

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 18/05/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 11.05.2009 al 15.05.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron un comportamiento alcista, con excepción de los residuales.

El precio del crudo WTI cerró la semana en 56.35 US\$/BI, disminuyendo en 0.04% respecto al cierre de la semana anterior, mientras que su precio promedio semanal aumentó 2.08 US\$/BI (3.71%).

El precio promedio semanal de la gasolina premium se elevó 3.08 US\$/BI (4.32%) mientras que la cotización de la gasolina regular se incrementó 3.56 US\$/BI (5.42%). Los precios de los destilados medios también subieron: el precio del N°2 aumentó 0.92 US\$/BI (1.54%), en tanto el precio del jet 54 subió 1.26 US\$/BI (2.08%). El precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó en 0.19 US\$/BI (0.33%), al igual que el precio del residual N°6-3% S (0.37%).

¹ Fuentes públicas diversas.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

Expectativas sobre la recuperación de la economía de Estados Unidos.

La esperanza de que la recesión haya tocado fondo, está impulsando a las principales bolsas de valores al alza y a las expectativas sobre la mejora en la demanda de crudo. Se observa una marcada correlación positiva entre el precio del crudo y las acciones, a diferencia del año pasado.

Un informe del Departamento de Trabajo indica que el número de solicitudes de subsidio por desempleo cayó la semana pasada. Sin embargo, pese al optimismo, la crisis y la contracción económica han golpeado fuerte a la demanda petrolera, generando un significativo superávit de suministros. Los inventarios estadounidenses están en su mayor nivel en 19 años y en los buques de carga se tienen almacenados más de 100 millones de barriles de crudo.

La OPEP evalúa la posibilidad de recortar sus metas de producción debido a que el volumen mundial de almacenamiento ha crecido a 61 días consumo, superior al promedio de 52 días en los últimos 5 años.

A finales de la semana, los precios del crudo y productos disminuyeron, al conocerse que las ventas minoristas en Estados Unidos fueron menores a lo esperado, mermando también en un 2% los precios de las acciones en Wall Street.

Expectativas de un mayor nivel de demanda de combustibles.

Síntomas de que se desacelera el deterioro del mercado laboral, tienden a alentar las expectativas de un mayor nivel de demanda de gasolina y otros combustibles.

El volumen de productos derivados del petróleo transados en el mercado estadounidense en las últimas cuatro semanas, algo que los operadores consideran como una referencia del nivel de demanda, fue de 18,2 millones de barriles diarios o un 7,9% menos que hace un año.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

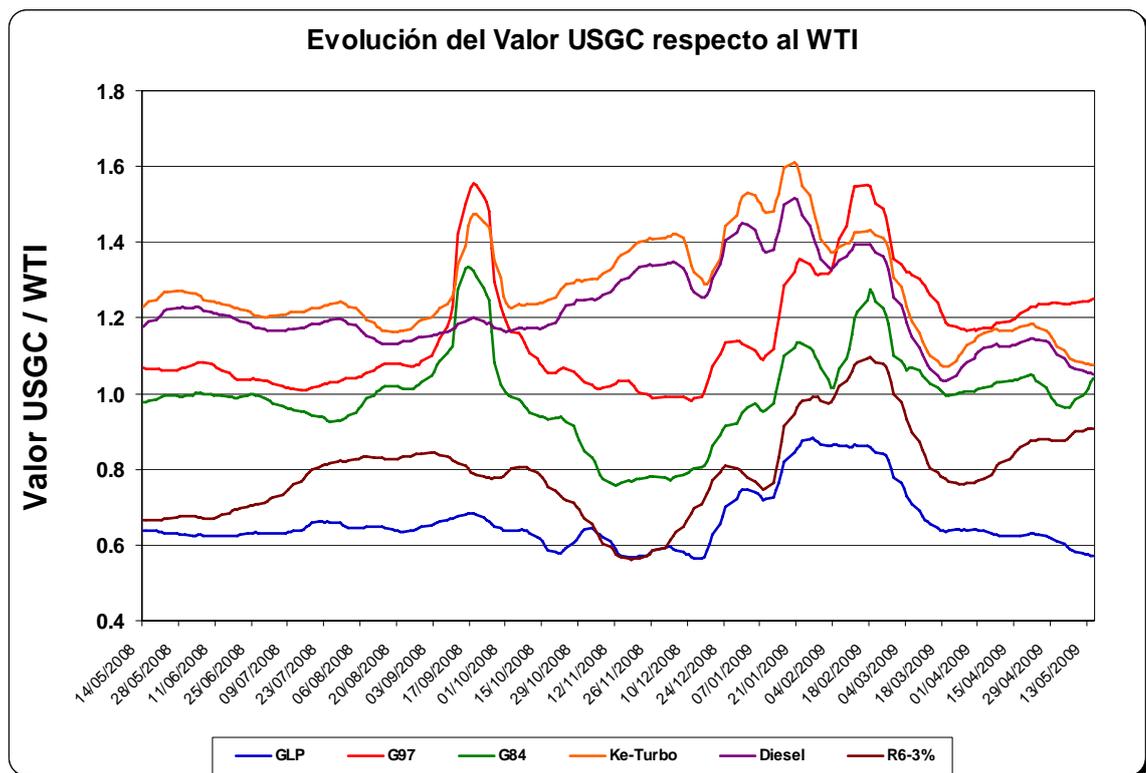
Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S./kg el precio de venta del GLP en el mercado local. El precio actual de este producto es de 1.4767 S./kg

Por otro lado, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 05 al 11 de Mayo 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N° 073 -2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 (“Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP”).

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	04-may-09	11-may-09	18-may-09
GLP	0.76	0.65	0.72	0.62	0.60	0.58
G-97	1.28	1.09	1.27	1.23	1.24	1.24
G-84	1.10	0.97	1.05	1.02	0.98	0.99
Kero	1.25	1.26	1.27	1.16	1.12	1.09
D2	1.17	1.20	1.23	1.13	1.10	0.88
R6	0.73	0.72	0.89	0.88	0.88	0.90

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 18/may/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	32.6	71.37	69.51	64.87	59.30	61.30	61.30	60.00	51.71	51.60
Flete + Mermas	5.7	3.28	3.27	3.24	3.22	3.31	3.31	3.99	2.72	2.72
Seguro	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.3	4.61	4.52	2.96	2.75	2.85	2.64	2.77	2.73	2.66
Total	40.6	79.28	77.33	71.10	65.29	67.49	67.28	66.78	57.17	57.00

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

94.3%	94.2%	94.1%	95.8%	95.8%	95.8%	96.1%	95.9%	95.2%	95.3%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

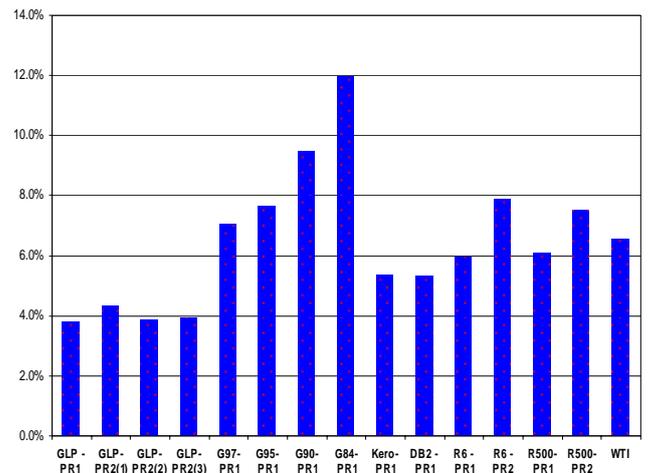
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	80.3%	90.0%	89.9%	91.2%	90.8%	90.8%	91.1%	89.8%	90.4%	90.5%
Flete + Mermas	14.0%	4.1%	4.2%	4.6%	4.9%	4.9%	4.9%	6.0%	4.8%	4.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.5%	2.3%	2.2%	1.4%	1.3%	1.4%	1.2%	1.3%	1.6%	1.5%
Almacenamiento y Despacho	3.8%	2.9%	3.0%	2.2%	2.4%	2.3%	2.3%	2.3%	2.7%	2.7%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

PRODUCTOS	Osinerghmin			
	Vigente 18/05/09	Vigente 11/05/09	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	1.41	1.36	3.8%	1.50
GLP - PR Pisco(1)	1.13	1.09	4.3%	1.22
GLP - PR Callao (2)	1.27	1.22	3.9%	1.36
GLP - PR Callao (3)	1.24	1.19	3.9%	1.33
Gasolina 97 - PR1	5.64	5.27	7.0%	5.82
Gasolina 95 - PR1	5.50	5.11	7.7%	5.68
Gasolina 90 - PR1	5.06	4.62	9.5%	5.24
Gasolina 84 - PR1	4.64	4.15	12.0%	4.83
Kerosene - PR1	4.80	4.56	5.3%	4.90
Diesel B2- PR1	4.79	4.55	5.3%	4.90
Residual 6 - PR1	4.07	3.84	6.0%	4.25
Residual 6 - PR2	3.72	3.45	7.8%	3.90
Residual 500 - PR1	4.05	3.82	6.1%	4.23
Residual 500 - PR2	3.91	3.64	7.5%	4.09
Turbo	4.78	4.54	5.4%	4.93

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 18/may/2009



- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 3.8%.
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 9.0%.
- El Kerosene se incrementó 5.3%
- El Diesel 2 B2 subió 5.3%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	1.81
500 ppm	1.39
1000 ppm	0.92
2500 ppm	-0.46
4000 ppm	-1.80
5000 ppm	-2.68

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 7.8%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 7.5%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 18.05.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 4.1 y 4.2 respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	18/05/09	11/05/09	
Referente Pisco (1)	379.97	363.18	4.6%
Flete Pisco Callao (2)	26.13	26.11	0.1%
Otros (3)	19.22	19.10	0.6%
Total	425.32	408.38	4.1%

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
 (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
 (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	18/05/09	11/05/09	
Referente Pisco (1)	379.97	363.18	4.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	414.97	398.18	4.2%

- (*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 15/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				18/05/09	18/05/09
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	-1.5%	-0.02
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	21.0%	0.26
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	8.9%	0.12
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	11.4%	0.15
Gasolina 97	5.77	5.77		-0.9%	-0.05
Gasolina 95	5.73	5.73		0.9%	0.05
Gasolina 90	4.66	4.66		-11.0%	-0.58
Gasolina 84	4.15	4.15		-14.0%	-0.68
Kerosene	5.52	5.52		12.6%	0.62
Diesel B2	5.59	5.59		14.0%	0.69
Residual 6 (*)	4.13	4.13		-2.8%	-0.12
Residual 6 (**)	4.13	4.13		5.8%	0.23
Residual 500 (*)	4.00	4.00		-5.5%	-0.23
Residual 500 (**)	4.00	4.00		-2.2%	-0.09
Turbo	5.59	5.27	5.9%	13.2%	0.65

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 05.03.09 y 03.04.2009

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 14/04/09	Precio Neto 05/03/09	Var% Precio		
PRODUCTOS				18/05/09	18/05/09
GLP (*)	1.48	1.51	-2.0%	-1.3%	-0.02
GLP1	1.48	1.51	-2.0%	21.2%	0.26
GLP2	1.48	1.51	-2.0%	9.1%	0.12
GLP3	1.48	1.51	-2.0%	11.7%	0.15
Gasolina 97	5.97	5.97		2.6%	0.15
Gasolina 95	5.93	5.93		4.4%	0.25
Gasolina 90	4.67	4.67		-10.8%	-0.57
Gasolina 84	4.16	4.16		-13.8%	-0.67
Kerosene	5.66	5.66		15.4%	0.76
Diesel B2	5.67	5.67		15.7%	0.77
Residual 6 (*)	4.14	4.14		-2.5%	-0.11
Residual 6 (**)	4.14	4.14		6.1%	0.24
Residual 500 (*)	4.01	4.01		-5.3%	-0.22
Residual 500 (**)	4.01	4.01		-2.0%	-0.08
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

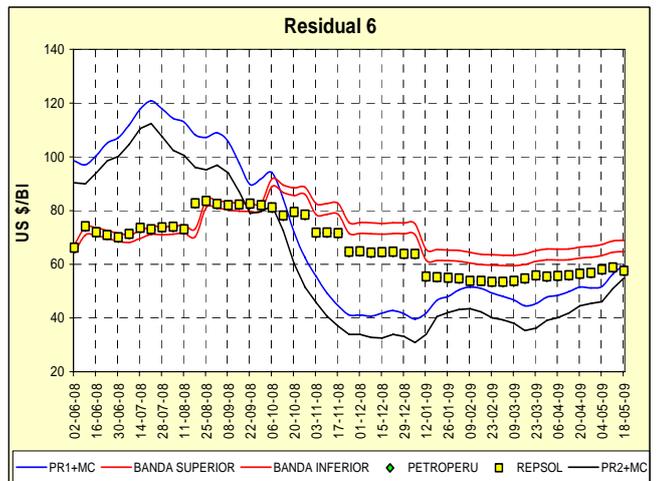
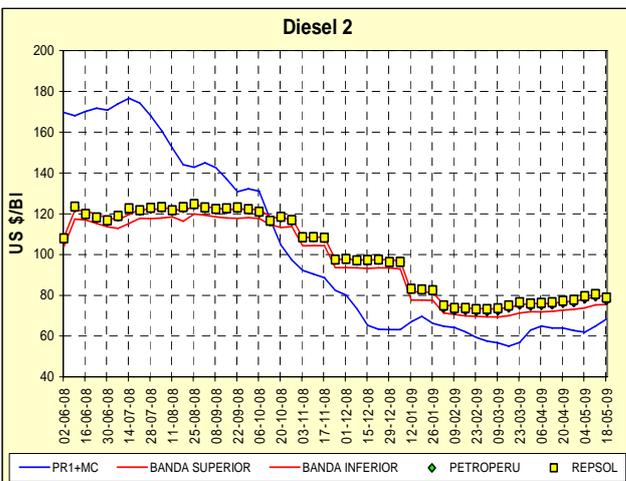
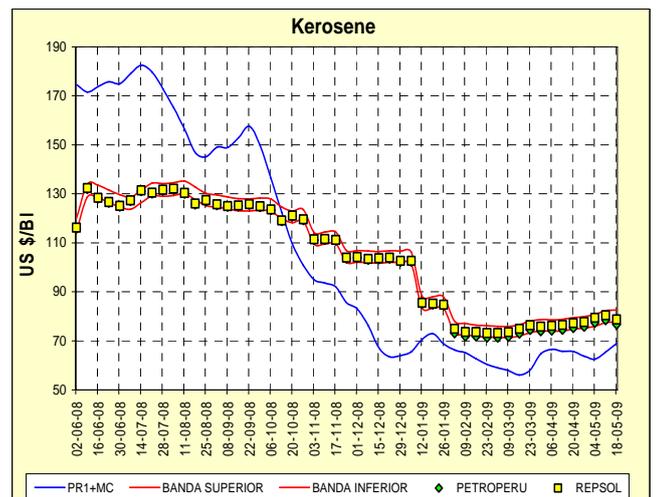
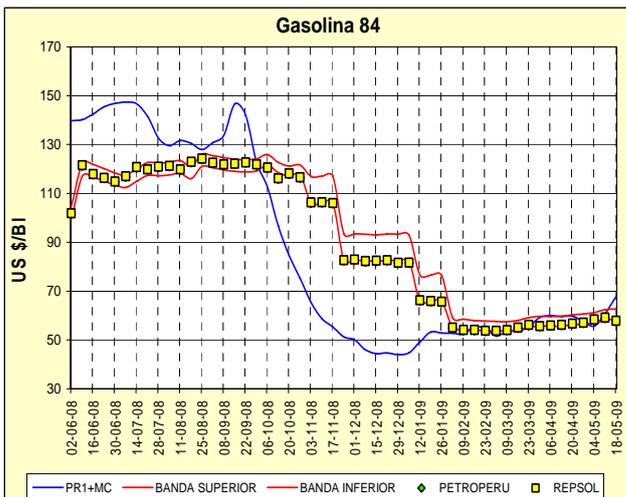
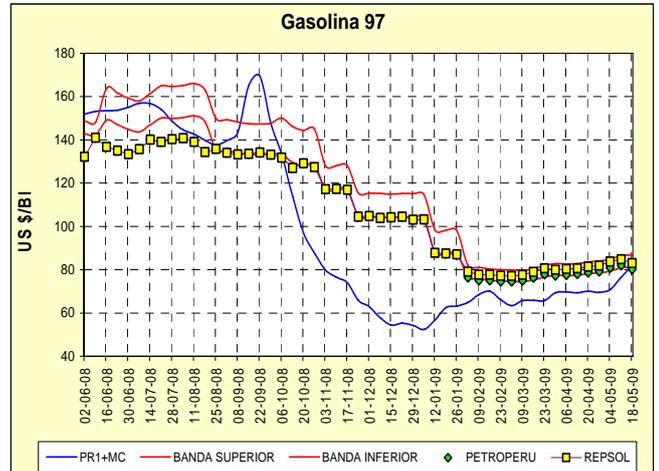
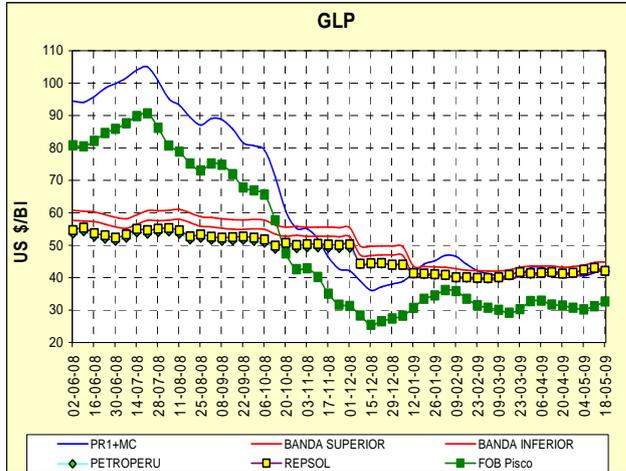
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

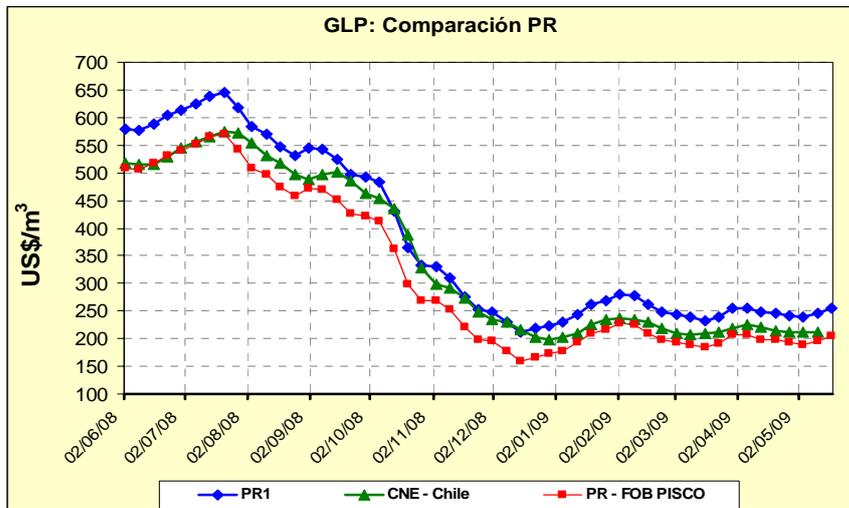
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 18/May/2009

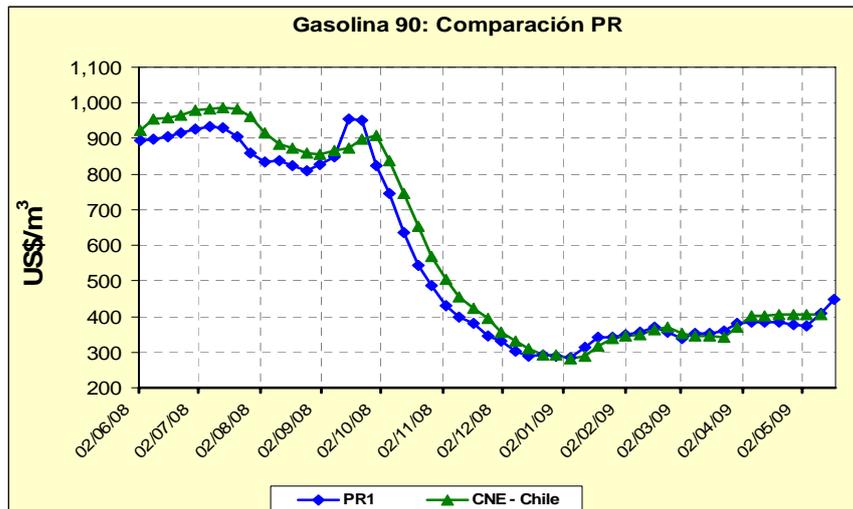


Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

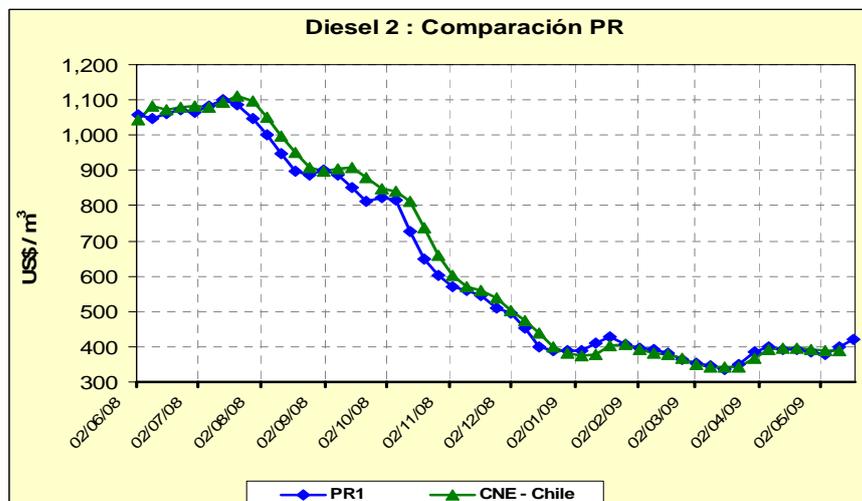


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.