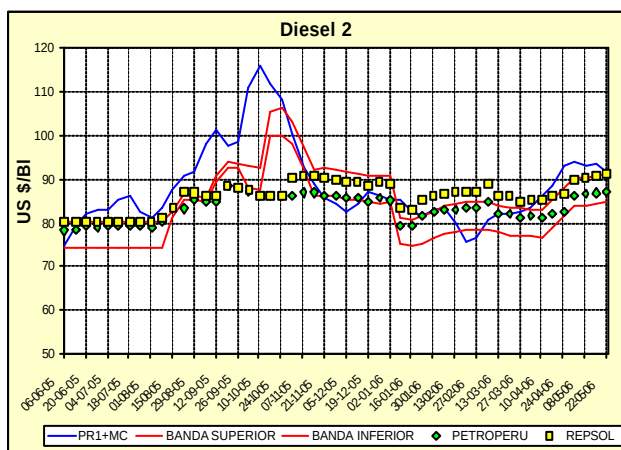
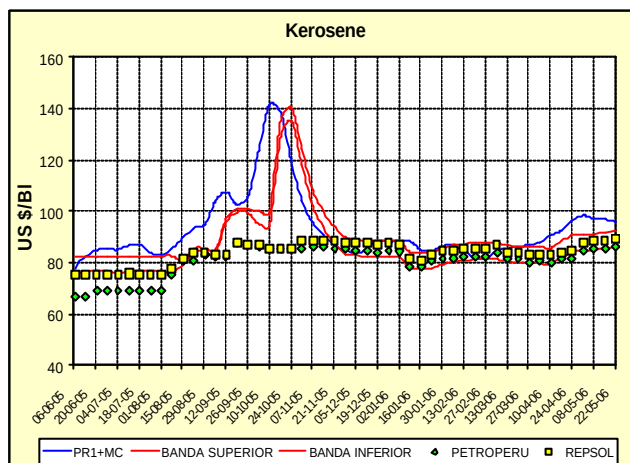
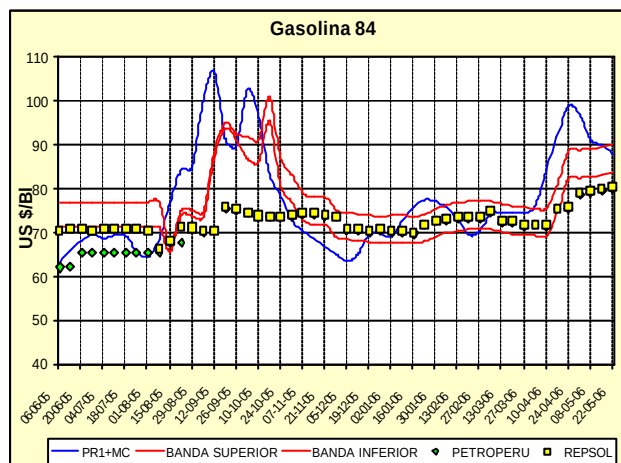
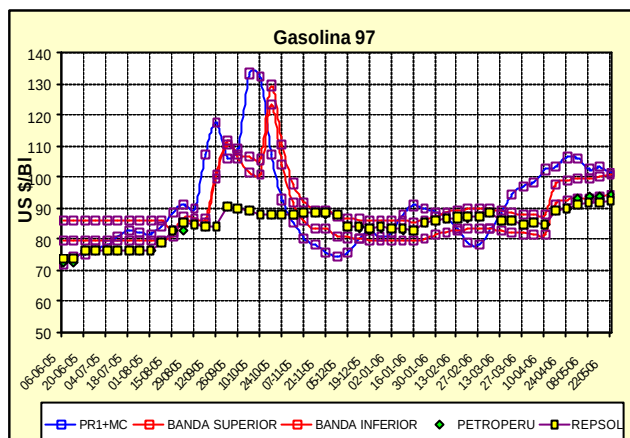
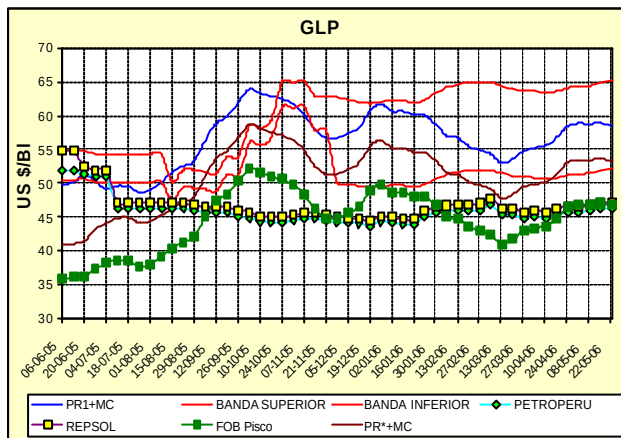




- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). En las últimas semanas de Setiembre 2005 se produjo un distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2, explicado por la promulgación de una ley en Chile que estableció un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
Callao (Perú) = 5,909 Millas  
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas

## 7. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

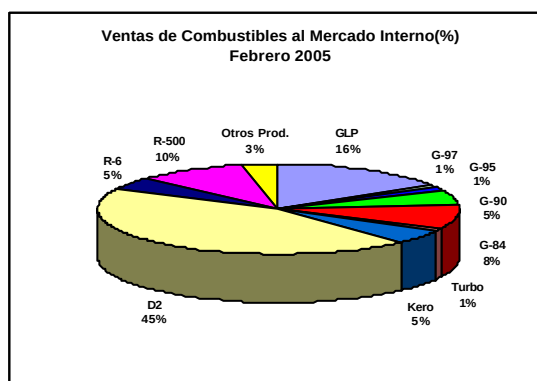
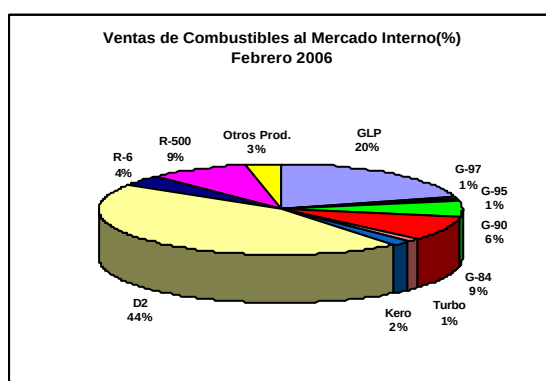
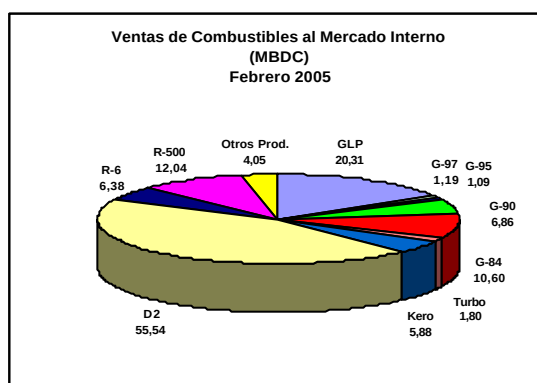
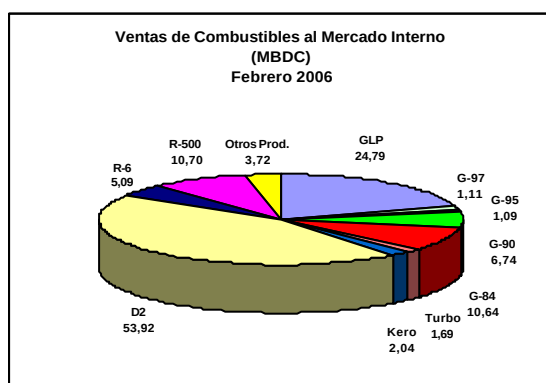
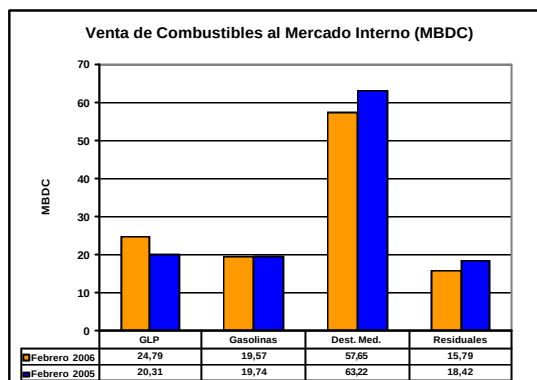
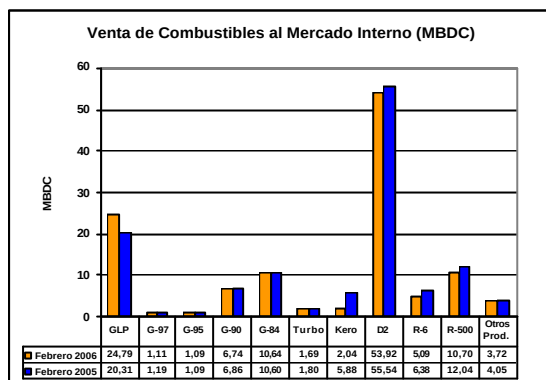
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 22/May/2006



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
Elaboración Propia

## 8. ESTADÍSTICAS DE VENTAS

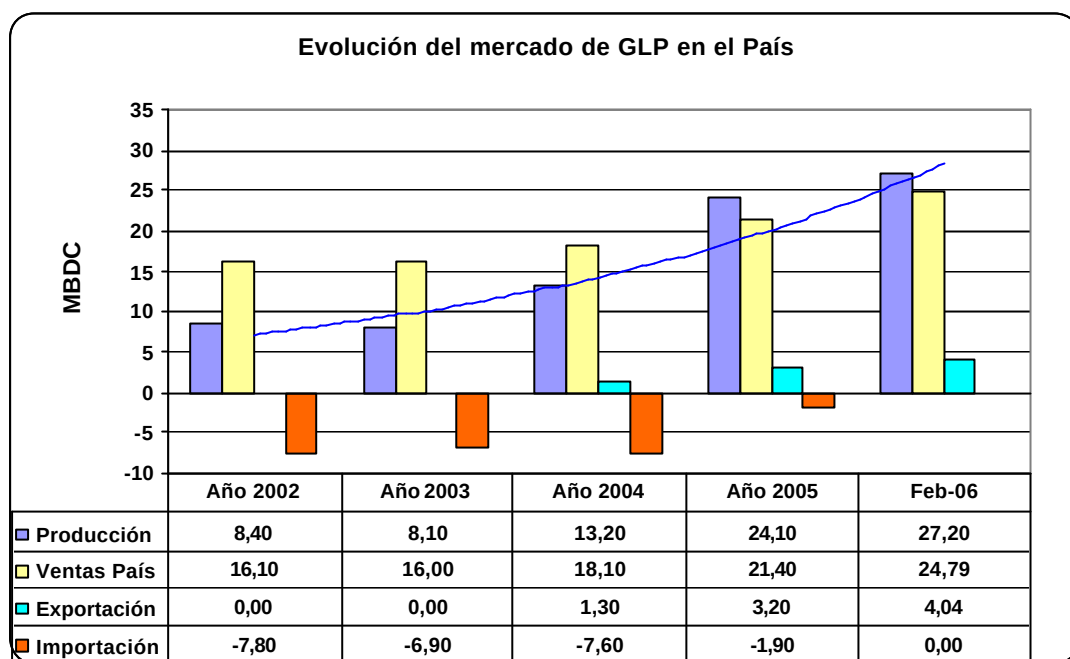
### 8.1. VENTAS DE COMBUSTIBLES AL MERCADO INTERNO



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

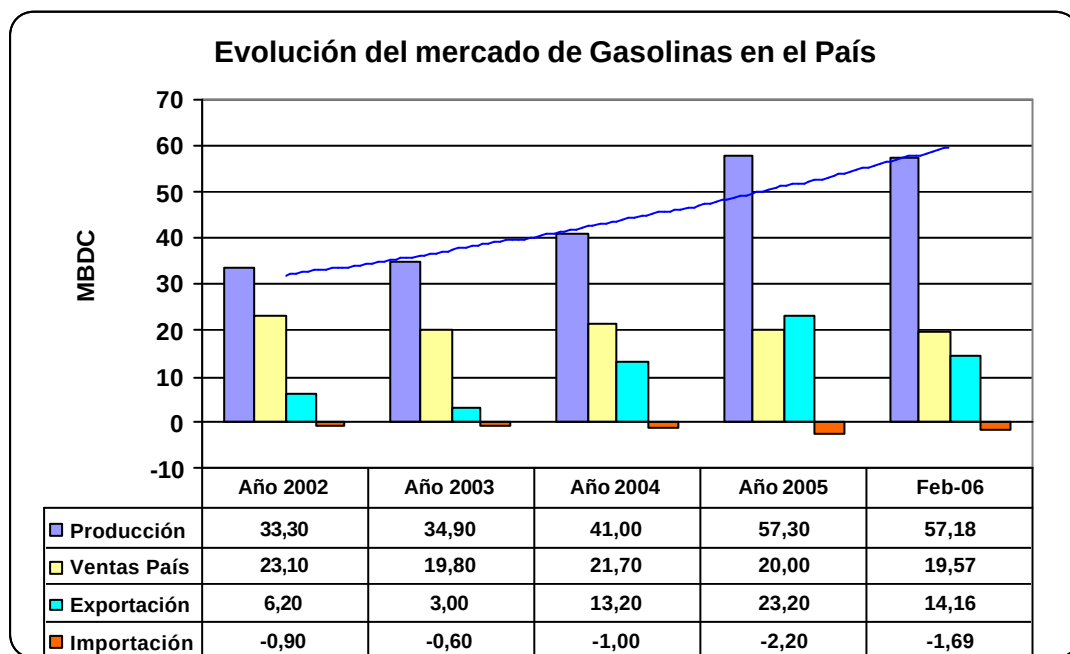


## 8.2. EVOLUCION DEL MERCADO DE GLP EN EL PAÍS



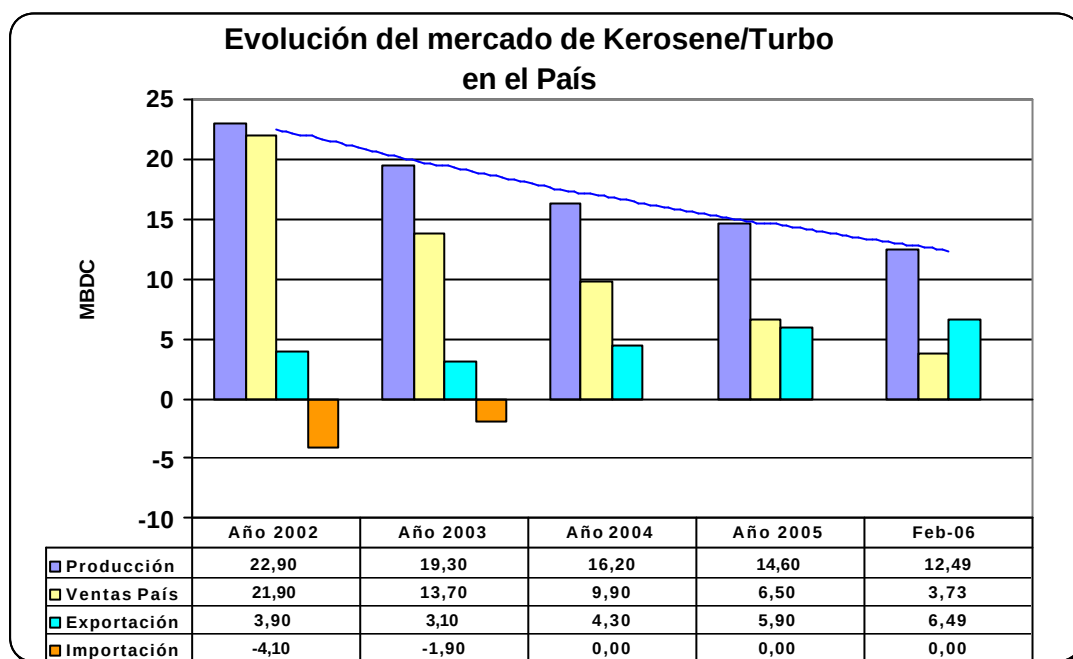
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

## 8.3. EVOLUCION DEL MERCADO DE GASOLINAS EN EL PAÍS



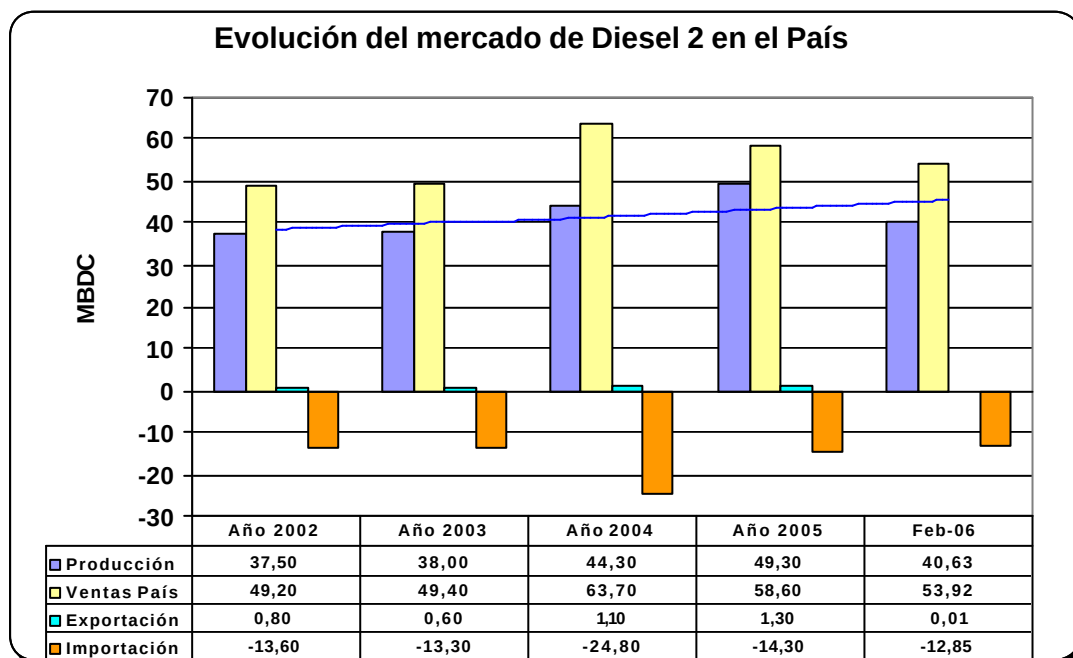
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

#### 8.4. EVOLUCION DEL MERCADO DE KEROSENE Y TURBO EN EL PAÍS



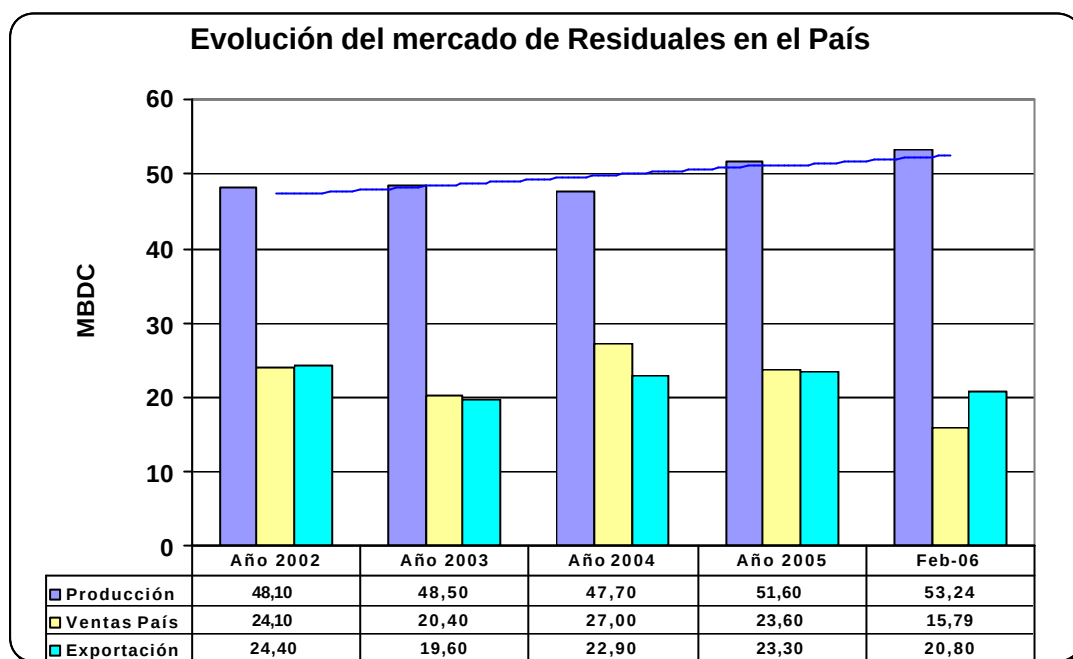
Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

#### 8.5. EVOLUCION DEL MERCADO DE DIESEL 2 EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

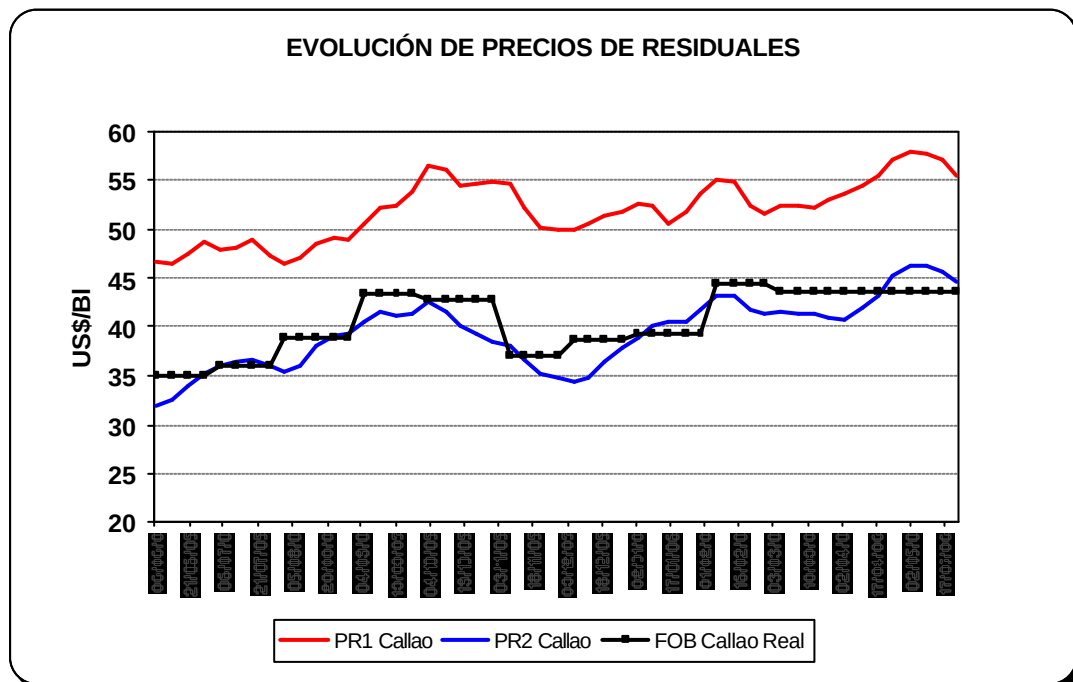
## 8.6. EVOLUCION DEL MERCADO DE RESIDUALES EN EL PAÍS



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia

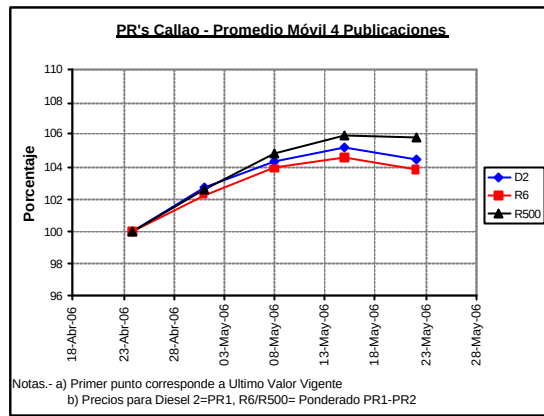
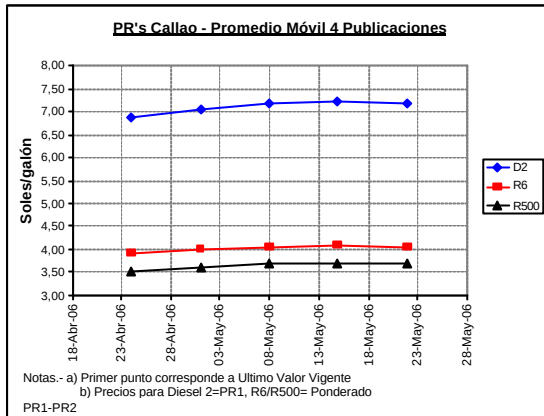
## 9. DIVERSOS

### 9.1. EXPORTACION DE RESIDUALES

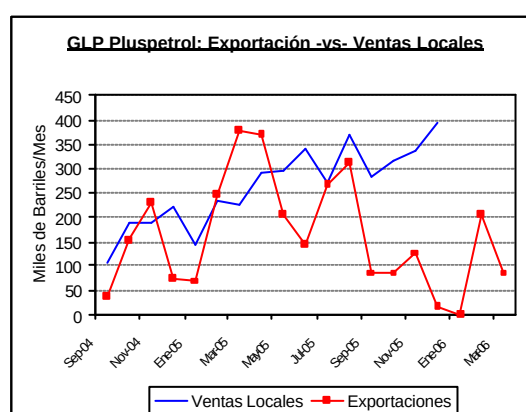
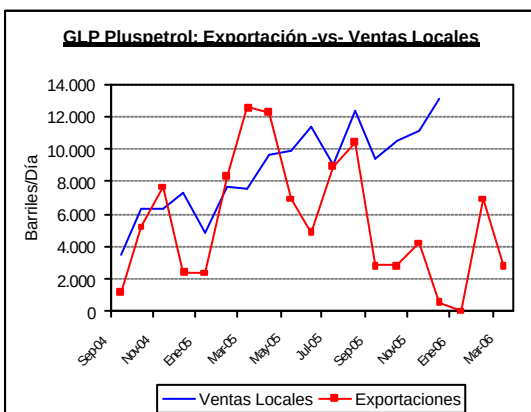
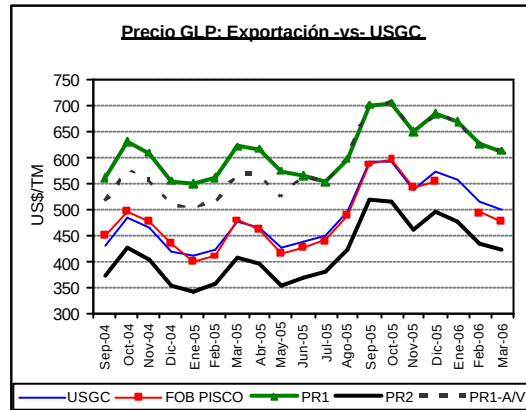
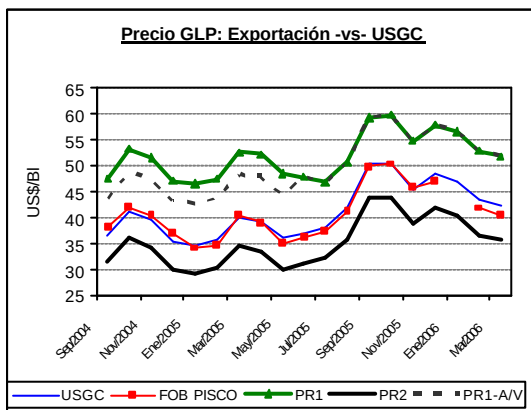


Fuente: ADUANET – Elaboración Propia

## 9.2. EVOLUCIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA

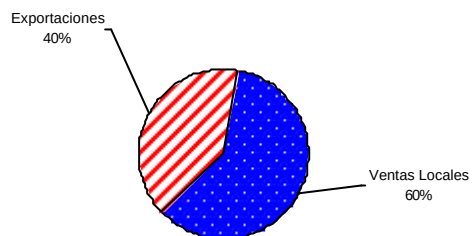


## 9.3. EXPORTACION DE GLP

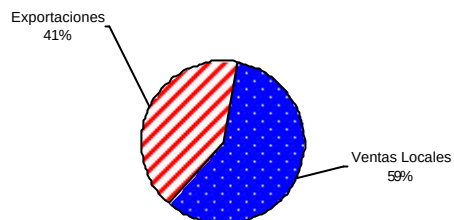


Fuente: MINEM-DGH / ADUANET –Elaboración Propia

**GLP Pluspetrol: Ventas -vs- Exportaciones  
Ene-Dic 2005**



**GLP Pluspetrol: Ventas -vs- Exportaciones  
Set-Dic 2004**



*Fuente: MINEM-DGH / ADUANET – Elaboración Propia*