PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO [1]

Informe al 20/06/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

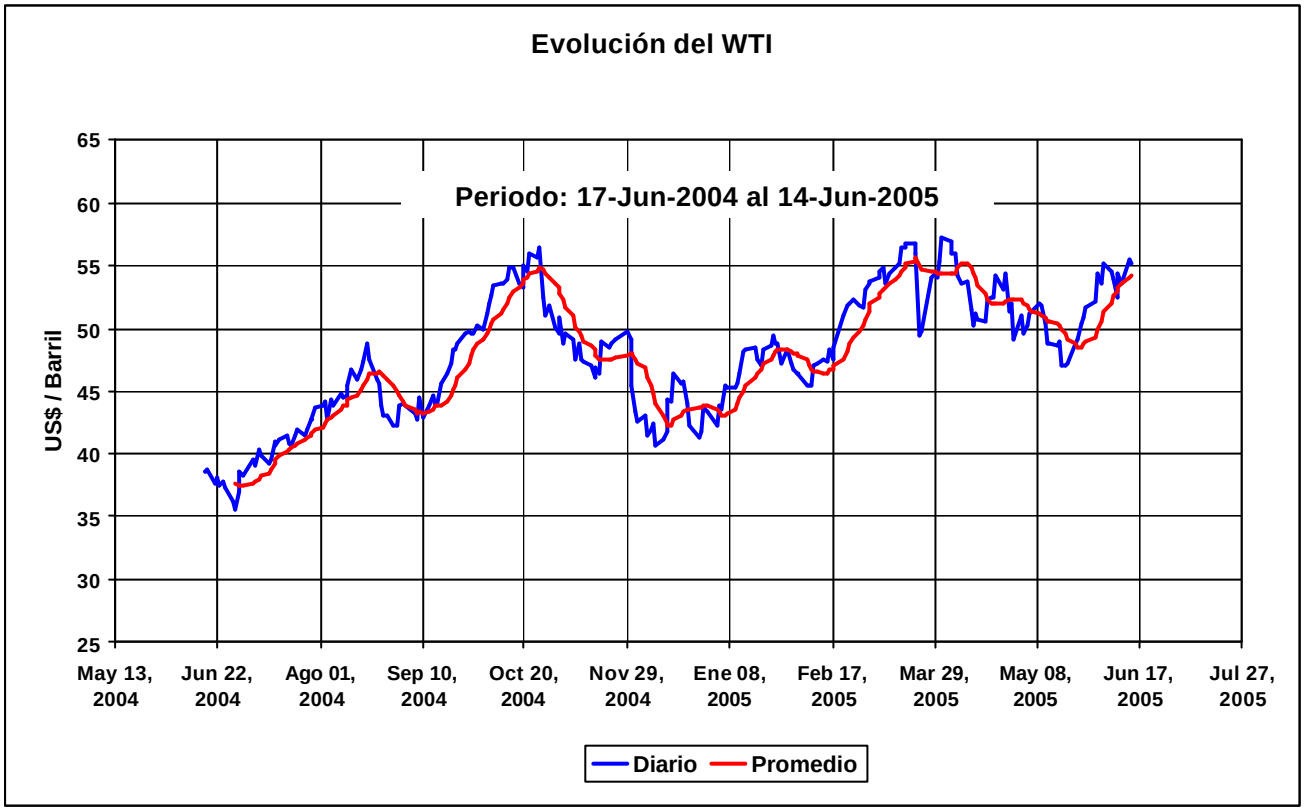
- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se aplica ajuste de calidad por este contaminante.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA [2]

El petróleo se disparó el lunes 4% ante el temor de operadores de que el aumento de la demanda mundial de diesel sobrepase la capacidad de las refinerías para producir este combustible y por la poca capacidad de la OPEP de controlar los precios. El crudo dulce ligero estadounidense subió 2,08 dólares y se cotizó en 55,62 dólares el barril en la Bolsa de Nueva York, después de haber alcanzado un máximo de siete semanas de 55,80 dólares. El martes el crudo estadounidense cerró con una baja de 62 centavos a 55 dólares por barril, luego de conocerse que la OPEP prácticamente ha logrado un consenso referente a un aumento de 500.000 bpd en el techo de producción, para la reunión del miércoles. Los contratos petroleros del crudo WTI subieron 1,0 dólar el miércoles después de que los datos del gobierno mostraron una reducción mayor de la esperada en los inventarios de crudo. Los inventarios bajaron debido a que las refinerías aceleraron su producción para poder satisfacer la fuerte demanda del diesel. La EIA informó que los inventarios de crudo se redujeron 1,8 millones de barriles la semana pasada a 329 millones de barriles, recortando el superávit anualizado a 26,5 millones de barriles. Los analistas esperaban una disminución de 400.000 barriles. Los suministros bajaron debido a que las refinerías aceleraron su producción en 1,8% y actualmente operan al 96,7% de su capacidad. Esta medida forma parte de un intento por producir más destilados medios y satisfacer la sostenida demanda. El precio del petróleo subió a su máximo en dos meses al cotizarse cerca de los 57 dólares el jueves, impulsados por el enfoque que le dieron los operadores a la creciente demanda de combustibles para transporte y a la carencia de nuevas refinerías. Los futuros del crudo estadounidense cerraron con una subida de 1,01 dólares a 56,58 dólares por barril. Los precios del petróleo alcanzaron el viernes nuevos máximos en Nueva York y Londres, después de que Estados Unidos y otros países occidentales cerraron sus consulados en Nigeria tras "amenazas terroristas". Las preocupaciones sobre la capacidad de refinación para hacer frente a la fuerte demanda en Estados Unidos, pese a los altos costes del combustible, también contribuyó a que los precios superaran el récord previo de 58,28 dólares de abril. El crudo estadounidense alcanzó el máximo de 58,60 dólares el barril, a finales de la jornada del viernes en la Bolsa de Nueva Cork.

[1] Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.
[2] Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) http://www.doe.gov/ , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

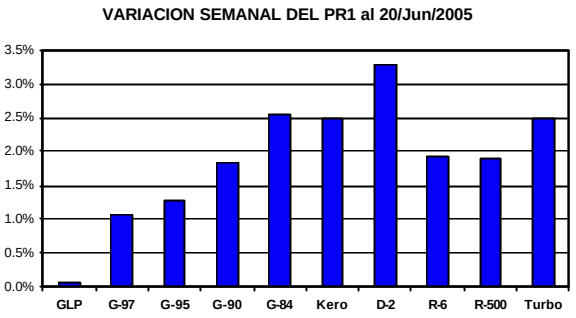
% sobre el Total al 20/Jun/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	74.3%	88.9%	88.9%	90.6%	90.6%	83.9%	84.1%	83.5%	78.4%	77.8%
Flete + Mermas	12.6%	4.6%	4.7%	4.9%	5.1%	4.2%	4.2%	4.5%	8.1%	8.6%
Seguro	0.03%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.8%	2.7%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.8%	1.7%
Almacenamiento y Des	2.9%	2.9%	2.9%	2.0%	2.1%	1.7%	1.7%	1.7%	2.9%	3.1%
Ley 27332	0.5%	0.8%	0.8%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**

- El precio CIF del GLP es el 86.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 93.6% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 93.6% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 95.6% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 95.7% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 88.1% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 88.3% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 88.1% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 86.6% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 86.5% del PR 1

5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg					
	A			B	C = (A+B)	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles Bl/d
PRODUCTOS	Vigente 20/06/2005	Vigente 13/06/2005	Variación %	MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.86	1.86	0.1%	0.06	1.92	7.4
Gasolina 97	5.63	5.57	1.1%	0.17	5.80	1.2
Gasolina 95	5.56	5.49	1.3%	0.17	5.73	1.1
Gasolina 90	5.28	5.18	1.8%	0.17	5.45	7.3
Gasolina 84	5.07	4.94	2.6%	0.17	5.25	10.4
Kerosene	6.45	6.29	2.5%	0.10	6.55	5.7
Diesel 2	6.22	6.02	3.3%	0.11	6.33	57.7
Petróleo Industrial 6	3.68	3.61	1.9%	0.16	3.84	7.3
Petróleo Industrial 500	3.46	3.40	1.9%	0.16	3.63	13.0
Turbo	6.43	6.28	2.5%	0.17	6.60	1.8
	Promedio Ponderado		2.6%			



Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 16/06/2005	Precio Neto 16/04/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 20/06/2005	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles Bl/d
GLP (sol/kg)	1.96	1.98	-1,0%	2.4%	5.2
Gasolina 97	5.89	5.59	5.4%	1.6%	0.7
Gasolina 95	5.84	5.54	5.4%	1.9%	0.8
Gasolina 90	5.29	5.04	5.0%	-3.0%	4.2
Gasolina 84	5.05	4.80	5.2%	-3.7%	6.7
Kerosene	5.36	5.16	3.9%	-18.2%	3.5
Diesel 2	6.13	6.06	1.2%	-3.2%	34.1
Petróleo Industrial 6	3.50	3.24	8.0%	-8.8%	4.4
Petróleo Industrial 500	3.24	2.99	8.4%	-10.7%	8.9
Turbo	6.80	6.50	4.5%	2.9%	1.8
	Promedio Ponderado sin Turbo		3,2%	-4,8%	

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 16/06/2005	Precio Neto 11/04/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 20/06/2005	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles Bl/d
GLP (sol/kg)	2.00	2.09	-4.3%	4.4%	2.2
Gasolina 97	5.89	5.69	3.5%	1.6%	0.5
Gasolina 95	5.84	5.64	3.5%	1.9%	0.4
Gasolina 90	5.52	5.52		1.3%	3.1
Gasolina 84	5.47	5.47		4.3%	3.7
Kerosene	5.85	5.85		-10.7%	2.1
Diesel 2	6.22	6.22		-1.8%	23.6
Petróleo Industrial 6	3.52	3.26	8.0%	-8.3%	2.9
Petróleo Industrial 500	3.28	3.03	8.3%	-9.6%	4.1
Turbo	--	--	--	--	--
	Promedio Ponderado		1.2%	-2.3%	

Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 2.6%, siendo el diesel 2 el que mas subió con 3.3%.
- El GLP subió en 0.1%.
- Los petróleos industriales subieron 1.9%.
- Las gasolinas subieron un promedio de 2%.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 16/06/2005. En esa oportunidad hicieron los siguientes cambios:

- El día 16 de junio, Repsol-YPF modificó su lista de precios aumentando el precio de las gasolinas 97 y 95 en un promedio de 3.5%, y de los residuales 6 y 500, en 8.0 y 8.3% respectivamente; en tanto que el GLP bajó en 4.3%. Por su parte PETROPERÚ modificó también su lista de precios aumentando el precio de las gasolinas en un promedio de 5.3%, diesel 2 en 1.2%, kerosene en 3.9% y los petróleos industriales 6 y 500, en 8.0 y 8.4% respectivamente; en tanto que el GLP bajó en 1.0%.
- En promedio el 16 de junio, Repsol-YPF aumentó sus precios en 1.2%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -2.3%, siendo el kerosene el producto con mayor diferencia con un valor de -10.7%. Por su parte el día 16 de junio del 2005, PETROPERÚ aumentó sus precios en un total de 3.2% en promedio, teniendo a la fecha una diferencia de -4.8% con respecto a los PR1, siendo el kerosene, el producto con mayor diferencia, con -18.2%.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras
Periodo: 1º Enero a Junio 17 del 2005

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1,89	0,03	1,92	1,95	1,3%	2,05	6,8%	5,2	2,2
Gasolina 97	5,36	0,16	5,52	5,42	-1,8%	5,46	-1,0%	0,7	0,5
Gasolina 95	5,30	0,16	5,45	5,37	-1,6%	5,41	-0,7%	0,8	0,4
Gasolina 90	5,03	0,16	5,19	4,96	-4,5%	5,32	2,4%	4,2	3,1
Gasolina 84	4,84	0,16	5,00	4,72	-5,7%	5,30	6,1%	6,7	3,7
Kerosene	5,86	0,09	5,96	5,07	-14,8%	5,68	-4,6%	3,5	2,1
Turbo	5,85	0,17	6,02	6,53	8,5%	No informa	---	--	–
Diesel 2	5,64	0,11	5,75	5,81	1,1%	6,02	4,7%	34,1	23,6
Petróleo Industrial 6	3,23	0,14	3,36	3,14	-6,8%	3,15	-6,4%	4,4	2,9
Petróleo Industrial 500	3,03	0,14	3,16	2,89	-8,7%	2,91	-8,1%	8,9	4,1
				Dif. Prom	-2,6%	Dif. Prom	2,2%		

	A	B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1,20	0,03	1,23	1,95	58,3%	2,05	66,8%
Petróleo Industrial 6	2,20	0,14	2,33	3,14	34,5%	3,15	35,0%
Petróleo Industrial 500	2,02	0,14	2,15	2,89	33,9%	2,91	34,9%

Notas

(1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-ene-2005 y el 20-Junio-2005

(2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF

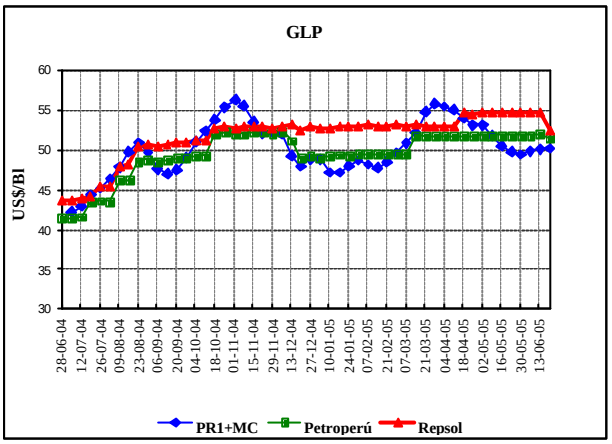
(3) Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos.

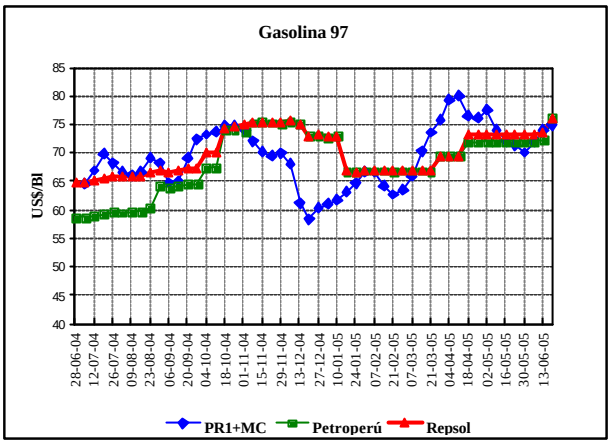
(4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos.

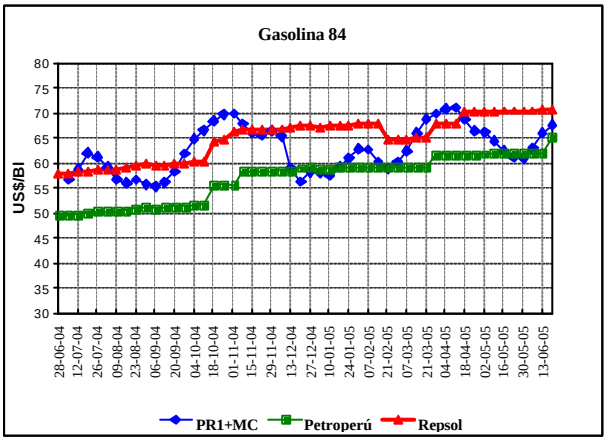
(5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.029 Kg por Galón

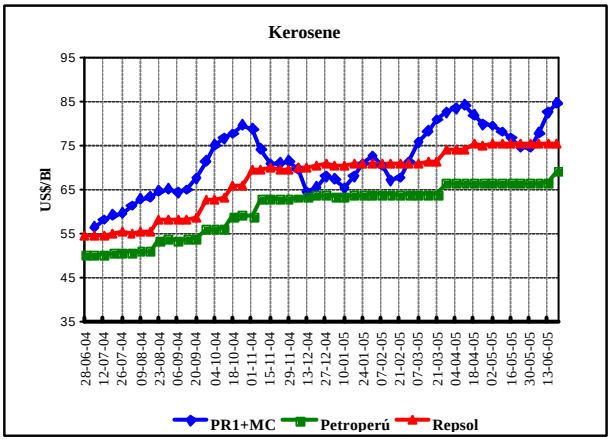
(6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MEM

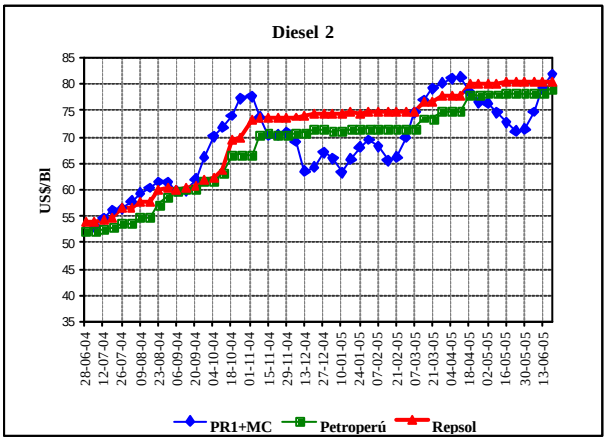
6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

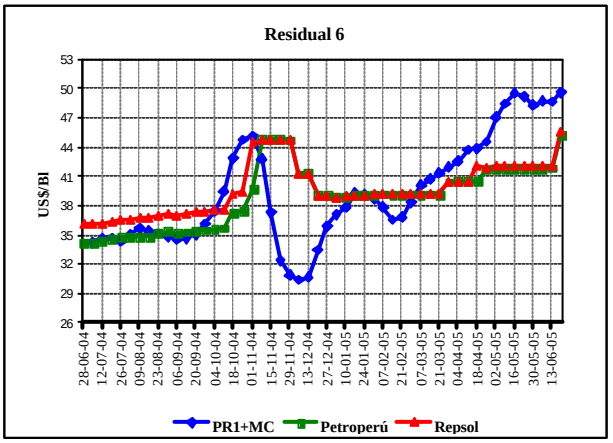




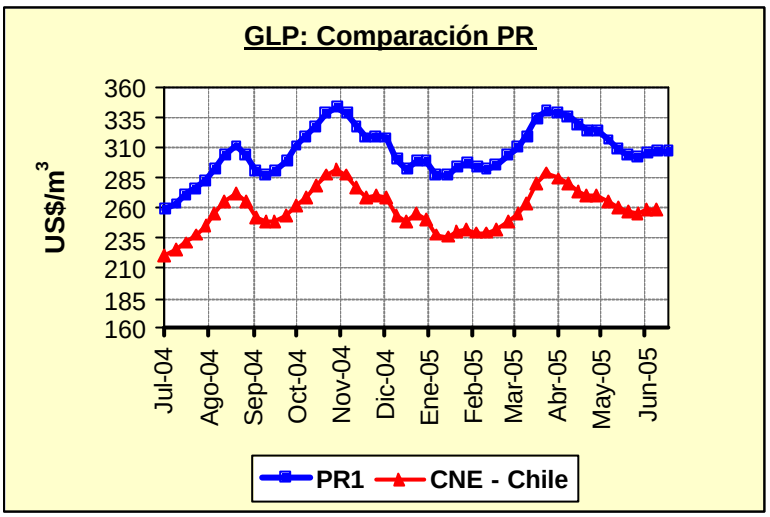


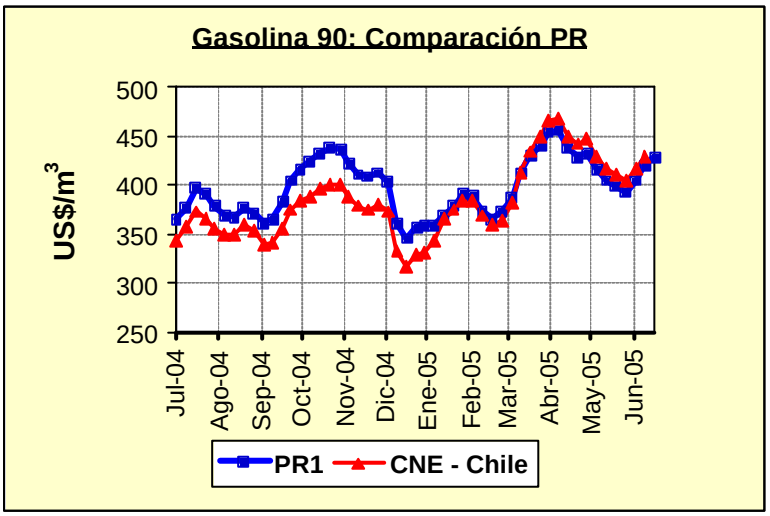


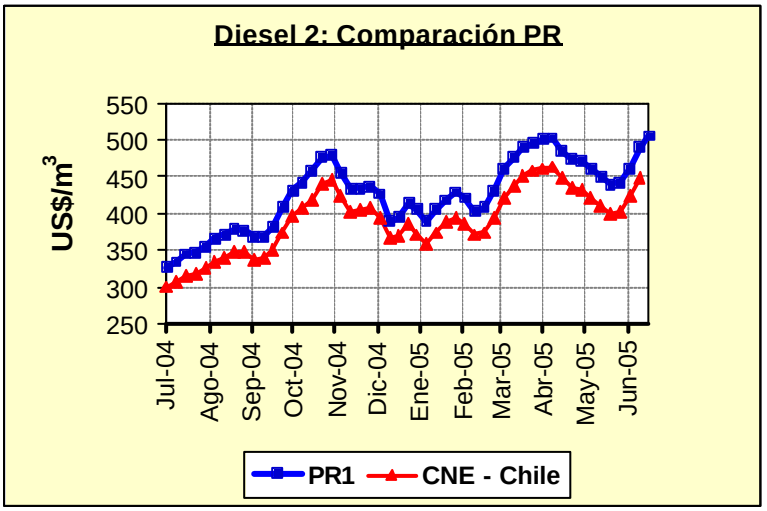




7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE





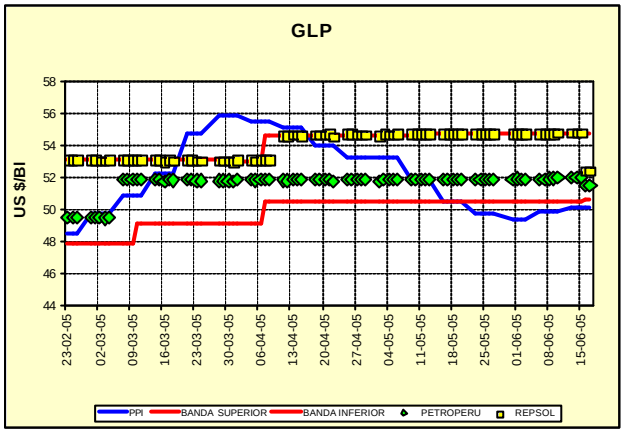


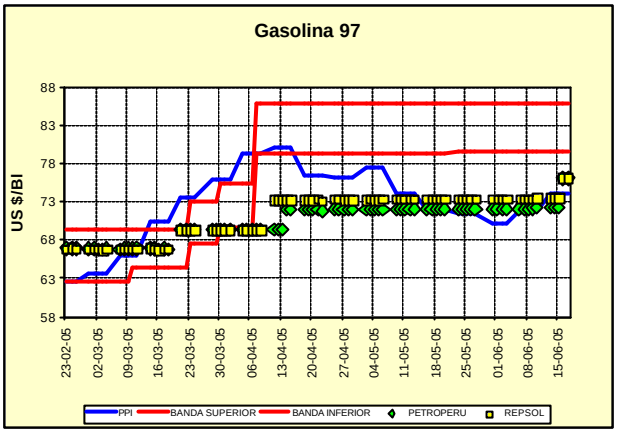
- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 16% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 8% por debajo del PR1 del OSINERG.

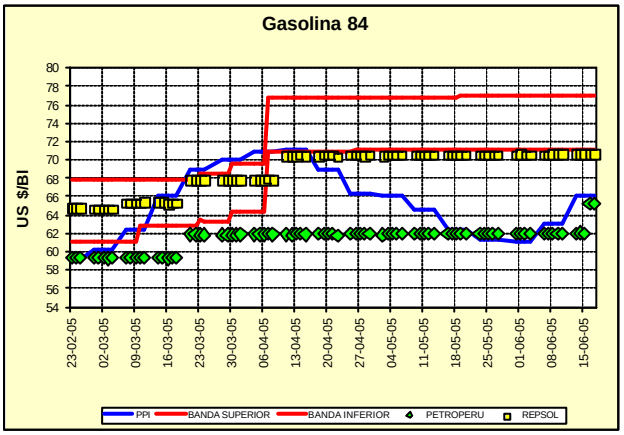
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
  Callao (Perú) = 5,909 Millas
  Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
  Callao (Perú) = 3.02 US $/Bl
  Valparaiso (Chile) = 4.02 US $/Bl
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US $/Bl 0.70

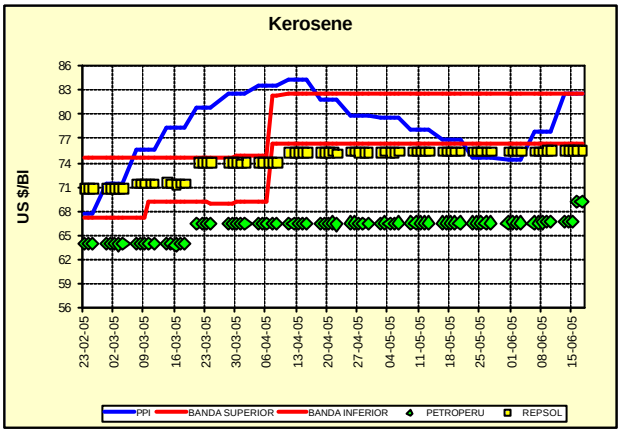
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

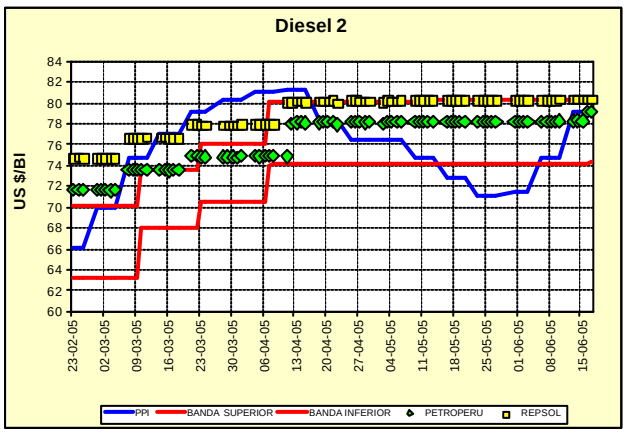
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES
PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 20/Jun/2005

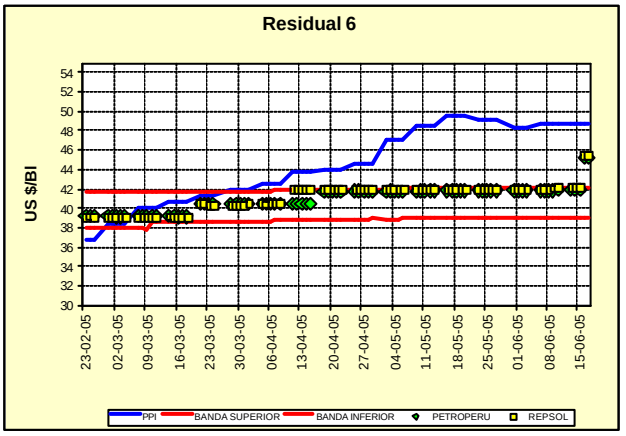








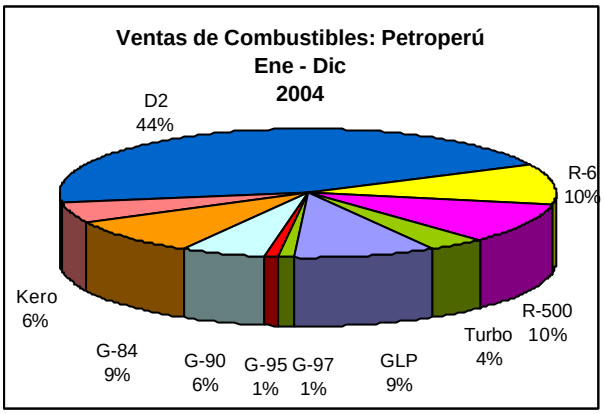


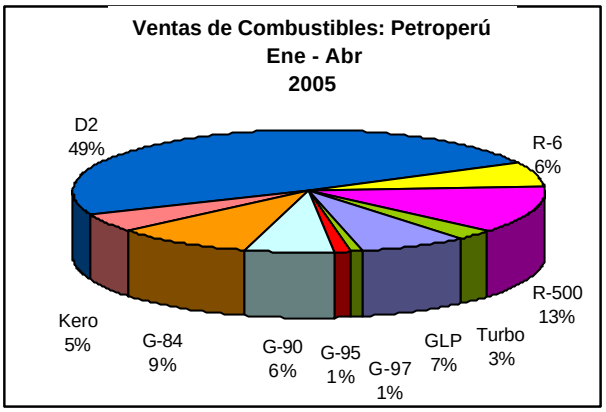


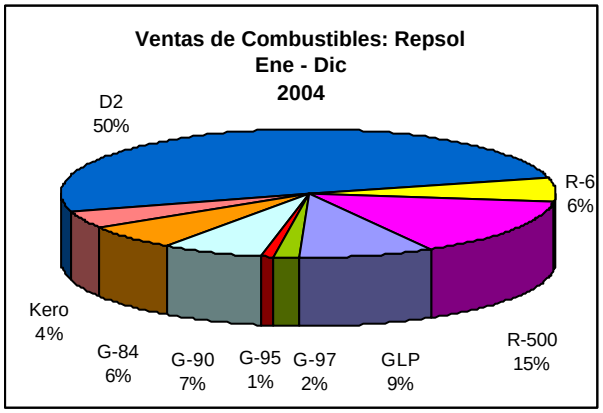
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

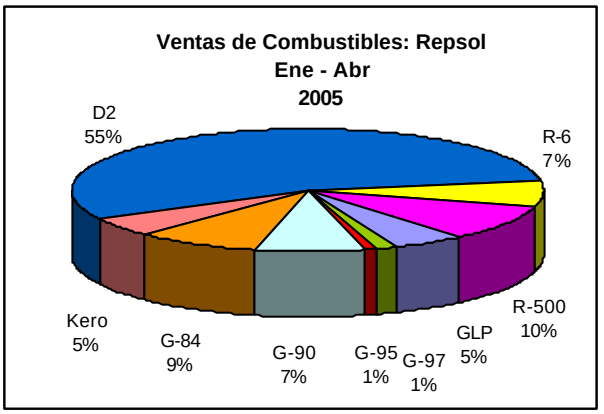
9. ESTADISTICAS

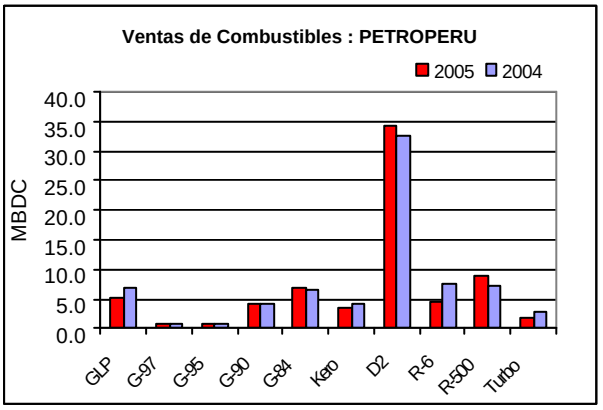
9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005

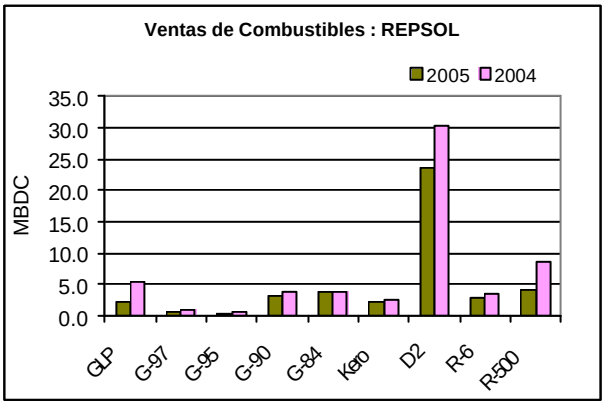












Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	2.1	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	6.3	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	12%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.1	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.5	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	10%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.5	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	15.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	3.1	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	25%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

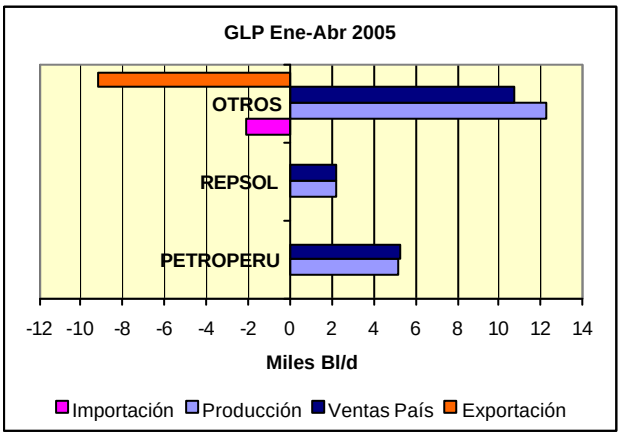
Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	15.4	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

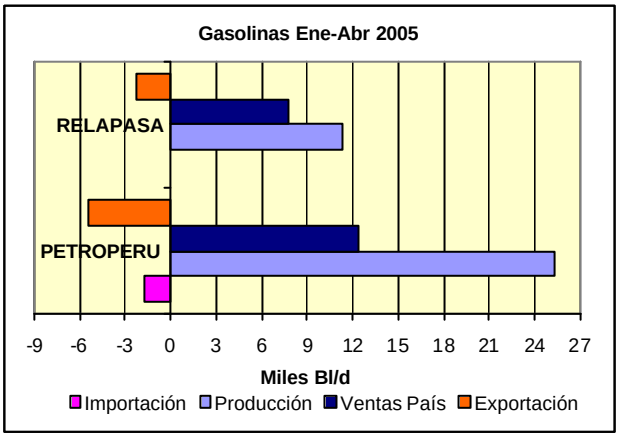
TOTALES

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	19.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	51.8	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

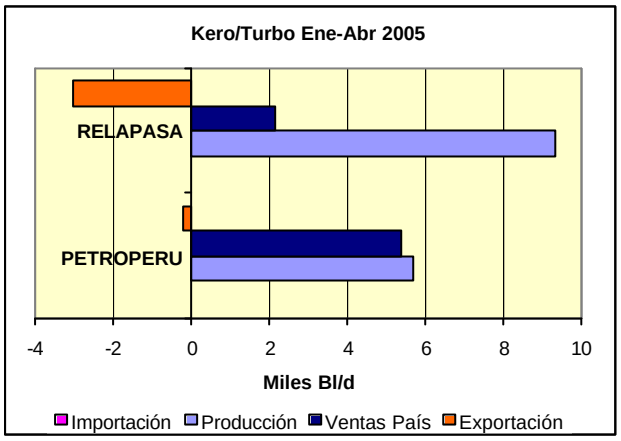
Fuente. MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

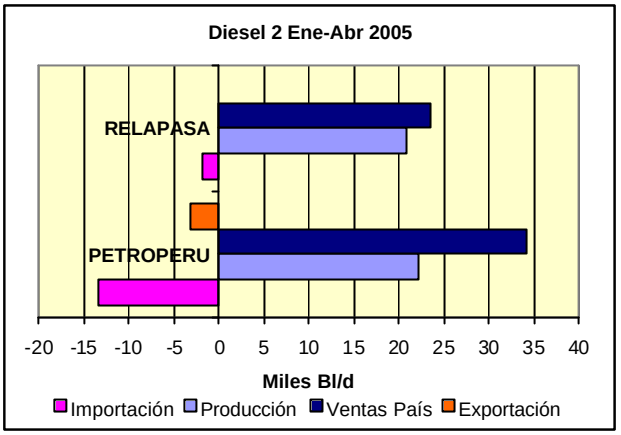
COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005

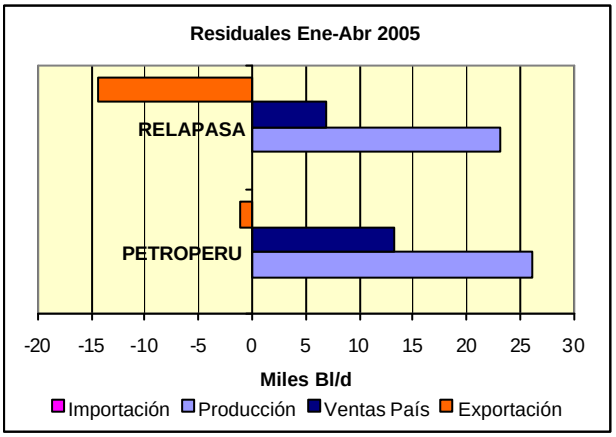


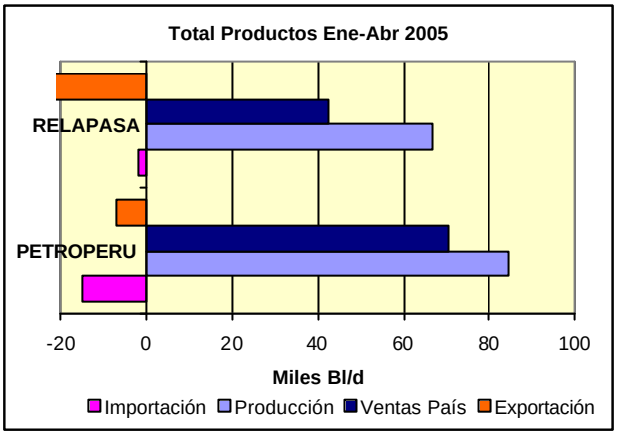


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia









NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

$$\{\text{Producción} + \text{Importación}\} - \{\text{VentasPais} + \text{Exportación}\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia