

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 21/12/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 14.12.2009 al 18.12.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron variaciones positivas y negativas respecto a la semana anterior.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 71.70 US\$/BI, aumentando en 0.14 US\$/BI (0.19%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium cayó 1.33 US\$/BI (1.66%), mientras que la cotización de la gasolina regular bajó 0.92 US\$/BI (1.18%). El precio del N°2 disminuyó 0.31 US\$/BI (0.39%), en tanto el precio del jet 54 subió en 0.06 US\$/BI (0.07%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S se redujo 0.45 US\$/BI (0.65%), al igual que el precio del residual N°6-3%S (0.67%).

¹ Fuente: Agencia EFE, ENAP.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

- **Previsión optimista de la demanda de crudo en el 2010**

Respecto al próximo año, el informe publicado el martes por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), reveló que el grupo energético considera que "tras dos años de pronunciados descensos, se espera que la demanda mundial de crudo vuelva a crecer en 2010, con un aumento del 0,98 por ciento" hasta situarse en 85,13 mbd. Asimismo, confirmó su previsión anterior de que la demanda de crudo se reducirá un 1.62 % respecto al 2008, hasta quedar en 84,31 millones de barriles al día (mbd).

En el reporte, sin embargo, la OPEP advirtió de que "hay un alto grado de incertidumbre sobre la previsión de demanda de petróleo en 2010". Hasta qué punto y a qué velocidad se recuperará la economía y el precio del crudo son algunos de los factores que pueden presionar la mejora del consumo de crudo y derivados.

- **Reducción del nivel de inventarios de crudo en los Estados Unidos**

El impulso que el informe de la OPEP inyectó el martes a los precios continuó al día siguiente, tras hacerse públicos los datos de reservas de petróleo en Estados Unidos, el principal consumidor del mundo. Los datos que difundió el miércoles el Departamento de Energía (DOE) reflejaron que las existencias de crudo mermaron en 3,7 millones de barriles la pasada semana, frente al descenso en torno a dos millones que se preveía.

El total almacenado, de 332,4 millones de barriles, supera no obstante en un 2,9% al volumen del pasado año en la misma época. Datos que indican una disminución de las reservas en Estados Unidos suelen alentar las compras de petróleo, ya que los operadores tienden a considerarlos como una referencia de que la demanda energética va en aumento.

- **Debilitamiento del dólar**

El debilitamiento del dólar ante el euro y otras divisas, animó las compras de materias primas que, como en el caso del petróleo, se negocian en la divisa estadounidense.

- **Conflictos internacionales en el Medio Oriente**

El anuncio por parte del Ministerio del Interior de Irak de que soldados iraníes ocuparon un campo petrolífero en suelo iraquí, despertó las alertas sobre cómo ese episodio puede afectar la producción de crudo y contribuyó a elevar los precios.

2.2. Mercado Local de Combustibles

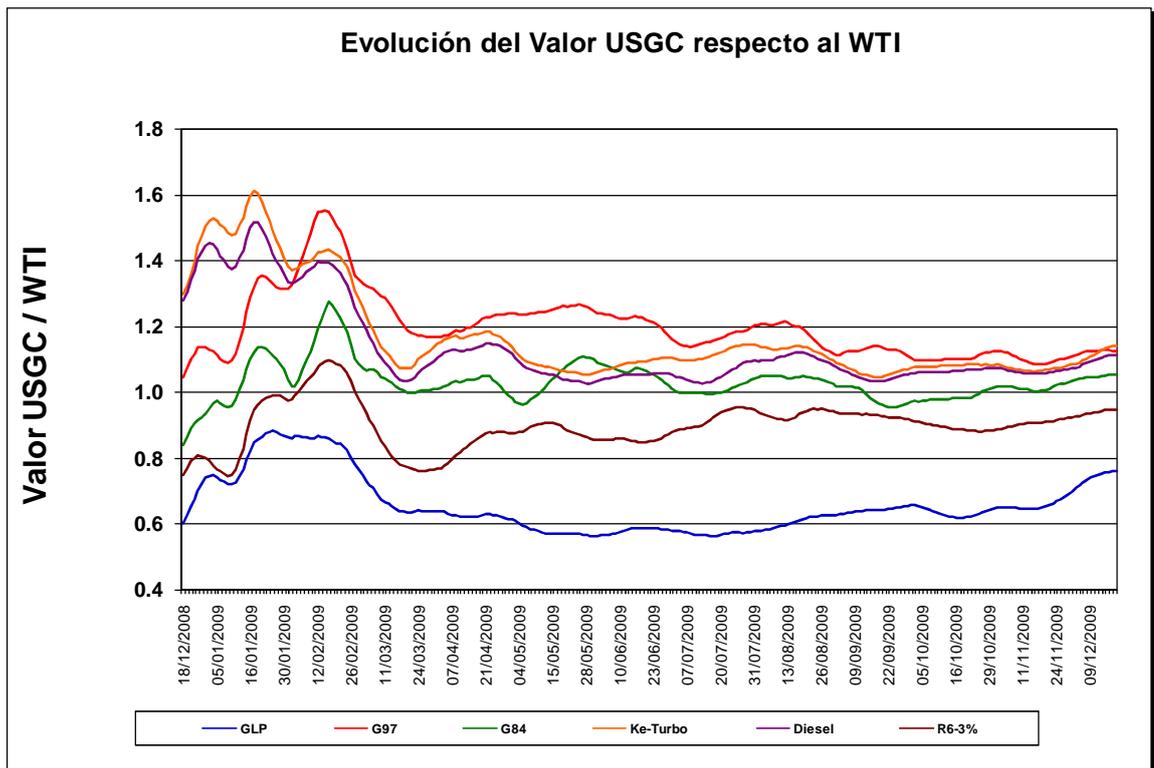
- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S./kg el precio de venta del GLP en el mercado local, el cual se ubicó en 1.4767 S/. /kg.
- Con fechas 20.06.2009 y 16.06.2009, los agentes productores, modificaron nuevamente el precio de venta del GLP; esta vez, registrando incrementos de 0.02 Sol/Kg y 0.08 Sol/Kg (1.54 Sol/Kg. y 1.56 Sol/Kg. respectivamente).
- Con fecha 24.07.2009, Petroperú redujo el precio de venta del GLP; en 0.045 Sol/Kg (1.495 Sol/Kg).
- El día 08.08.2009, Petroperú modificó nuevamente el precio de venta del GLP; registrándose un aumento de 0.035 Sol/Kg (1.530 Sol/Kg).
- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 18.06.2009, fecha a partir de la cual, el límite superior de la Banda de Precios del GLP disminuyó de 1.56 Sol/Kg. a 1.52 Sol/Kg.; mientras el factor de compensación para este producto ascendió a 0.10 Sol/Kg, en esa misma fecha.
- El día 03.12.2009, los agentes productores incrementaron el precio neto de los combustibles; tal como se muestra en el siguiente cuadro :

Producto	Incremento Petroperú Sol/Gal	Incremento Relapasa Sol/Gal
Gasolina 97	0.40	0.20
Gasolina 95	0.40	0.20
Gasolina 90	0.30	0.29
Gasolina 84	0.30	0.29
Kerosene	0.35	0.21
Diesel B2	0.08	0.00
Residual 6	0.34	0.33
Residual 500	0.45	0.44

Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 15 al 21 de Diciembre 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°131-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	07-dic-09	14-dic-09	21-dic-09
GLP	0.76	0.65	0.66	0.68	0.72	0.75
G-97	1.28	1.09	1.20	1.10	1.12	1.13
G-84	1.10	0.97	1.03	1.02	1.04	1.05
Kero	1.25	1.26	1.16	1.08	1.10	1.12
D2	1.17	1.20	1.13	1.07	1.08	1.10
R6	0.73	0.72	0.90	0.92	0.93	0.94

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 21/dic/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	54.4	80.59	79.79	77.77	75.36	81.76	81.76	79.73	67.75	67.02
Flete + Mermas	6.1	2.98	2.98	2.97	2.96	3.01	3.01	3.60	3.77	3.77
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.5	4.61	4.56	3.02	2.85	2.98	2.79	2.89	2.84	2.77
Total	63.1	88.22	87.36	83.80	81.20	87.78	87.59	86.25	74.40	73.59

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

96.0%	94.8%	94.8%	96.4%	96.5%	96.6%	96.8%	96.6%	96.2%	96.2%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

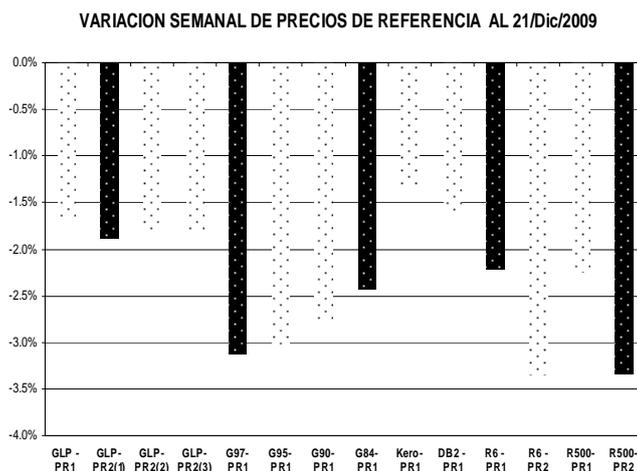
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	86.3%	91.4%	91.3%	92.8%	92.8%	93.1%	93.3%	92.4%	91.1%	91.1%
Flete + Mermas	9.6%	3.4%	3.4%	3.5%	3.6%	3.4%	3.4%	4.2%	5.1%	5.1%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.1%	2.0%	2.0%	1.2%	1.1%	1.1%	1.0%	1.0%	1.3%	1.2%
Almacenamiento y Despacho	2.4%	2.6%	2.7%	1.8%	1.9%	1.8%	1.8%	1.8%	2.1%	2.1%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinergmin			
	PRODUCTOS	Vigente 21/12/09	Vigente 14/12/09	Variación %
GLP - PR1	2.11	2.15	-1.7%	2.19
GLP - PR Pisco(1)	1.82	1.86	-1.9%	1.91
GLP - PR Callao (2)	1.96	1.99	-1.8%	2.04
GLP - PR Callao (3)	1.92	1.96	-1.8%	2.01
Gasolina 97 - PR1	6.04	6.23	-3.1%	6.21
Gasolina 95 - PR1	5.98	6.16	-3.0%	6.15
Gasolina 90 - PR1	5.73	5.90	-2.8%	5.91
Gasolina 84 - PR1	5.56	5.69	-2.4%	5.73
Kerosene - PR1	6.01	6.09	-1.3%	6.11
Diesel B2- PR1	6.08	6.18	-1.6%	6.19
Residual 6 - PR1	5.09	5.21	-2.2%	5.27
Residual 6 - PR2	4.48	4.64	-3.3%	4.66
Residual 500 - PR1	5.04	5.15	-2.2%	5.21
Residual 500 - PR2	4.52	4.67	-3.3%	4.69
Turbo	5.99	6.07	-1.3%	6.14

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP cayó 1.7%.
- Las Gasolinas cayeron en promedio 2.8%.
- El Kerosene bajó 1.3%.
- El Diesel B2 disminuyó 1.6%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.68 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.77
500 ppm	1.36
1000 ppm	0.90
2500 ppm	-0.45
4000 ppm	-1.77
5000 ppm	-2.64

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 y el PR2 del Residual 500 disminuyeron en 3.3%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 21.12.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron en 1.8%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	21/12/09	14/12/09	
Referente Pisco (1)	634.23	646.31	-1.9%
Flete Pisco Callao (2)	25.41	25.49	-0.3%
Otros (3)	20.96	21.04	-0.4%
Total	680.60	692.84	-1.8%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	21/12/09	14/12/09	
Referente Pisco (1)	634.23	646.31	-1.9%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	669.23	681.31	-1.8%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 03/12/09	Precio Neto 08/08/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.53	1.53		-30.3%	-0.66
GLP1	1.53	1.53		-19.7%	-0.38
GLP2	1.53	1.53		-25.0%	-0.51
GLP3	1.53	1.53		-23.7%	-0.48
Gasolina 97	6.17	5.77	6.9%	-0.7%	-0.04
Gasolina 95	6.13	5.73	7.0%	-0.4%	-0.02
Gasolina 90	4.96	4.66	6.4%	-16.0%	-0.95
Gasolina 84	4.45	4.15	7.2%	-22.3%	-1.28
Kerosene	5.87	5.52	6.3%	-3.9%	-0.24
Diesel B2	5.67	5.59	1.4%	-8.4%	-0.52
Residual 6 (*)	4.47	4.13	8.2%	-15.1%	-0.80
Residual 6 (**)	4.47	4.13	8.2%	-4.1%	-0.19
Residual 500 (*)	4.45	4.00	11.3%	-14.6%	-0.76
Residual 500 (**)	4.45	4.00	11.3%	-5.1%	-0.24
Turbo	6.84	7.01	-2.5%	11.5%	0.70

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al **28.10.2009** y **16.12.2009**

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 03/12/09	Precio Neto 10/08/09	Var% Precio		
GLP (*)	1.52	1.52		-30.7%	-0.67
GLP1	1.52	1.52		-20.2%	-0.39
GLP2	1.52	1.52		-25.4%	-0.52
GLP3	1.52	1.52		-24.2%	-0.49
Gasolina 97	6.17	5.97	3.4%	-0.7%	-0.04
Gasolina 95	6.13	5.93	3.4%	-0.4%	-0.02
Gasolina 90	4.96	4.67	6.2%	-16.0%	-0.95
Gasolina 84	4.45	4.16	7.0%	-22.3%	-1.28
Kerosene	5.87	5.66	3.7%	-3.9%	-0.24
Diesel B2	5.67	5.67		-8.4%	-0.52
Residual 6 (*)	4.47	4.14	8.0%	-15.1%	-0.80
Residual 6 (**)	4.47	4.14	8.0%	-4.1%	-0.19
Residual 500 (*)	4.45	4.01	11.0%	-14.6%	-0.76
Residual 500 (**)	4.45	4.01	11.0%	-5.1%	-0.24
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

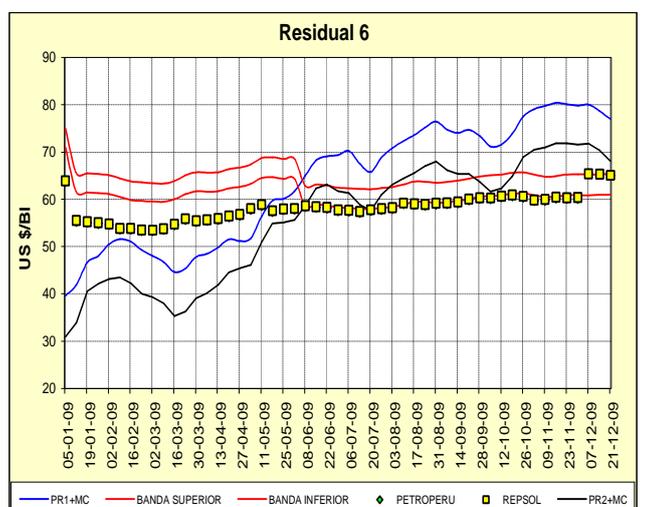
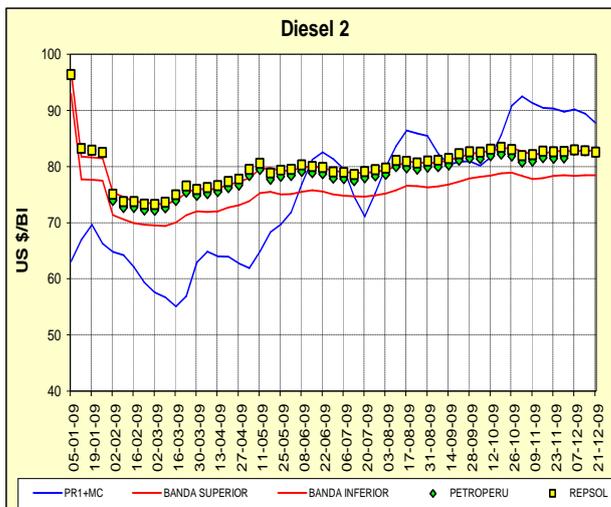
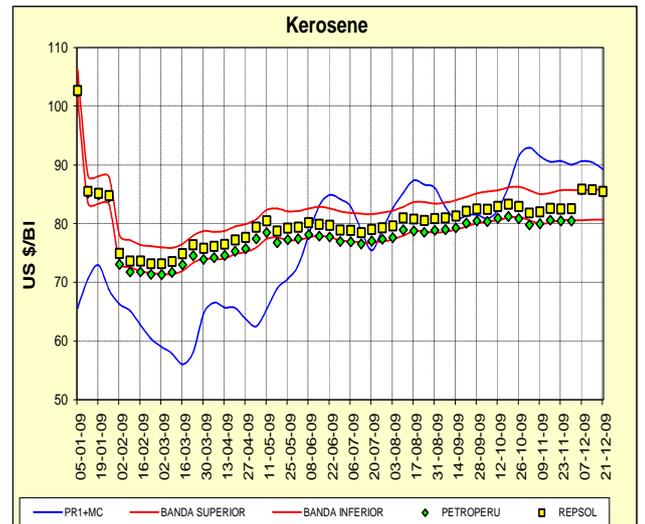
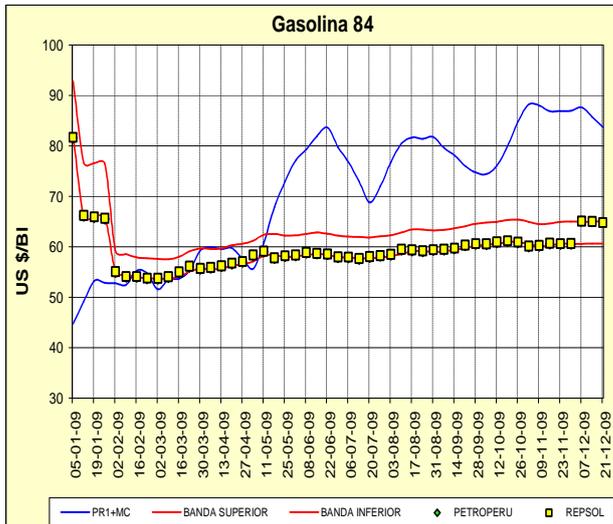
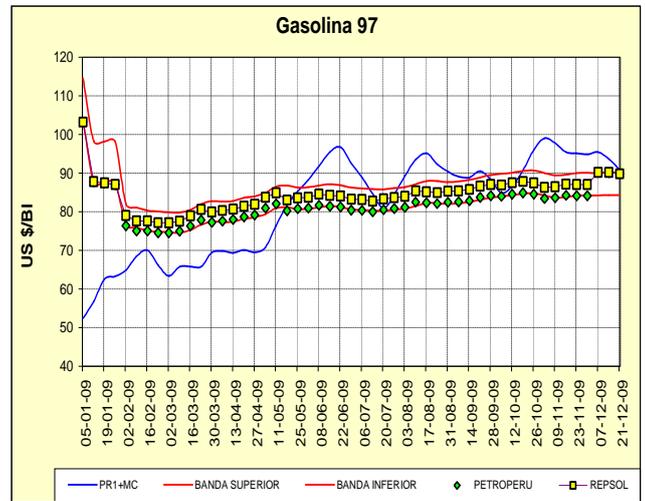
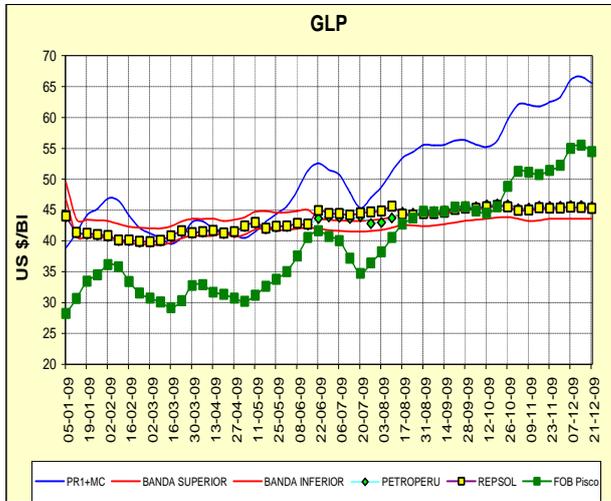
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

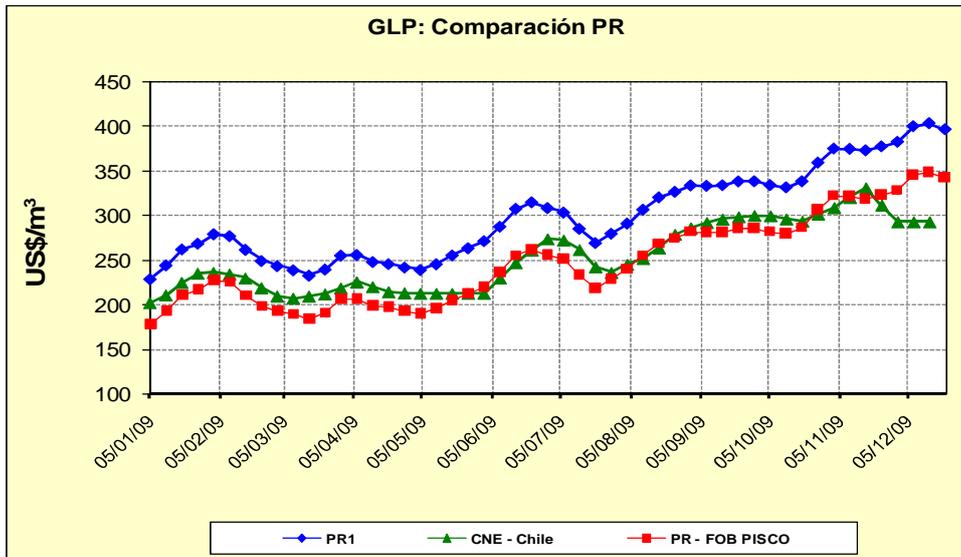
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 21/dic/2009



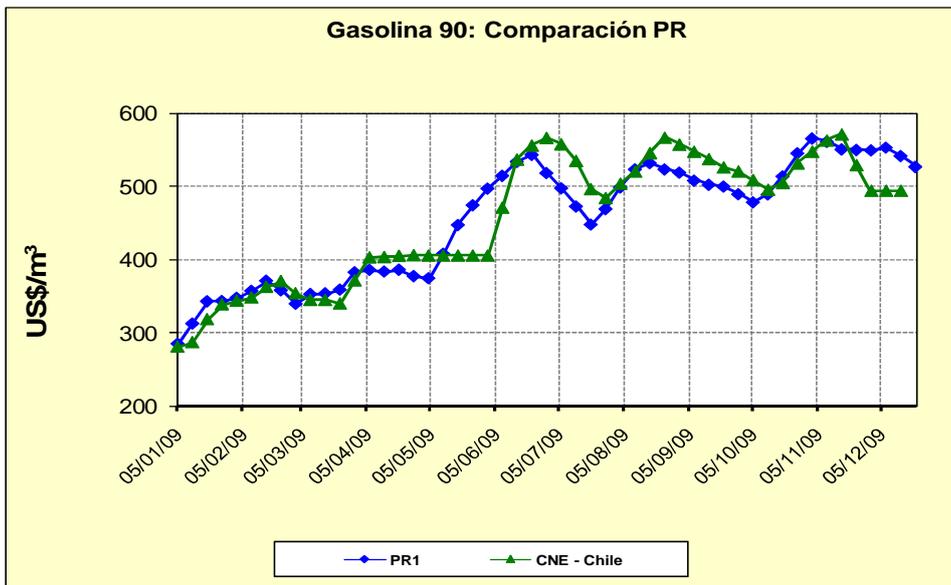
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



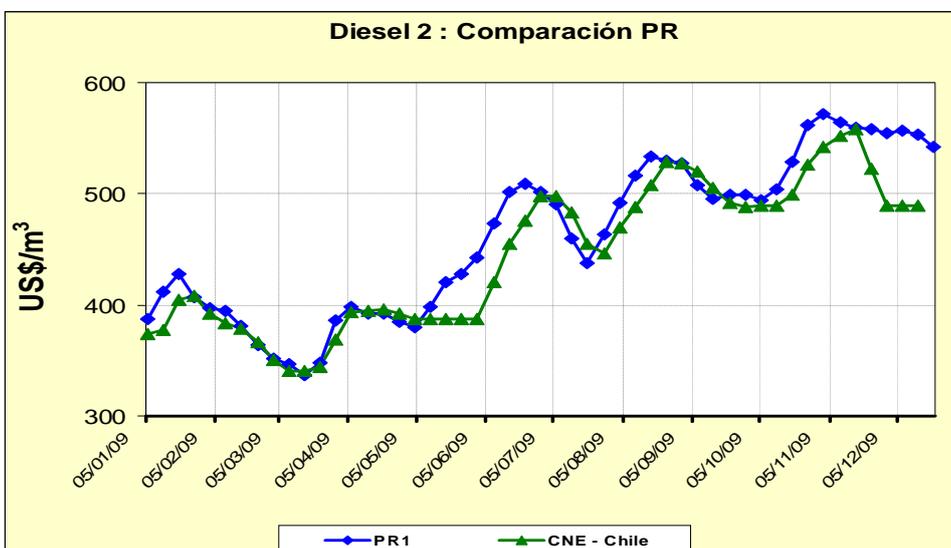
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.