

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 17/10/2011

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 14.07.2011, se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 136-2011-OS/CD, que aprobó el nuevo Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 10.10.2011 al 14.10.2011, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron significativos incrementos respecto a la semana anterior.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 85.67 US\$/BI, aumentando en 6.20 US\$/BI (7.81%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium se incrementó 7.30 US\$/BI (6.32%), mientras que la cotización de la gasolina regular subió 5.05 US\$/BI (4.48%). El precio del N°2 aumentó 6.98 US\$/BI (6.02%), en tanto el precio del jet 54 se elevó 4.91 US\$/BI (4.12%). Finalmente, el precio del residual N°6-3%S aumentó 5.42 US\$/BI (5.75%).

¹ Fuentes: EFE, ENAP.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los factores que influyeron en el comportamiento de los precios del petróleo y combustibles fueron los siguientes:

- **Noticias positivas sobre la crisis en la Eurozona.**

A la aprobación en el parlamento alemán del acuerdo de proveer nuevos fondos a Grecia, para hacer frente a pagos de su deuda soberana; se sumó finalmente Eslovaquia, el último país en votar el acuerdo pactado por los 17 países de la Unión Europea. Estas aprobaciones fueron claves para tranquilizar a los mercados, debido a que Italia y España ya habían sufrido bajas en las calificaciones crediticias de sus instrumentos de deuda.

- **Problemas en el suministro de petróleo crudo.**

Nigeria ha sufrido retrocesos, después que en el 2009 se decretara una amnistía a las milicias tribales que atacaban las instalaciones petroleras. Por una parte, la compañía multinacional con operaciones en el país, la Royal/Dutch Shell decidió desprenderse de la inversión en cuatro (4) de sus bloques onshore para concentrarse en operaciones offshore y sin concretar nuevas inversiones. Por otra parte, se han reanudado los ataques a las instalaciones petroleras. La semana pasada Shell se vio en la necesidad de declarar fuerza mayor para sus embarques de crudo Forcados hasta diciembre, luego de un ataque con explosivos al Oleoducto TransForcados.

En Kuwait las exportaciones de petróleo también se vieron mermadas, luego que los empleados de la aduana bloquearan los procesos de despacho de crudo y de productos. Sin embargo, la petrolera estatal KPC (Kuwait Petroleum Corp.) aseguró con posterioridad que cumplirá con todos sus compromisos de entrega.

- **Tensiones en el Medio Oriente.**

Las tensiones se generaron después de que Estados Unidos acusó al gobierno de Irán de respaldar una conspiración de la Guardia Revolucionaria Islámica para asesinar al embajador de Arabia Saudita ante las Naciones Unidas, la que fue frustrada por las agencias de seguridad estadounidenses. Aunque esto ha sido negado por Irán, tanto Estados Unidos como Arabia Saudita anunciaron que pedirán sanciones contra Irán.

2. Mercado Local de Combustibles

- El día 26.08.2011, PETROPERÚ modificó los precios de venta de los combustibles, registrándose las siguientes variaciones :

Producto	Reducción/Incremento Sol/Gal
GLP (*)	0.00
Gasolina 97	0.35
Gasolina 95	0.34
Gasolina 90	0.43
Gasolina 84	0.19
Diesel B5	0.52
Residual 6	0.32
Residual 500	0.32

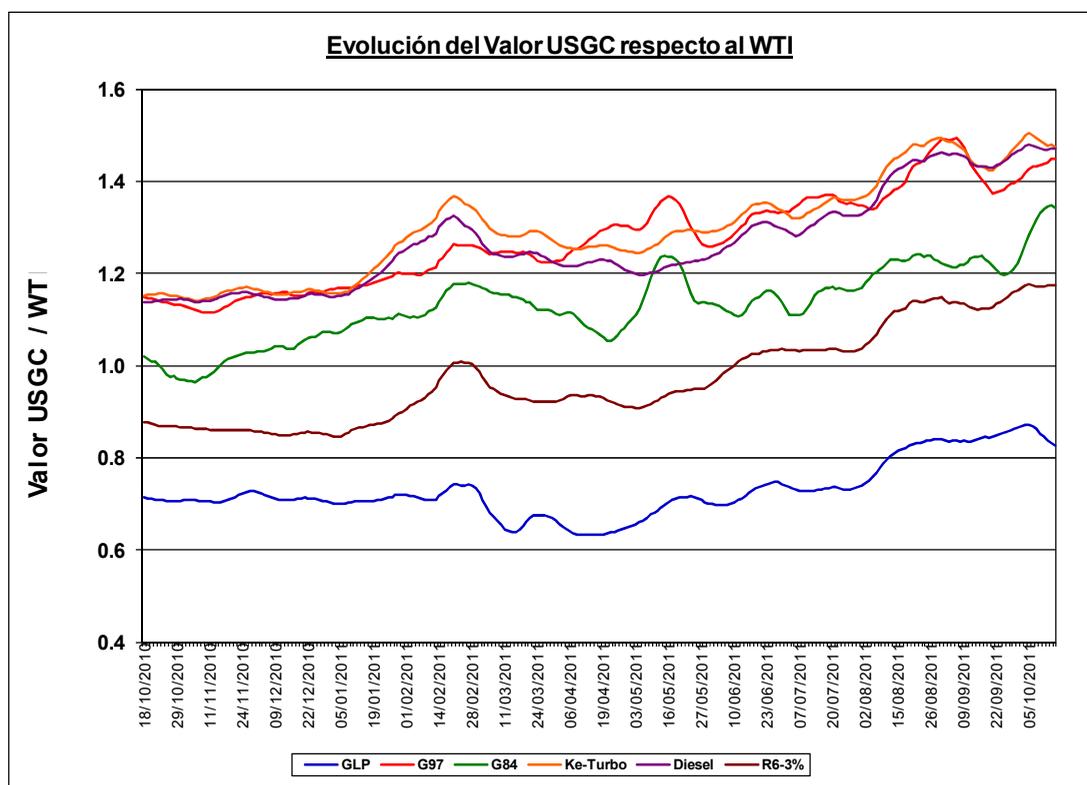
*TABLA N°1: Variación de Precios de Venta Local de Combustibles
(*) S./ Kg.*

- Con fecha 18.10.2011, PETROPERÚ publicó una nueva lista de precios. No se registraron variaciones en los Precios del Callao tomados como referencia.
- Respecto a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 25.08.2011, según Resolución de la Gerencia Adjunta de Regulación Tarifaria OSINERGMIN N° 060-2011-OS/GART.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°045-2010 / N°027-2010 / N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término “Valor USGC” corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



GRAFICA N°1: Precios Relativos de Productos de la Costa del Golfo -USA
 Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	2010 (Ene - Dic)	03-oct-11	10-oct-11	17-oct-11
GLP	0.65	0.66	0.73	0.85	0.86	0.85
G-97	1.09	1.20	1.28	1.39	1.41	1.43
G-84	0.97	1.03	1.13	1.21	1.24	1.31
Kero	1.26	1.16	1.30	1.45	1.48	1.49
D2	1.2	1.13	1.27	1.44	1.46	1.47
R6	0.72	0.90	0.97	1.14	1.16	1.17

TABLA N°2: Precios Relativos de Combustibles - Valor USGC/WTI
 Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bl al 17/oct/2011	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	68.3	119.63	118.28	114.90	110.84	121.70	121.70	121.37	97.04	95.50
Flete + Mermas	6.9	4.01	4.00	3.98	3.96	4.02	4.02	4.81	3.60	3.59
Seguro	0.03	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.7	5.28	5.22	3.44	3.25	3.16	3.20	3.34	3.16	3.08
Total	78.0	128.97	127.55	122.37	118.10	128.92	128.97	129.57	103.84	102.22
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:										
	96.5%	95.9%	95.9%	97.2%	97.2%	97.6%	97.5%	97.5%	97.0%	97.0%
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2500 -5000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	87.6%	92.8%	92.7%	93.9%	93.9%	94.4%	94.4%	93.7%	93.5%	93.4%
Flete + Mermas	8.9%	3.1%	3.1%	3.3%	3.4%	3.1%	3.1%	3.7%	3.5%	3.5%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.0%	1.7%	1.6%	1.0%	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%	1.0%	1.0%
Almacenamiento y Despacho	2.1%	1.9%	1.9%	1.3%	1.4%	1.2%	1.2%	1.2%	1.5%	1.6%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad.
 (**) En el caso del Diesel 2, el producto marcador es el N°2 USGC - 2000 ppm.

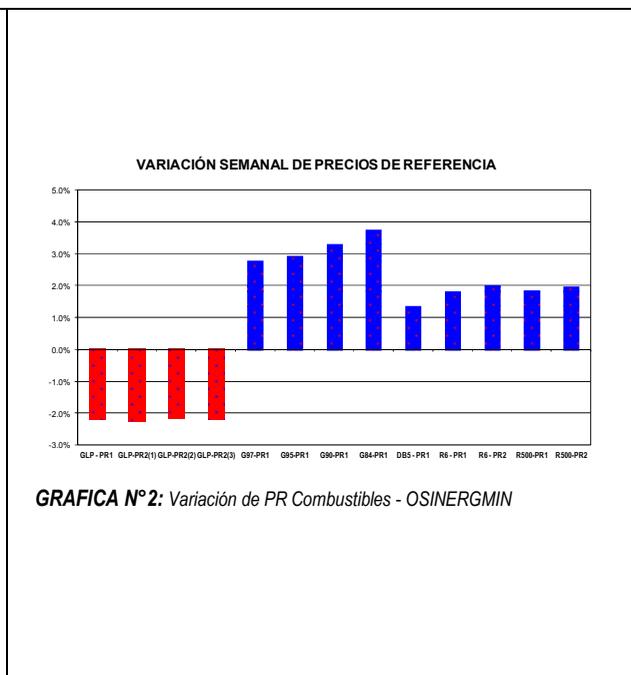
TABLA N°3: Composición de los Precios de Referencia de Combustibles

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinerghmin			
PRODUCTOS	Vigente 17/10/11	Vigente 10/10/11	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	2.48	2.54	-2.2%	2.57
GLP - PR Pisco(1)	2.17	2.22	-2.3%	2.26
GLP - PR Callao (2)	2.32	2.37	-2.1%	2.41
GLP - PR Callao (3)	2.27	2.32	-2.2%	2.36
Gasolina 97 - PR1	8.43	8.20	2.8%	8.63
Gasolina 95 - PR1	8.34	8.10	2.9%	8.54
Gasolina 90 - PR1	8.00	7.74	3.3%	8.20
Gasolina 84 - PR1	7.72	7.44	3.8%	7.92
Diesel B5 - PR1	8.86	8.74	1.4%	8.98
Residual 6 - PR1	6.79	6.66	1.8%	6.97
Residual 6 - PR2	6.24	6.11	2.0%	6.42
Residual 500 - PR1	6.68	6.56	1.9%	6.86
Residual 500 - PR2	6.24	6.12	2.0%	6.42
Turbo	8.43	8.39	0.4%	8.57

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EMDGH del 06.10.2006
 - El Precio del Diesel B5 es de 2500 - 5000 ppm, con ajuste por número de cetano.
 - En el caso del GLP se considera la proporción de mezcla Propano/Butano = 60/40
 - Los márgenes comerciales incluidos en la tabla, se usan únicamente para fines comparativos y han sido aprobados mediante Resolución OSINERGMIN N°075-2010-OS/GART.

TABLA N°4: Variación de PR Combustibles - OSINERGMIN



GRAFICA N°2: Variación de PR Combustibles - OSINERGMIN

Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP se redujo 2.2%.
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 3.2%.
- El Diesel B5 subió 1.4%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel B5 para los siguientes contenidos de azufre: $0 \leq S \leq 2500$ ppm y $2500 < S \leq 5000$ ppm (Resolución Directoral N°124-2010-MEM/DGH). Se incluye también un ajuste de calidad por número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 1.81 US\$/Bl.

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 2.0%, al igual que el PR2 del Residual 500.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 17.10.2011. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, disminuyeron 1.5%.

PR Referencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/10/11	10/10/11	
Referente Pisco (1)	795.78	808.56	-1.6%
Flete Pisco Callao (2)	31.39	31.10	0.9%
Otros (3)	22.61	22.70	-0.4%
Total	849.79	862.37	-1.5%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m³ (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

TABLA N°5: Variación Semanal de PR del GLP – Marítimo

PR Referencia Planta Callao Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/10/11	10/10/11	
Referente Pisco (1)	795.78	808.56	-1.6%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	830.78	843.56	-1.5%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de ventas Callao.

TABLA N°6: Variación Semanal de PR del GLP – Terrestre

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004.

TABLA N°7: Diferencia entre Precios de Referencia de Combustibles vs. Precios de Venta Petroperú

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
PRODUCTOS	Precio Neto	Precio Neto	Var%	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	26/08/11	09/06/11	Precio	17/10/11	17/10/11
GLP (*)	1.83	1.83		-28.9%	-0.74
GLP1	1.83	1.83		-19.1%	-0.43
GLP2	1.83	1.83		-24.1%	-0.58
GLP3	1.83	1.83		-22.4%	-0.53
Gasolina 97	8.67	8.32	4.2%	0.5%	0.04
Gasolina 95	8.50	8.16	4.2%	-0.4%	-0.04
Gasolina 90	7.97	7.54	5.7%	-2.8%	-0.23
Gasolina 84	7.47	7.28	2.6%	-5.7%	-0.45
Diesel B5	8.67	8.15	6.4%	-3.5%	-0.31
Residual 6 (*)	6.36	6.04	5.3%	-8.7%	-0.61
Residual 6 (**)	6.36	6.04	5.3%	-0.9%	-0.06
Residual 500 (*)	6.25	5.93	5.4%	-8.9%	-0.61
Residual 500 (**)	6.25	5.93	5.4%	-2.6%	-0.17
Turbo	9.83	10.15	-3.2%	14.7%	1.26

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación
 (**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación
 - Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.
 GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre
 - Los precios de lista del Turbo corresponden al 25.05.2011 y 13.04.2011

TABLA N°8: Diferencia entre Precios de Referencia vs. Límites de la Banda de Precios de Combustibles

Soles/galón	PPI vs. Banda de Precios			
	Límite Superior	Límite Inferior	PPI	PPI vs. Banda de Precios - S./Gln
PRODUCTOS	17/10/11	17/10/11	17/10/11	17/10/11
GLP	1.83	1.77	2.41	0.58
Gasolina 97	8.67	8.57	8.63	-
Gasolina 95	8.50	8.40	8.54	0.04
Gasolina 90	7.97	7.87	8.20	0.23
Gasolina 84	7.47	7.37	7.92	0.45
Diesel B5	8.67	8.57	8.98	0.31
Residual 6	6.36	6.26	6.97	0.61
Residual 500	6.25	6.15	6.86	0.61

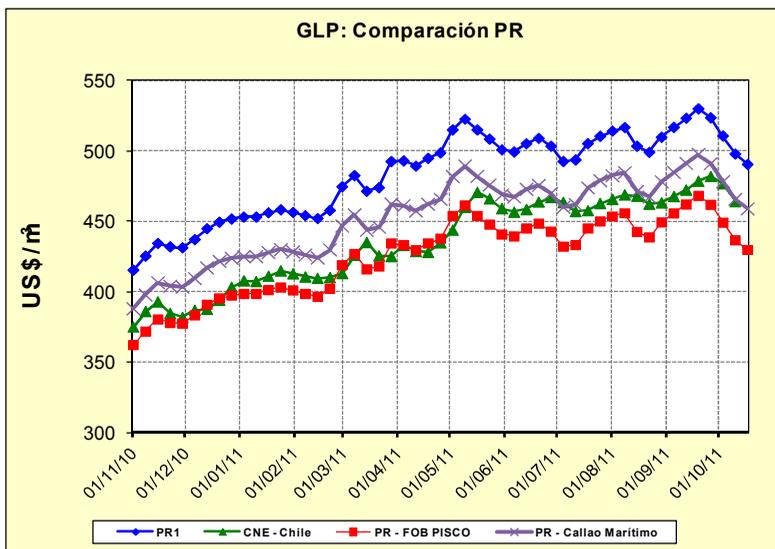
-PPI = Precio de Referencia más el Margen Comercial reportado por el MINEM.
 -El Precio de Referencia del GLP corresponde al Callao - flete marítimo con una proporción Propano/Butano = 60/40

6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004



GRAFICA N°3: Comparación de Precios de Referencia, Precios de Lista y Banda de Precios del DU – N°010-2004
 Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERGMIN – PPI

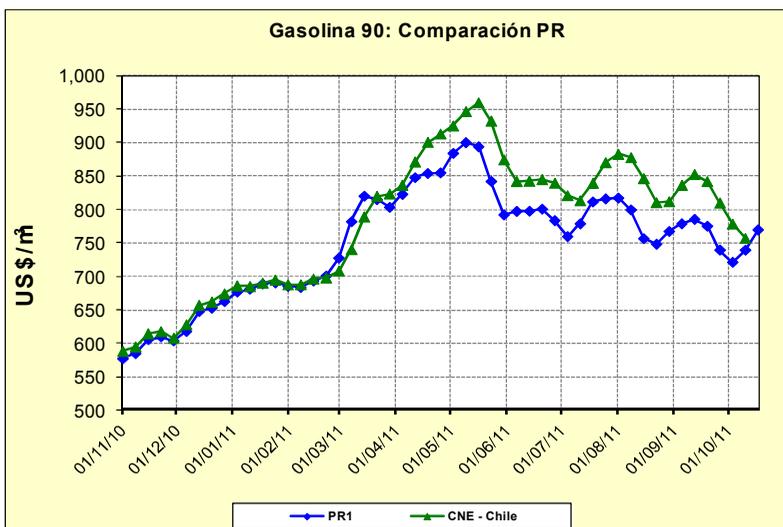
7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



GRAFICA #4: Comparación del Precio de Referencia del GLP entre Perú y Chile

Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).

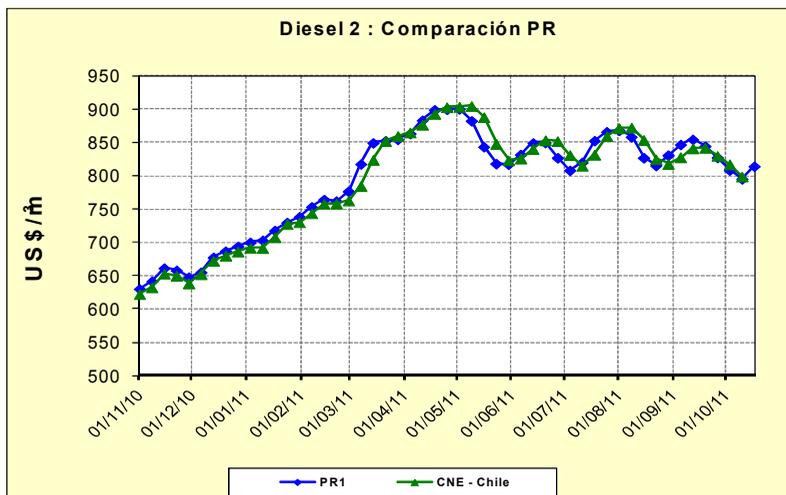
Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



GRAFICA #5: Comparación del Precio de Referencia de la G90 entre Perú y Chile

Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) :
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :
8,430 Millas.



GRAFICA #6: Comparación del Precio de Referencia del Diesel 2 entre Perú y Chile

La CNE no publica precios de paridad de exportación.