

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 19/09/2005

1 INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel 2 especial, Refinería La Pampilla comercializa un diesel 2 con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

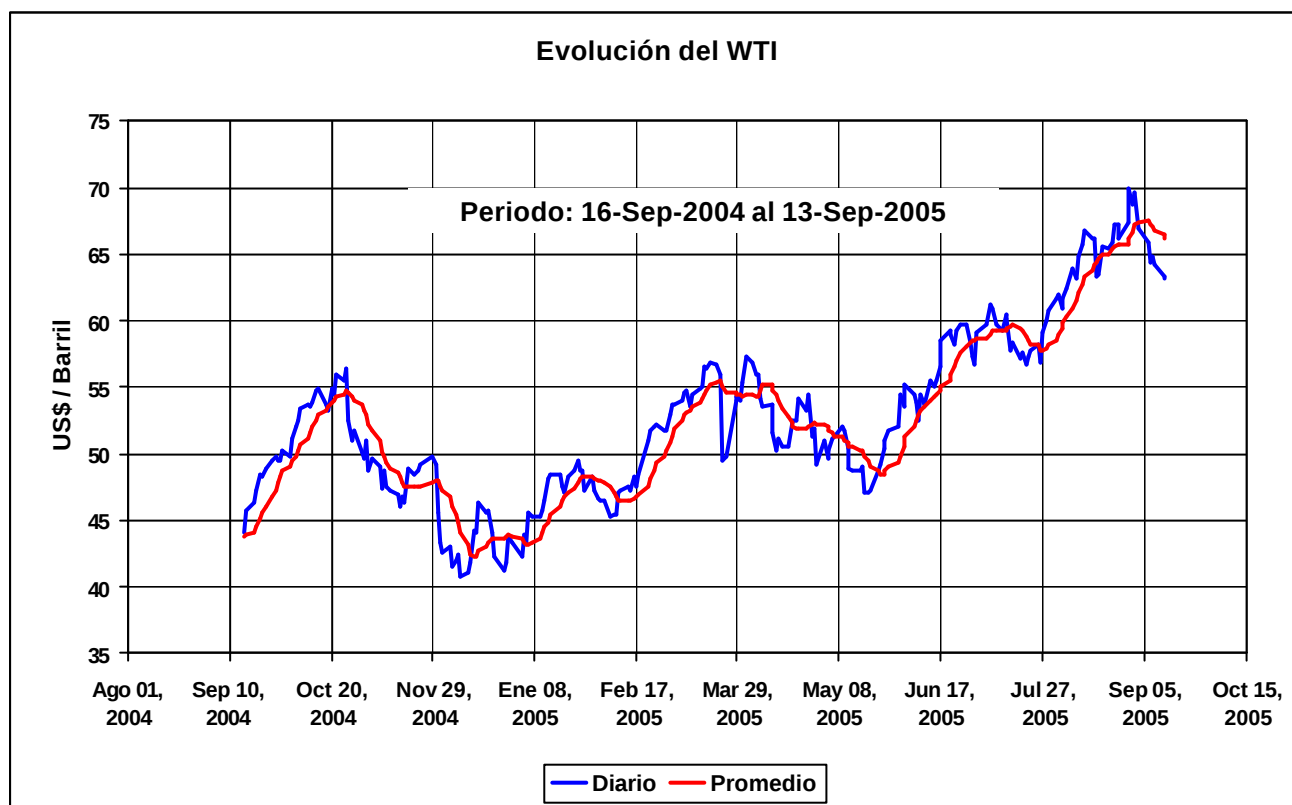
2 HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA²

El petróleo cayó durante la sesión del lunes por debajo de 63 dólares el barril, por primera vez desde mediados de agosto, debido a que las señales de una merma en el crecimiento de la demanda contrarrestaron la lucha por reanudar las instalaciones petroleras de Estados Unidos tras Katrina. El crudo ligero estadounidense cerró con una baja de 74 centavos, a 63,34 dólares el barril. El petróleo se mantenía el martes sobre los 63 dólares el barril alentado por evidencia que apoya que los altos precios están comenzando a desacelerar el crecimiento económico mundial y la demanda de combustibles en Estados Unidos. El precio del crudo subía el miércoles más de un dólar, hasta sobre los 64 dólares por barril, luego de informes que revelaron una disminución más profunda que la esperada en los inventarios de crudo y destilados de Estados Unidos como efecto del huracán Katrina. El crudo ligero estadounidense subió 1,39 dólares a 64,50 dólares por barril en el NYMEX. Los precios del crudo subieron el jueves, pasando el umbral de los 65 dólares el barril, luego que datos del Departamento del Interior de Estados Unidos mostraron una baja en los inventarios de petróleo y un aumento en los de gasolina, sugiriendo que el alza de la cotización del producto ha reducido la demanda. El crudo ligero para entrega en octubre subió 36 centavos en la Bolsa Mercantil de Nueva York y llegó a 65,45 dólares el barril. El precio del crudo bajó el viernes 2,7% y quedó en 63 dólares por barril, por perspectivas de mayor nivel de oferta a corto plazo y noticias favorables sobre el estado de las conducciones submarinas en el Golfo de México. El fuerte descenso que registraron los precios de la gasolina y del gasóleo de calefacción también influyó en la decidida inclinación bajista que mostró el valor del crudo.

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² Fuentes públicas diversas

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



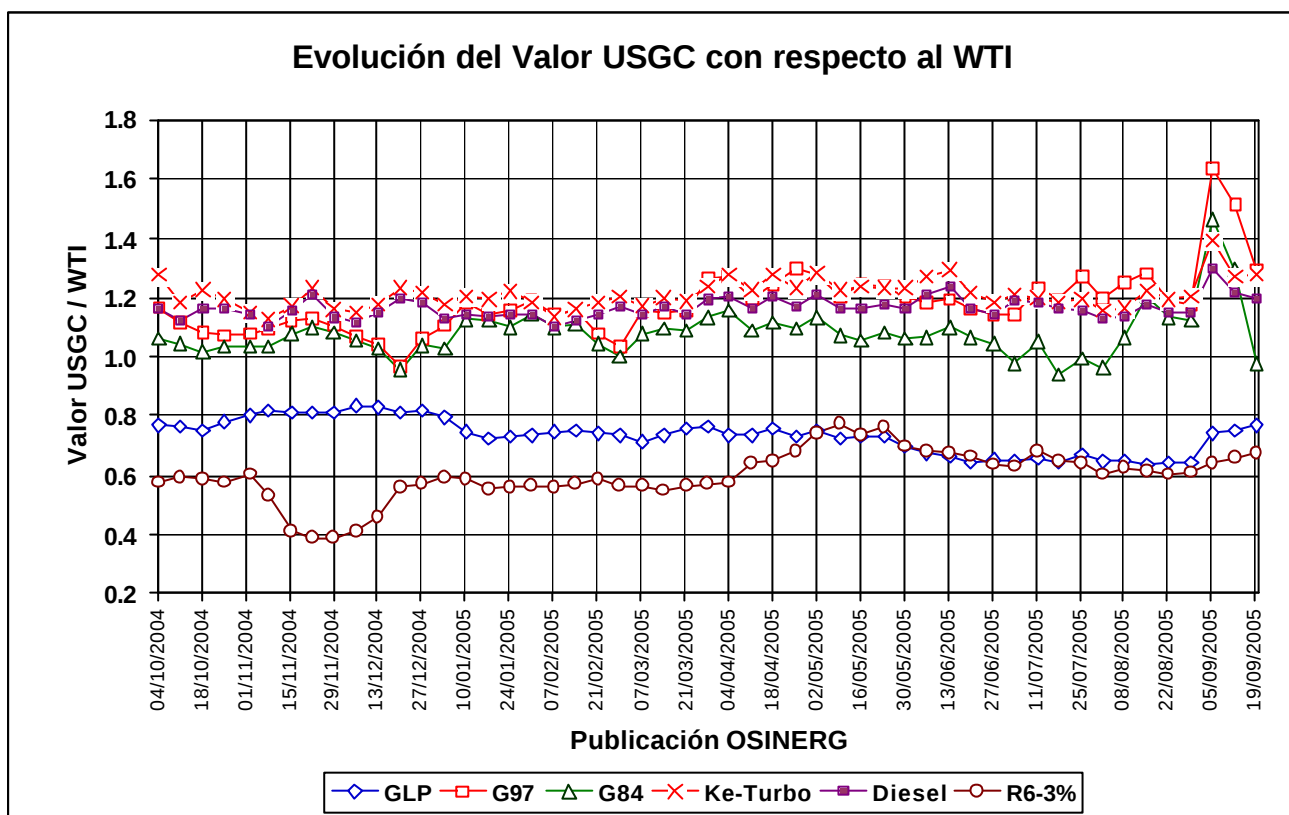
Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

Precio promedio del WTI últimas 10 cotizaciones

Publicación	05/09/2005	12/09/2005	19/09/2005
Periodo	Del 22-08-2005 al 02-09-2005	Del 26-08-2005 al 09-09-2005	Del 02-09-2005 al 16-09-2005
US\$/BI	67.33	66.76	64.55
Variación US\$		-0.57	-2.22
Variación %		-0.8%	-3.3%

Nota:

Los precios a partir del 05/09/2005 incorporan el efecto del Huracán Katrina



Fuente Platt's . Elaboración Propia

El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la tabla y figura, que tienen en la Costa del Golfo de Estados Unidos y que han sido ajustados a las condiciones de calidad del mercado peruano. Dichos valores son el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones a la fecha indicada.

La publicación de éstos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precio de los productos y la incidencia de factores exógenos.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI
Media de 10 cotizaciones

	05/09/05	12/09/05	19/09/05
GLP	0.74	0.75	0.77
G-97	1.64	1.51	1.29
G-84	1.47	1.29	0.98
Kero	1.39	1.27	1.27
D2	1.30	1.22	1.20
R6	0.64	0.66	0.67

Nota: Los precios a partir del 05/09/2006, incorporan el efecto del Huracán Katrina.

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 19/Sep/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	572.4	93.09	91.14	86.25	80.40	84.27	84.27	82.78	79.39	42.20	39.52
Flete + Mermas	77.7	5.23	5.22	5.20	5.17	5.36	5.36	5.61	5.60	3.32	3.31
Seguro	0.3	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.61	8.61	8.49	8.16	4.37	4.11
Otros	28.0	5.24	5.16	3.27	3.03	3.04	2.84	2.97	2.92	2.49	2.40
Total	678.4	103.61	101.56	94.76	88.63	101.32	101.12	99.89	96.11	52.39	49.36

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.9%	94.9%	94.9%	96.5%	96.6%	88.5%	88.7%	88.5%	88.5%	86.9%	86.8%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	84.4%	89.9%	89.7%	91.0%	90.7%	83.2%	83.3%	82.9%	82.6%	80.5%	80.1%
Flete + Mermas	11.5%	5.1%	5.1%	5.5%	5.8%	5.3%	5.3%	5.6%	5.8%	6.3%	6.7%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.3%	2.4%	2.4%	1.3%	1.2%	1.1%	1.0%	1.1%	1.1%	1.7%	1.6%
Almacenamiento y Despacho	2.4%	2.0%	2.1%	1.5%	1.6%	1.4%	1.4%	1.4%	1.5%	2.7%	2.8%
Lev 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

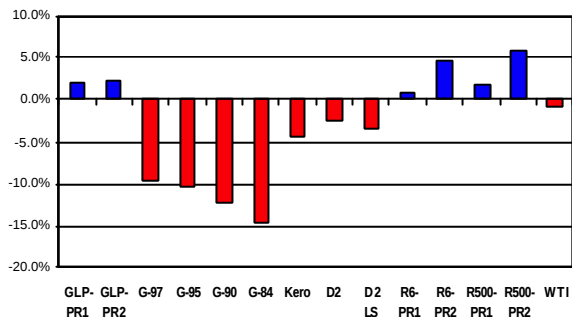
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-May 2005 Miles B/d
PRODUCTOS	Vigente 19/09/2005	Vigente 12/09/2005	Variación %	PR1 + MC	
GLP - PR1 (sol/kg)	2.236	2.190	2.1%	2.33	7.4
GLP - PR* (sol/kg)	2.038	1.995	2.1%	2.13	7.4
Gasolina 97	8.13	9.02	-9.8%	8.33	1.2
Gasolina 95	7.97	8.91	-10.5%	8.17	1.1
Gasolina 90	7.44	8.49	-12.4%	7.64	7.2
Gasolina 84	6.96	8.15	-14.6%	7.16	10.3
Kerosene	7.95	8.31	-4.3%	8.07	5.6
Diesel 2 LS	7.84	8.04	-2.6%	7.96	0.0
Diesel 2	7.54	7.80	-3.3%	7.67	57.8
Residual 6 - PR1	4.11	4.07	0.9%	4.31	8.1
Residual 6 - PR2	4.12	3.94	4.7%	4.32	8.1
Residual 500 - PR1	3.87	3.81	1.8%	4.07	15.3
Residual 500 - PR2	4.18	3.96	5.7%	4.38	15.3
Turbo	7.94	8.30	-4.3%	8.10	1.8
Promedio Ponderado(*)			-3.0%		

(*) GLP pondera con PR* y Residuales con PR2

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 19/Sep/2005



Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-May 2005 Miles B/d
PRODUCTOS	Precio Neto 10/09/2005	Precio Neto 20/08/2005	Var%	PN VS (PR1+MC) 19/09/2005	
GLP (sol/kg) **	1.777	1.777		-16.7%	5.2
Gasolina 97	7.09	6.59	7.6%	-14.9%	0.7
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-15.3%	0.7
Gasolina 90	6.41	5.96	7.6%	-16.1%	4.1
Gasolina 84	5.93	5.51	7.6%	-17.1%	6.6
Kerosene	6.88	6.48	6.2%	-14.7%	3.5
Diesel 2 LS	--	--	--	--	--
Diesel 2	6.95	6.65	4.5%	-9.3%	34.5
Residual 6 **	4.01	3.86	3.9%	-7.3%	4.9
Residual 500 **	3.78	3.64	3.8%	-13.8%	10.2
Turbo	7.65	7.04	8.6%	-5.6%	1.8
Promedio Ponderado(*)			4.7%	-11.9%	

(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-May 2005 Miles B/d
PRODUCTOS	Precio Neto 10/09/2005	Precio Neto 19/08/2005	Var%	PN VS (PR1+MC) 19/09/2005	
GLP (sol/kg) **	1.810	1.810		-15.2%	2.3
Gasolina 97	7.10	6.60	7.6%	-14.8%	0.5
Gasolina 95	6.92	6.42	7.8%	-15.3%	0.3
Gasolina 90	6.42	5.97	7.5%	-15.9%	3.0
Gasolina 84	5.95	5.53	7.6%	-16.8%	3.6
Kerosene	6.90	6.50	6.2%	-14.5%	2.1
Diesel 2 LS	7.29	7.09	2.8%	-8.4%	--
Diesel 2	6.96	6.76	3.0%	-8.2%	23.3
Residual 6 **	4.03	3.88	3.9%	-6.8%	3.2
Residual 500 **	3.80	3.66	3.8%	-13.3%	5.1
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado(*)			3.9%	-11.3%	

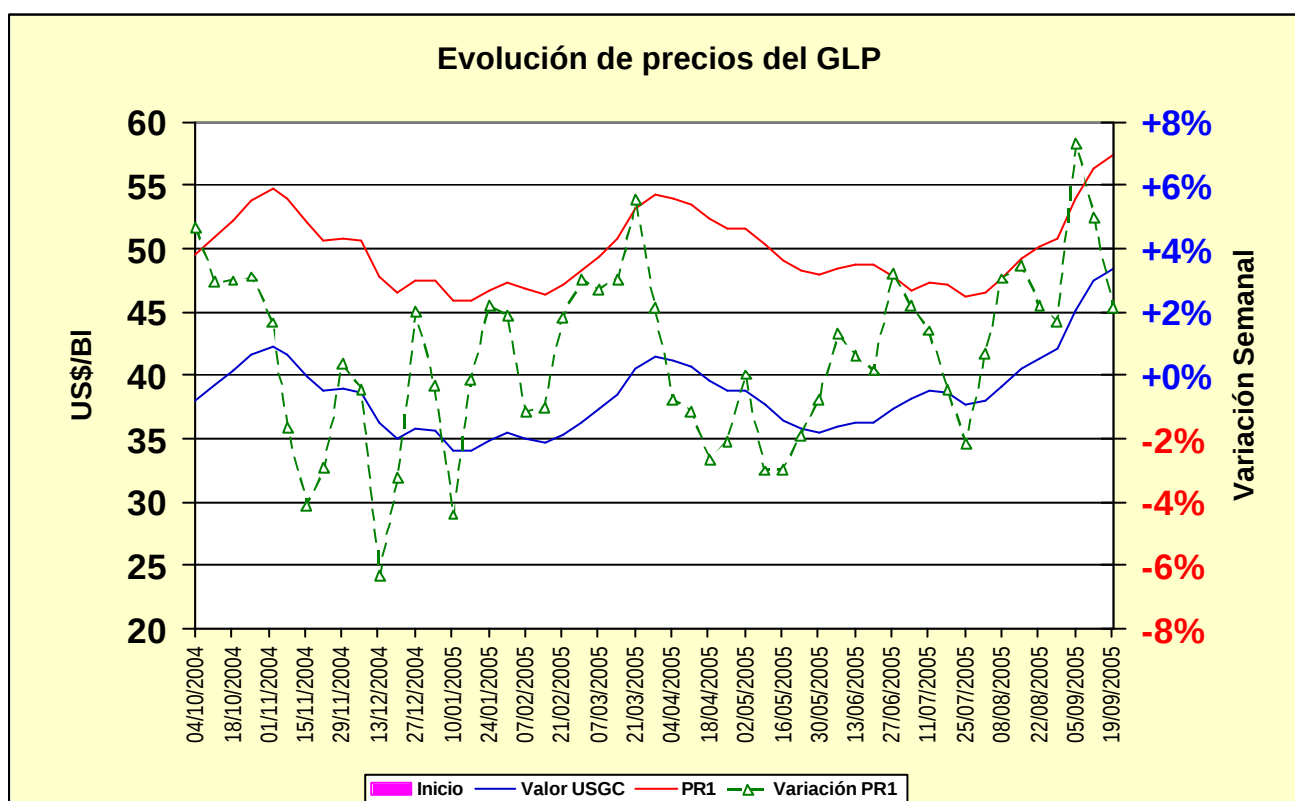
(*) No incluye el turbo

(**) GLP compara con PR* y Residuales con PR2

Precios de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior, el Precio Referencia Ponderado de los productos bajó en 3.0%, siendo la gasolina 84 RON la que mas bajó con 14.6%. Las otras gasolinas promediaron una baja de 10.9%.
- El diesel 2 subió en 3.5% en tanto el diesel 2 LS lo hizo en 4.0%.
- Los residuales subieron en un promedio de 3.3%.
- El GLP subió en 2.1%.
- El kero/turbo bajó en 4.3%.



Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belview para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP subió en 1.0% y el de los Residuales lo hizo entre 3.4% a 4.1%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%S)	Petróleo Industrial 500 (1.4%S)
19/09/2005	497.6	42.1	52.5	53.3
12/09/2005	492.5	41.7	50.8	51.2
Var%	1.0%	1.0%	3.4%	4.1%

Precios de Referencia (PR*) de GLP

Es el Precio de Referencia en Callao que asume un embarque de GLP desde Pisco. En esta ocasión se ha modificado el tamaño del buque tanque para el cálculo del flete marítimo de Pisco a Callao, utilizando para ello un tamaño de 6,800 m³.

Respecto a la semana anterior, el PR* del GLP se incrementó en 2.0% debido a incrementos en la cotización internacional.

Fecha :		19/09/2005		
U\$/TM	PR* (a)	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
Osinerg	618.23	647.43		
Petroperú			539.04	-16.7%
Repsol			549.14	-15.2%

(a) PR* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precios de Petroperú del 10-Sep-2005 y de Repsol-YPF del 10-Sep-2005

Composición de Precios de Referencia (PR*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	19/09/2005	12/09/2005	
Referente Pisco (1)	572.36	560.42	2.1%
Flete Pisco Callao (2)	26.22	26.15	0.3%
Otros (3)	19.65	19.57	0.4%
Total	618.23	606.14	2.0%

(1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron ambos sus precios el 10/09/2005. En esa oportunidad, los cambios realizados fueron los siguientes:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 3.9%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 4.7%.

- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1^(*) de -11,3%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -11.9% con respecto a los PR1^(*). Se Advierte que los PR1 incluyen el efecto del Huracán Katrina, por lo que estas diferencias pueden estar distorsionadas.

(*) Para el cálculo de estas desviaciones se utiliza: PR* para el GLP, PR2 para los residuales y PR1 para los demás combustibles.

5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP	:	Alza	Gasolina 84	:	Baja	Residual 6	:	Alza
Gasolina 97	:	Baja	Kerosene	:	Baja	Residual 500	:	Alza
Gasolina 95	:	Baja	Turbo	:	Baja			
Gasolina 90	:	Baja	Diesel 2	:	Baja			

5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras

Periodo: 1º Enero a Setiembre 16 del 2005

	A	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.91	1.98	1.90	-4.0%	1.98	0.0%	5.2	2.3
Gasolina 97	5.88	6.05	5.70	-5.8%	5.73	-5.2%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.80	5.97	5.63	-5.7%	5.66	-5.1%	0.7	0.3
Gasolina 90	5.48	5.65	5.18	-8.2%	5.46	-3.3%	4.1	3.0
Gasolina 84	5.23	5.40	4.90	-9.1%	5.36	-0.6%	6.6	3.6
Kerosene	6.27	6.37	5.36	-15.9%	5.85	-8.2%	3.5	2.1
Turbo	6.25	6.42	6.74	5.0%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	6.20	6.32	#N/A	--	6.96	10.1%	--	--
Diesel 2	6.05	6.16	6.01	-2.5%	6.17	0.1%	34.5	23.3
Residual 6	3.43	3.59	3.33	-7.4%	3.34	-7.0%	4.9	3.2
Residual 500	3.23	3.39	3.08	-8.9%	3.11	-8.2%	10.2	5.1
			Dif. Prom	-5.6%	Dif. Prom	-2.2%		

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	PR2 + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.26	1.42	1.90	34.0%	1.98	39.7%
Residual 6	2.41	2.69	3.33	23.8%	3.34	24.4%
Residual 500	2.23	2.50	3.08	23.2%	3.11	24.2%

	A	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR* (1)	PR* + MC + Otros	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
			Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.48	1.61	1.90	17.8%	1.98	22.8%

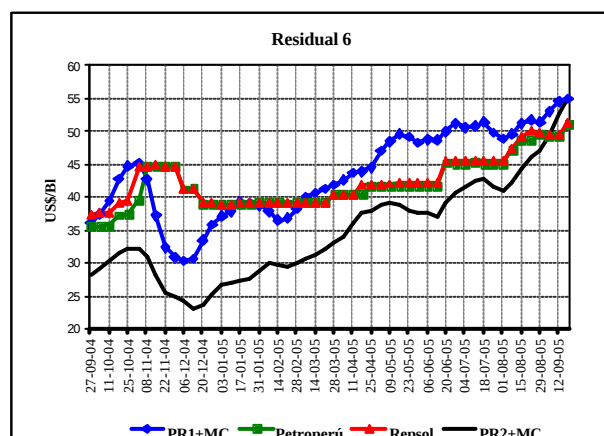
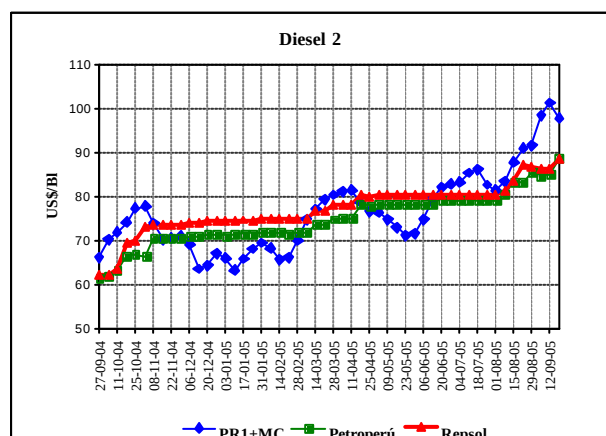
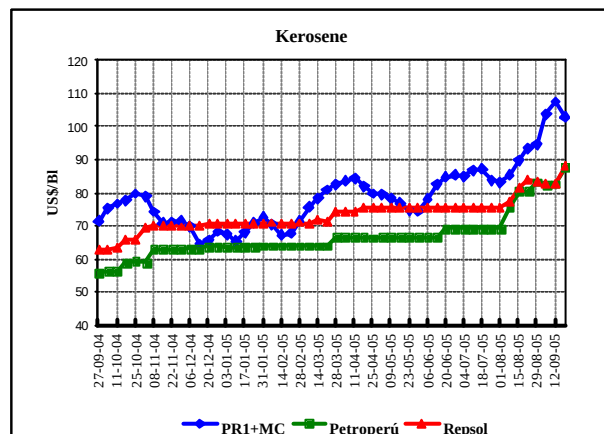
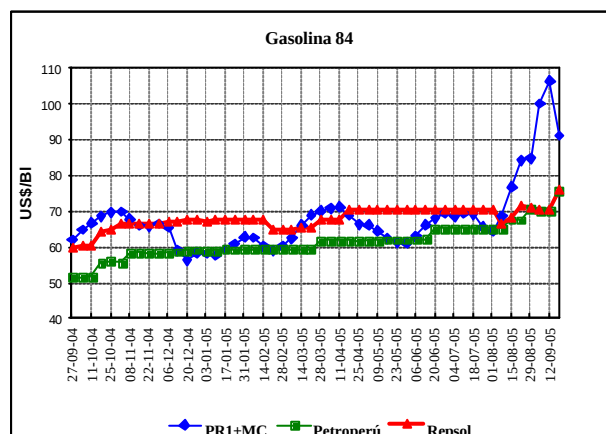
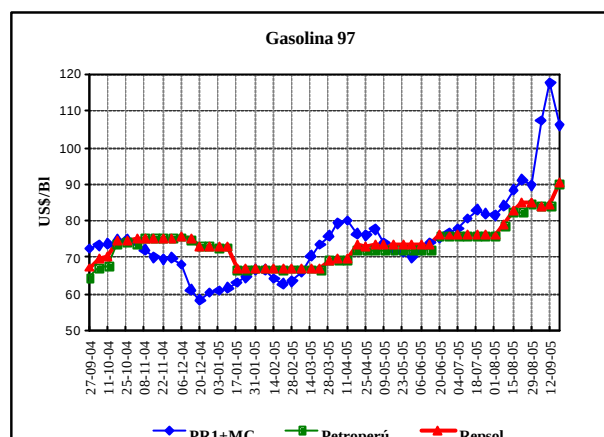
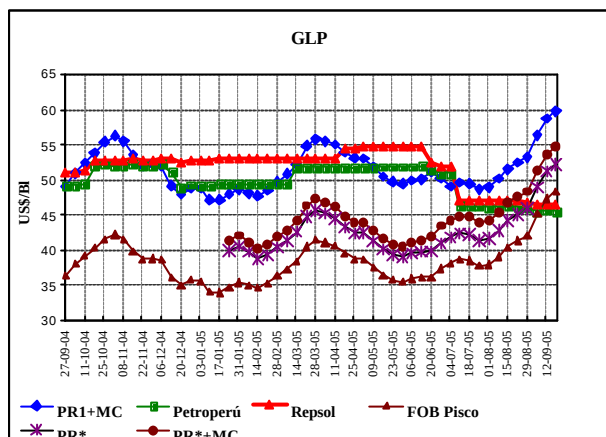
Diferencia Promedio (8)

Dif. Prom.	2.8%	Dif. Prom.	5.1%
------------	------	------------	------

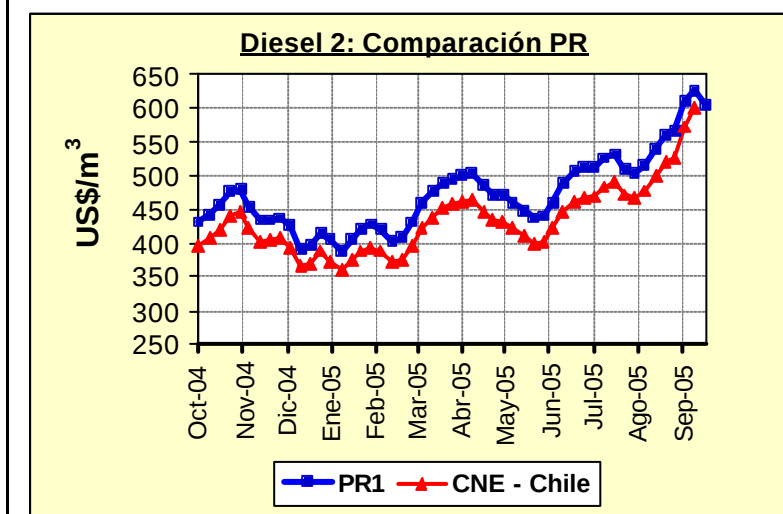
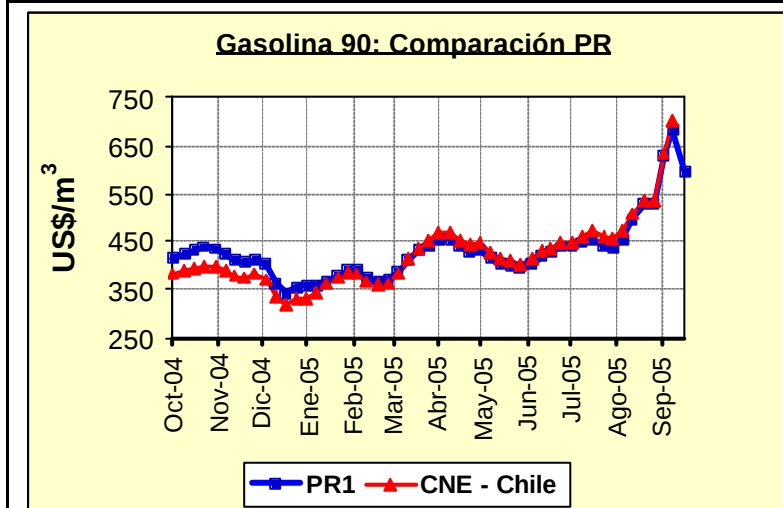
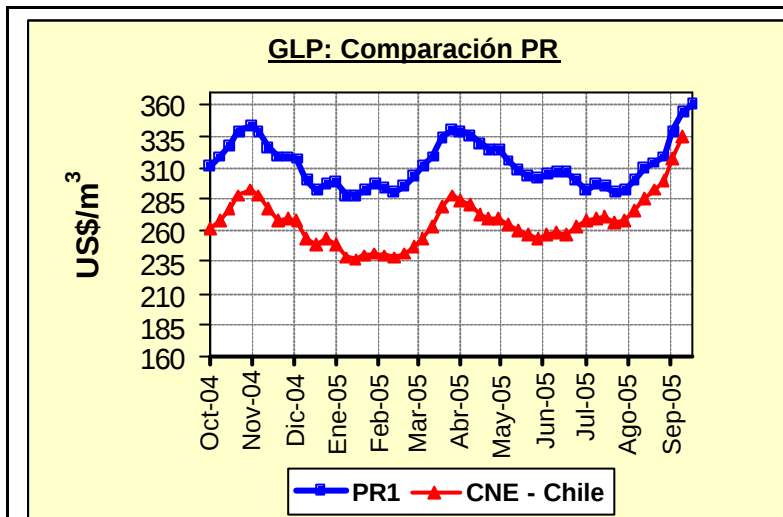
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 19-Septiembre-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 10-Septiembre-2005 excepto Turbo que es al 10-Septiembre-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 10-Septiembre-2005 excepto D2LS que es a partir del 01-Agosto-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.024 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332
- (8) Para el GLP considera la diferencia de precios respecto al PR*, para los residuales respecto al PR2 y para los demás combustibles respecto al PR1.

6. EVOLUCION DE LOS PR's Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



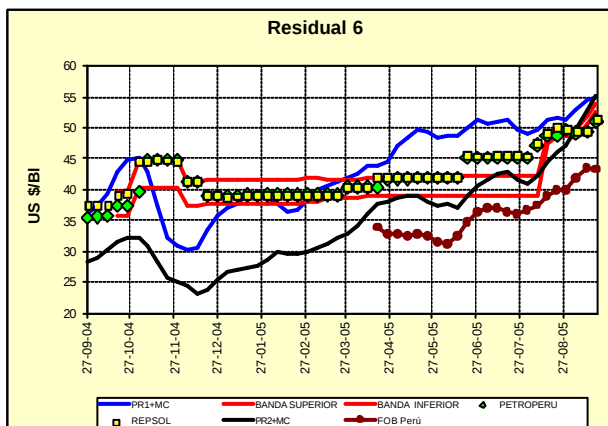
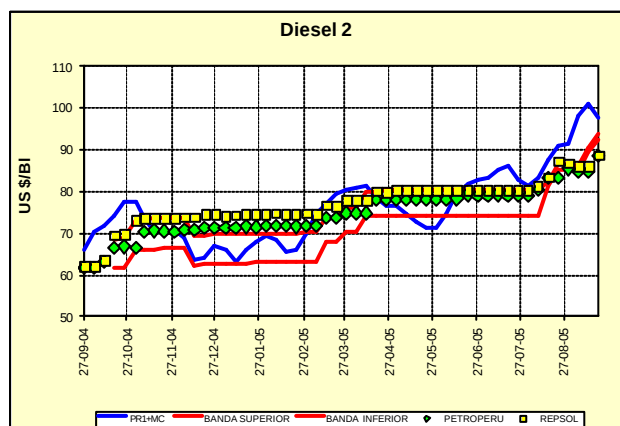
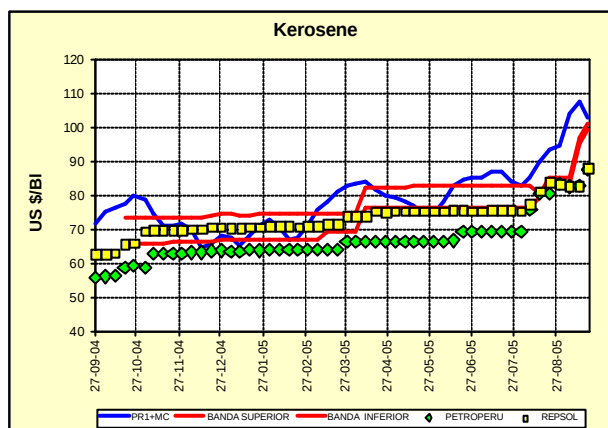
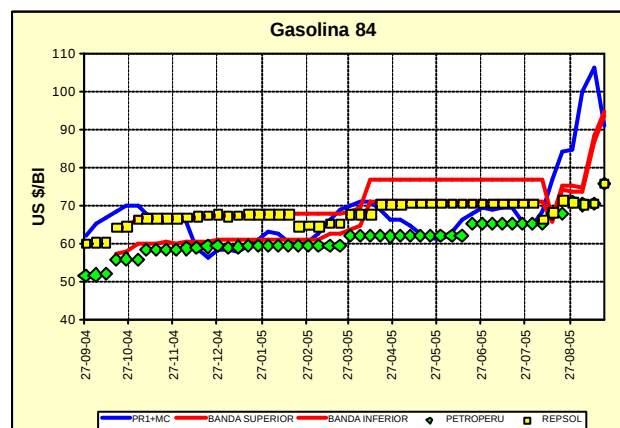
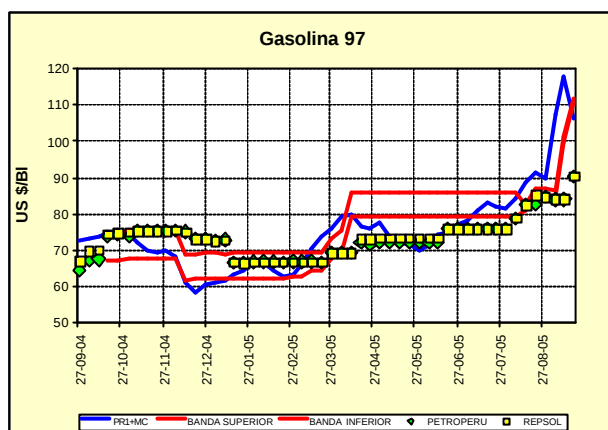
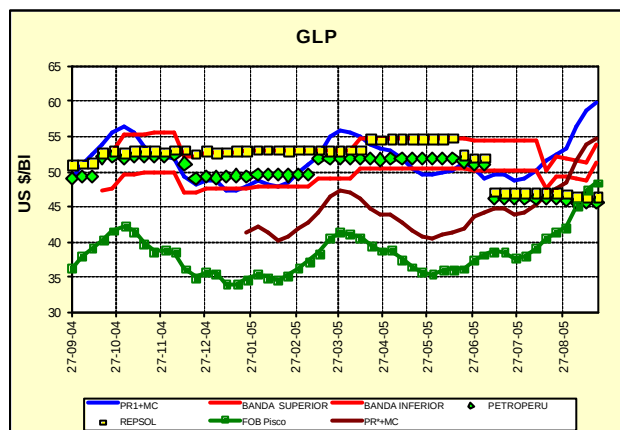
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinerg diez(10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- Se puede apreciar que las curvas de precios de paridad tanto de la CNE, como de Osinerg, son paralelas. Esto muestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países). Se hace notar que Chile ha anunciado que va a modificar su metodología.
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG, -vs- 15% del mes de junio, debido al efecto de la reducción de aranceles.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 3% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:
 Callao (Perú) = 4.96US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 6.61 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

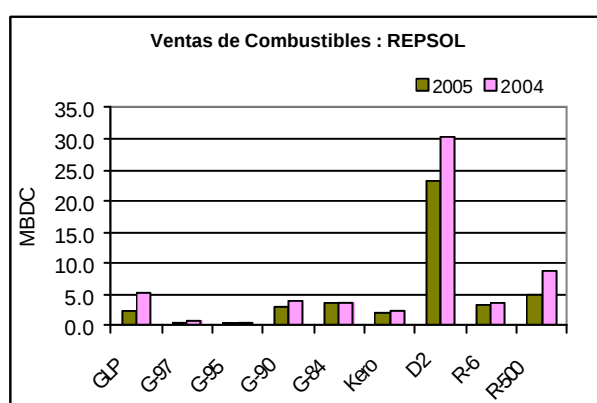
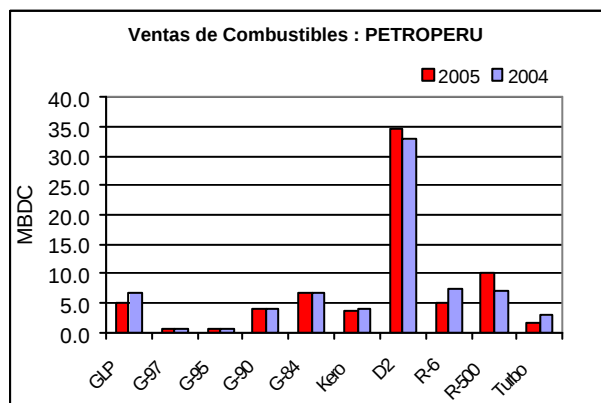
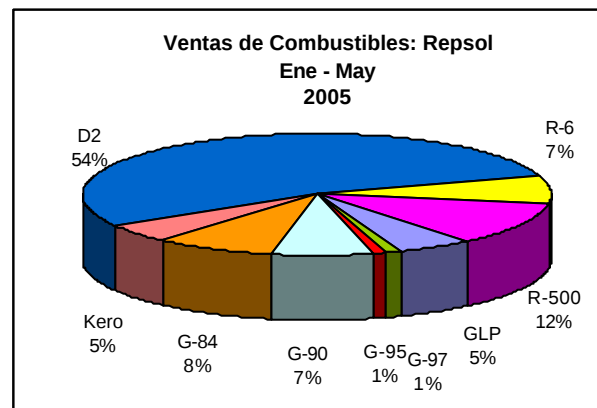
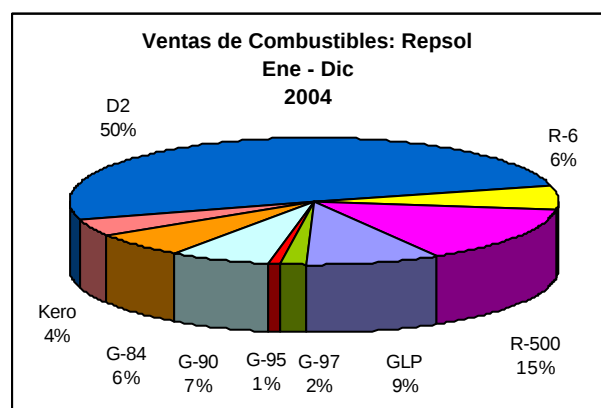
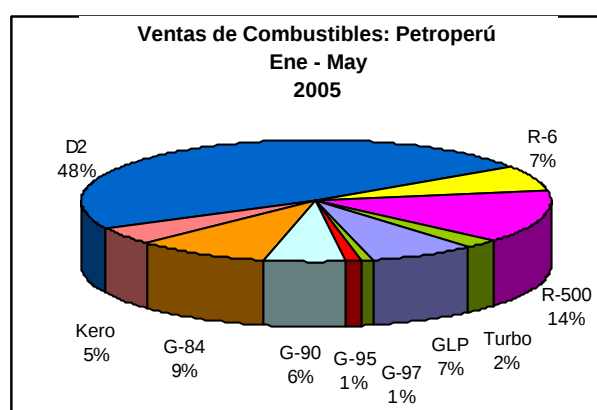
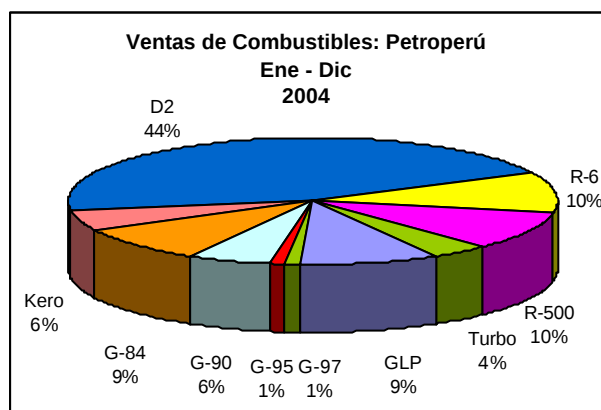
APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 19/Sep/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
Elaboración Propia

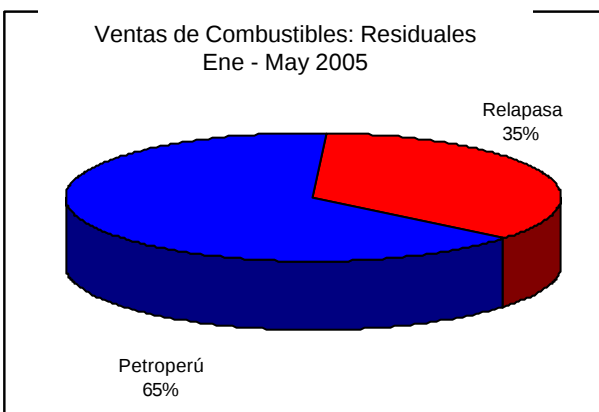
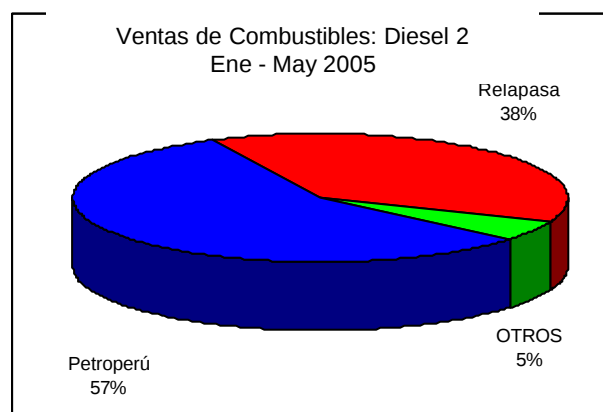
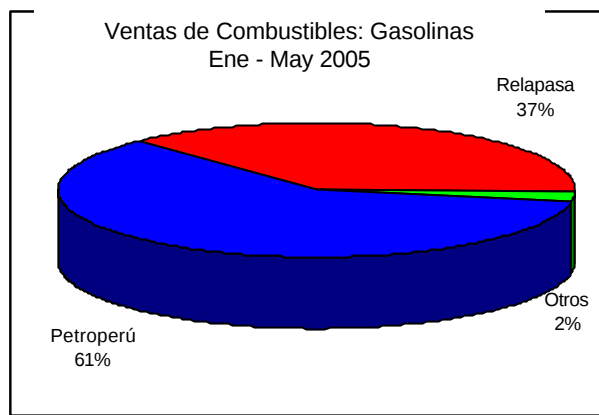
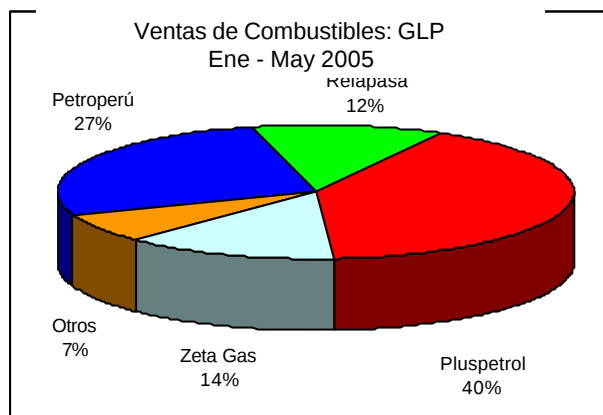
9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	24.3	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.6	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	19.3	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.4	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	9%	42%	11%	53%	43%	49%

Gasolinas (*)

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	55.6	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.4	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.3	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	21.9	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	12%	5%	4%	5%	3%	4%

(*) incluye naftas

Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	14.9	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.7	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	47.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	16.1	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.9	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.4	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	26%	39%	40%	39%	27%	28%

Residuales

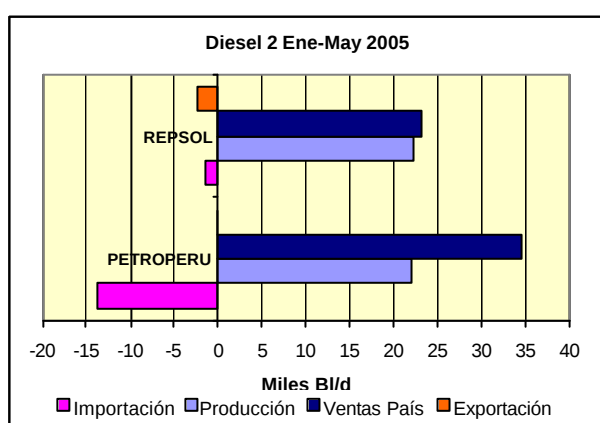
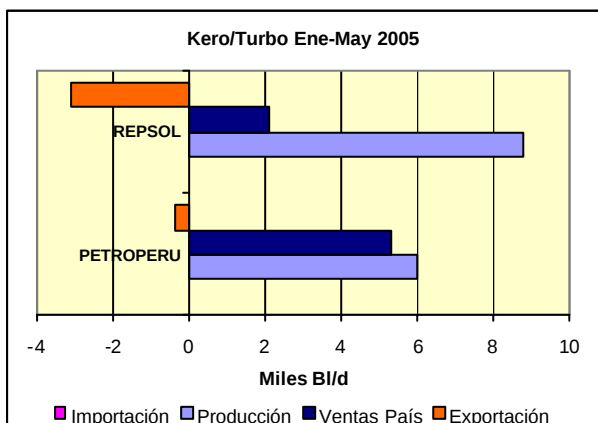
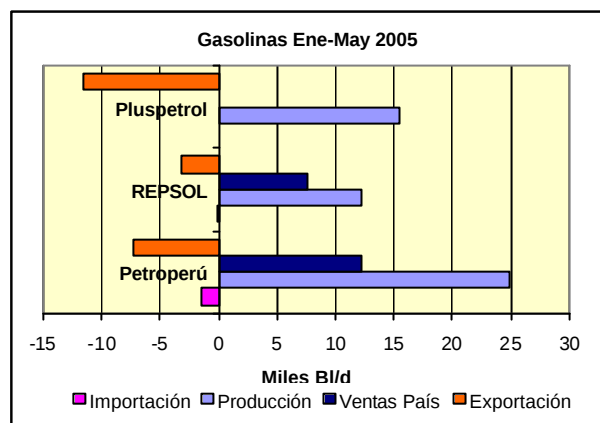
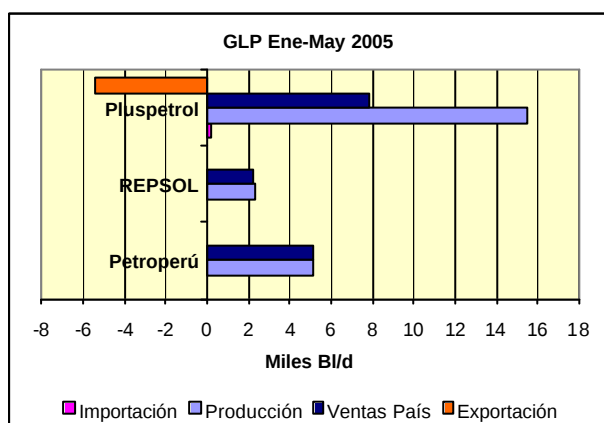
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	23.4	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	27.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

TOTALES

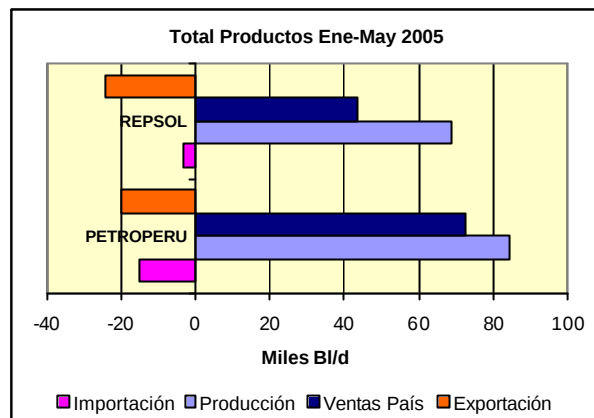
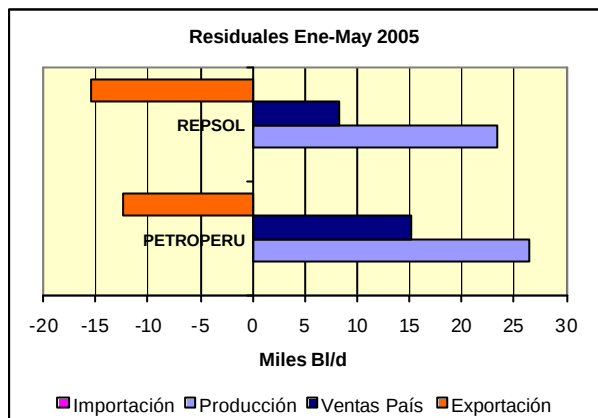
Miles BI/d	Ene-May 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	192.1	162	189.4	153.3	149	150
Importación	20.2	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	131.5	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	63.1	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	15%	24%	22%	26%	19%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005



Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

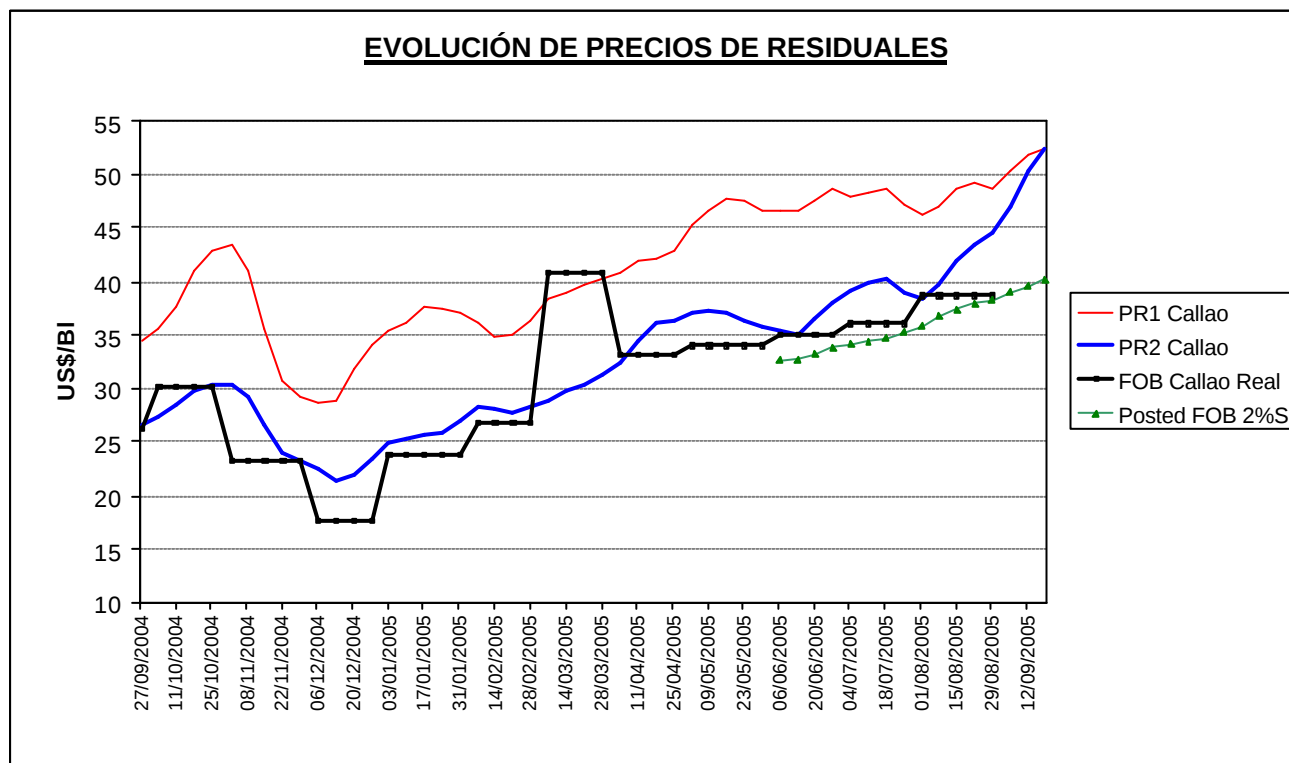
$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH- Elaboración Propia

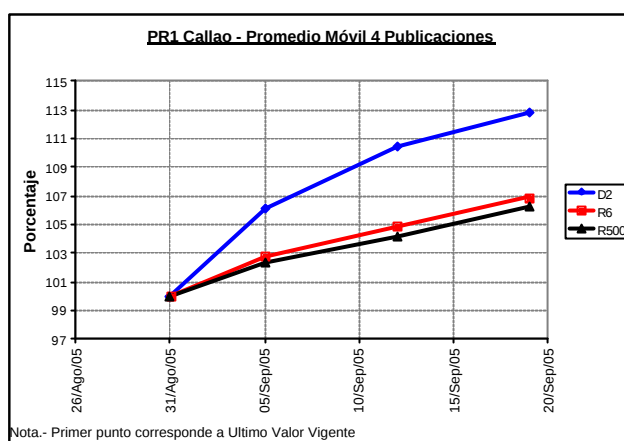
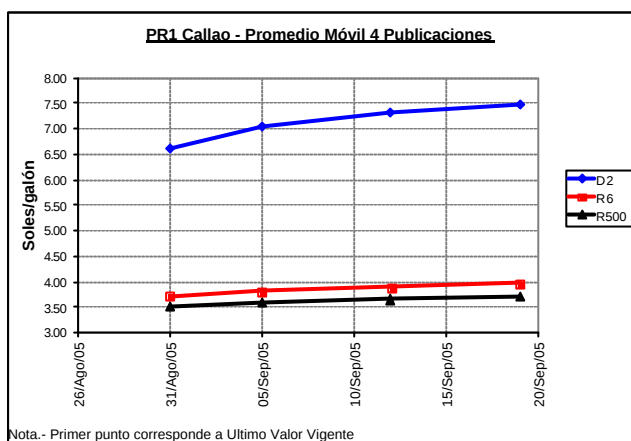
10. DIVERSOS

10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

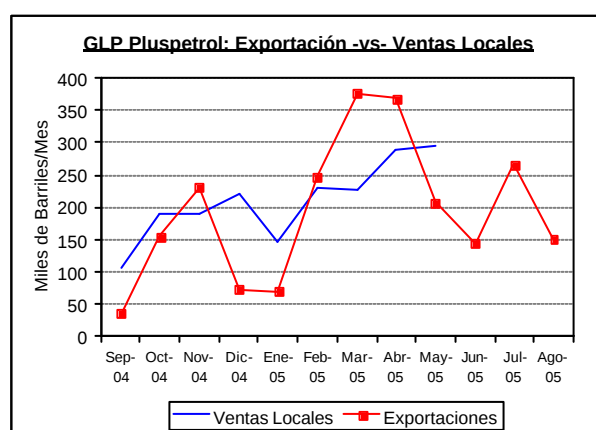
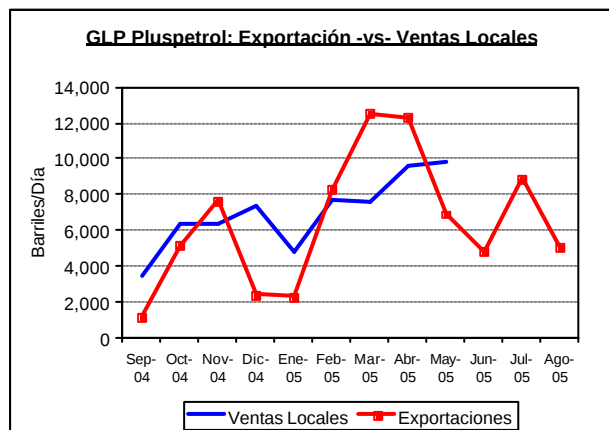
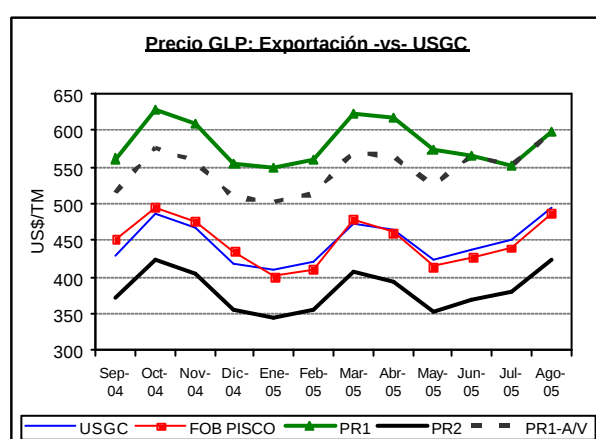
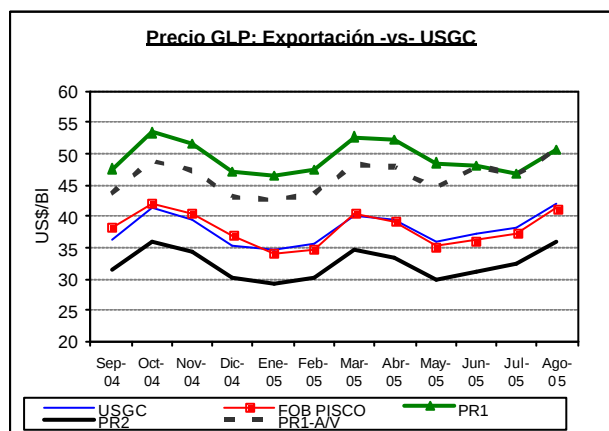


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

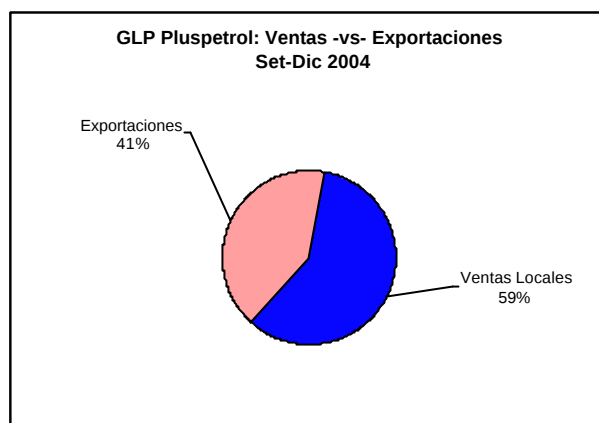
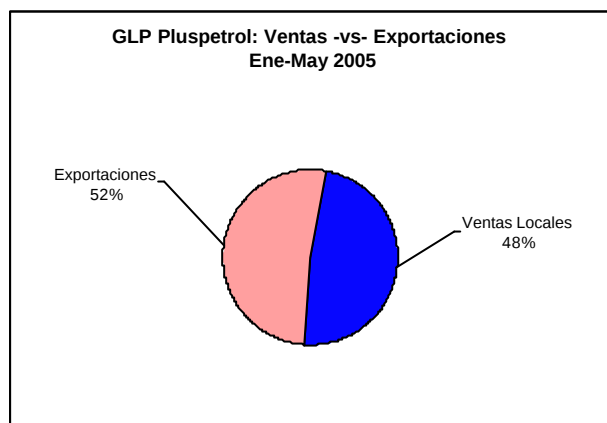
10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, y ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia