

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 19/12/2005

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

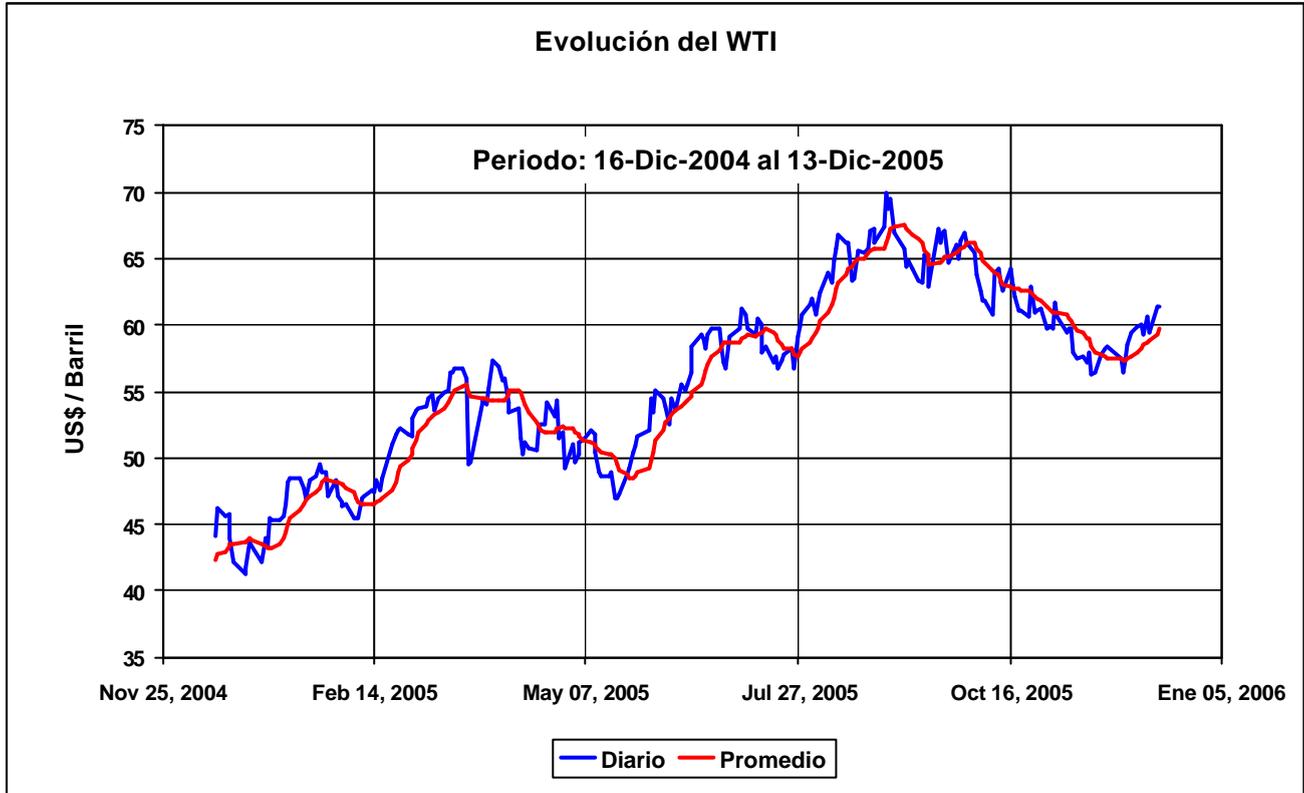
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El precio del crudo de Texas subió el lunes un 3,2 por ciento en el mercado de Nueva York y cerró por encima de los 61 dólares/barril, por primera vez en más de un mes. La subida se produjo debido a una previsible mayor demanda de combustibles a causa del fuerte descenso de temperaturas en el noreste y otras regiones de Estados Unidos. Al cierre de la sesión regular, el crudo WTI para entrega en enero quedó en 61,30 dólares/barril, después de añadir 1,91 dólares al precio del viernes. Arabia Saudita y Kuwait trataron el martes de tranquilizar a los consumidores en cuanto a que cubrirían sus necesidades pese a un acuerdo de la OPEP del lunes que prepara el terreno para un recorte de la producción en la primavera boreal. El petróleo se mantuvo por encima de los 61 dólares luego de que el cartel, que suministra un tercio del crudo mundial, dijera que su oferta de vender la totalidad de sus dos millones de bpd de petróleo excedente expiraría a fin de este año. El petróleo retrocedió el miércoles luego de un sorpresivo incremento en los inventarios de crudo de Estados Unidos, pero las frías condiciones climáticas en este país y las fuertes previsiones sobre el crecimiento de la demanda limitaron la caída. El crudo ligero estadounidense bajó 52 centavos, a 60,85 dólares por barril. Los datos de la gubernamental Administración de Información Energética (EIA por su sigla en inglés) mostraron que los inventarios de crudo aumentaron en 900.000 barriles, confundiendo a los analistas que pronosticaron una caída de 900.000 barriles debido a que las refinerías usaron menos crudo que el esperado. Los precios del petróleo cayeron el jueves por debajo de 60 dólares el barril, debido a que los precios del gas natural se desplomaron luego de que el gobierno dijo que casi todo Estados Unidos debería registrar temperaturas más cálidas a lo normal a principios del 2006. Los precios del petróleo retrocedieron el viernes, debido a que los comerciantes se enfocaban en el incremento de los inventarios de crudo y en pronósticos de temperaturas más benignas en Estados Unidos en el año nuevo. El crudo liviano estadounidense bajó 1,89 dólares, para cerrar a 58,10 dólares el barril, agregándose a las pérdidas registradas el jueves de 86 centavos.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO

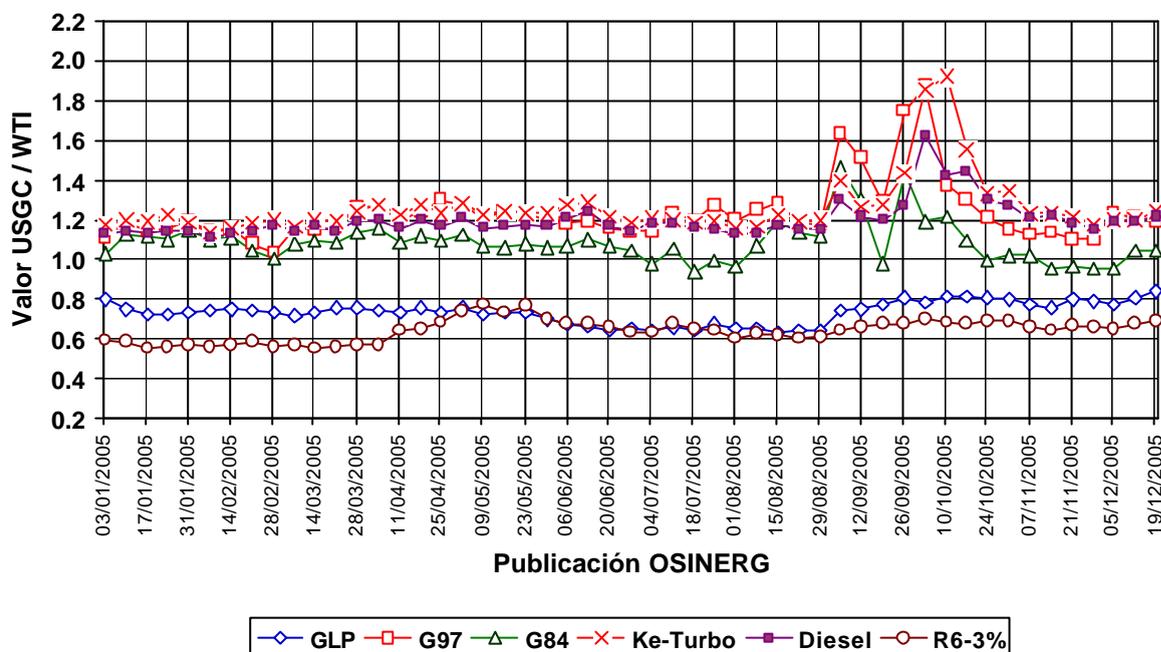


Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
			05/12/2005	12/12/2005	19/12/2005
Periodo	2004	2005	Del 17-11-05 al	Del 28-11-05 al	Del 05-12-05 al
	(Ene - Dic)	(Ene-Nov 16)	02-12-05	09-12-05	16-12-05
US\$/BI	41.48	56.33	57.58	58.80	60.09
Variación US\$		14.85		1.22	1.29
Variación %		35.8%		2.1%	2.2%

Evolución del Valor USGC con respecto al WTI



Fuente Platt's. Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precio promedio del WTI

Publicación	Promedio	Promedio	Media de 10 cotizaciones		
			05/12/2005	12/12/2005	19/12/2005
Periodo	2004 (Ene - Dic)	2005 (Ene-Dic 16)	Del 17-11-05 al 02-12-05	Del 28-11-05 al 09-12-05	Del 05-12-05 al 16-12-05
US\$/BI	41.48	56.51	57.58	58.80	60.09
Variación US\$		15.03		1.22	1.29
Variación %		36.2%		2.1%	2.2%

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 19/Dic/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	49.1	71.91	70.26	66.13	61.18	73.74	73.74	73.45	72.22	40.28	37.68
Flete + Mermas Seguro	6.9	3.12	3.12	3.10	3.07	3.18	3.18	3.33	3.33	4.21	4.21
Advalorem	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Otros	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.39	7.39	7.37	7.26	4.27	4.02
Total	58.3	79.96	78.22	72.32	67.11	87.27	87.08	87.06	85.68	51.28	48.33

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.9%	93.9%	93.8%	95.8%	95.8%	88.2%	88.4%	88.2%	88.2%	86.8%	86.7%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	84.1%	89.9%	89.8%	91.4%	91.2%	84.5%	84.7%	84.4%	84.3%	78.6%	78.0%
Flete + Mermas Seguro	11.8%	3.9%	4.0%	4.3%	4.6%	3.6%	3.7%	3.8%	3.9%	8.2%	8.7%
Advalorem	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Gastos de Importación	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Almacenamiento y Despacho Ley 27332	1.3%	2.8%	2.8%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.7%	1.7%
Otros	2.4%	2.6%	2.7%	1.9%	2.1%	1.6%	1.6%	1.6%	1.6%	2.7%	2.9%
Total	100.0%	100.0%									

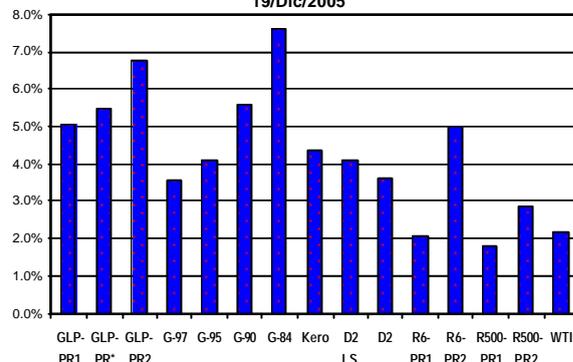
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

PRODUCTOS	Osinerg				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles
	Soles/galón	Vigente 19/12/2005	Vigente 12/12/2005	Variación %	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.362	2.249	5.0%	2.46	7.6
GLP - PR* (sol/kg)	2.144	2.033	5.5%	2.24	7.6
GLP - PR2 (sol/kg)	1.719	1.610	6.8%	1.72	7.6
Gasolina 97	6.52	6.30	3.6%	6.73	1.1
Gasolina 95	6.38	6.13	4.1%	6.59	1.1
Gasolina 90	5.90	5.59	5.6%	6.11	7.1
Gasolina 84	5.47	5.09	7.6%	5.68	10.3
Kerosene	7.12	6.82	4.4%	7.24	5.4
Diesel 2 LS	7.10	6.82	4.1%	7.23	0.0
Diesel 2	6.99	6.74	3.6%	7.12	57.0
Residual 6 - PR1	4.18	4.10	2.1%	4.39	8.2
Residual 6 - PR2	2.97	2.83	5.0%	3.18	8.2
Residual 500 - PR1	3.94	3.87	1.8%	4.15	14.6
Residual 500 - PR2	2.79	2.71	2.8%	3.00	14.6
Turbo	7.10	6.80	4.4%	7.27	1.9
Promedio Ponderado(*)				4.3%	

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 19/Dic/2005



PRODUCTOS	Petroperú				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles B/d
	Soles/galón	D	E	D/E-1	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777			5.2
Gasolina 97	6.80	7.09	-4.1%	1.1%	0.6
Gasolina 95	6.63	6.92	-4.2%	0.7%	0.7
Gasolina 90	6.16	6.41	-3.9%	0.9%	4.1
Gasolina 84	5.73	5.93	-3.4%	0.9%	6.7
Kerosene	6.88	6.88		-4.9%	3.4
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.95		-2.3%	34.2
Residual 6 **	4.15	4.01	3.5%	30.7%	5.2
Residual 500 **	3.92	3.78	3.7%	30.9%	10.0
Turbo	8.43	9.21	-8.5%	15.8%	1.9
Promedio Ponderado(*)				0.2%	3.9%

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

PRODUCTOS	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Ago 2005 Miles B/d
	Soles/galón	F	G	F/G-1	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810			2.4
Gasolina 97	6.81	7.10	-4.1%	1.2%	0.5
Gasolina 95	6.64	6.92	-4.0%	0.8%	0.4
Gasolina 90	6.17	6.42	-3.9%	1.0%	3.0
Gasolina 84	5.75	5.95	-3.4%	1.2%	3.6
Kerosene	7.10	7.10		-1.9%	2.0
Diesel 2 LS	7.59	7.59		5.0%	--
Diesel 2	7.26	7.26		2.0%	22.8
Residual 6 **	4.18	4.18		31.6%	3.0
Residual 500 **	3.95	3.95		31.9%	4.7
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)				-0.6%	5.9%

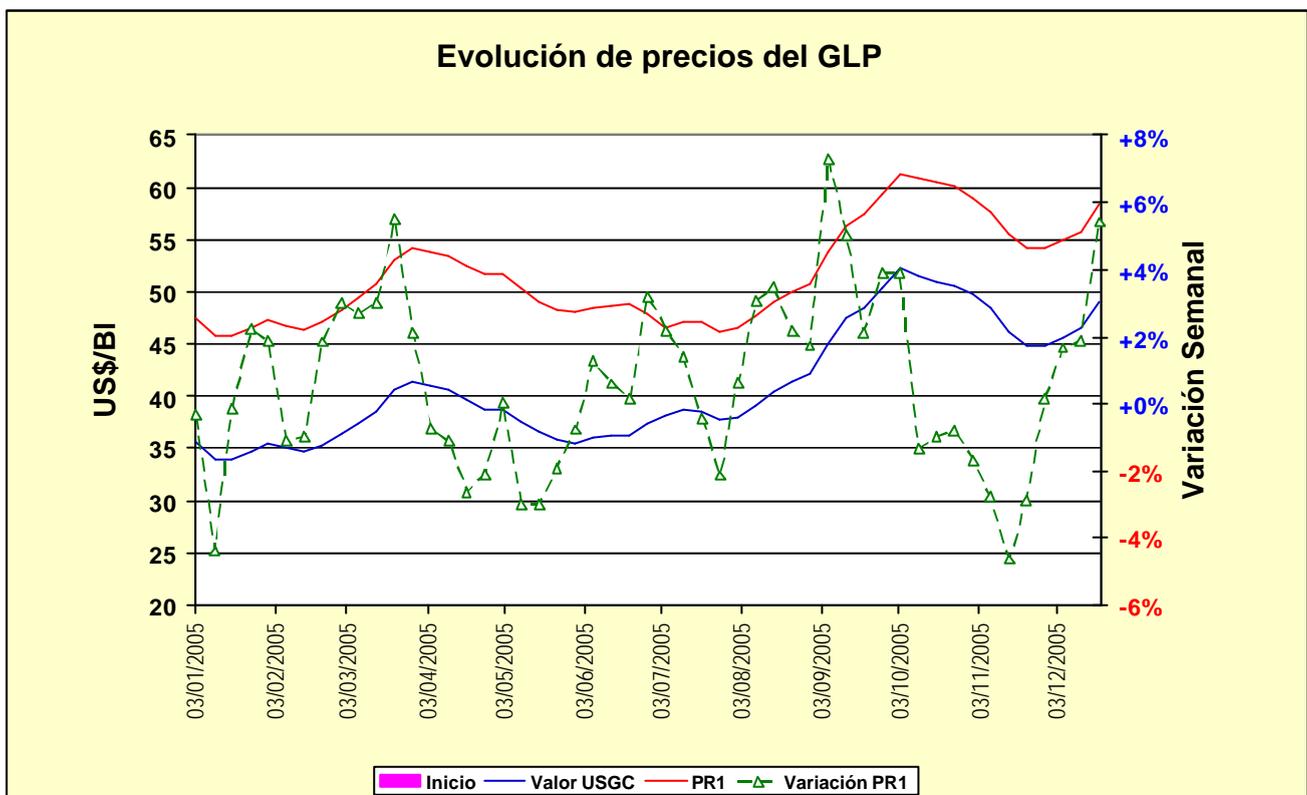
(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos subió en 4.3%.
- El GLP subió en 5.5%.
- Las gasolinas subieron en promedio 4.4%.
- El kero/turbo subió en 4.4%.
- El diesel 2 subió en 3.6% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 4.1%.
- Los residuales subieron en un promedio de 2.9%.



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 5.0% y el de los Residuales varió entre 3.6% para el residual 6 y 2.3% para el residual 500.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1,7%S)	Petróleo Industrial 500 (1.7%S)
19/12/2005	501.7	42.4	36.4	34.2
12/12/2005	477.7	40.4	35.1	33.4
Var%	5.0%	5.0%	3.6%	2.3%

Precio de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. Se ha utilizado un tamaño de buque tanque de 6,800 m³ para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP subió en 5.0% debido al alza en la cotización internacional.

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Fecha :	19/12/2005			
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	626	655		
Petroperú			519	-20.8%
Repsol			528	-19.4%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 07-Dic-2005 y de Repsol-YPF del 25-Nov-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	19/12/2005	12/12/2005	
Referente Pisco (1)	579.78	549.95	5.4%
Flete Pisco Callao (2)	26.49	26.50	0.0%
Otros (3)	19.72	19.52	1.0%
Total	626.00	595.97	5.0%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus precios el 25/11/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 26/11/2005³. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF bajó el precio de las gasolinas, dando un promedio ponderado a la baja de -0.6%. Por su lado, PETROPERÚ bajó el precio de las gasolinas y turbo y subió el de los residuales, dando un promedio ponderado al alza de 0.2%.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de 5.9%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de 3.9% con respecto a los PR1^(*).

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Alza	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

³ PETROPERU publicó una nueva lista de precios el día 07/12/2005, la cual no afecta los precios tomados en este reporte.

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Diciembre 16 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC+FC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	2.00	2.10	1.90	-9.5%	1.97	-6.1%	5.2	2.4
Gasolina 97	6.22	6.43	6.01	-6.5%	6.04	-6.1%	0.6	0.5
Gasolina 95	6.11	6.33	5.93	-6.4%	5.95	-6.0%	0.7	0.4
Gasolina 90	5.73	5.96	5.47	-8.1%	5.70	-4.4%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.41	5.63	5.15	-8.5%	5.52	-1.9%	6.7	3.6
Kerosene	6.76	7.00	5.79	-17.3%	6.20	-11.4%	3.4	2.0
Turbo	6.75	6.91	7.29	5.5%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.66	6.77	#N/A	--	7.24	6.9%	--	--
Diesel 2	6.43	6.70	6.33	-5.4%	6.49	-3.0%	34.2	22.8
Residual 6	3.62	3.80	3.47	-8.7%	3.50	-8.0%	5.2	3.0
Residual 500	3.40	3.59	3.24	-9.8%	3.27	-8.8%	10.0	4.7
			Dif. Prom	-7.6%	Dif. Prom	-4.6%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.35	1.55	1.90	23.0%	1.97	27.6%
Residual 6	2.53	2.83	3.47	22.8%	3.50	23.9%
Residual 500	2.33	2.63	3.24	22.9%	3.27	24.3%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR*+MC+F C+Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto+FC	D/C -1	Precio Neto+FC	F/C -1
GLP (5)	1.58	1.75	1.90	8.8%	1.97	12.9%

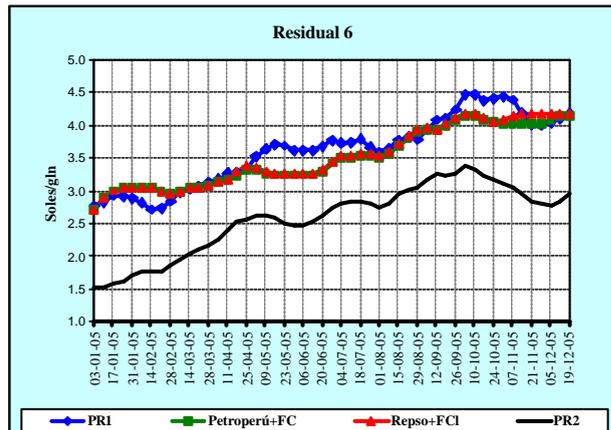
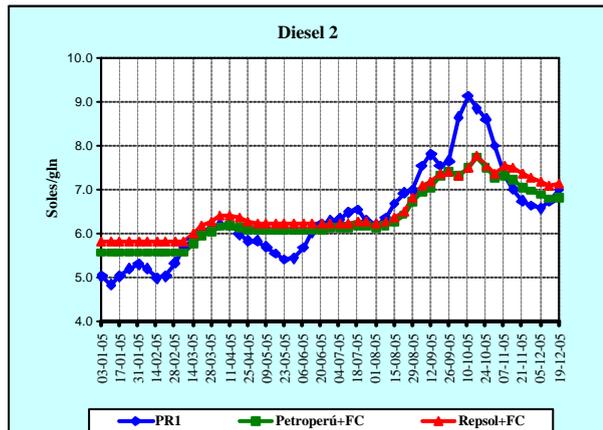
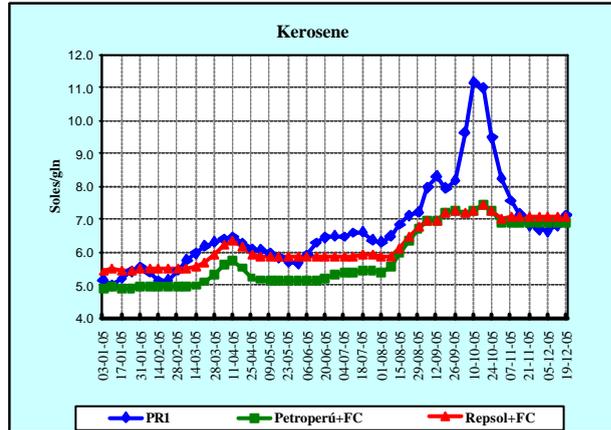
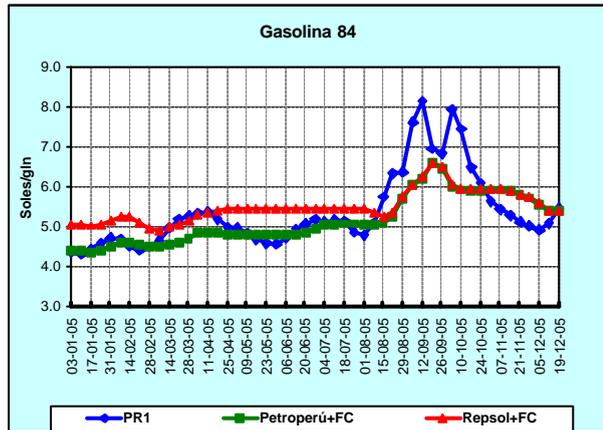
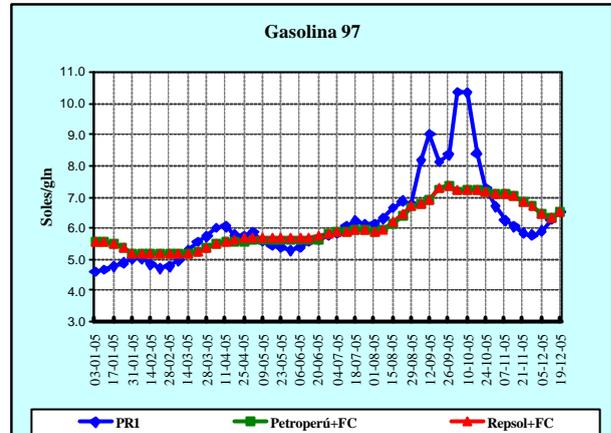
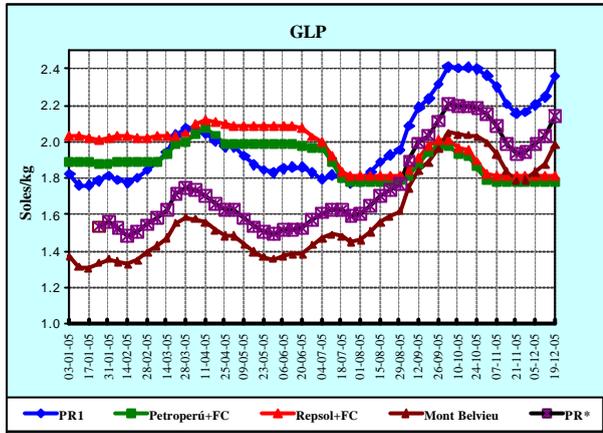
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	0.7%	Dif. Prom.	2.3%
------------	------	------------	------

Notas

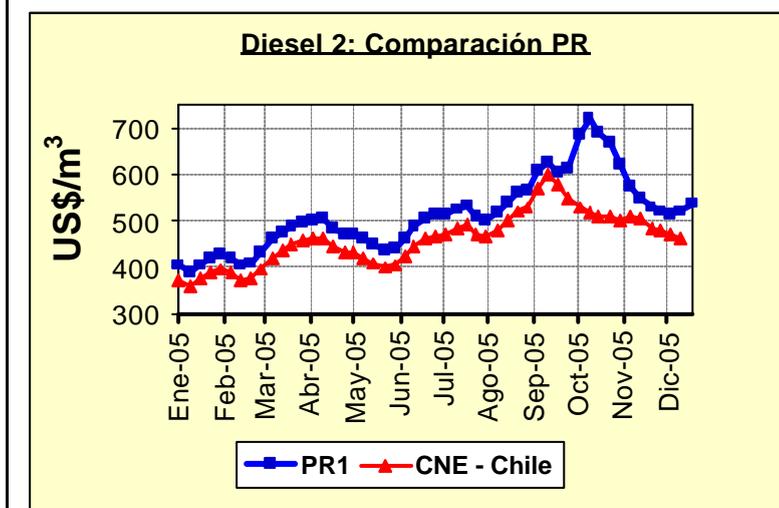
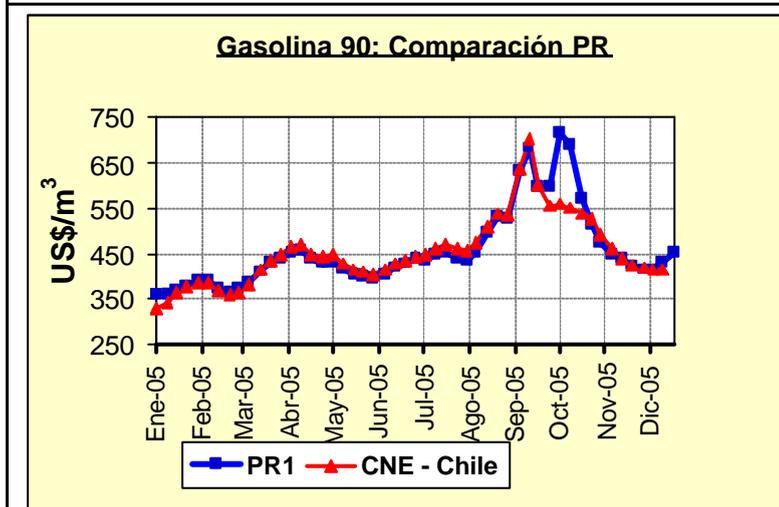
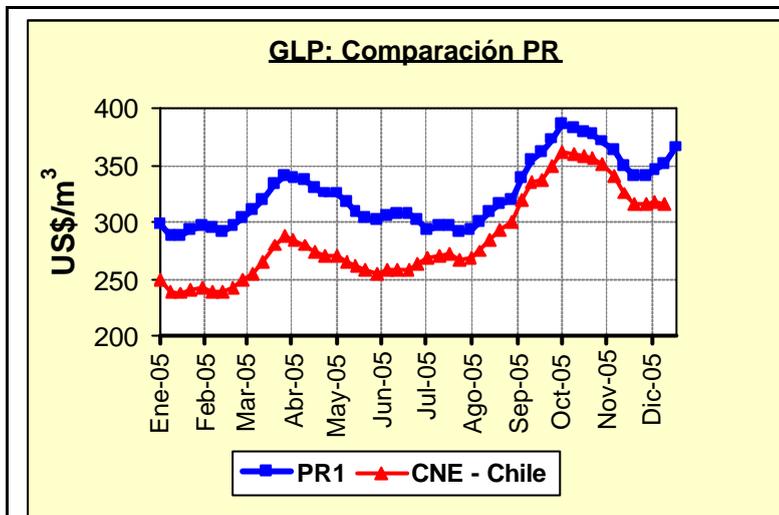
- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-2005 y el 19-Diciembre-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-2005 y el 07-December-2005 excepto Turbo que es al 26-November-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Jan-2005 y el 25-November-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-August-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.022 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Agosto del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



Nota.- Los precios de los productores incluyen el efecto de las aportaciones y compensaciones del Fondo de Estabilización de Precios de Hidrocarburos.

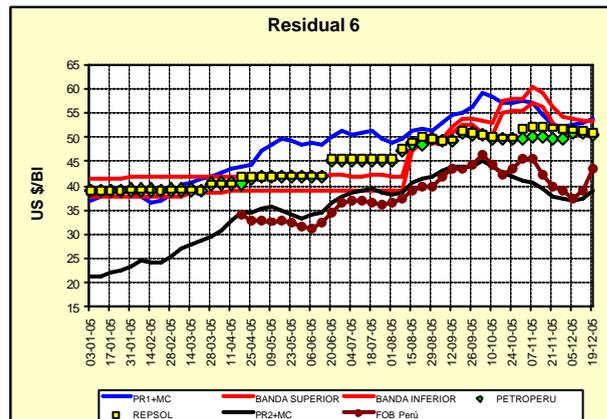
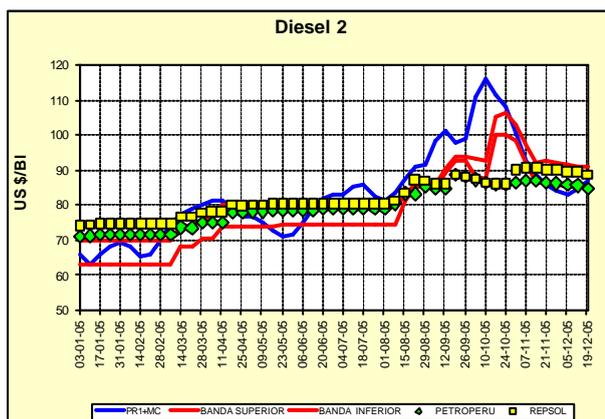
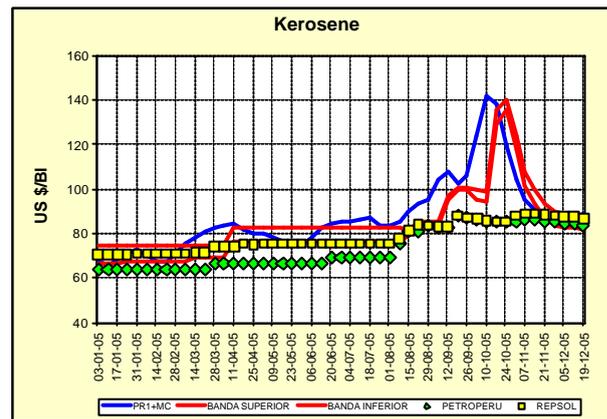
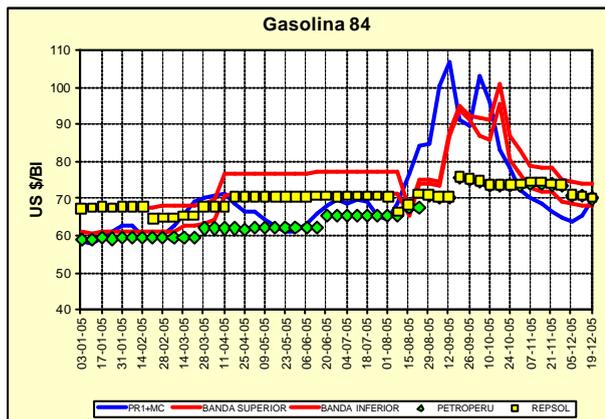
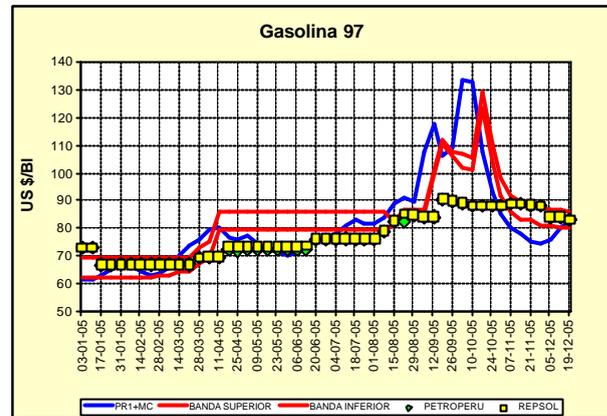
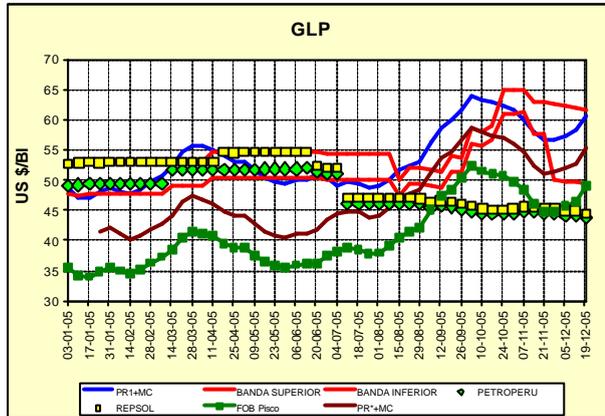
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de OsinerG, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y OsinerG diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que OsinerG lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos solo se muestra la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se aprecia que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de OsinerG, eran paralelas hasta Setiembre 2005. Esto muestra que en ambos casos se había seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Chile ha promulgado ley que establece un nuevo fondo de estabilización de precios de combustibles, lo que explica el distanciamiento entre los indicadores PR1 y CNE cuando los precios internacionales están al alza.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
Callao (Perú) = 5,909 Millas
Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
Callao (Perú) = 2.71 US \$/BI
Valparaíso (Chile) = 3.61 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

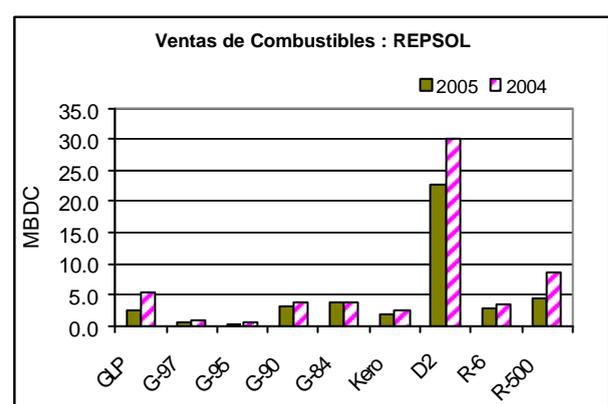
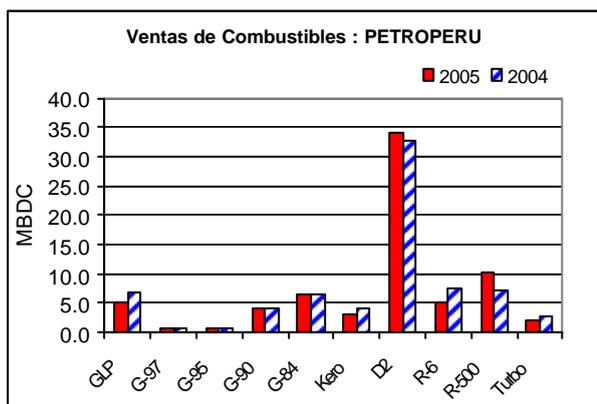
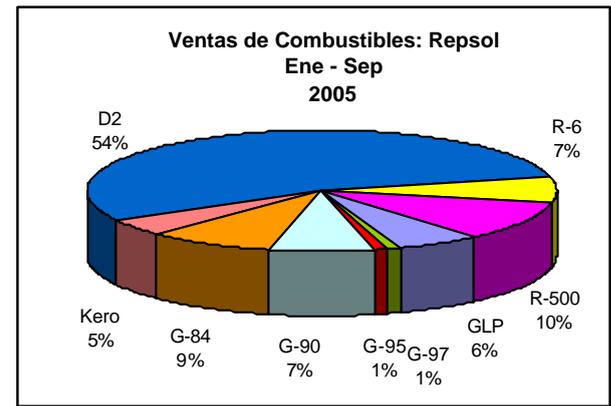
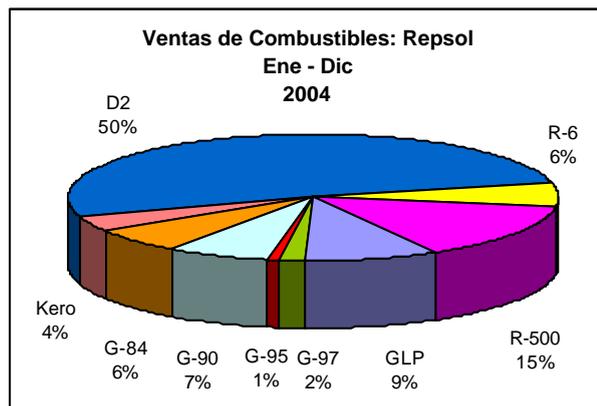
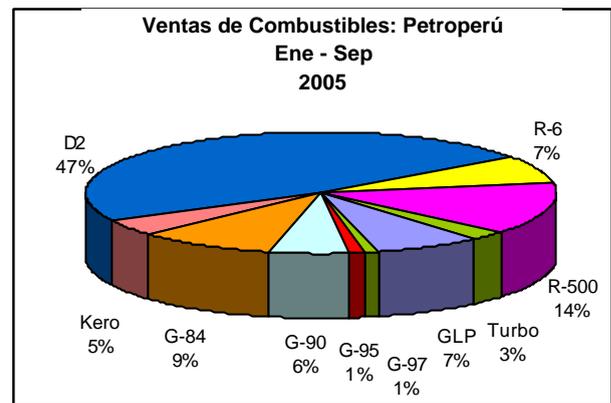
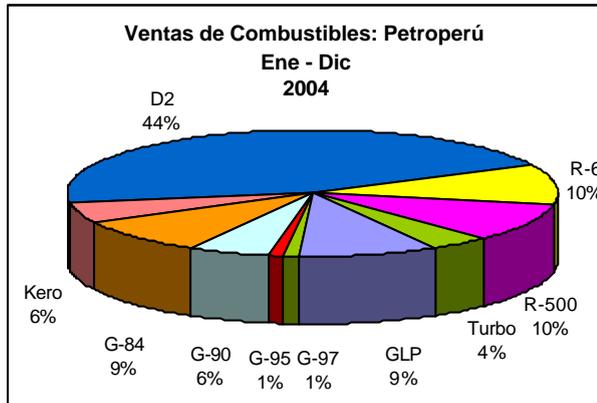
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 19/Dic/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

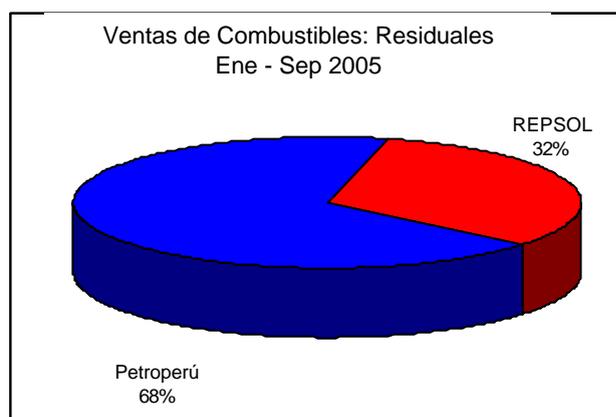
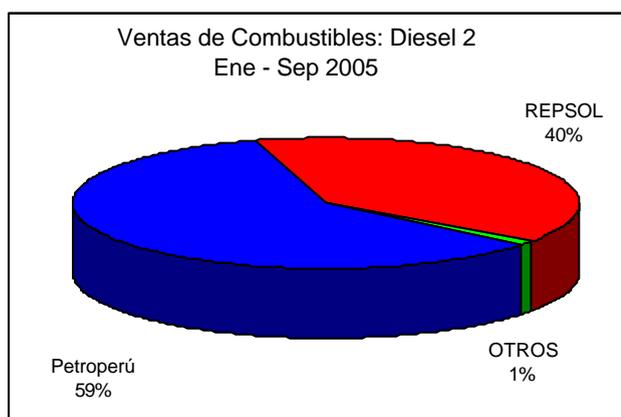
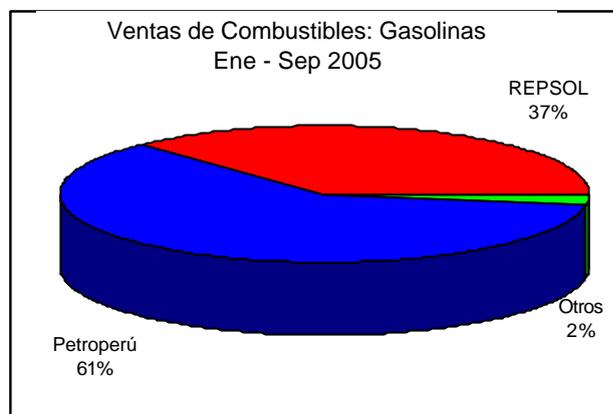
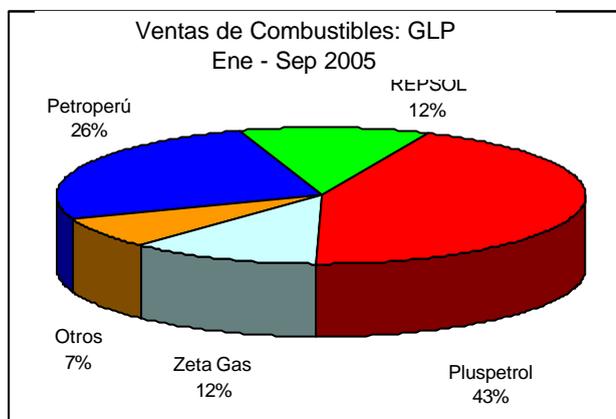
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.5	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.9	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	20.5	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	7.6	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	39.7	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	1.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.0	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	25.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	7%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.2	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	6.1	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	48.1	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	14.4	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	57.6	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	0.8	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	25%	39%	40%	39%	27%	28%

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

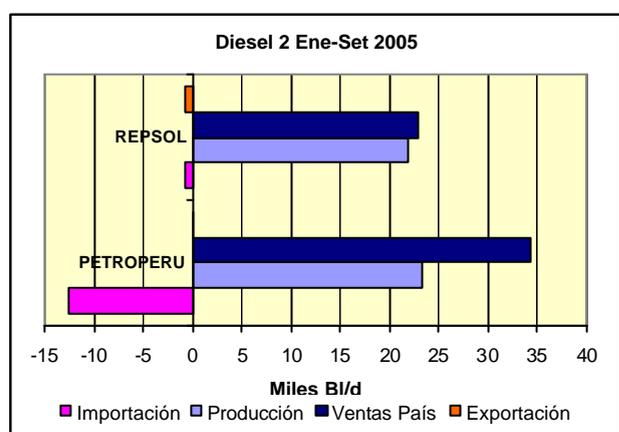
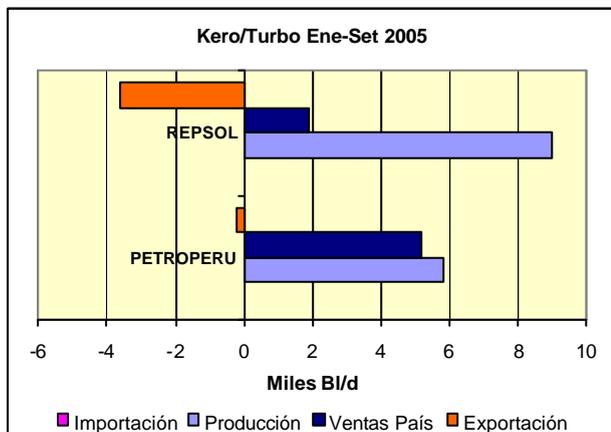
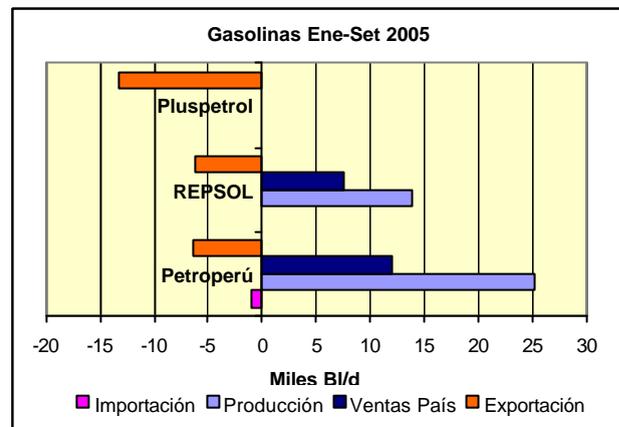
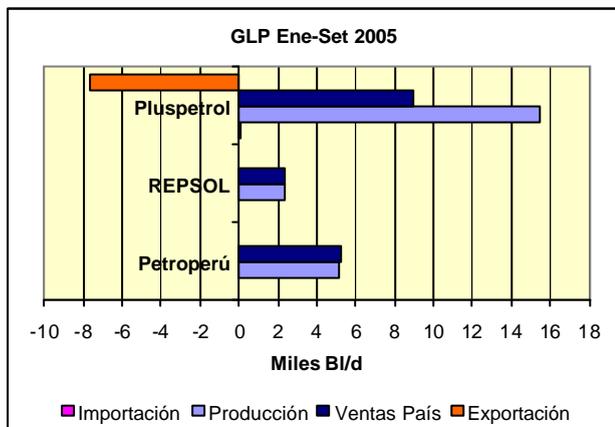
Residuales

Miles B/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	51.9	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	22.6	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	20.1	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

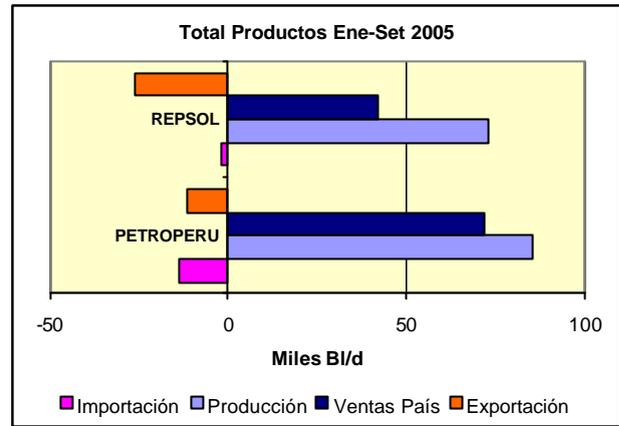
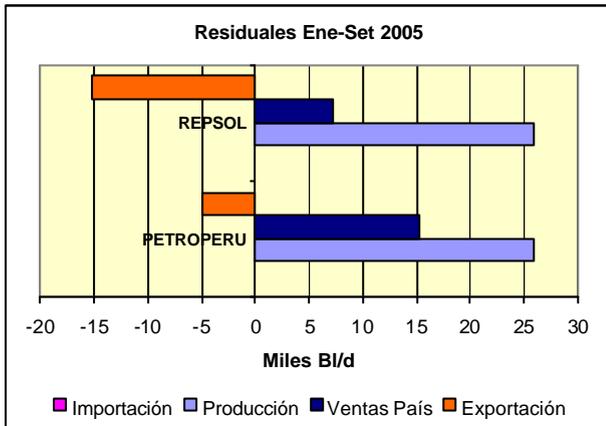
TOTALES

Miles B/d	Ene-Set 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	17.6	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	127.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	60.5	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	14%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente. MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET - Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

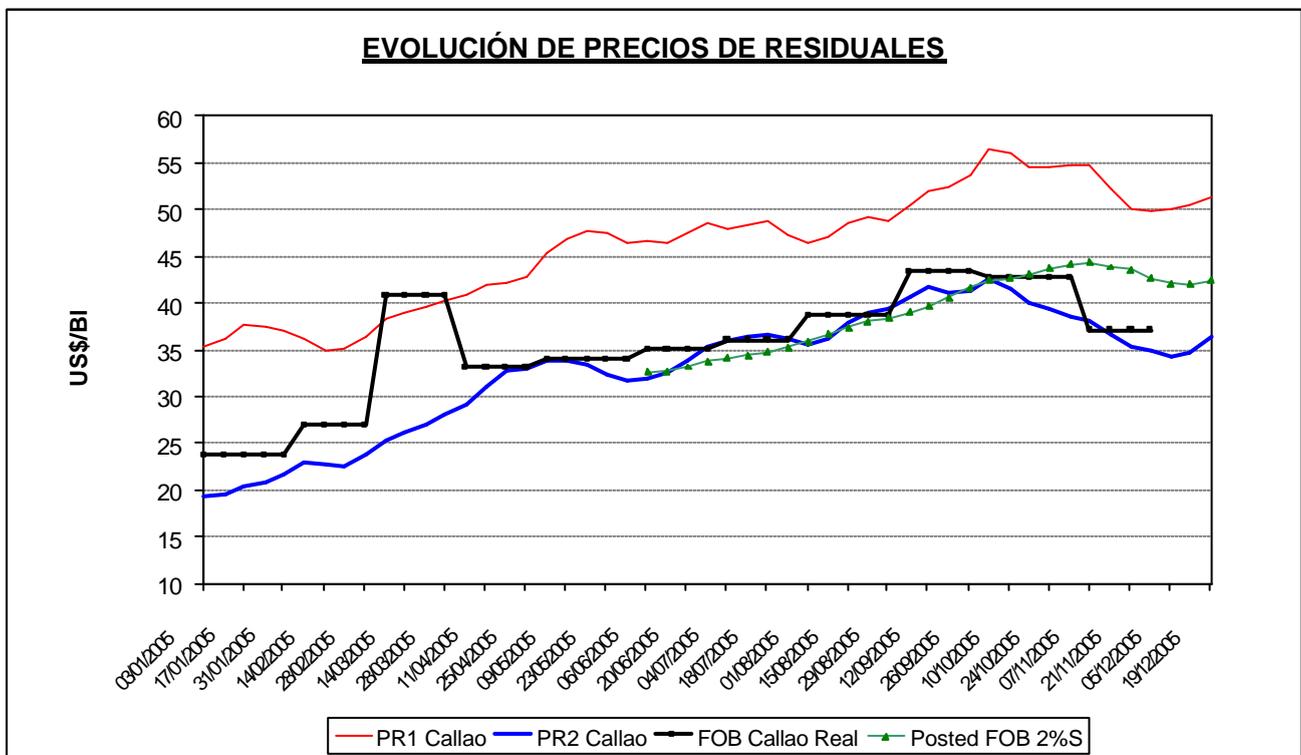
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET- Elaboración Propia

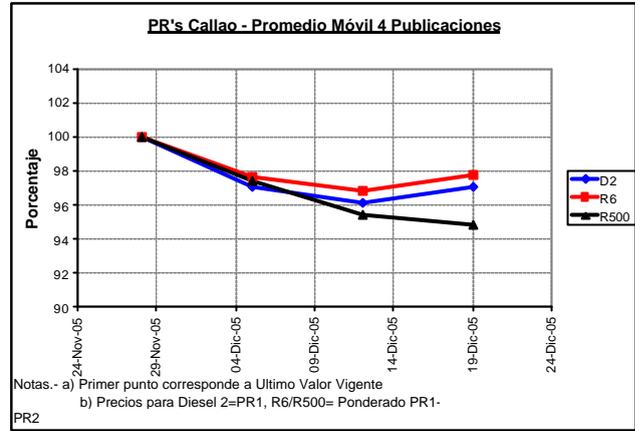
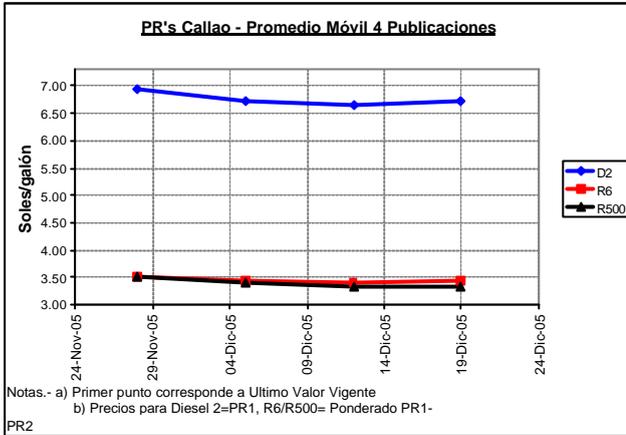
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

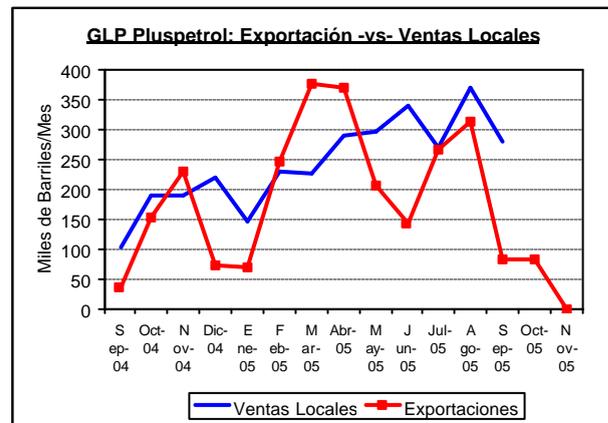
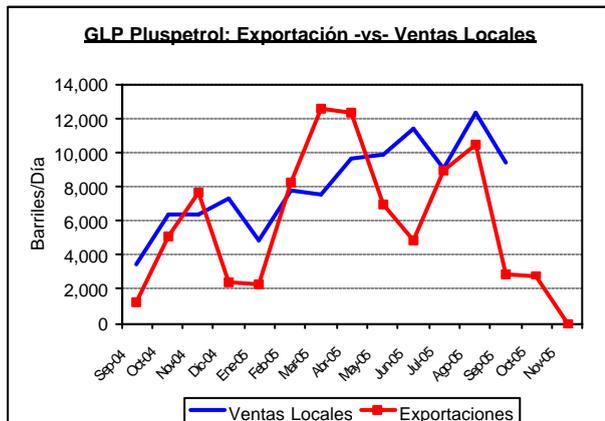
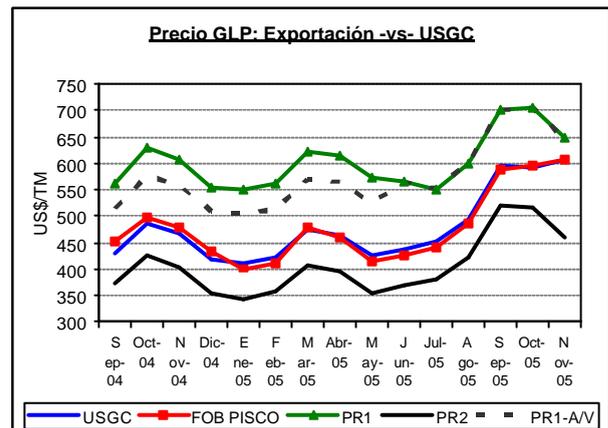
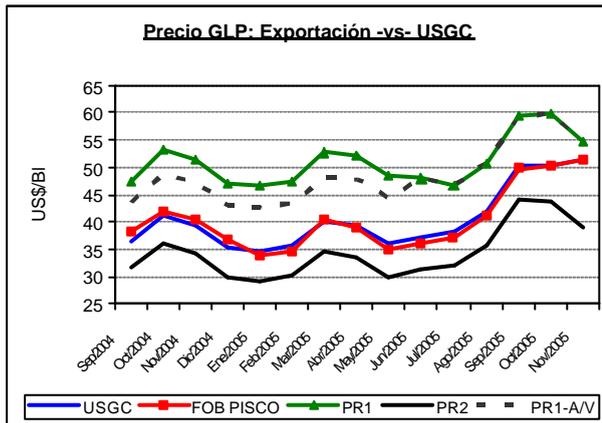


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

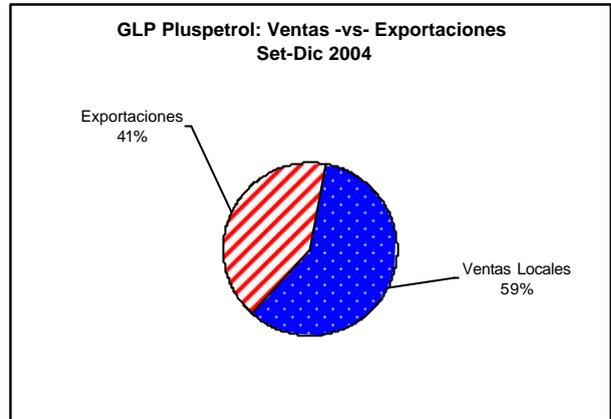
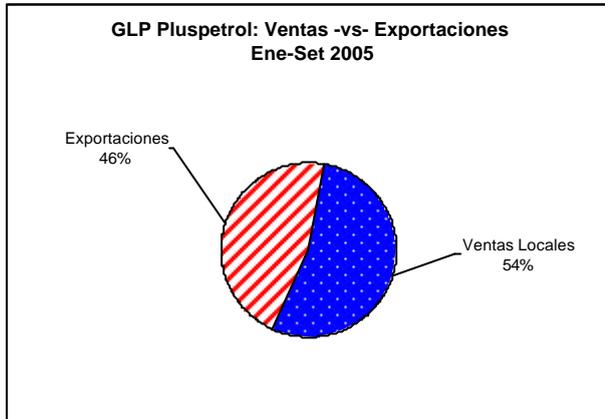
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia