

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO <sup>1</sup>**

**Informe al 18/07/2005**

### **1. INTRODUCCION**

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERG tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
  - Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los productos locales.
  - Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
  - No está limitado al Corto Plazo (se puede incrementar capacidad).
- No sirven para fijar precios, ya que los precios en el Perú se rigen por Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).
- El Precio de Referencia 1 (PR 1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.
- El Precio de Referencia 2 (PR 2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.
- En la metodología empleada por Osinerg, se considera como mercado de referencia la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA), debido a su cercanía geográfica, liquidez y facilidad de acceso a la información. Además dicho mercado es tomado como indicador para las operaciones comerciales de crudo y derivados en la región.
- Debido a que en el mercado de la Costa del Golfo de Estados Unidos determinados productos no tienen las especificaciones (calidad) de los productos que se comercializan en el Perú, la metodología de cálculo de los Precios de Referencia considera un ajuste por calidad, especialmente en los octanajes de las gasolinas y la viscosidad del petróleo industrial. En el caso del diesel 2 la referencia en la Costa del Golfo de Estados Unidos (CGUSA) considera un diesel con contenido de azufre de 2000 ppm, el cual es inferior al comercializado en el Perú. El reciente Reglamento que regula el contenido de azufre en el diesel no altera esta situación para el diesel regular. En cuanto al diesel especial, Refinería La Pampilla va a empezar comercial el diesel 2 BA con 500 ppm de azufre que coincide con el marcador LSD2 cuyo PR1 esta contemplado en la actual metodología.

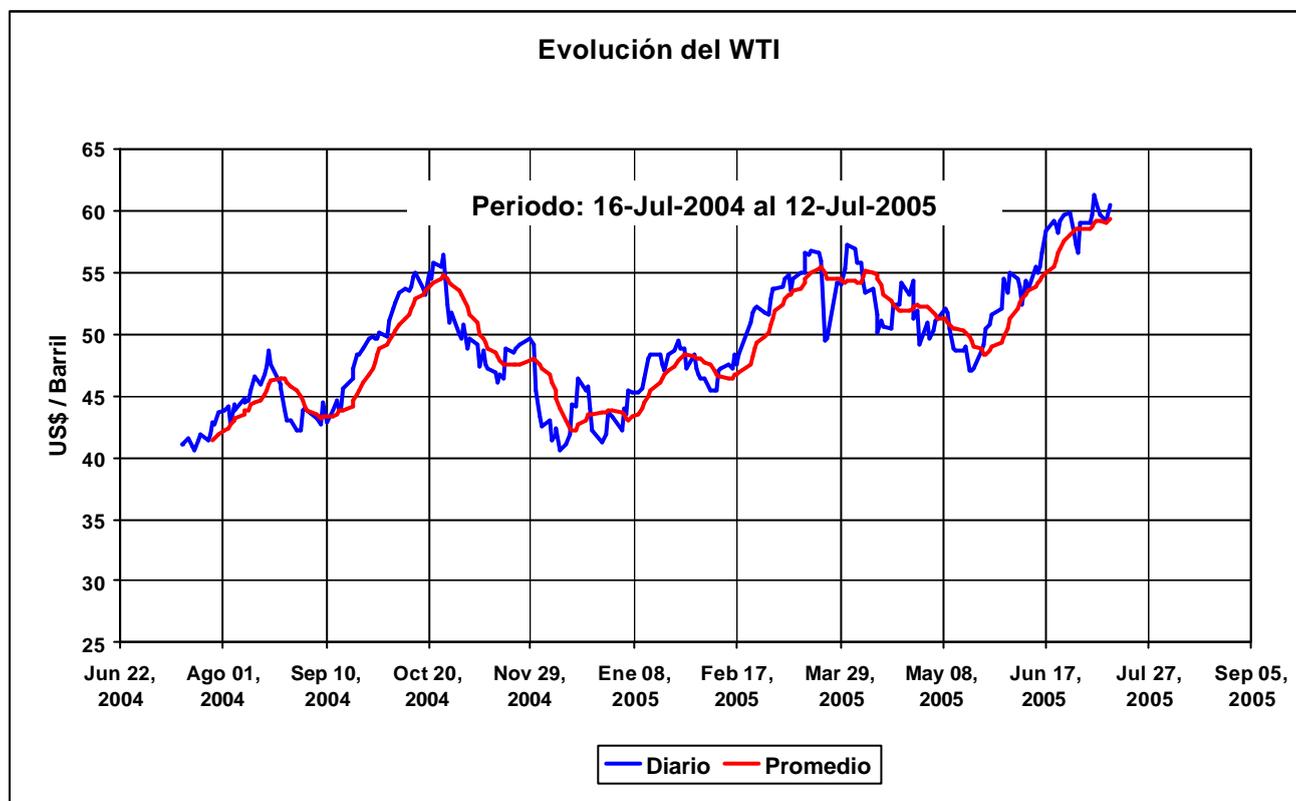
### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>2</sup>**

Los precios del petróleo retrocedieron el lunes más de 1,0 dólar después de que mermaran los temores de posibles daños a las instalaciones petroleras y gasíferas de Estados Unidos por el paso del huracán Dennis. El crudo estadounidense para entrega en agosto bajó 1,23 dólares a 58,40 dólares por barril, extendiendo las pérdidas de 1,10 dólares del viernes y bajando del máximo histórico de 62,10 dólares por barril registrado la semana pasada. Los precios del petróleo aumentaron casi 2 dólares el martes, ya que el alivio de que el huracán Denis había pasado sin mayores interrupciones para la infraestructura petrolera estadounidense en alta mar fue seguido por preocupaciones de una nueva tormenta en el Océano Atlántico. El crudo liviano estadounidense para entrega en agosto cerró con alza de 1,70 dólares, a 60,62 el barril. Los precios del petróleo registraron leve baja el miércoles, debido a cifras irregulares sobre las reservas semanales de crudo en Estados Unidos, pero la amenaza de Emily, un nuevo huracán en formación en la cuenca atlántica, mantiene alerta al mercado. En la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), el barril de "light sweet crude" para entrega en agosto perdía 22 centavos a 60,40 dólares. Los precios del petróleo cayeron el jueves en más de 2,0 dólares impulsados por los elevados inventarios, el recorte en el pronóstico de la demanda mundial y porque el huracán Emily no afectó instalaciones petroleras a su paso cerca de las costas de Venezuela. El crudo estadounidense para entrega en agosto bajó 2,46 dólares, 4,0 por ciento, a 57,55 dólares por barril, extendiendo las pérdidas de 61 centavos de la víspera. El petróleo rebotó el viernes para cotizarse por encima de los 58 dólares por barril y recuperó las pérdidas de la víspera, mientras los operadores mantienen los ojos puestos sobre el huracán Emily y temen que pueda afectar instalaciones petroleras en Estados Unidos. El crudo dulce ligero estadounidense para entrega en agosto cerró con un alza de 45 centavos a 58,25 dólares por barril, después de la baja de más de 2,0 dólares del jueves, cuando cerró en su menor nivel en dos semanas.

<sup>1</sup> Elaborado de acuerdo a la Resolución N° 038-2003-OS/CD y a los lineamientos del MEM.

<sup>2</sup> Fuentes públicas diversas

### 3. EVOLUCION DEL WTI DURANTE EL ULTIMO AÑO



Fuente: U.S. Department of Energy (DOE) <http://www.doe.gov/>, Elaboración propia

### 4. COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE REFERENCIA

US\$/BI al 18/Jul/2005	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	455.7	71.80	70.01	65.55	60.20	71.62	71.62	71.76	70.48	38.87	36.46
Flete + Mermas	73.3	3.71	3.70	3.68	3.65	3.80	3.80	3.98	3.98	3.42	3.42
Seguro	0.2	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.24	7.24	7.27	7.15	4.06	3.83
Otros	26.6	4.87	4.77	3.08	2.83	2.90	2.68	2.86	2.83	2.45	2.36
<b>Total</b>	<b>555.8</b>	<b>80.41</b>	<b>78.51</b>	<b>72.33</b>	<b>66.70</b>	<b>85.60</b>	<b>85.38</b>	<b>85.91</b>	<b>84.47</b>	<b>48.82</b>	<b>46.09</b>

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.2%	93.9%	93.9%	95.7%	95.8%	88.1%	88.4%	88.2%	88.2%	86.7%	86.6%
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 LS	Diesel 2	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	82.0%	89.3%	89.2%	90.6%	90.3%	83.7%	83.9%	83.5%	83.4%	79.6%	79.1%
Flete + Mermas	13.2%	4.6%	4.7%	5.1%	5.5%	4.4%	4.5%	4.6%	4.7%	7.0%	7.4%
Seguro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.5%	8.5%	8.5%	8.5%	8.3%	8.3%
Gastos de Importación	1.4%	2.7%	2.7%	1.6%	1.5%	1.2%	1.1%	1.2%	1.2%	1.7%	1.7%
Almacenamiento y Despach	3.0%	2.6%	2.7%	1.9%	2.1%	1.6%	1.6%	1.6%	1.7%	2.9%	3.0%
Ley 27332	0.4%	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.6%	0.4%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>									

## 5. PRECIOS DE REFERENCIA Y PRECIOS DEL MERCADO

### 5.1 ULTIMA SEMANA

Soles/galón	Osinerg				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d	
	A	B	C = (A+B)			
PRODUCTOS	Vigente 18/07/2005	Vigente 11/07/2005	Variación %	MC	PR1 + MC	
GLP (sol/kg)	1.807	1.812	-0.2%	0.09	1.90	7.4
Gasolina 97	6.23	6.05	2.9%	0.20	6.42	1.2
Gasolina 95	6.08	5.93	2.6%	0.20	6.28	1.1
Gasolina 90	5.60	5.51	1.6%	0.20	5.80	7.3
Gasolina 84	5.16	5.14	0.4%	0.20	5.36	10.4
Kerosene	6.63	6.61	0.3%	0.11	6.74	5.7
Diesel 2 LS	6.65	6.63	0.2%	0.12	6.77	--
Diesel 2	6.54	6.50	0.6%	0.12	6.66	57.7
Petróleo Industrial 6	3.78	3.73	1.3%	0.20	3.98	7.3
Petróleo Industrial 500	3.57	3.53	1.1%	0.20	3.77	13.0
Turbo	6.61	6.59	0.3%	0.16	6.77	1.8
Promedio Ponderado			0.7%			

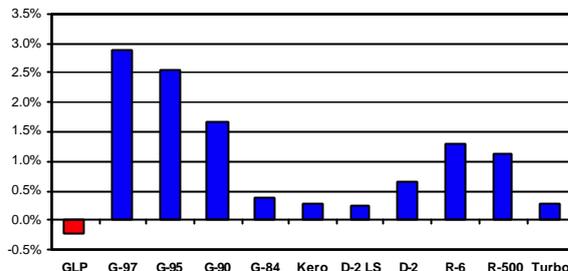
  

Soles/galón	Petroperú				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d
	D	E	D/E-1	D/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 18/07/2005	
GLP (sol/kg)	1.777	1.777		-6.6%	5.2
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-8.3%	0.7
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-6.9%	0.8
Gasolina 90	5.29	5.71	-7.4%	-8.8%	4.2
Gasolina 84	5.05	5.34	-5.3%	-5.7%	6.7
Kerosene	5.36	6.00	-10.7%	-20.5%	3.5
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.13	6.62	-7.4%	-8.0%	34.1
Petróleo Industrial 6	3.50	3.93	-10.9%	-12.0%	4.4
Petróleo Industrial 500	3.24	3.73	-13.1%	-14.0%	8.9
Turbo	6.96	6.79	2.4%	2.7%	1.8
Promedio Ponderado(*)			-7.7%	-9.4%	

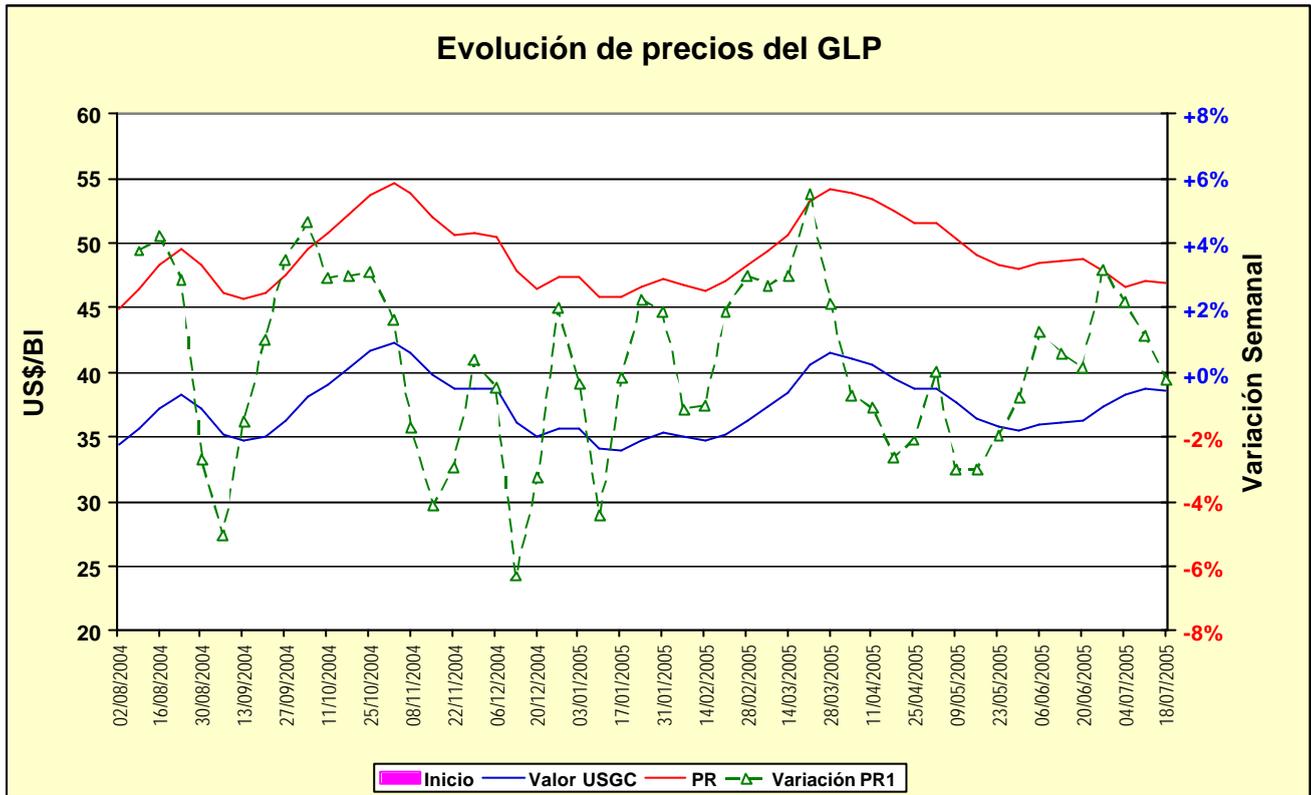
Soles/galón	Repsol - YPF				Vta Total Ene-Abr 2005 Miles BI/d
	F	G	F/G-1	F/C-1	
PRODUCTOS	Precio Neto 13/07/2005	Precio Neto 12/07/2005	Var% Precio	PN VS (PR1+MC) 18/07/2005	
GLP (sol/kg)	1.810	1.810		-4.8%	2.2
Gasolina 97	5.89	6.25	-5.8%	-8.3%	0.5
Gasolina 95	5.84	6.13	-4.7%	-6.9%	0.4
Gasolina 90	5.52	5.71	-3.3%	-4.8%	3.1
Gasolina 84	5.47	5.47		2.0%	3.7
Kerosene	5.85	6.72	-12.9%	-13.2%	2.1
Diesel 2 LS	--	--			--
Diesel 2	6.22	6.62	-6.0%	-6.6%	23.6
Petróleo Industrial 6	3.52	3.93	-10.4%	-11.5%	2.9
Petróleo Industrial 500	3.28	3.73	-12.1%	-12.9%	4.1
Turbo	--	--			--
Promedio Ponderado			-6.2%	-6.9%	

VARIACION SEMANAL DEL PR1 al 18/Jul/2005



#### Precios de Referencia de Importación (PR1)

- Respecto a la semana anterior, el PR1 ponderado de los productos subió en 0.7%, siendo la gasolina 97 RON la que más subió con 2.9%, en tanto que la gasolina 84 RON lo hizo en sólo 0.4%. Esto se ha debido a que el diferencial de cotizaciones entre UNL93 y UNL87 en la Costa del Golfo se ha incrementado de 2.75US\$/BI del mes de junio a 5.28 US\$/BI en lo que va de julio, aumentando en consecuencia el ajuste que se realiza por valor octano para el cálculo del PR1.
- El diesel 2 subió en 0.6%.
- El petróleo industrial N°6 subió en 1.3% en tanto que el residual 500 lo hizo en 1.1%.
- El GLP bajó en 0.2%.
- El kero/turbo subió en 0.3%.



#### Precios de Referencia de Exportación (PR2)

- Respecto a la semana anterior, el PR2 del GLP se incrementó en 0.1% y el de los Residuales entre 0.1% y 0.4%.

Fecha	GLP (US\$/TM)	GLP (US\$/BI)	US\$/BI	US\$/BI
			Petróleo Industrial 6 (1.4%\$)	Petróleo Industrial 500 (1.4%\$)
18/07/2005	384.9	32.6	40.2	34.6
11/07/2005	384.6	32.5	40.2	34.4
<b>Var%</b>	0.1%	0.1%	0.1%	0.4%

#### Precios de Referencia (PR\*) de GLP

- Respecto a la semana anterior, el PR\* del GLP se redujo en 0.2% debido esencialmente a cambios en la cotización Mont Belview.

**Fecha : 18/07/2005**

U\$/TM	PR* (a)	MC	PR*+MC	Precio de Lista (b)	Diferencia %
<b>Osinerg</b>	511.58	28.98	540.56		
<b>Petroperú</b>				546.32	1.1%
<b>Repsol</b>				556.56	3.0%

(a) PR\* : Precio de Referencia en Callao, asumiendo un embarque desde Pisco.

(b) Precio de Lista de Petroperú del 13-Julio-2005, y de Repsol del 13-Julio-2005

### Composición de Precios de Referencia (PR\*) de GLP

Promedio de 10 cotizaciones

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
Referente Pisco (1)	452.41	453.42	-0.2%
Flete Pisco Callao (2)	38.40	38.30	0.3%
Otros (3)	20.77	20.78	0.0%
<b>Total</b>	<b>511.58</b>	<b>512.50</b>	<b>-0.2%</b>

- (1) De acuerdo con Información declarada por Pluspetrol, el referente Pisco es equivalente a Mont Belview (fuente: Platts)
- (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 1900 m3 (aprox 1000 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
- (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### Precios de Lista de Principales Refinadores

Repsol-YPF y PETROPERÚ modificaron sus precios el 12/07/2005. En esa oportunidad hicieron los siguientes cambios:

- Repsol-YPF aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 6.8%. De manera similar, PETROPERÚ aumentó el precio de todos sus combustibles excepto el GLP, en un promedio ponderado de 85%. Sin embargo, por pedido del Ministro de Economía y Finanzas, los precios de ambos productores retornaron al nivel anterior, el día 13/07/2005, excepto el precio del Turbo que no se modificó.
- Repsol-YPF tiene una diferencia a la fecha respecto a los PR1 de -6.9%. Por su parte, PETROPERÚ tiene a la fecha una diferencia de -9.4% con respecto a los PR1.

### Márgenes Comerciales Informados por Principales Refinadores

Repsol-YPF modificó sus márgenes comerciales el 16/06/2005 y PETROPERÚ lo hizo el 01/07/2005. El promedio de los cambios indicados se muestra en el siguiente cuadro:

US\$/BI	Promedio			
	D	E	D/E-1	Vta Total Ene-Abr 2005 Miles
PRODUCTOS	Vigente 13/06/2005	Anterior 26/04/2004	Var% Precio	
GLP	2.47	1.45	70.3%	7.4
Gasolina 97	2.54	2.00	27.0%	1.2
Gasolina 95	2.54	2.00	27.0%	1.1
Gasolina 90	2.54	2.00	27.0%	7.3
Gasolina 84	2.54	2.00	27.0%	10.4
Kerosene	1.47	1.20	22.5%	5.7
Diesel 2	1.57	1.40	11.8%	57.7
Petróleo Industrial 6	2.56	1.70	50.3%	7.3
Petróleo Industrial 500	2.56	1.70	50.3%	13.0
Turbo	2.10	2.19	-4.1%	1.8
Promedio Ponderado(*)			<b>25.5%</b>	

PETROPERÚ elevó sus márgenes comerciales en un ponderado de 27.8%, en tanto que Repsol-YPF lo hizo en un ponderado de 20.3%.

## 5.2 TENDENCIA

En el siguiente cuadro se muestra la tendencia de cada uno de los productos para las diez últimas cotizaciones, que son las que se consideran para el cálculo de los PR1.

GLP : Baja	Gasolina 84 : Alza	Residual 6 : Alza
Gasolina 97 : Alza	Kerosene : Alza	Residual 500 : Alza
Gasolina 95 : Alza	Turbo : Alza	
Gasolina 90 : Alza	Diesel 2 : Alza	

## 5.3 EN LO QUE VA DEL AÑO

### Precios de Referencia y Precios de Lista de Principales Refinadoras Período: 1º Enero a Julio 15 del 2005

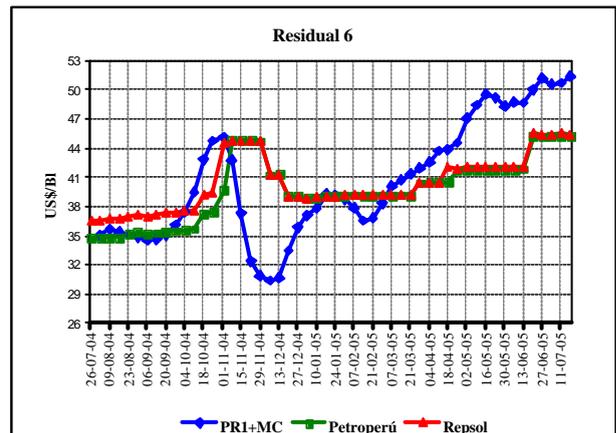
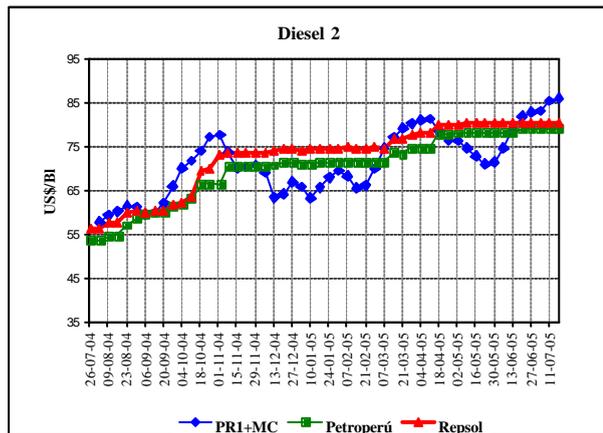
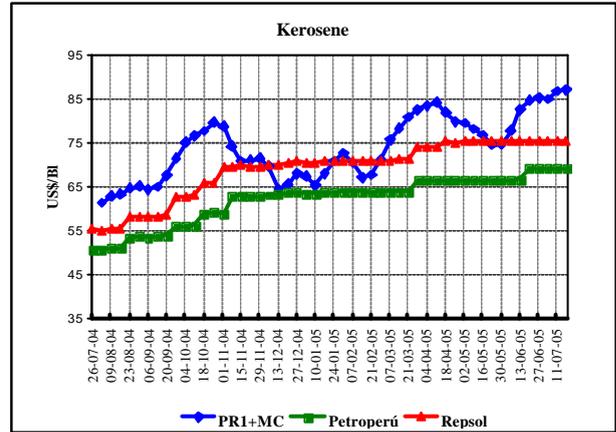
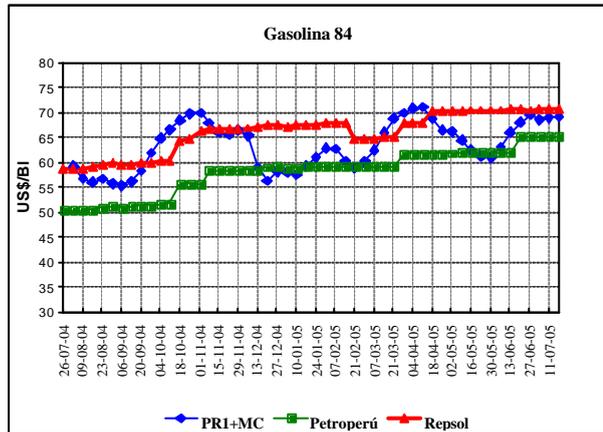
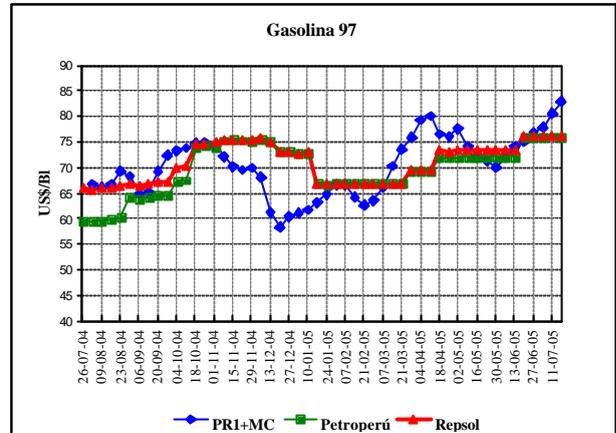
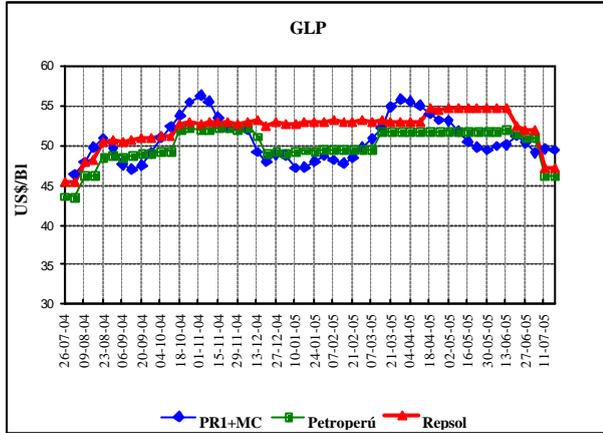
Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	H	I
	PR1	MC	PR1 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)		Ventas (Miles Bl/d) (6)	
	(1)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1	Petroperú	Repsol
GLP (5)	1.88	0.06	1.94	1.94	-0.3%	2.03	4.6%	5.2	2.2
Gasolina 97	5.46	0.16	5.62	5.49	-2.4%	5.53	-1.7%	0.7	0.5
Gasolina 95	5.39	0.16	5.55	5.44	-2.0%	5.48	-1.3%	0.8	0.4
Gasolina 90	5.10	0.16	5.27	5.01	-4.9%	5.35	1.6%	4.2	3.1
Gasolina 84	4.89	0.16	5.05	4.77	-5.6%	5.33	5.5%	6.7	3.7
Kerosene	5.96	0.10	6.06	5.12	-15.5%	5.71	-5.7%	3.5	2.1
Turbo	5.95	0.17	6.12	6.57	7.4%	No informa	---	--	--
Diesel 2 LS	5.91	0.11	6.02	--	--	--	--	--	--
Diesel 2	5.76	0.11	5.87	5.86	-0.1%	6.05	3.1%	--	--
Petróleo Industrial 6	3.31	0.15	3.45	3.19	-7.5%	3.21	-7.1%	4.4	2.9
Petróleo Industrial 500	3.10	0.15	3.25	2.94	-9.5%	2.97	-8.8%	8.9	4.1
				Dif. Prom	-6.8%	Dif. Prom	-1.8%		

Soles / galón	A	B	C	D	E	F	G	
	PR2	Otros	MC	PR2 + MC	Petroperú (3)		Repsol - YPF (4)	
	(1)	(7)	(2)		Precio Neto	D/C -1	Precio Neto	F/C -1
GLP (5)	1.21	0.09	0.06	1.27	1.94	52.4%	2.03	59.8%
Petróleo Industrial 6	2.27	0.12	0.15	2.42	3.19	32.1%	3.21	32.7%
Petróleo Industrial 500	2.09	0.11	0.15	2.24	2.94	31.4%	2.97	32.5%

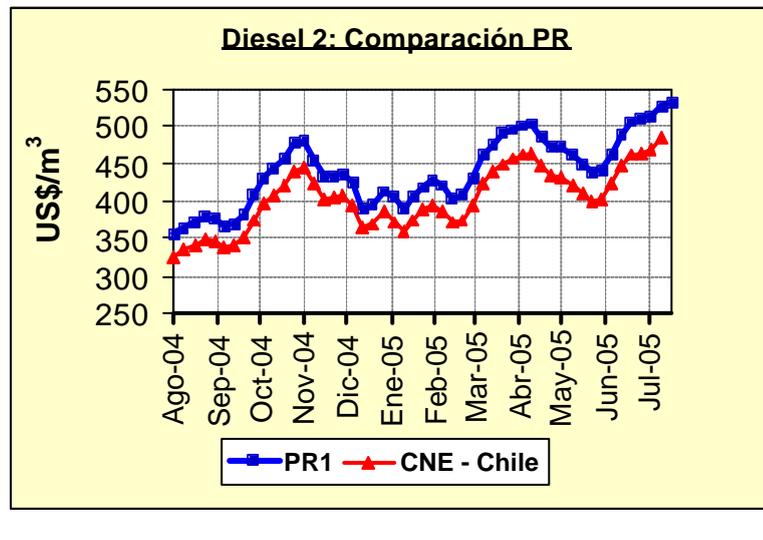
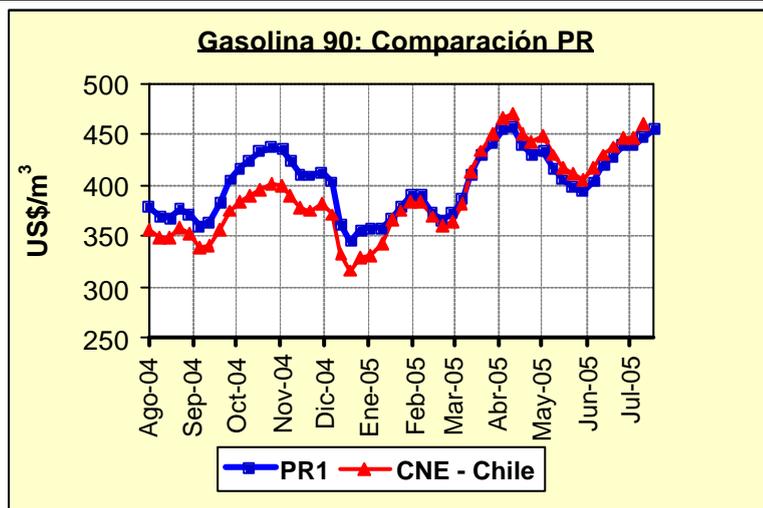
#### Notas

- (1) PR1 y PR2 : Promedio de Precios de Referencia de OSINERG, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 18-Julio-2005
- (2) MC : Margen Comercial Mayorista promedio, informado a Osinerg por Petroperú y Repsol-YPF
- (3) Precios de Lista Petroperú, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005 excepto Turbo que es al 12-Julio-2005
- (4) Precios de Lista de Repsol-YPF, sin impuestos, publicados entre el 01-Ene-2005 y el 13-Julio-2005
- (5) Expresado en Soles/kg, el factor de conversión empleado es 2.027 Kg por Galón
- (6) Promedio de ventas en Miles de barriles por día para el período de Enero a Abril del 2005, Fuente MINEM
- (7) Gastos de Importación, Almacenamiento y Despacho, y Ley 27332

## 6. EVOLUCION DE LOS PR1 Y LOS PRECIOS DE LISTA EN LOS ULTIMOS 12 MESES



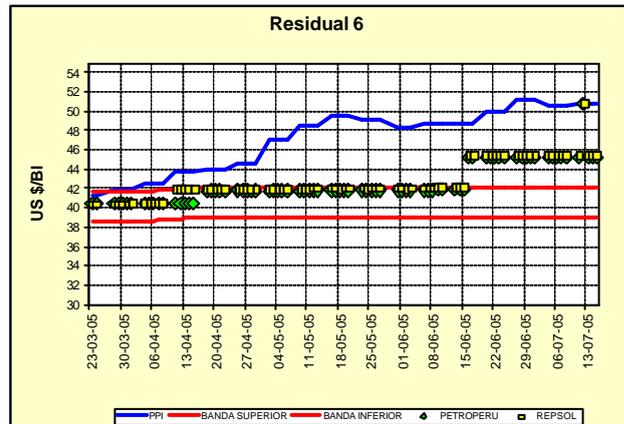
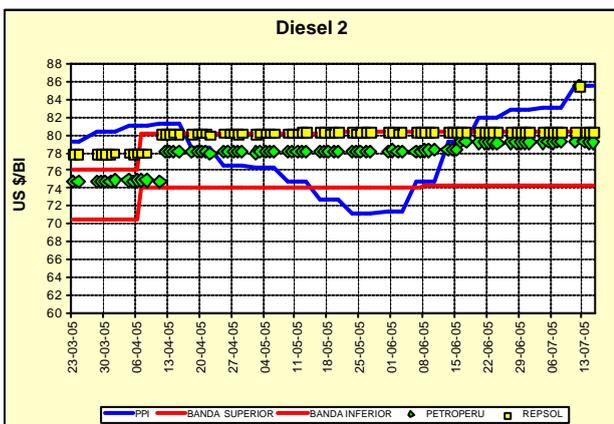
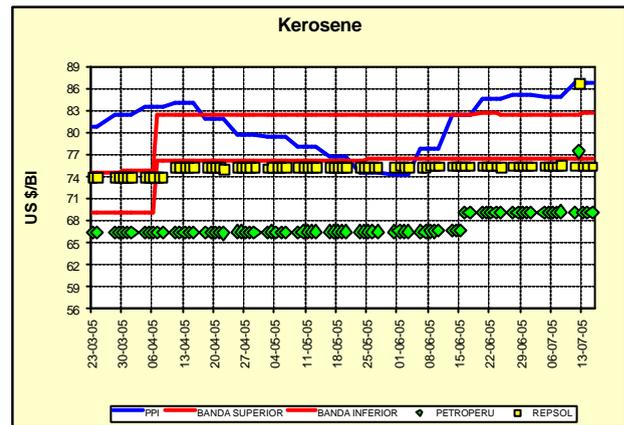
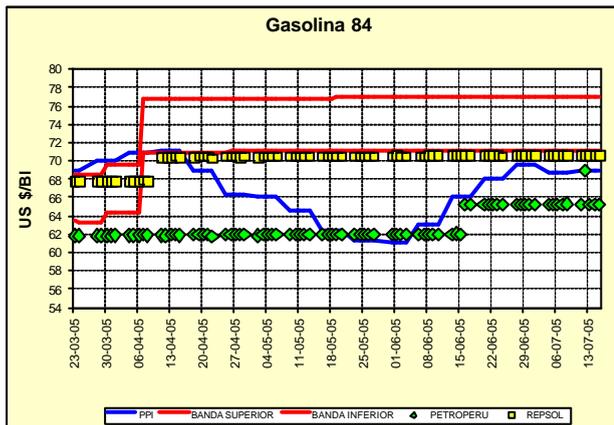
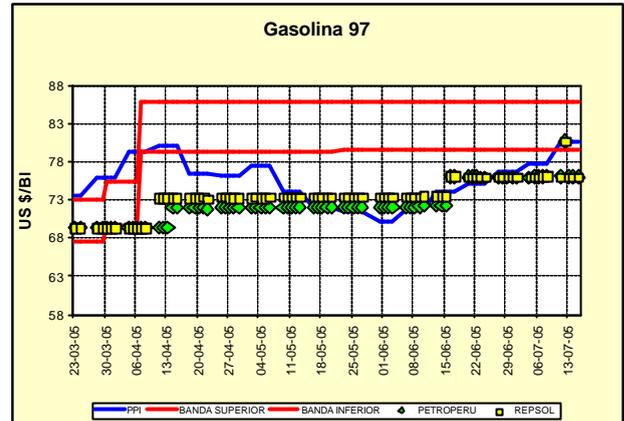
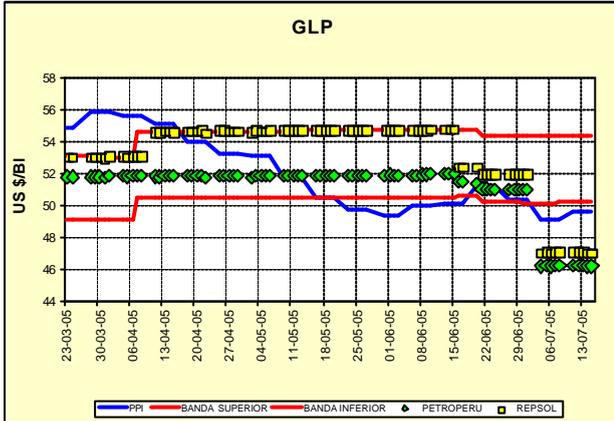
## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



- En la metodología utilizada, se ha realizado un pequeño ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con los precios de referencia de Osinerg, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco cotizaciones y Osinerg diez. Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinerg lo hace el lunes siguiente.
- En los gráficos mostrados, solo se muestran la paridad de importación, ya que la CNE no publica precios de paridad de exportación.
- De los gráficos se puede apreciar que las curvas que representan los precios de paridad tanto de la CNE, así como los publicados por Osinerg, son paralelas. Esto demuestra que en ambos casos se ha seguido la tendencia de los precios internacionales en la Costa del Golfo (Mercado relevante para ambos países).
- En el caso del GLP, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 15% por debajo del PR1 del OSINERG.
- En el caso de la gasolina de 90 octanos, el último mes el precio de paridad de la CNE estuvo 2% por encima del PR1 del OSINERG.
- En el caso del diesel 2, el último mes el precio de paridad del CNE estuvo 9% por debajo del PR1 del OSINERG.
- El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN y para los países de la CAN es de 9.6% para el diesel 2 y 0% para las gasolinas desde enero 2005 y 0% para GLP desde junio 2005.
- Las distancias entre Houston (costa del golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:  
 Callao (Perú) = 5,909 Millas  
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas
- El flete del diesel 2 sin incluir el cruce del canal de Panamá en la última semana tanto para la CNE como para el OSINERG fue de:  
 Callao (Perú) = 3.36US \$/BI  
 Valparaíso (Chile) = 4.48 US \$/BI
- El costo por el cruce del Canal de Panamá es de US \$/BI 0.70

## 8. PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION: D.U. N° 010-2004

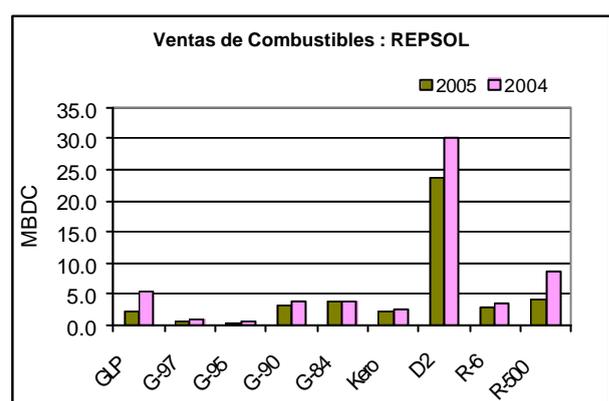
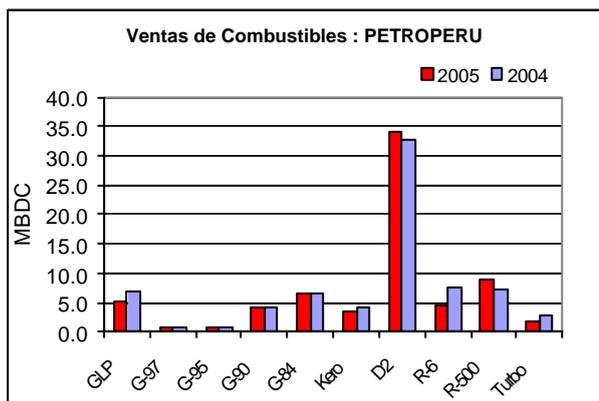
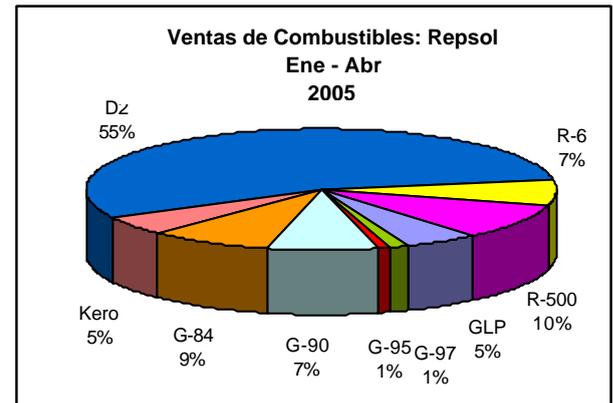
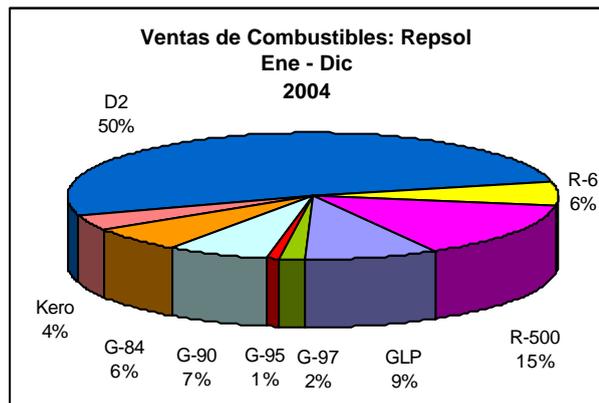
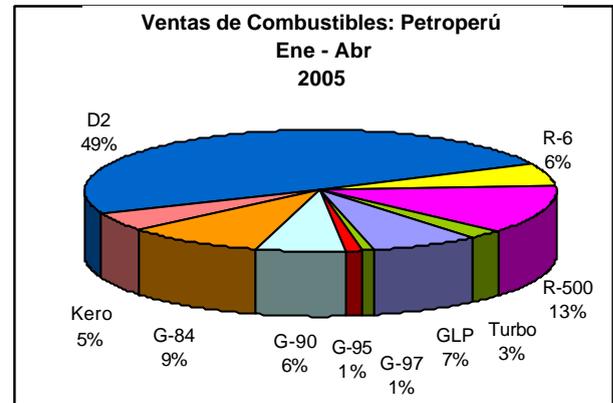
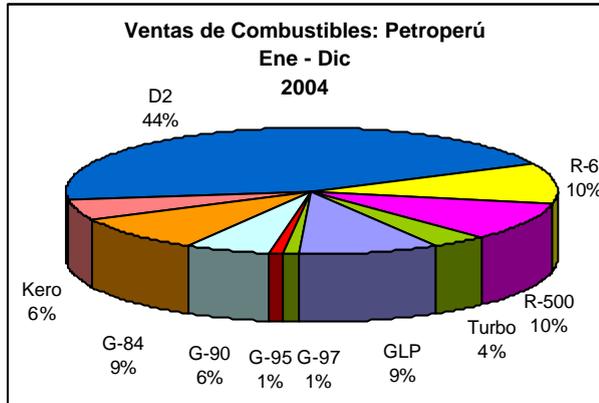
### APLICACIÓN DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 18/Jul/2005



Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI  
Elaboración Propia

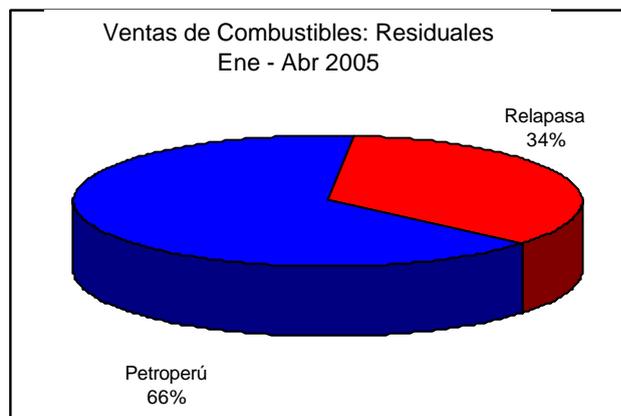
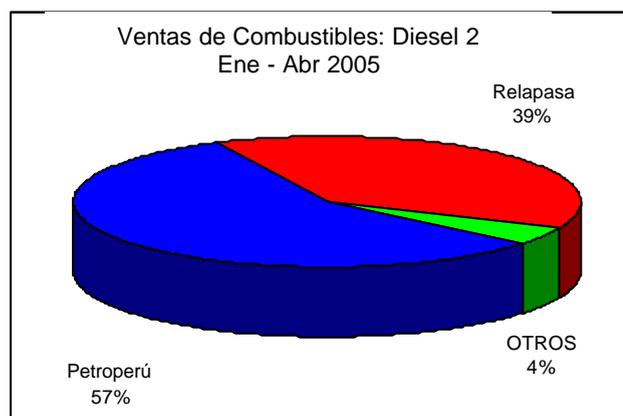
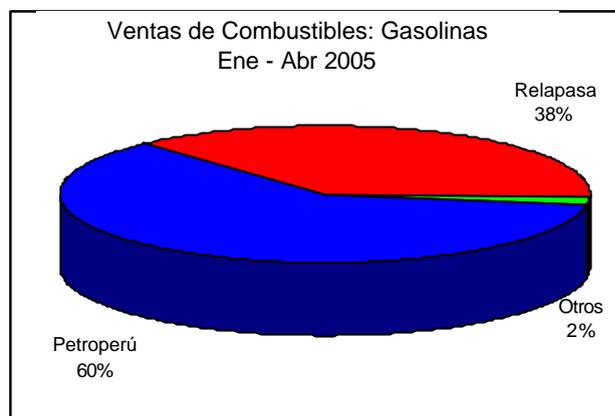
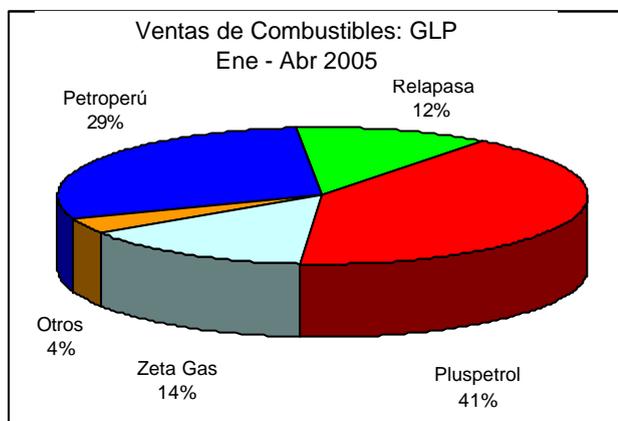
## 9. ESTADÍSTICAS

### 9.1 VENTAS DE COMBUSTIBLES DE LOS PRINCIPALES REFINADORES - AÑOS 2004 Y 2005



Fuente: MINEM/DGH - Elaboración Propia

## 9.2 VENTAS DE COMBUSTIBLES POR TIPO



## 9.3 COMERCIO POR PRODUCTOS

### GLP

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	19.6	13.2	21.1	10.6	8.1	8.4
Importación	1.7	7.6	1.9	9.5	6.9	7.8
Ventas País	18.1	18.1	17.9	18.1	16.0	16.1
Exportación	5.8	1.3	5.0	0.1	0.0	0.0
Import./Ventas	10%	42%	11%	53%	43%	49%

### Gasolinas (\*)

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.8	41.0	50.0	38.0	34.9	33.3
Importación	2.3	1.0	0.8	1.1	0.6	0.9
Ventas País	20.5	21.7	21.9	21.7	19.8	23.1
Exportación	22.1	13.2	24.7	9.4	3.0	6.2
Import./Ventas	11%	5%	4%	5%	3%	4%

(\*) incluye naftas

### Kero/Turbo

Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	15.1	16.2	18.0	15.6	19.3	22.9
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	4.1
Ventas País	7.6	9.9	8.9	10.2	13.7	21.9
Exportación	5.8	4.3	4.7	4.2	3.1	3.9
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	14%	19%

### Diesel 2

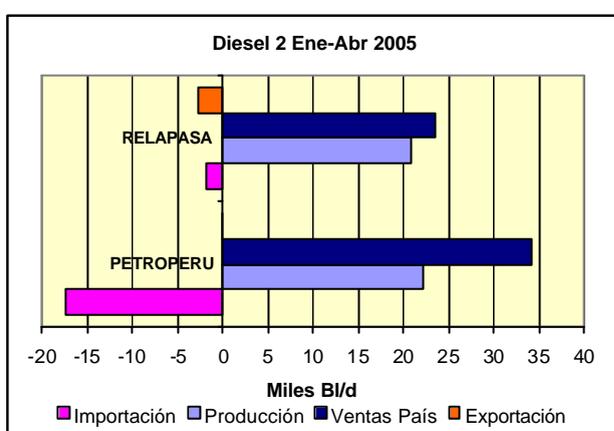
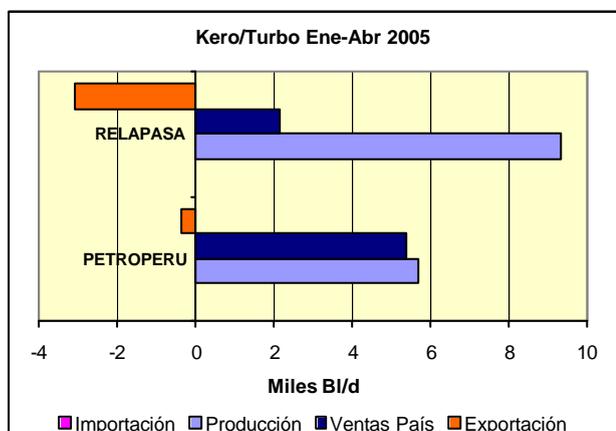
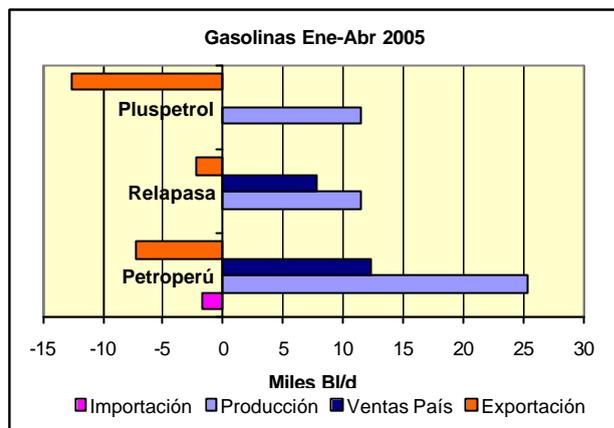
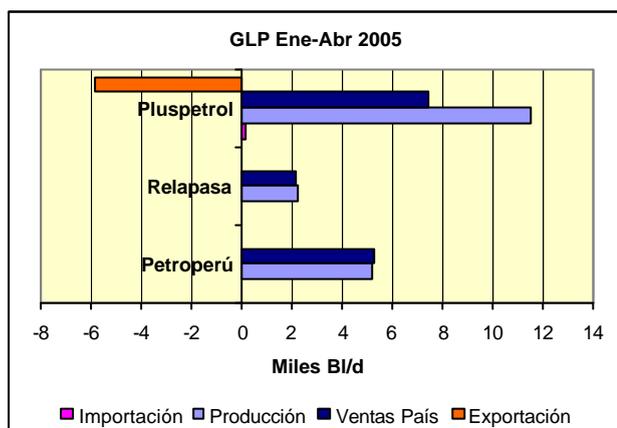
Miles Bl/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	45.4	44.3	48.1	43.0	38.0	37.5
Importación	20.2	24.8	25.0	24.7	13.3	13.6
Ventas País	60.4	63.7	63.1	64.0	49.4	49.2
Exportación	2.7	1.1	1.1	1.2	0.6	0.8
Import./Ventas	33%	39%	40%	39%	27%	28%

**Residuales**

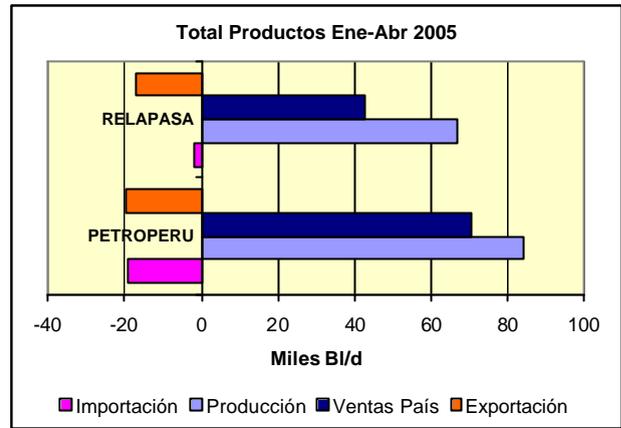
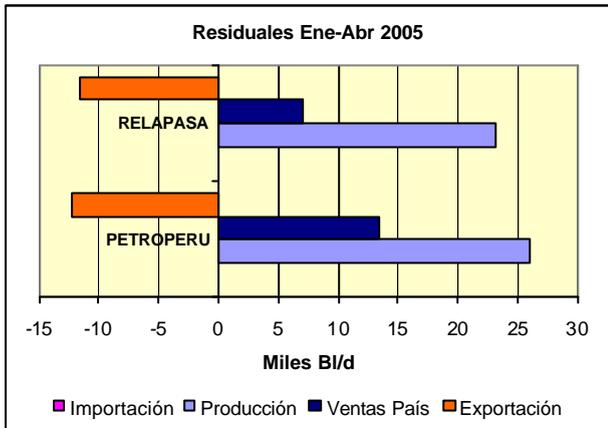
Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	49.3	47.7	52.3	46.2	48.5	48.1
Importación	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ventas País	20.3	27.0	25.3	27.6	20.4	24.1
Exportación	2.7	22.9	24.8	22.3	19.6	24.4
Import./Ventas	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**TOTALES**

Miles B/d	Ene-Abr 2005	2,004	Set-Dic'04	Ene-Set'04	2,003	2,002
Producción	179.3	162	189.4	153.3	149	150
Importación	24.3	33	30.6	37.0	23	26
Ventas País	126.9	140	137.0	141.6	119	134
Exportación	39.2	43	60.3	37.1	26	35
Import./Ventas	19%	24%	22%	26%	19%	20%

**COMERCIO DE PRODUCTOS DE LAS PRINCIPALES REFINERIAS - 2005**


Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR)– Elaboración Propia



NOTA.- La información disponible no contiene la variación de inventarios, lo que explica las diferencias en el balance entre:

$$\{Producción + Importación\} - \{Ventas País + Exportación\}$$

sobre todo en los productos con importante participación de exportaciones o importaciones. En el caso de las gasolinas, se ha incorporado las exportaciones de naftas primarias en el balance.

Fuente: MINEM/DGH y ADUANET (COMERCIO EXTERIOR) – Elaboración Propia

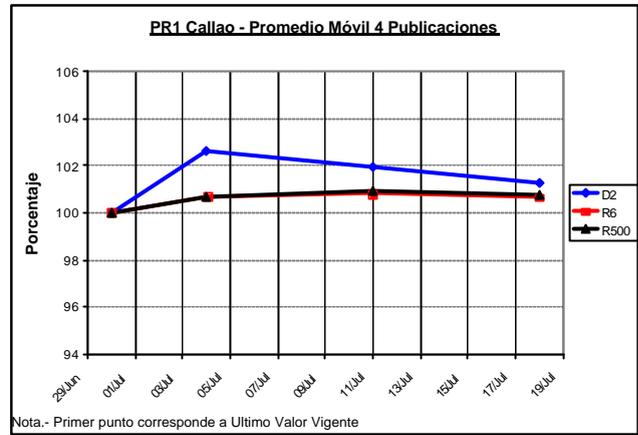
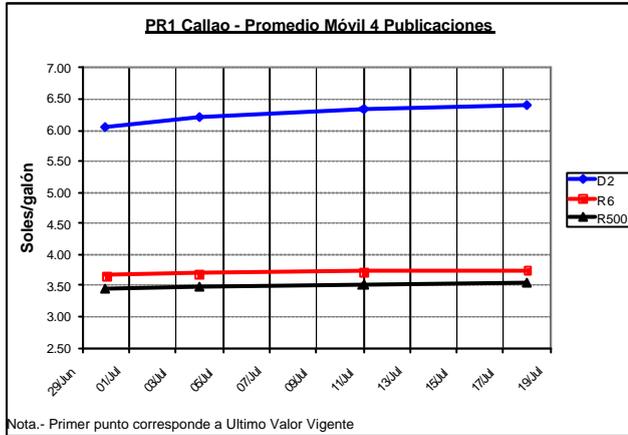
## 10. DIVERSOS

### 10.1 EXPORTACIONES DE RESIDUALES.-

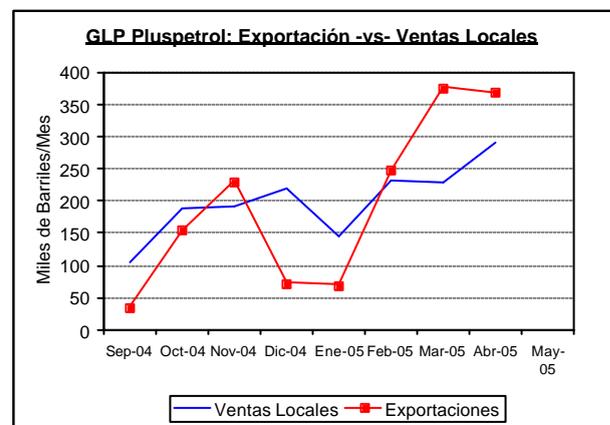
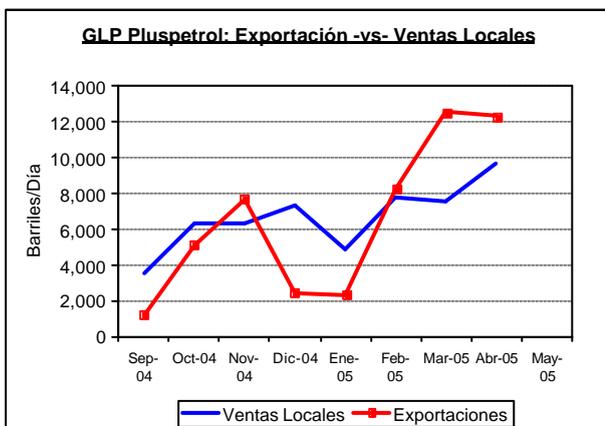
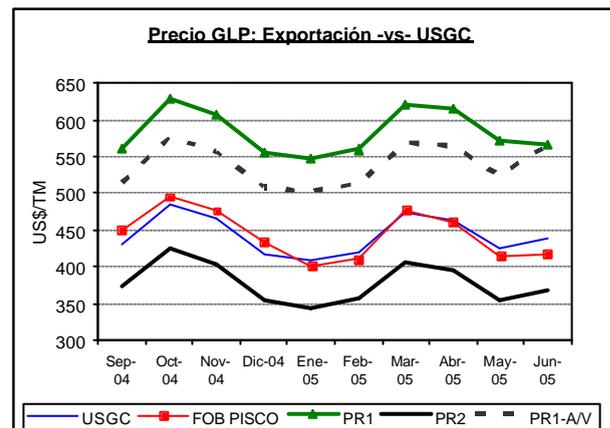
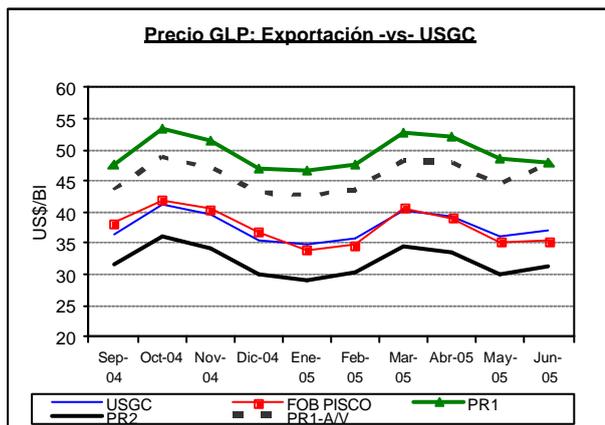


Fuente: ADUANET. Elaboración propia

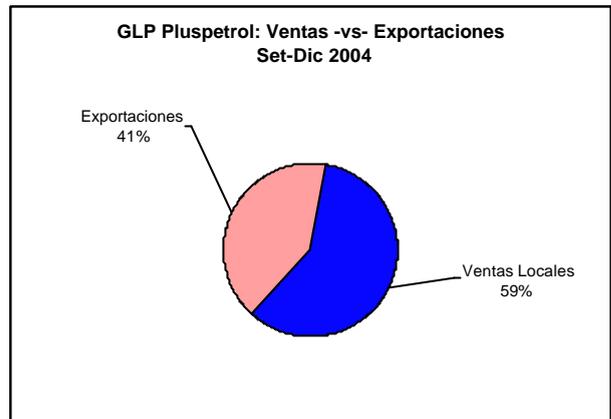
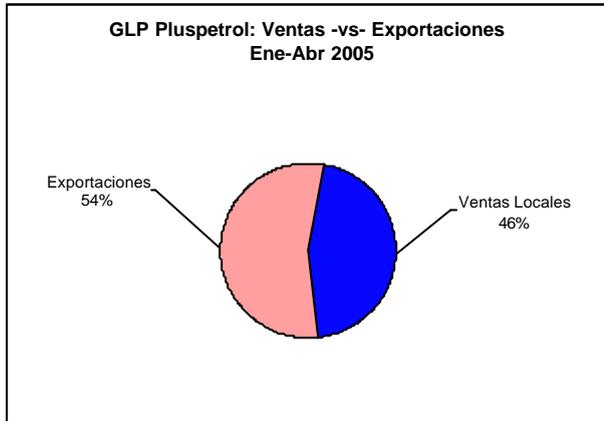
## 10.2 EVOLUCIÓN DE PRECIOS COMBUSTIBLES PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA.-



## 10.3 EXPORTACIONES DE GLP.-



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia



Fuente: Ministerio de Energía y Minas, ADUANET. Elaboración propia