

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO¹

Informe al 18/10/2004

1. INTRODUCCION

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
 - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
 - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
 - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad.

En el caso de la gasolina de 84 octanos, el PR 1 considera una gasolina "sin plomo" ya que en el mercado de referencia no existe gasolina con plomo, por lo que la diferencia de calidad no está reflejada en el precio de la gasolina de 84 octanos que se comercializa en el Perú.

En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, lo cual es inferior al comercializado en el Perú y además no se tiene ajuste de calidad por este contaminante.

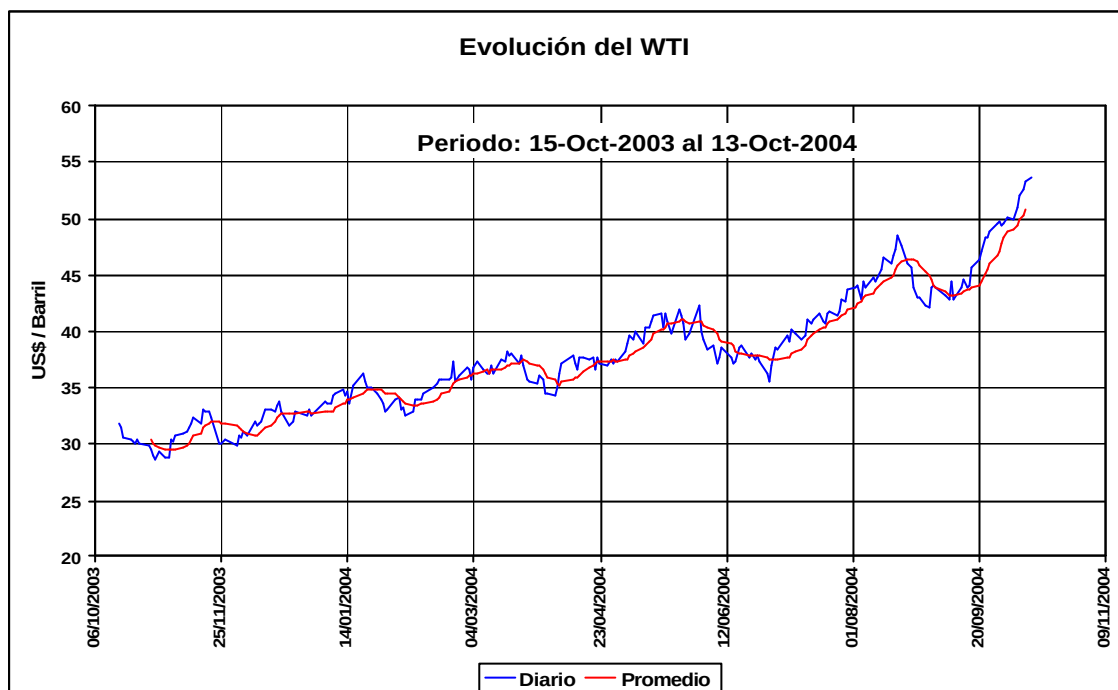
2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA

Según fuentes noticiosas internacionales, el lunes el precio del petróleo seguía imparable, batiendo récords a diario mientras se acumulaban las malas noticias: inicio de huelga general en Nigeria, sexto productor mundial, conflicto social en Noruega, otro gran productor, y temor a que se agrave el desabastecimiento del mercado, cerrando la jornada a 53,64 dólares, en alza de 33 centavos respecto al cierre del viernes (AFP). El martes El crudo para entrega en noviembre llegó en el New York Mercantile Exchange a 54,45 dólares. El miércoles el barril de crudo de Texas volvió a negociarse por encima de 54 dólares en Nueva York. Después de anunciarse un descenso en las reservas de gasóleo de calefacción en EEUU y a pesar de que las de petróleo aumentaron más de lo previsto, hacia la media sesión del jueves el WTI se situaba en 54.46 dólares. Los contratos a término del crudo subieron hacia el final de la sesión del viernes, cerrando a un nivel récord de 54,93 dólares por barril, el crudo subió 17 centavos, hasta 54,93 dólares por barril, tras haber bajado a 54,14 previamente en la jornada².

¹ Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

² <http://www.univision.com/contentroot/wirefeeds/usa/819447.html>

3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department Of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/> , Elaboración propia

4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	77.3%	81.2%	81.2%	82.5%	82.5%	83.9%	84.1%	83.4%	75.4%	74.4%
Flete + Mermas	10.1%	4.2%	4.3%	4.5%	4.6%	4.2%	4.2%	4.6%	10.7%	11.6%
Seguro	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%	0.03%
Advalorem	8.4%	8.7%	8.7%	8.9%	8.9%	8.5%	8.5%	8.4%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.2%	2.3%	2.3%	1.5%	1.3%	1.2%	1.1%	1.2%	1.9%	1.9%
Almacenamiento y Despacho	2.5%	2.7%	2.8%	1.9%	2.0%	1.7%	1.7%	1.8%	3.2%	3.5%
Lev 27332	0.4%	0.8%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

- El precio CIF del GLP es el 95.8% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 97 octanos es el 94.2% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 95 octanos es el 94.2% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 90 octanos es el 95.9% del PR 1
- El precio CIF de la gasolina de 84 octanos es el 96.0% del PR 1
- El precio CIF del kerosene es el 96.5% del PR 1
- El precio CIF del turbo es el 96.8% del PR 1
- El precio CIF del diesel 2 es el 96.4% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 6 es el 94.5% del PR 1
- El precio CIF del petróleo industrial 500 es el 94.2% del PR 1

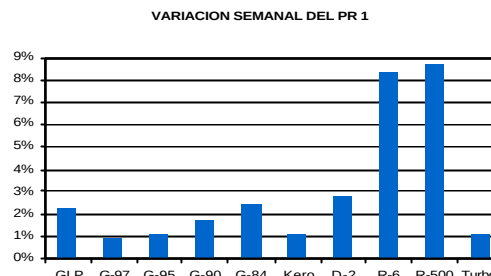
5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

5.1 ULTIMA SEMANA

OsinerG						
Soles/galón	A			B		C = (A+B)
PRODUCTOS	Vigente 18/10/2004	Vigente 11/10/2004	Variación %	MC	PR1 + MC	Venta total (Ene-May) Miles B/d
GLP (sol/kg)	2.05	2.01	2.3%	0.06	2.11	13.7
Gasolina 97	5.79	5.73	0.9%	0.16	5.94	1.7
Gasolina 95	5.72	5.66	1.1%	0.16	5.88	1.2
Gasolina 90	5.48	5.39	1.7%	0.16	5.64	8.0
Gasolina 84	5.29	5.17	2.5%	0.16	5.45	10.2
Kerosene	6.06	5.99	1.1%	0.09	6.15	5.9
Diesel 2	5.75	5.60	2.8%	0.11	5.86	60.0
Petróleo Industrial 6	3.25	3.00	8.4%	0.13	3.39	10.7
Petróleo Industrial 500	3.02	2.78	8.7%	0.13	3.15	14.6
Turbo	6.05	5.98	1.1%	0.17	6.22	3.6
Promedio Ponderado			3.0%			

Petroperú						
Soles/galón	D	E	D/E-1	D/C-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 12/10/2004	Precio Neto 02/10/2004	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	Venta total (Ene-May) Miles B/d	
GLP (sol/kg)	2.04	1.94	5.1%	-3.3%	7.4	
Gasolina 97	5.85	5.35	9.3%	-1.6%	0.7	
Gasolina 95	5.77	5.27	9.5%	-1.9%	0.7	
Gasolina 90	4.97	4.57	8.8%	-11.8%	4.1	
Gasolina 84	4.40	4.10	7.3%	-19.2%	6.6	
Kerosene	4.66	4.46	4.5%	-24.3%	3.8	
Diesel 2	5.26	5.01	5.0%	-10.2%	31.3	
Petróleo Industrial 6	2.95	2.83	4.2%	-12.9%	7.2	
Petróleo Industrial 500	2.79	2.79	0.0%	-11.5%	5.0	
Turbo	6.65	6.25	6.4%	7.0%	3.6	
Promedio Ponderado			5.1%	-10.5%		

Repsol - YPF					
Soles/galón	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 12/10/2004	Precio Neto 02/10/2004	Var% Precio	PN VS (PR1+MC)	Venta total (Ene-May) Miles B/d
GLP (sol/kg)	2.07	2.02	2.6%	-2.0%	6.3
Gasolina 97	5.89	5.56	5.9%	-0.9%	1.0
Gasolina 95	5.82	5.48	6.2%	-1.1%	0.6
Gasolina 90	5.41	5.01	8.0%	-4.0%	3.9
Gasolina 84	5.09	4.79	6.3%	-6.6%	3.6
Kerosene	5.20	5.00	4.0%	-15.5%	2.1
Diesel 2	5.5	5.04	9.1%	-6.2%	28.7
Petróleo Industrial 6	3.10	2.98	4.0%	-8.5%	3.5
Petróleo Industrial 500	2.89	2.89	0.0%	-8.4%	9.6
Turbo	--	--	--	--	--
Promedio Ponderado			6.1%	-6.3%	



Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior el PR1 ponderado de los productos se incremento en 3.0%, siendo los combustibles con mayor incremento el residual 500 y el residual 6 con 8.7% y 8.4% respectivamente.

Precios de Lista de Principales Refinadores

- Petroperú y Repsol modificaron su lista de precios el 12 de octubre, en el caso de Petroperú, el GLP se incrementó en 5.1%, la G97 en 9.3%, la G-95 en 9.5%, la G-90 en 8.8%, la G-84 en 7.3%, el kerosene en 4.5%, el D-2 en 5.0% y el R-6 en 4.2%, por su parte Repsol incrementó el GLP en 2.6%, la G-97 en 5.9%, la G-95 en 6.2%, la G-90 en 8.0%, la G-84 en 6.3%, el kerosene en 4.0%, el D-2 en 9.1% y el R-6 en 4.0%.
- En promedio Petroperú incremento sus precios en 5.1%, teniendo una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -10.5%, por su parte Repsol incremento sus precios en 6.1% en promedio, encontrándose con una diferencia de -6.3% con respecto a los PR1.

5.2 EN LO QUE VA DEL AÑO

Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadores Periodo: Enero - Octubre del 2004

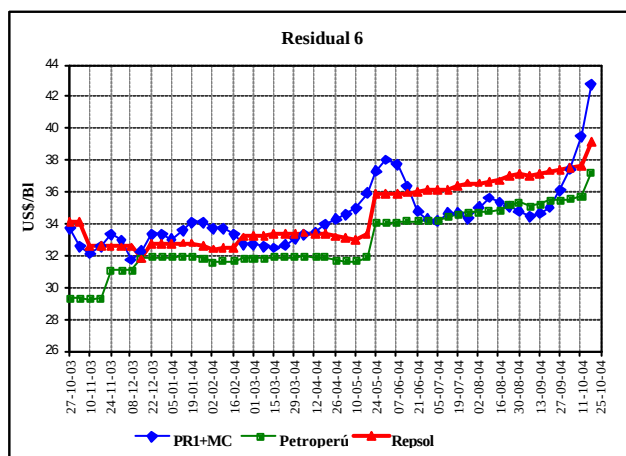
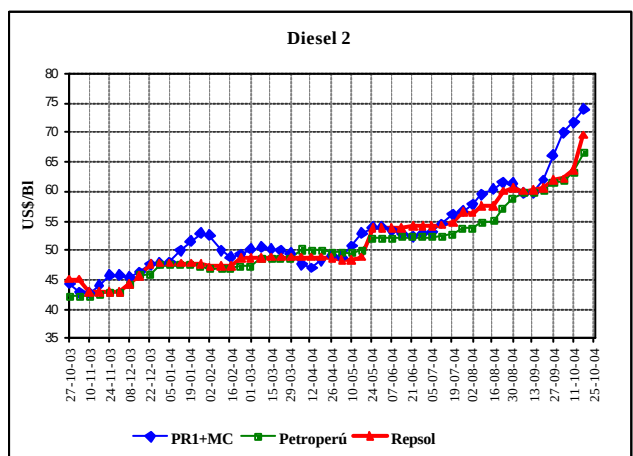
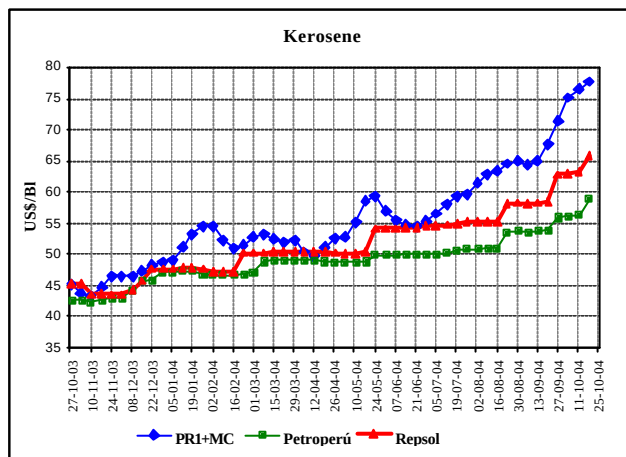
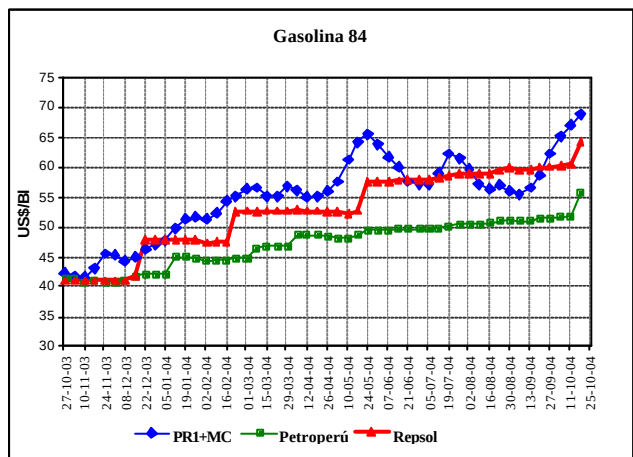
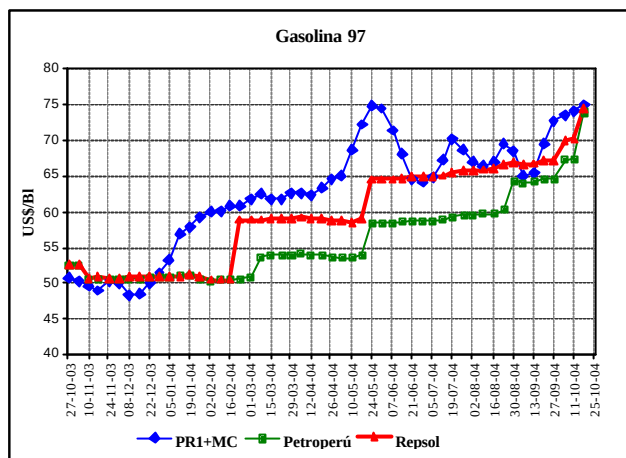
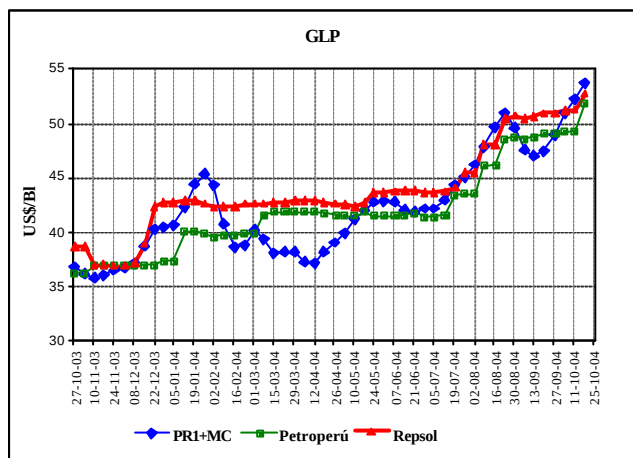
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Soles / galón	PR1 (1)	MC (2)	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.72	0.06	1.78	1.75	-1.7%	1.83	2.5%	7.4	6.3
Gasolina 97	5.27	0.16	5.43	4.69	-13.6%	5.06	-6.9%	0.7	1.0
Gasolina 95	5.18	0.16	5.34	4.61	-13.7%	4.98	-6.8%	0.7	0.6
Gasolina 90	4.88	0.16	5.04	4.26	-15.4%	4.73	-6.0%	4.1	3.9
Gasolina 84	4.61	0.16	4.77	3.98	-16.5%	4.53	-5.0%	6.6	3.6
Kerosene	4.70	0.09	4.80	4.12	-14.2%	4.38	-8.7%	3.8	2.1
Turbo	4.69	0.17	4.86	5.07	4.4%	No informa	-----	3.6	--
Diesel 2	4.42	0.11	4.53	4.30	-5.0%	4.37	-3.4%	31.3	28.7
Petróleo Industrial 6	2.73	0.13	2.87	2.74	-4.6%	2.87	0.0%	7.2	3.5
Petróleo Industrial 500	2.61	0.13	2.75	2.70	-1.8%	2.78	1.3%	5.0	9.6
				Dif. Prom	-6.2%	Dif. Prom	-2.4%		

	A	B	C	D	E	F	G
Soles / galón	PR2 (1)	MC (2)	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
				Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
Petróleo Industrial 6	2.04	0.13	2.18	2.74	25.6%	2.87	31.6%
Petróleo Industrial 500	1.77	0.13	1.90	2.70	41.7%	2.78	46.3%

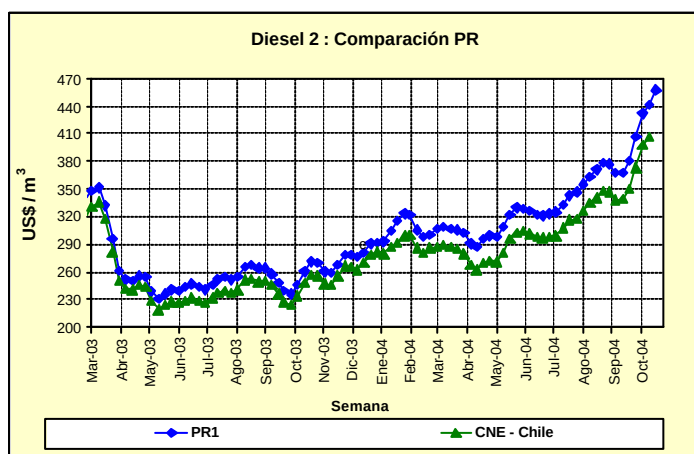
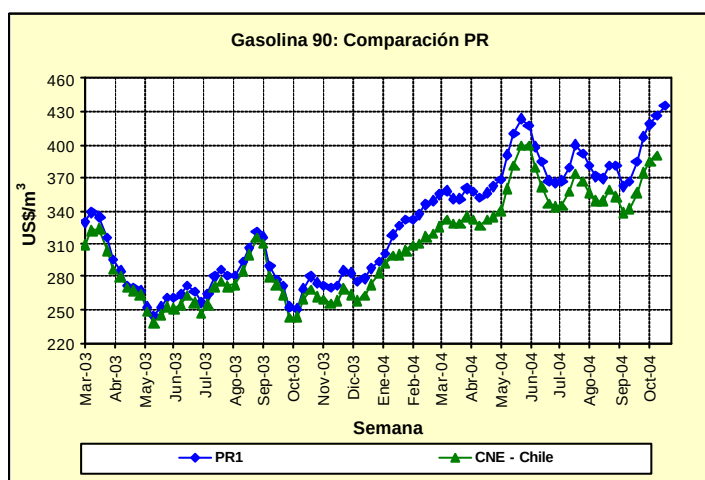
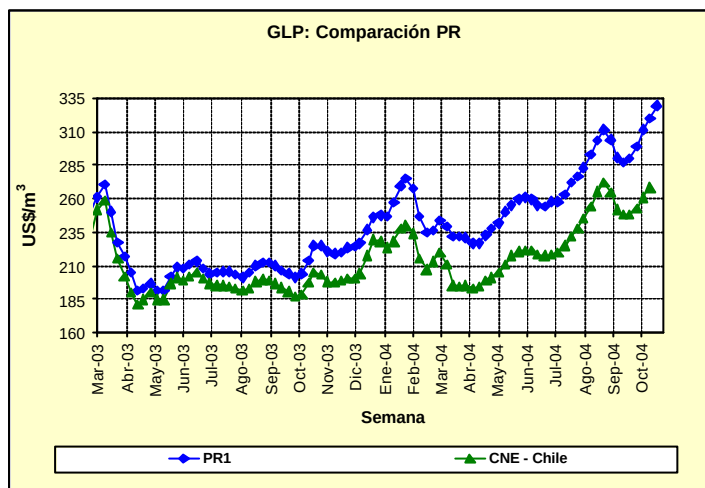
Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 05-Enero-2004 y el 18-October-2004
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Promedio de Precios de Lista de Petroperú, sin impuestos, vigentes del 05-Enero-2004 al 12-October-2004 y del 12-October-2004 para Turbo
- (4) Promedio de Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, vigente del 05-Enero-2004 al 12-October-2004
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.014 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Mayo del 2004

6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES

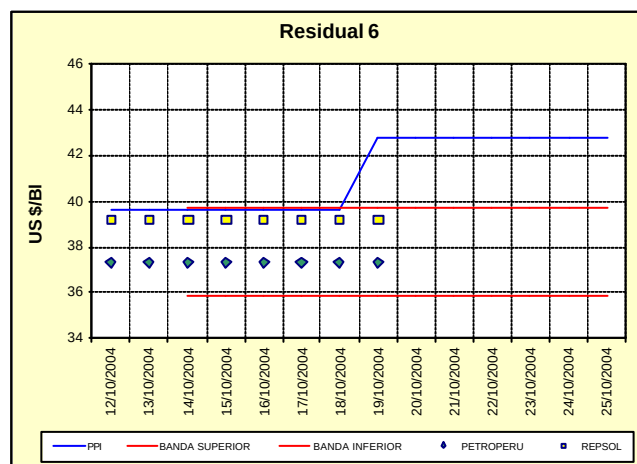
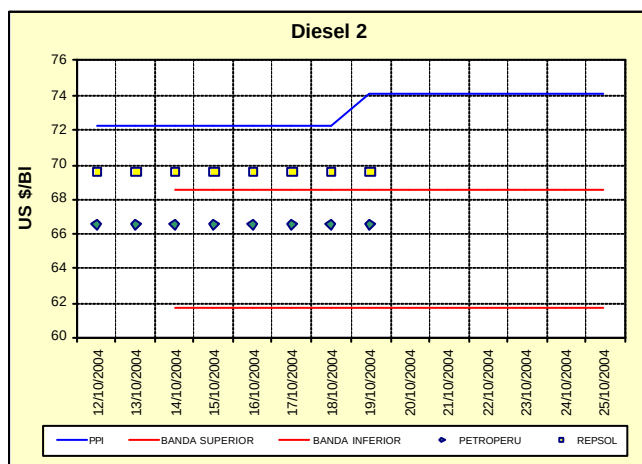
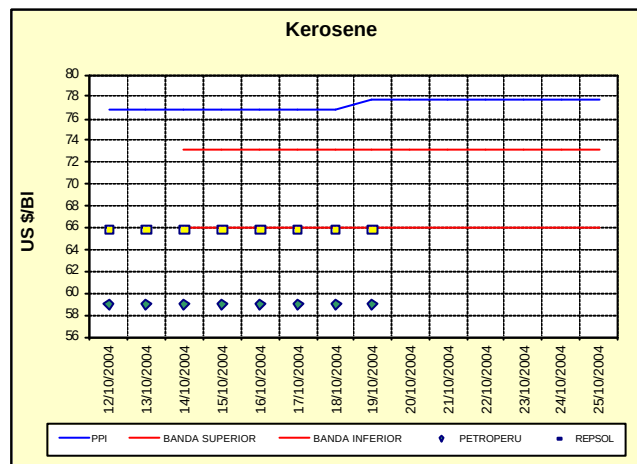
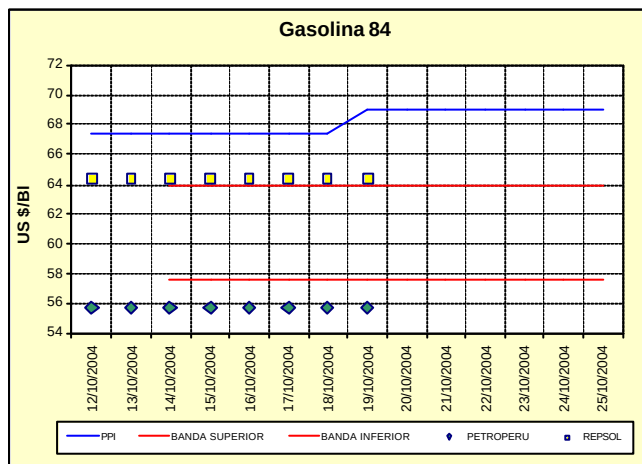
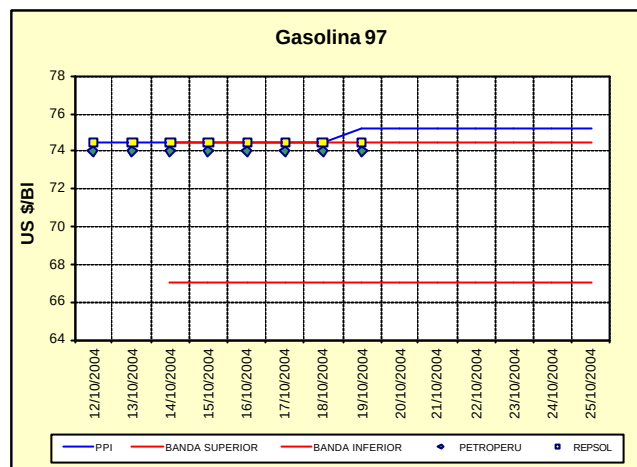
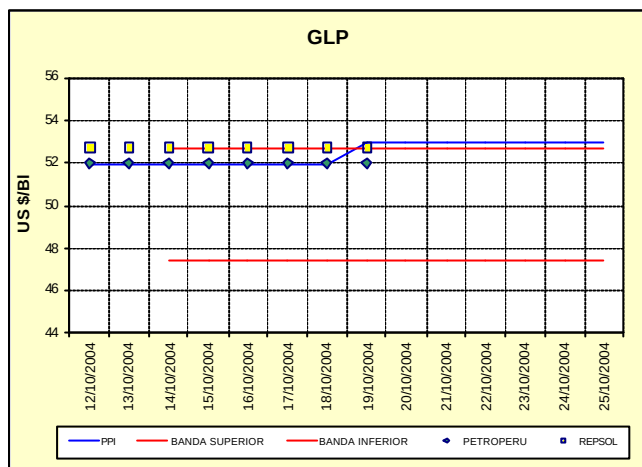


7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 17% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2 el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 7% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 1.2%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el GLP y el diesel 2 y 10.2% para la gasolina.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,736 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,286 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG es:
 Callao (Perú) = 2.74 US \$/BI
 Valparaíso (Chile) = 3.64 US \$/BI
- El costo por el cruce del canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

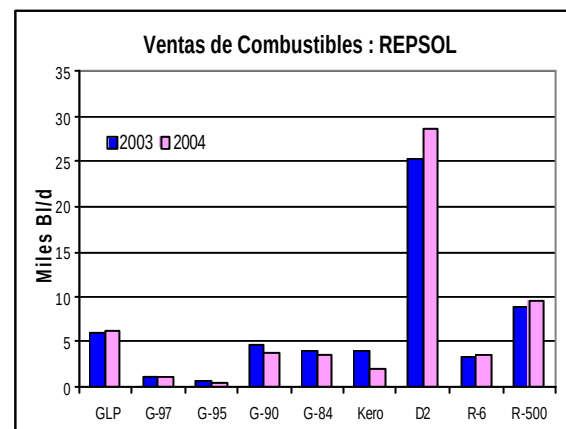
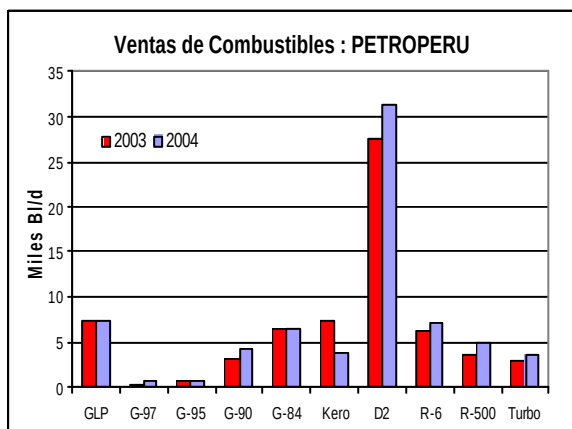
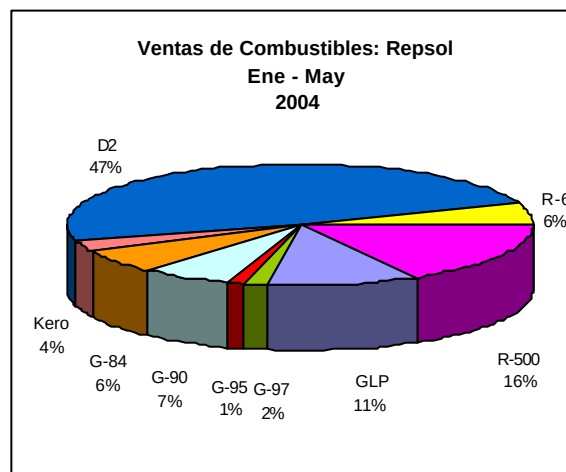
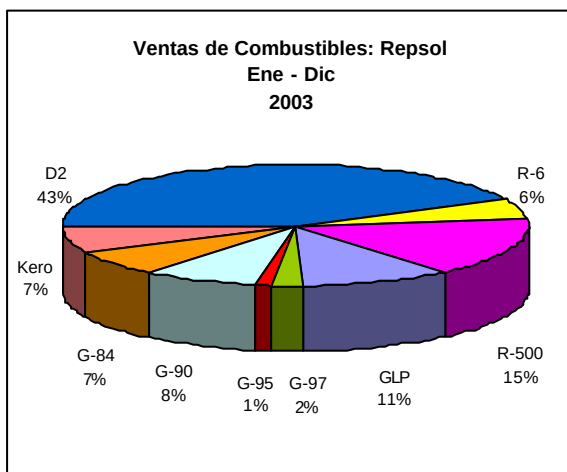
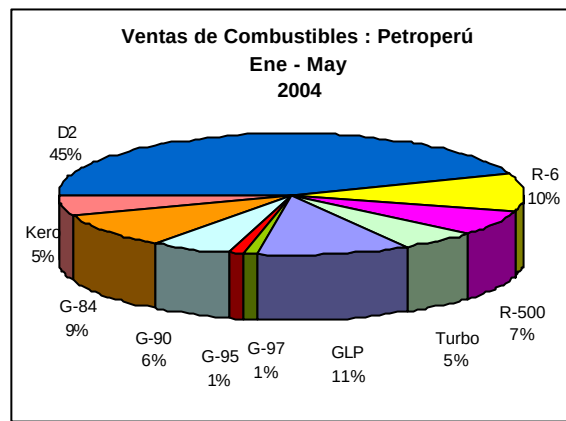
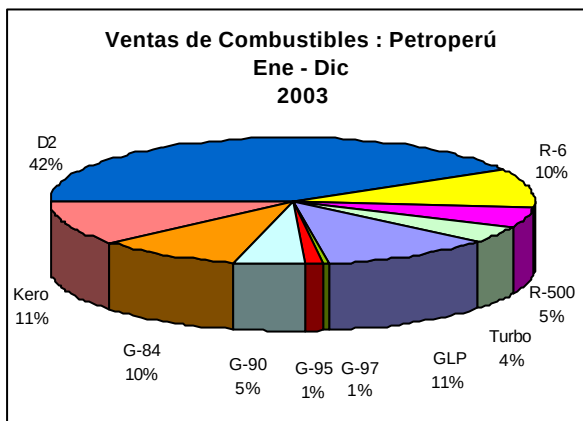
8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004



Fuente: MINEM/DGH - Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI
 Elaboración Propia

9. ESTADISTICAS

9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2003 Y 2004



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.2 COMERCIO POR PRODUCTOS

GLP

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	8.6	8.1	8.4
Importación	9.5	9.6	7.8
Ventas País	17.5	17.5	16.1
Exportación	0.0	0.0	0.0
Import./Ventas	54%	55%	49%

Gasolinas

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	23.6	23.0	23.1
Importación	0.8	0.9	0.9
Ventas País	21.7	21.8	23.1
Exportación	6.0	4.2	6.2
Import./Ventas	4%	4%	4%

Kero / Turbo

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	16.3	19.3	22.9
Importación	0.0	3.2	4.1
Ventas País	10.0	14.8	21.9
Exportación	3.5	4.3	3.9
Import./Ventas	-	21%	19%

Diesel 2

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	41.6	38.0	37.5
Importación	20.0	18.8	13.6
Ventas País	60.9	54.2	49.2
Exportación	0.8	0.9	0.8
Import./Ventas	33%	35%	28%

Residuales

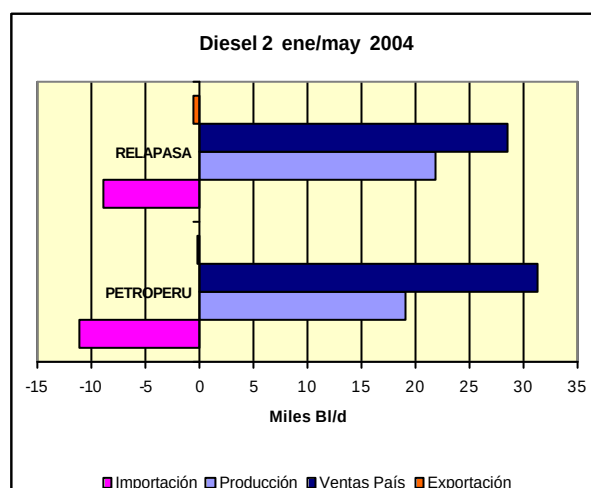
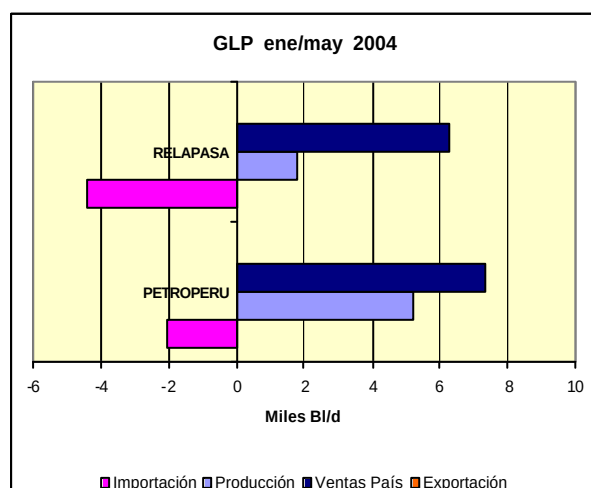
Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	46.7	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0
Ventas País	25.4	22.2	24.1
Exportación	14.4	27.0	24.4
Import./Ventas	-	-	-

TOTALES

Miles Bl/d	2,004	2,003	2,002
Producción	137	137	140
Importación	30	32	26
Ventas País	136	131	134
Exportación	25	36	35
Import./Ventas	22%	25%	20%

Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

9.3 COMERCIO DE GLP Y DIESEL 2 DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2004



Fuente: MINEM/DGH – Elaboración Propia