

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO**<sup>1</sup>

**Informe al 21/11/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por OsinerG, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

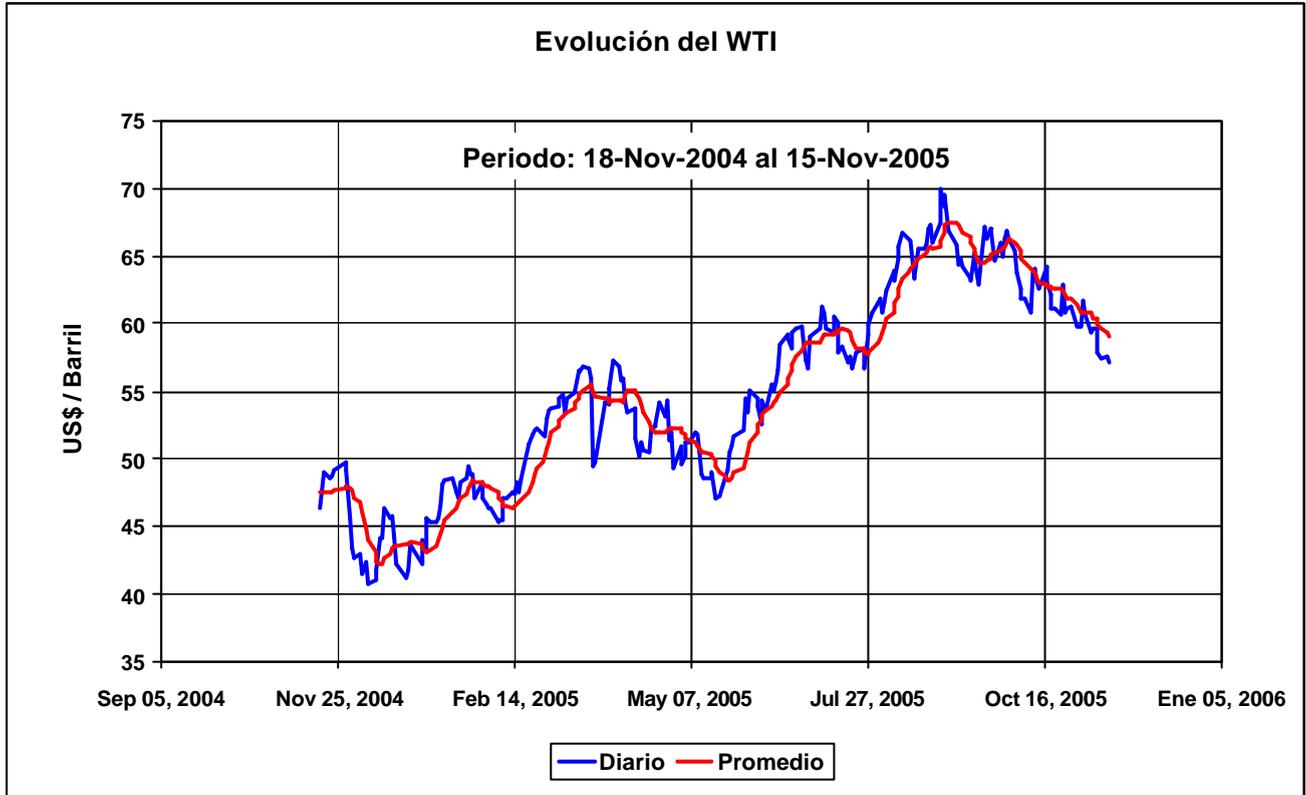
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA**<sup>2</sup>

El petróleo rebotó el lunes a US\$ 58 después de haber caído a su menor nivel en cuatro meses la semana pasada, ya que la atención del mercado cambió a la demanda invernal en el Hemisferio Norte. El crudo ligero dulce se cotizaba con una subida de 48 centavos a US\$ 58,01 por barril. El petróleo cayó el martes a niveles de hace cuatro meses, mientras que los operadores observan un suave inicio de la demanda estacional de combustible para calefacción y aguardan a un esperado aumento en los inventarios estadounidenses. Para limitar las pérdidas, el miembro de la OPEP Venezuela, dijo que es probable que el grupo tenga que analizar un eventual recorte de su producción ante un posible incremento de los volúmenes de crudo en el mercado. El crudo ligero estadounidense retrocedió 64 centavos, a 57,05 dólares por barril tras tocar en la jornada hasta 56,90 dólares, niveles mínimos desde el 21 de julio. Los precios del petróleo subieron 1,0 dólar el miércoles después de que el mayor consumidor del mundo, Estados Unidos, reportara un inesperado descenso en los inventarios de crudo y la OPEP pronosticara que el mundo necesitaría aún más de su petróleo durante el invierno. El crudo ligero estadounidense subía 1,02 dólares, a 58 dólares el barril, recuperándose de un mínimo de cuatro meses. Los precios del petróleo cayeron el jueves a su mínimo en cinco meses debido a que los robustos inventarios de combustible en Estados Unidos aliviaron temores de una escasez de suministros en el invierno, a pesar de que los pronósticos indican que el frío está por llegar. El crudo ligero estadounidense cerró con una baja de 1,54 dólares, a 56,34 dólares por barril, su menor nivel desde el 15 de junio. Los precios del crudo cayeron un 4% en la última semana y se colocaron el viernes en su nivel más bajo de los últimos cinco meses, levemente por encima de los 56 dólares por barril. Los operadores dudan y no se atreven a decir que los precios del crudo han tocado fondo, pero expresaron que no sorprendería un alza teniendo en cuenta la magnitud del retroceso en un período tan corto de tiempo.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO

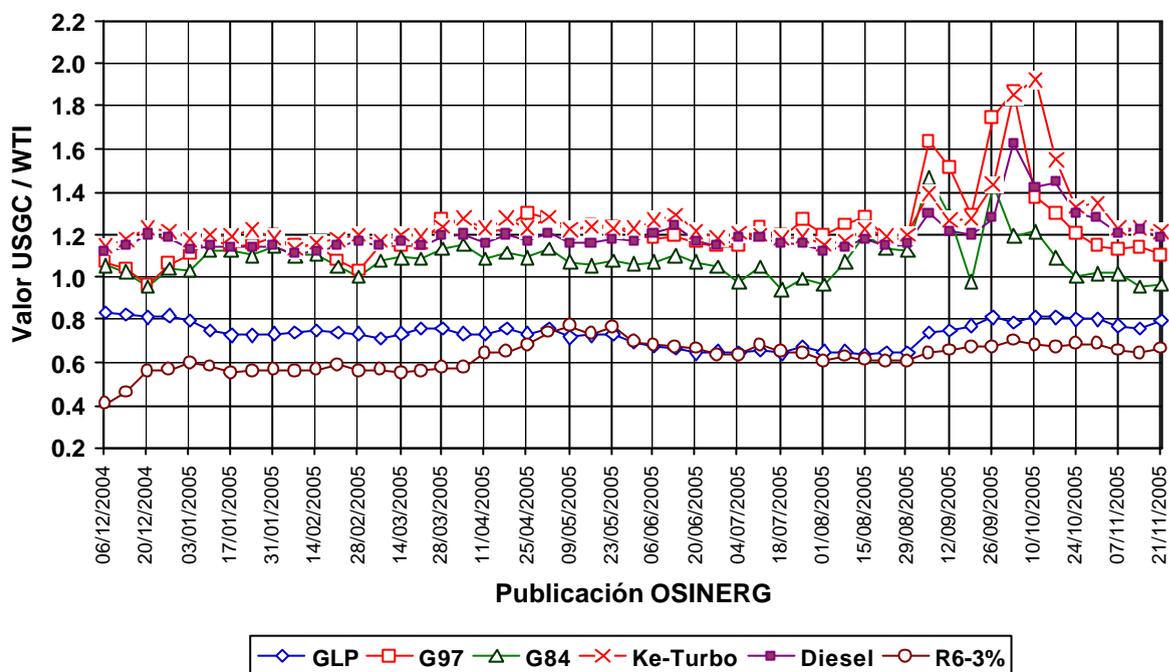


Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

#### Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
			07/11/2005	14/11/2005	21/11/2005
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Nov 18)	Del 24-10-05 al 04-11-05	Del 31-10-05 al 11-11-05	Del 07-11-05 al 18-11-05
US\$/BI	41.48	56.30	60.83	59.46	57.88
Variación US\$		14.82		-1.37	-1.58
Variación %		35.7%		-2.3%	-2.7%

### Evolución del Valor USGC con respecto al WTI



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

#### Precios Relativos : Valor USGC/WTI

	Promedio		Media de 10 cotizaciones		
	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Nov 18)	07/11/2005	14/11/2005	21/11/2005
<b>GLP</b>	0.80	<b>0.72</b>	0.78	0.76	0.80
<b>G-97</b>	1.24	<b>1.26</b>	1.13	1.14	1.10
<b>G-84</b>	1.18	<b>1.11</b>	1.02	0.96	0.96
<b>Kero</b>	1.17	<b>0.72</b>	1.23	1.23	1.21
<b>D2</b>	1.10	<b>1.28</b>	1.21	1.22	1.19
<b>R6</b>	0.60	<b>0.64</b>	0.66	0.64	0.67

#### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/Bl al 21/Nov/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	530.1	64.45	63.40	60.78	57.63	71.28	71.28	71.40	70.24	37.71	35.59
Flete + Mermas Seguro	82.8	3.65	3.65	3.63	3.62	3.78	3.78	3.96	3.96	5.68	5.68
Advalorem	0.2	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Otros	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>	<b>641.0</b>	<b>72.87</b>	<b>71.75</b>	<b>67.46</b>	<b>64.08</b>	<b>85.21</b>	<b>85.02</b>	<b>85.49</b>	<b>84.18</b>	<b>50.06</b>	<b>47.65</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.7%	93.5%	93.5%	95.5%	95.6%	88.1%	88.3%	88.2%	88.2%	86.7%	86.7%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.7%	88.4%	88.4%	90.1%	89.9%	83.7%	83.8%	83.5%	83.4%	75.3%	74.7%
Flete + Mermas Seguro	12.9%	5.0%	5.1%	5.4%	5.6%	4.4%	4.4%	4.6%	4.7%	11.4%	11.9%
Advalorem	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Gastos de Importación	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Almacenamiento y Despacho Ley 27332	1.4%	2.9%	2.9%	1.7%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.8%	1.7%
	2.6%	2.9%	2.9%	2.1%	2.2%	1.6%	1.6%	1.6%	1.7%	2.8%	2.9%
	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

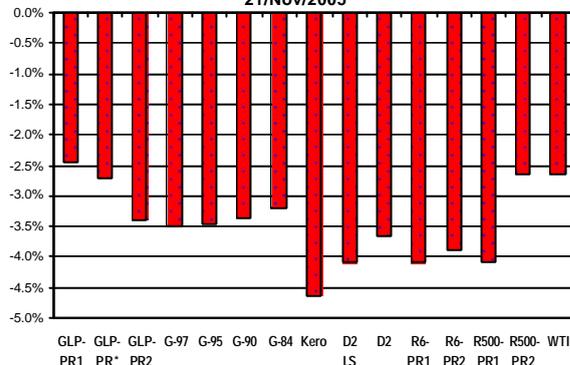
#### 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

##### 5.1 ULTIMA SEMANA

PRODUCTOS	OsinerG				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles
	Soles/galón	Vigente 21/11/2005	Vigente 14/11/2005	Variación %	
GLP - PR1 (sol/kg)		2.156	2.210	-2.5%	7.6
GLP - PR* (sol/kg)		1.937	1.991	-2.7%	7.6
GLP - PR2 (sol/kg)		1.514	1.567	-3.4%	7.6
Gasolina 97		5.84	6.05	-3.5%	1.1
Gasolina 95		5.75	5.95	-3.5%	1.1
Gasolina 90		5.40	5.59	-3.4%	7.1
Gasolina 84		5.13	5.30	-3.2%	10.3
Kerosene		6.82	7.15	-4.6%	5.4
Diesel 2 LS		6.84	7.14	-4.1%	0.0
Diesel 2		6.74	7.00	-3.7%	57.0
Residual 6 - PR1		4.01	4.18	-4.1%	8.2
Residual 6 - PR2		2.83	2.94	-3.9%	8.2
Residual 500 - PR1		3.82	3.98	-4.1%	14.6
Residual 500 - PR2		3.05	3.14	-2.6%	14.6
Turbo		6.81	7.14	-4.6%	1.9
Promedio Ponderado(*)					-3.5%

(\*) GLP pondera con PR\* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 21/Nov/2005



PRODUCTOS	Petroperú				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón	D	E	D/E-1	
GLP (sol/kg) **		1.777	1.777		5.2
Gasolina 97		7.09	6.59	7.6%	0.6
Gasolina 95		6.92	6.42	7.8%	0.7
Gasolina 90		6.41	5.96	7.6%	4.1
Gasolina 84		5.93	5.51	7.6%	6.7
Kerosene		6.88	6.48	6.2%	3.4
Diesel 2 LS		--	--	--	--
Diesel 2		6.95	6.65	4.5%	34.2
Residual 6 **		4.01	3.86	3.9%	5.2
Residual 500 **		3.78	3.64	3.8%	10.0
Turbo		7.80	7.20	8.4%	1.9
Promedio Ponderado(*)					4.7%

(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

PRODUCTOS	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles Bl/d
	Soles/galón	F	G	F/G-1	
GLP (sol/kg) **		1.810	1.810		2.4
Gasolina 97		7.10	7.10		0.5
Gasolina 95		6.92	6.92		0.4
Gasolina 90		6.42	6.42		3.0
Gasolina 84		5.95	5.95		3.6
Kerosene		7.10	6.90	2.9%	2.0
Diesel 2 LS		7.59	7.29	4.1%	--
Diesel 2		7.26	6.96	4.3%	22.8
Residual 6 **		4.18	4.03	3.7%	3.0
Residual 500 **		3.95	3.80	3.9%	4.7
Turbo		--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)					3.2%

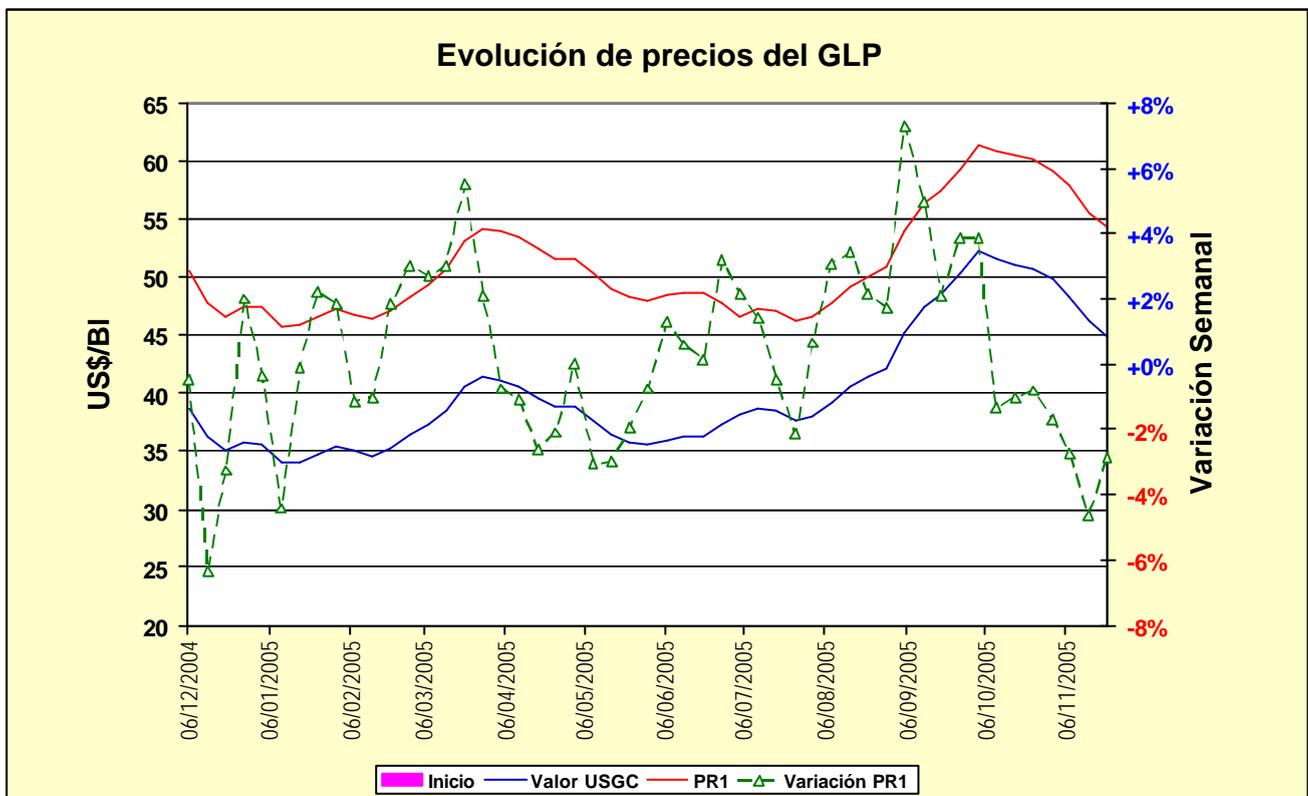
(\*) No incluye el turbo

(\*\*) GLP compara con PR\* y Residuales con PR2

### Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos bajó en 3.5%, siendo el kero/turbo el que mas bajó con 4.6%.
- La G-97 bajó en 3.5%. Las gasolinas bajaron en promedio 3.4%.
- El diesel 2 bajó en 3.7% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 4.1%.
- Los residuales bajaron en un promedio de 3.7%.
- El GLP bajó en 2.7%.



### Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP bajó en 2.5% y el de los Residuales lo hizo entre -3.2% para el residual 6 y -2.5% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1,7%S)
21/11/2005	450.2	38.1	35.3	38.1
14/11/2005	461.6	39.1	36.5	39.1
<b>Var%</b>	<b>-2.5%</b>	<b>-2.5%</b>	<b>-3.2%</b>	<b>-2.5%</b>

### Precio de Referencia (PR\*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado el tamaño de buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, de 6,800 m<sup>3</sup>.

Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP decreció en 2.7% debido a baja en la cotización internacional.

### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Fecha :	21/11/2005			
US\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	576	605		
<b>Petroperú</b>			528	<b>-12.7%</b>
<b>Repsol</b>			538	<b>-11.1%</b>

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 04-Nov-2005 y de Repsol-YPF del 26-Oct-2005

### Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	21/11/2005	14/11/2005	
<b>Referente Pisco (1)</b>	530.14	545.75	<b>-2.9%</b>
<b>Flete Pisco Callao (2)</b>	26.46	26.47	<b>0.0%</b>
<b>Otros (3)</b>	19.40	19.51	<b>-0.5%</b>
<b>Total</b>	<b>576.01</b>	<b>591.73</b>	<b>-2.7%</b>

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m<sup>3</sup> (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 26/10/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 10/09/2005<sup>3</sup>. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de los destilados medios y residuales, dando un promedio ponderado de 3.2%. Por su lado, PETROPERÚ en esa oportunidad aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1<sup>(\*)</sup> de 10,0%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de 6.5% con respecto a los PR1<sup>(\*)</sup>.

(\*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR\* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

## 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Baja	Residual 6 : Baja
Gasolina 97 : Baja	Kerosene : Baja	Residual 500 : Baja
Gasolina 95 : Baja	Turbo : Baja	
Gasolina 90 : Baja	Diesel 2 : Baja	

<sup>3</sup> En realidad, el 4/11/2005 realizó un ajuste de precios de D2 y R6, pero solamente en algunas localidades. No se modificaron precios en Callao.

### 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

#### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Noviembre 18 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1,99	2,07	1,91	-7,8%	1,98	-4,3%	5,2	2,4
Gasolina 97	6,23	6,41	5,99	-6,5%	6,02	-6,0%	0,6	0,5
Gasolina 95	6,12	6,30	5,91	-6,2%	5,94	-5,8%	0,7	0,4
Gasolina 90	5,74	5,92	5,46	-7,8%	5,68	-4,0%	4,1	3,0
Gasolina 84	5,42	5,60	5,13	-8,4%	5,51	-1,5%	6,7	3,6
Kerosene	6,77	6,87	5,76	-16,2%	6,18	-10,1%	3,4	2,0
Turbo	6,75	6,92	7,26	5,0%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6,66	6,78	#N/A	--	7,21	6,5%	--	--
Diesel 2	6,43	6,55	6,32	-3,5%	6,47	-1,1%	34,2	22,8
Residual 6	3,61	3,78	3,46	-8,5%	3,48	-7,8%	5,2	3,0
Residual 500	3,39	3,56	3,22	-9,5%	3,25	-8,6%	10,0	4,7
			Dif. Prom	-6,4%	Dif. Prom	-3,4%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1,34	1,51	1,91	26,1%	1,98	30,9%
Residual 6	2,52	2,81	3,46	23,1%	3,48	24,0%
Residual 500	2,33	2,61	3,22	23,4%	3,25	24,6%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1,58	1,71	1,91	11,3%	1,98	15,5%

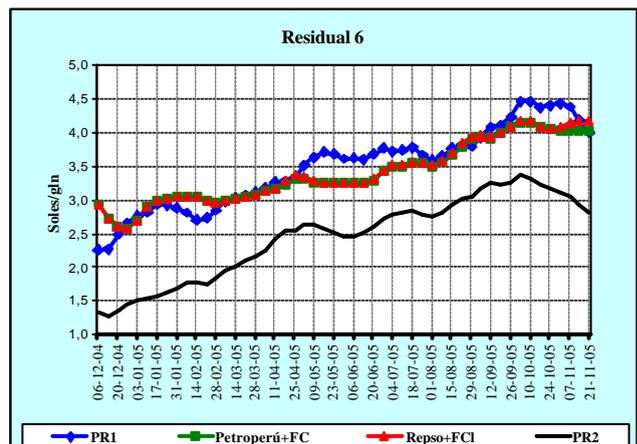
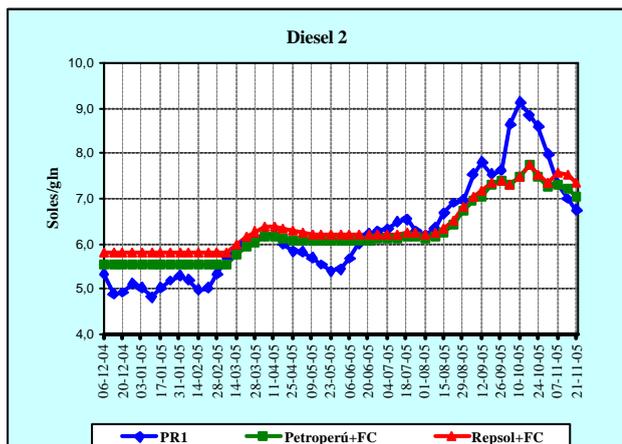
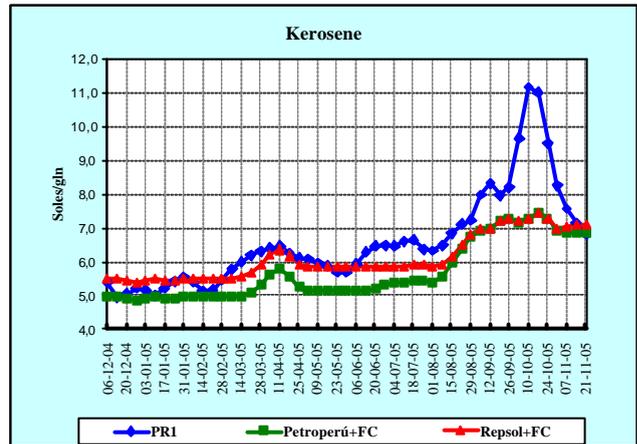
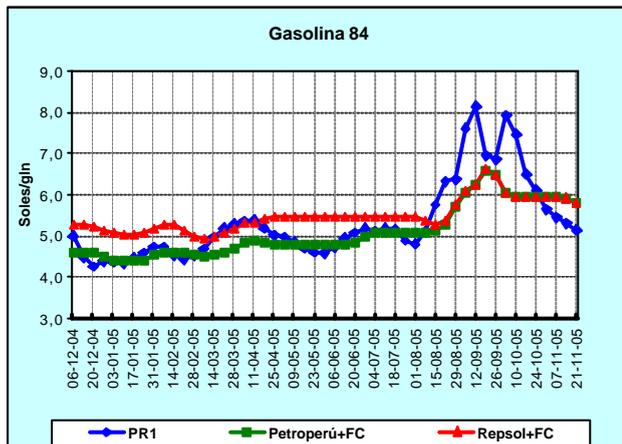
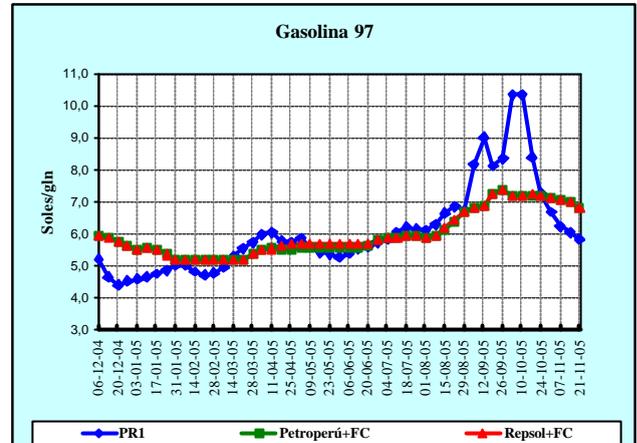
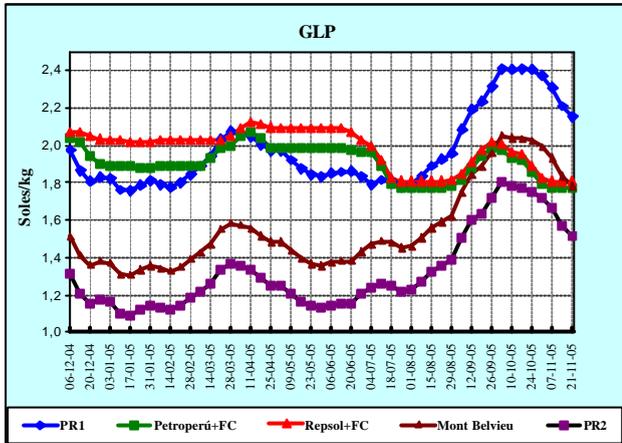
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	2,0%	Dif. Prom.	3,7%
------------	------	------------	------

#### Notas

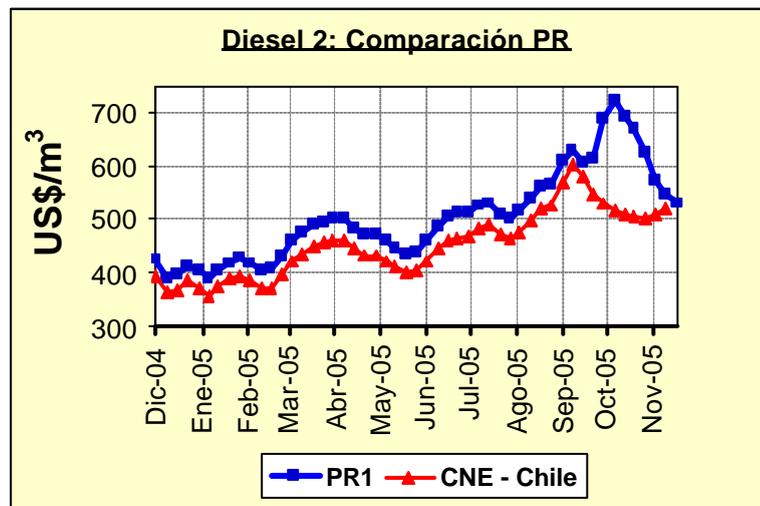
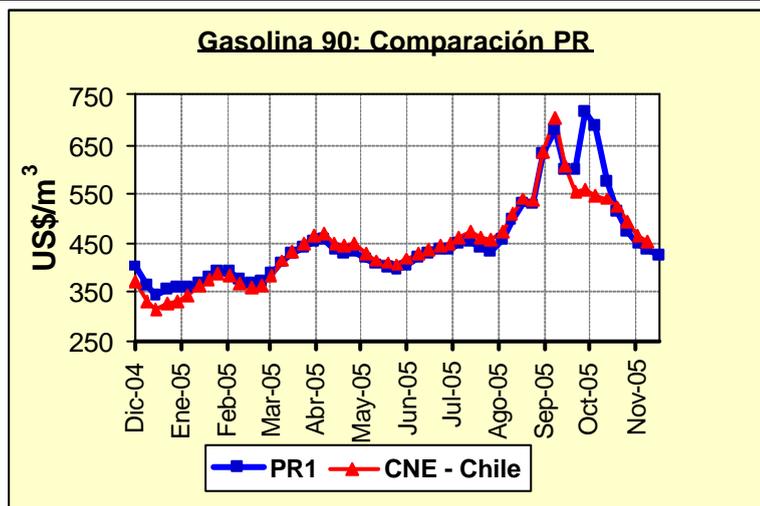
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-Saturday y el 21-Noviembre-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-Saturday y el 04-Noviembre-2005 excepto Turbo que es al 10-Octubre-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-Saturday y el 26-Octubre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2,022 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Agosto del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR\*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

## 6. EVOLUCION DE LOS PR Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



**Nota.-** Los precios de los productores incluyen el efecto del Factor de Aportación y/o Factor de Compensación del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados de los Hidrocarburos (D.U. N°010-2004).

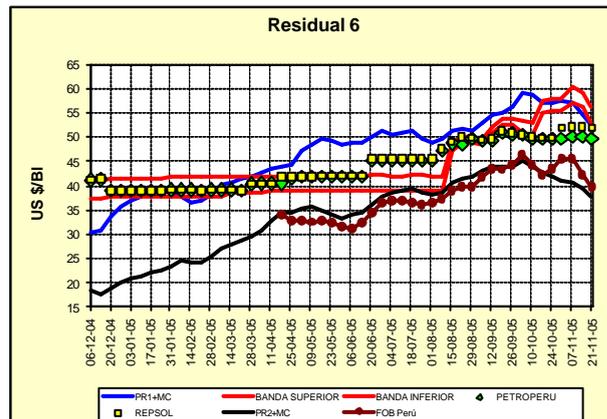
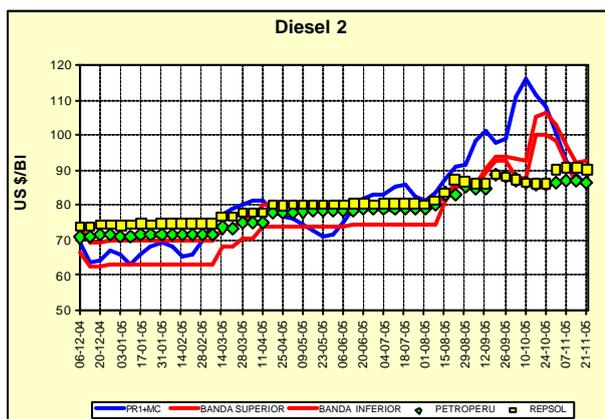
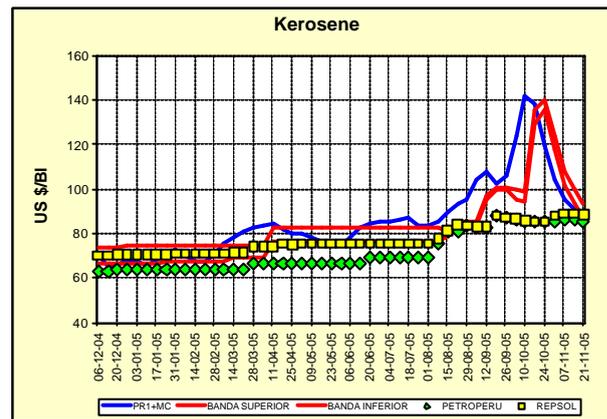
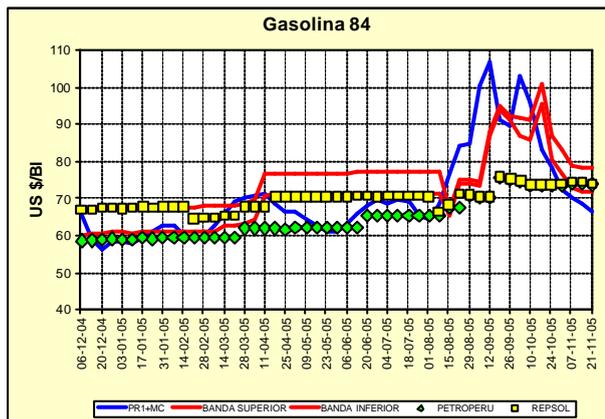
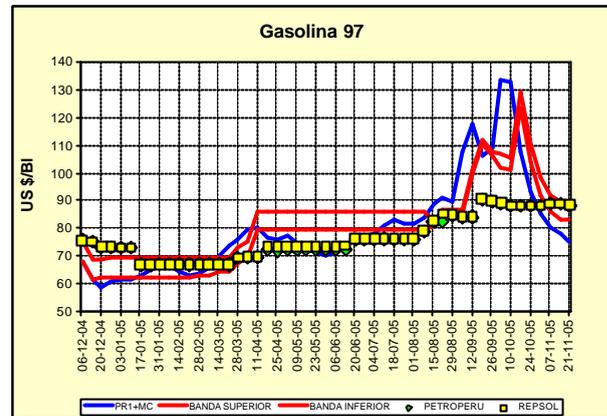
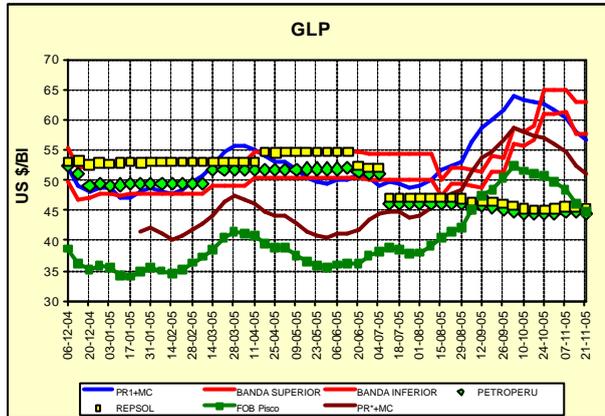
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento de las últimas semanas entre los indicadores PR1 y CNE de G-90 y Diesel 2.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 3.87 US \$/BI  
 Valparaiso (Chile) = 5.15 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

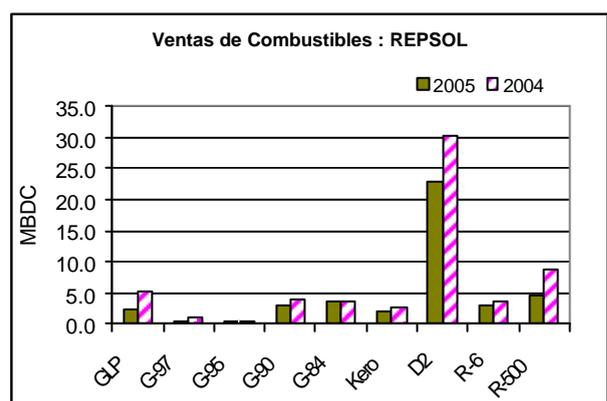
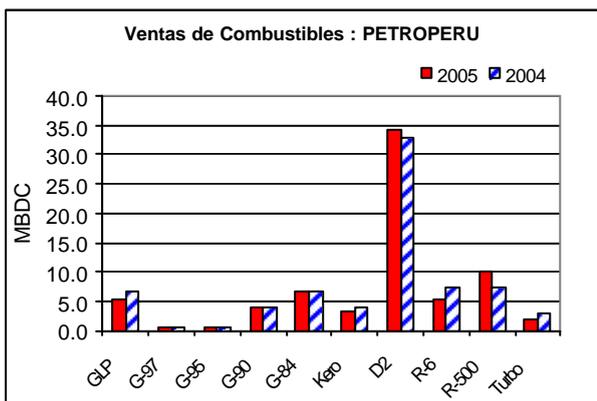
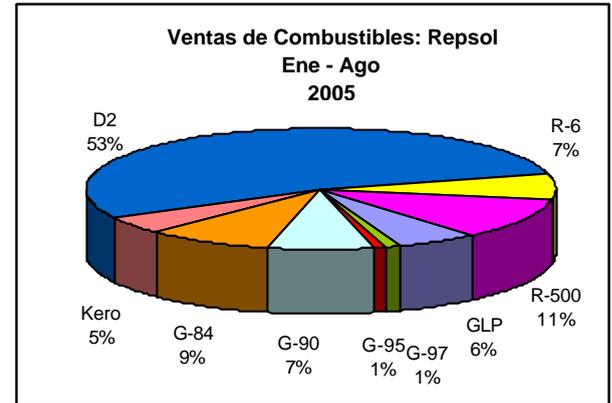
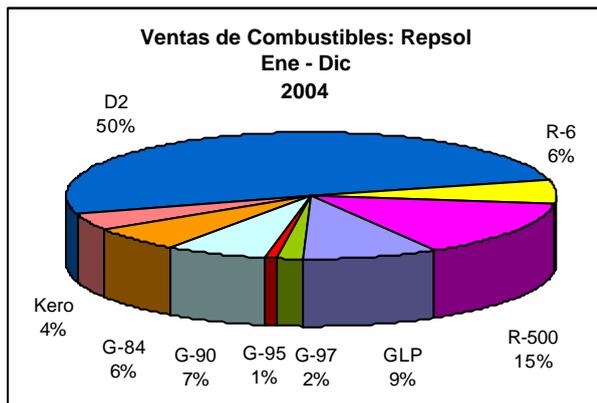
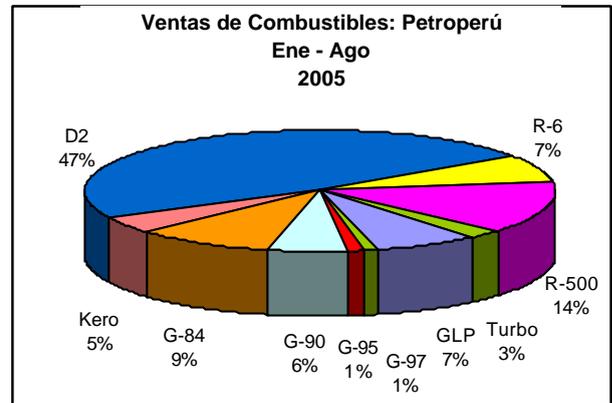
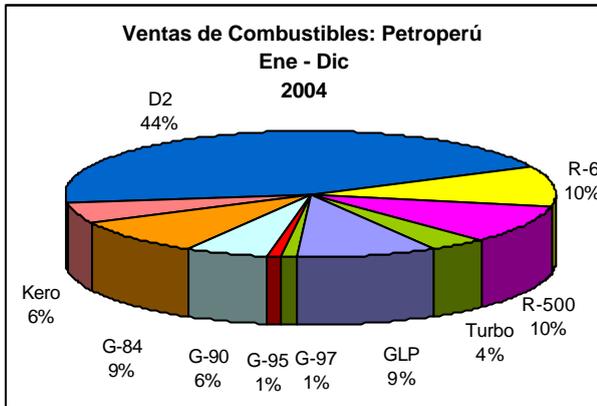
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 21/Nov/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
 Elaboración Propia

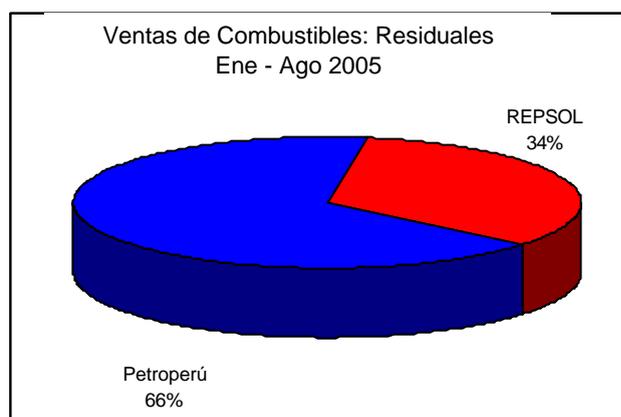
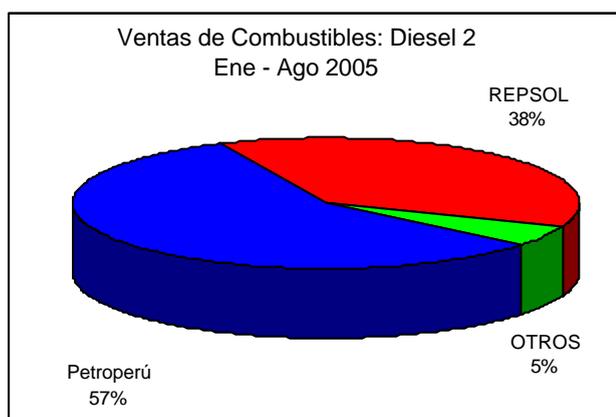
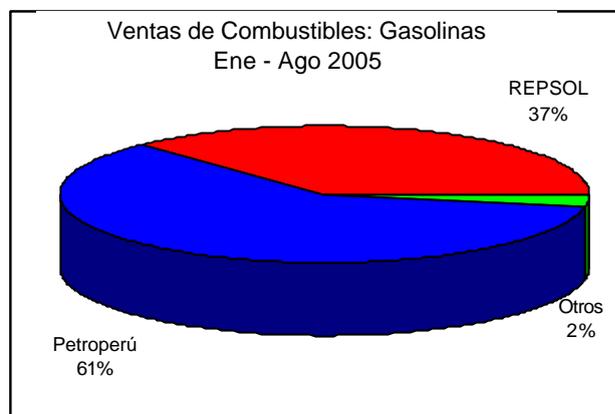
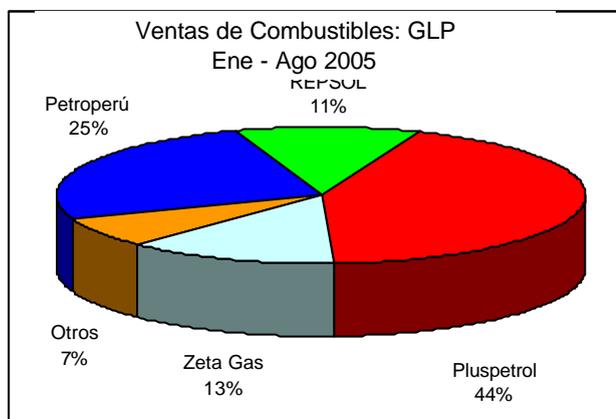
## 9. ESTADÍSTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	25.0	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.7	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	8.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	57.9	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.5	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.1	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	29.0	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	8%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.0	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.4	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.0	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.1	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.9	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	27%	39%	40%	39%	27%	28%

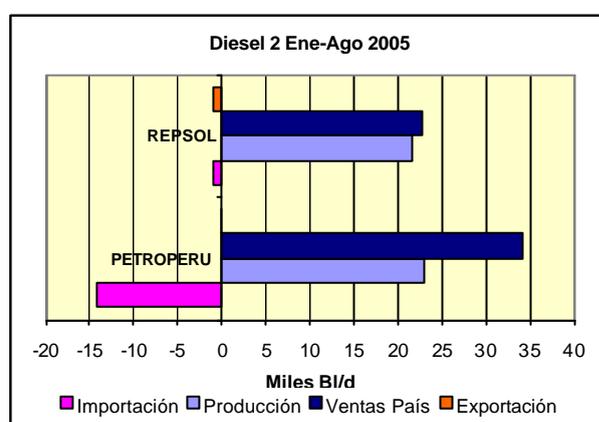
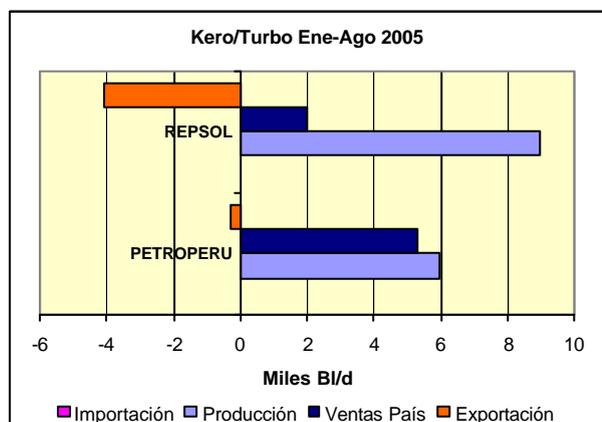
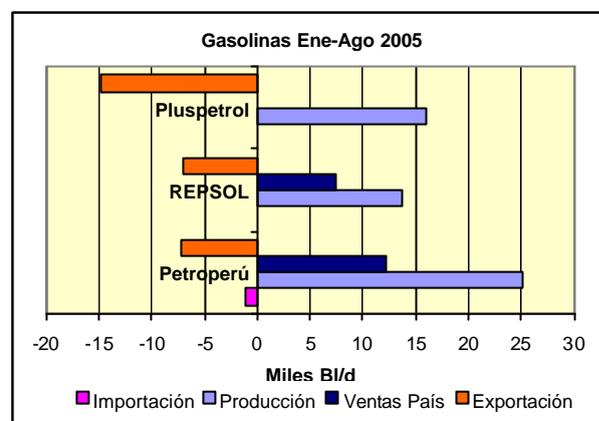
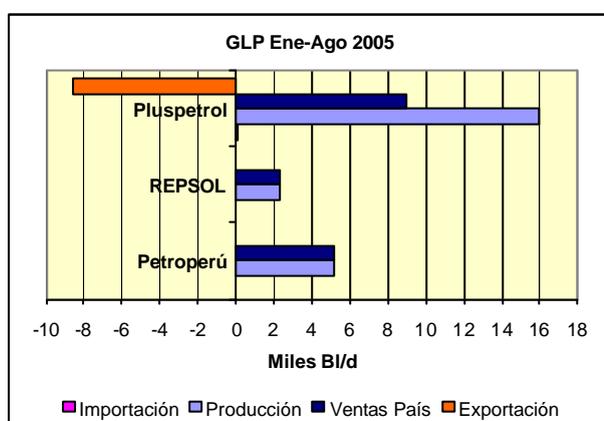
**Residuales**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	52.2	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.8	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	22.6	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

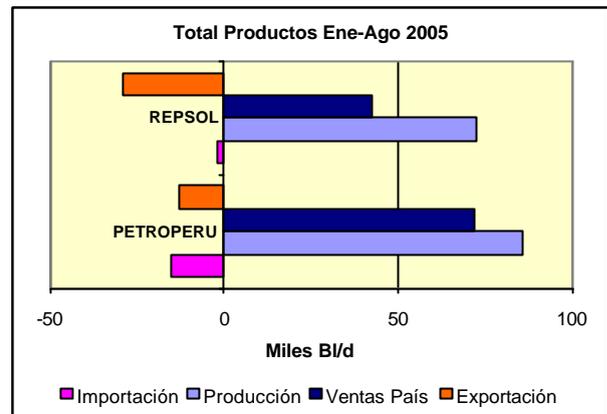
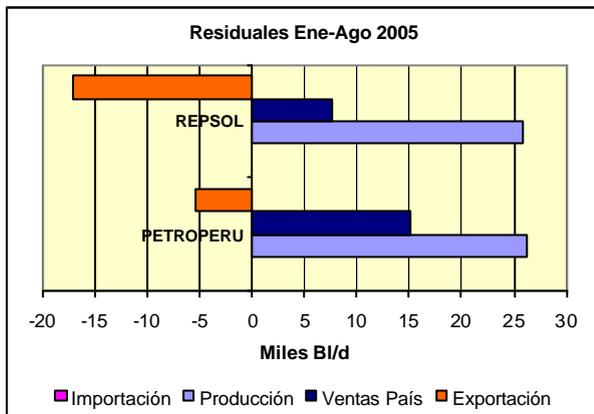
**TOTALES**

Miles B/d	Ene-Ago 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	198.0	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.8	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.1	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	67.9	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

**COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005**


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

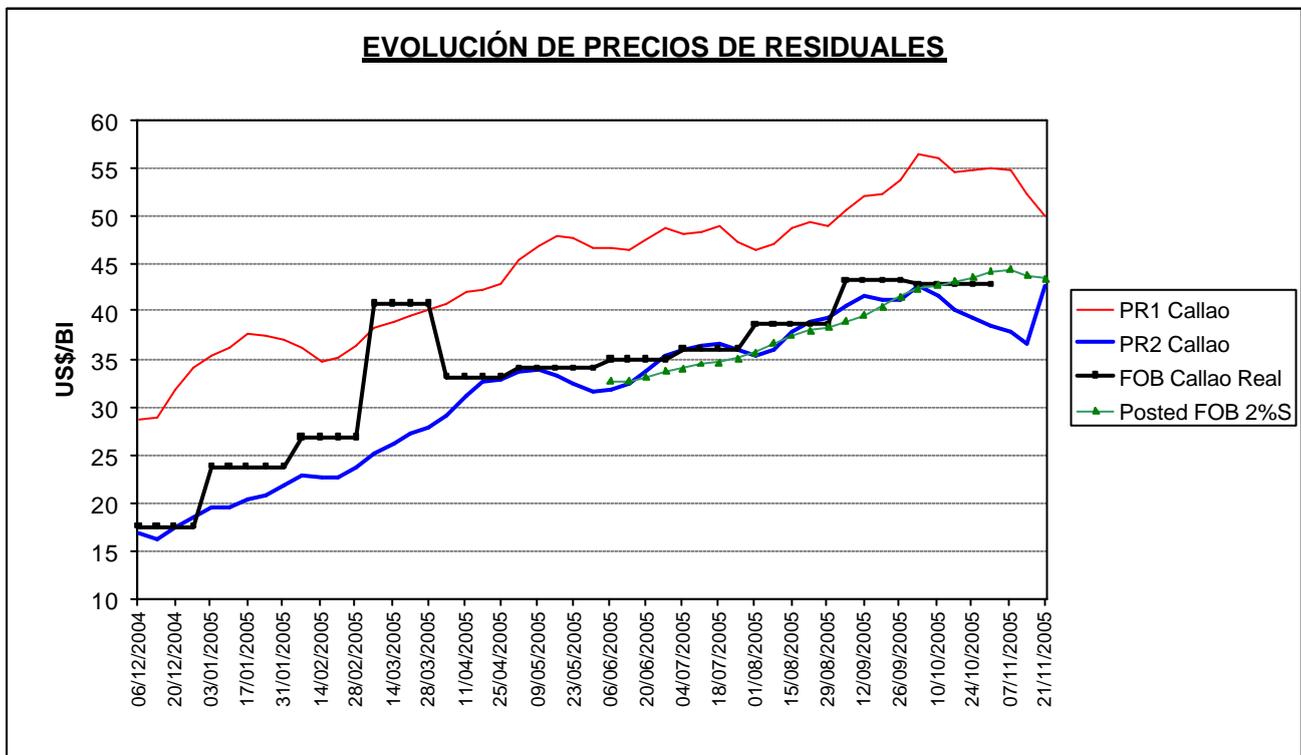
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinás, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

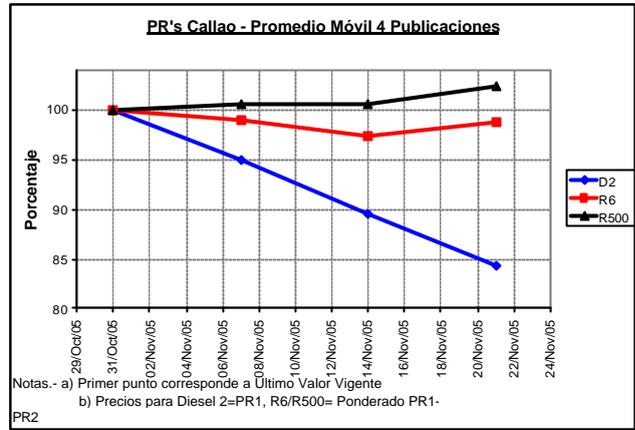
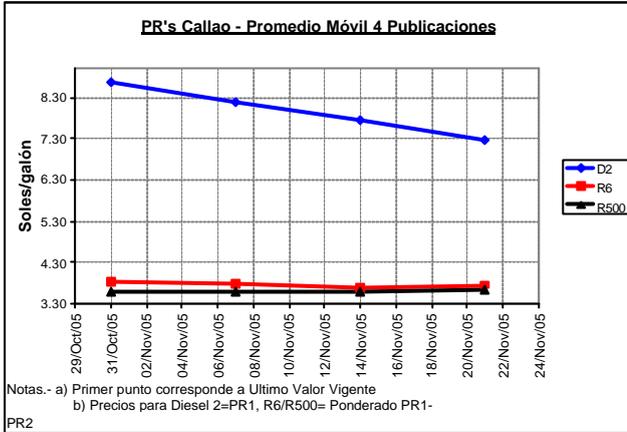
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

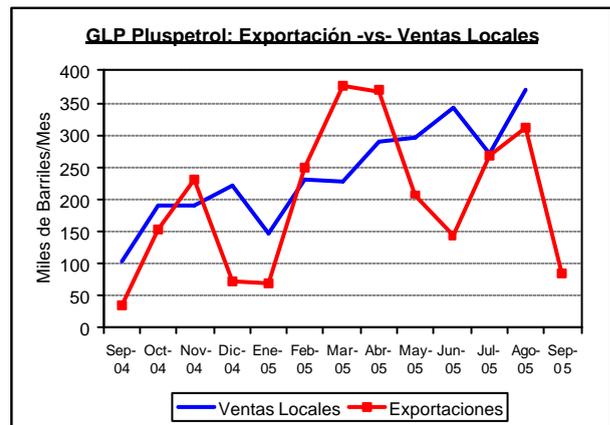
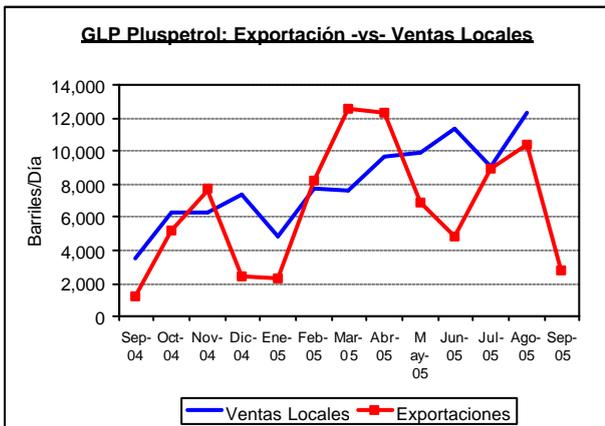
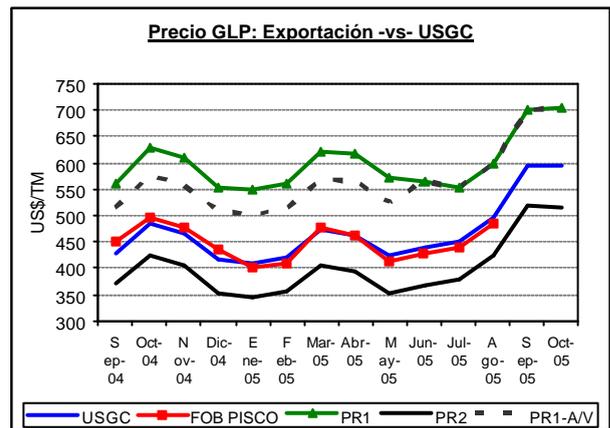
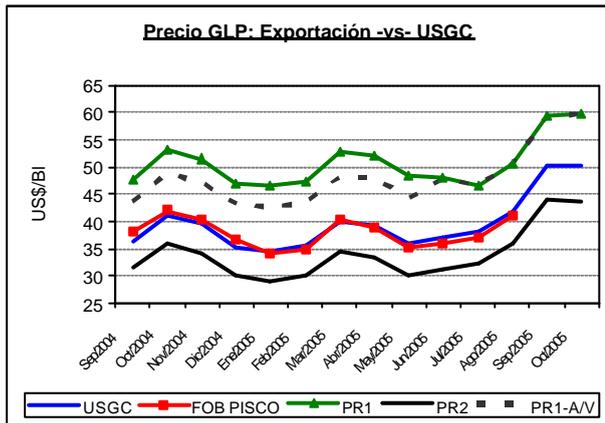


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

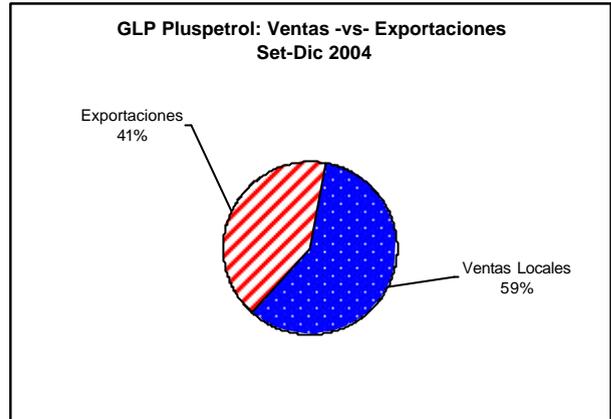
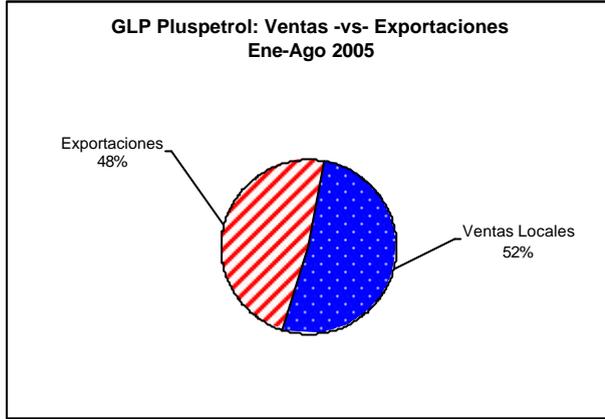
## 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



## 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia