

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO

Informe al 17/09/2007

1. INTRODUCCION

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGHMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERGH N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGHMIN cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles

Durante la semana de análisis del 10 de Setiembre 2007 al 14 de Setiembre del 2007, el precio del petróleo crudo WTI promedió **78.95 US\$/BI**, aumentando en 3.28 **US\$/BI** respecto a la semana previa. Los principales factores que influyeron en el comportamiento alcista del precio del petróleo fueron los siguientes :

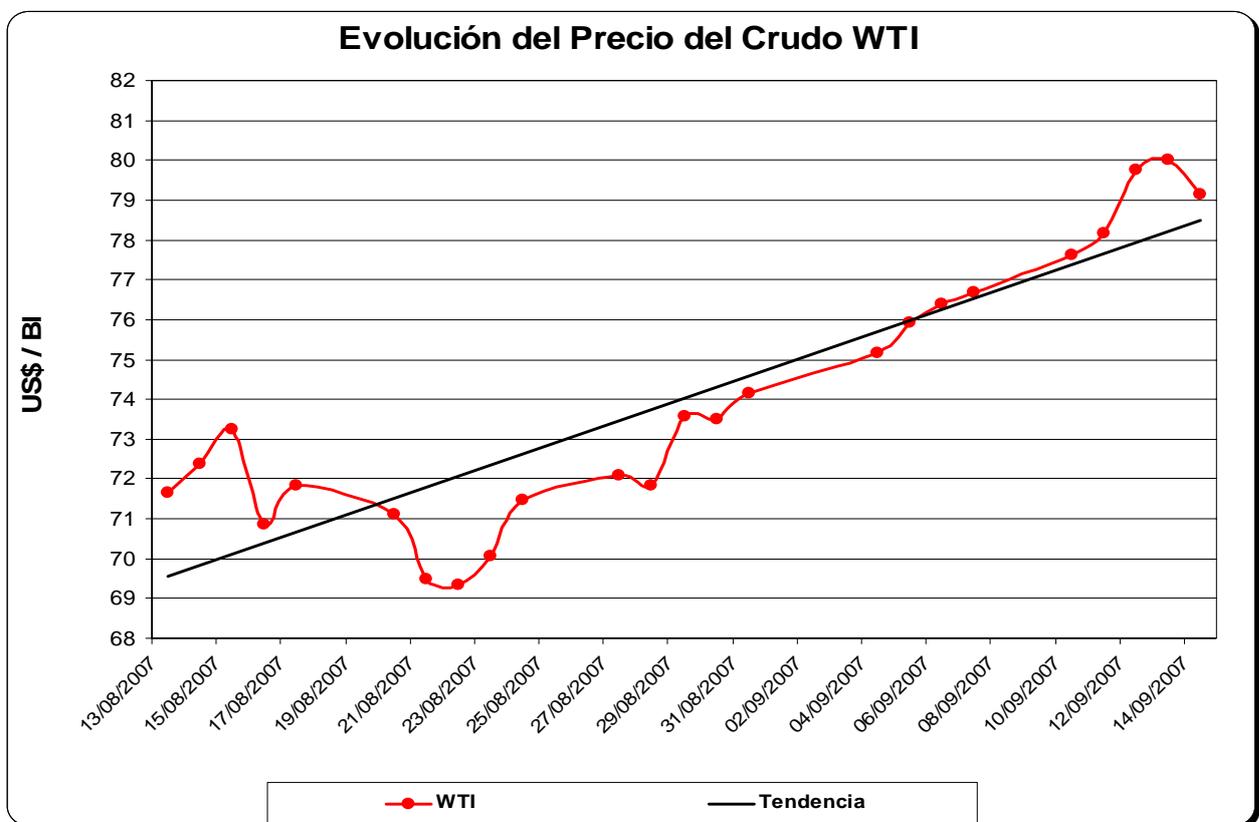
- **El escepticismo del mercado ante la decisión tomada por la Organización de Países Exportadores de Petróleo en su última reunión en Viena, el martes 11 de Setiembre** : los miembros del cartel acordaron aumentar la producción en 500,000 barriles diarios, a partir de noviembre, lo cual fue percibido por los agentes del mercado como tardío e insuficiente. El nuevo incremento de cuotas, no logró calmar las preocupaciones de los consumidores sobre los ajustados inventarios mundiales y una potencial escasez en el 4º trimestre.
- **La persistente caída de los inventarios de crudo y gasolinas en EE.UU.** : según el último Informe Semanal del DOE² al 07.09.2007, los inventarios de crudo a nivel nacional disminuyeron 7.0 millones de barriles, mientras que las existencias de gasolina cayeron en 0.7 millones de barriles.
La fuerte caída de los inventarios de crudo fue originada principalmente por la significativa disminución de las importaciones de crudo en 670,000 barriles por día y el aumento estacional de la demanda de petróleo en el tercer y cuarto trimestres.

¹ Fuentes públicas diversas

² Departamento de Energía de EE.UU.

- **Incremento de las tensiones en el Medio Oriente**, como consecuencia del incidente entre Siria e Israel la semana pasada, en el que ambos se acusaron de provocar el bombardeo de aviones de Israel a baterías antiaéreas de Siria.
- **Rápido escalamiento de Humberto, de depresión tropical a huracán**, al sudeste de Texas y en dirección al este de Louisiana entre el 12 y 13 de setiembre, lo cual produjo la parada no programada de algunas refinerías como Valero y Total, que se vieron afectadas por cortes eléctricos.

En el siguiente gráfico se aprecia la evolución diaria del Precio del Petróleo Crudo WTI del último mes:



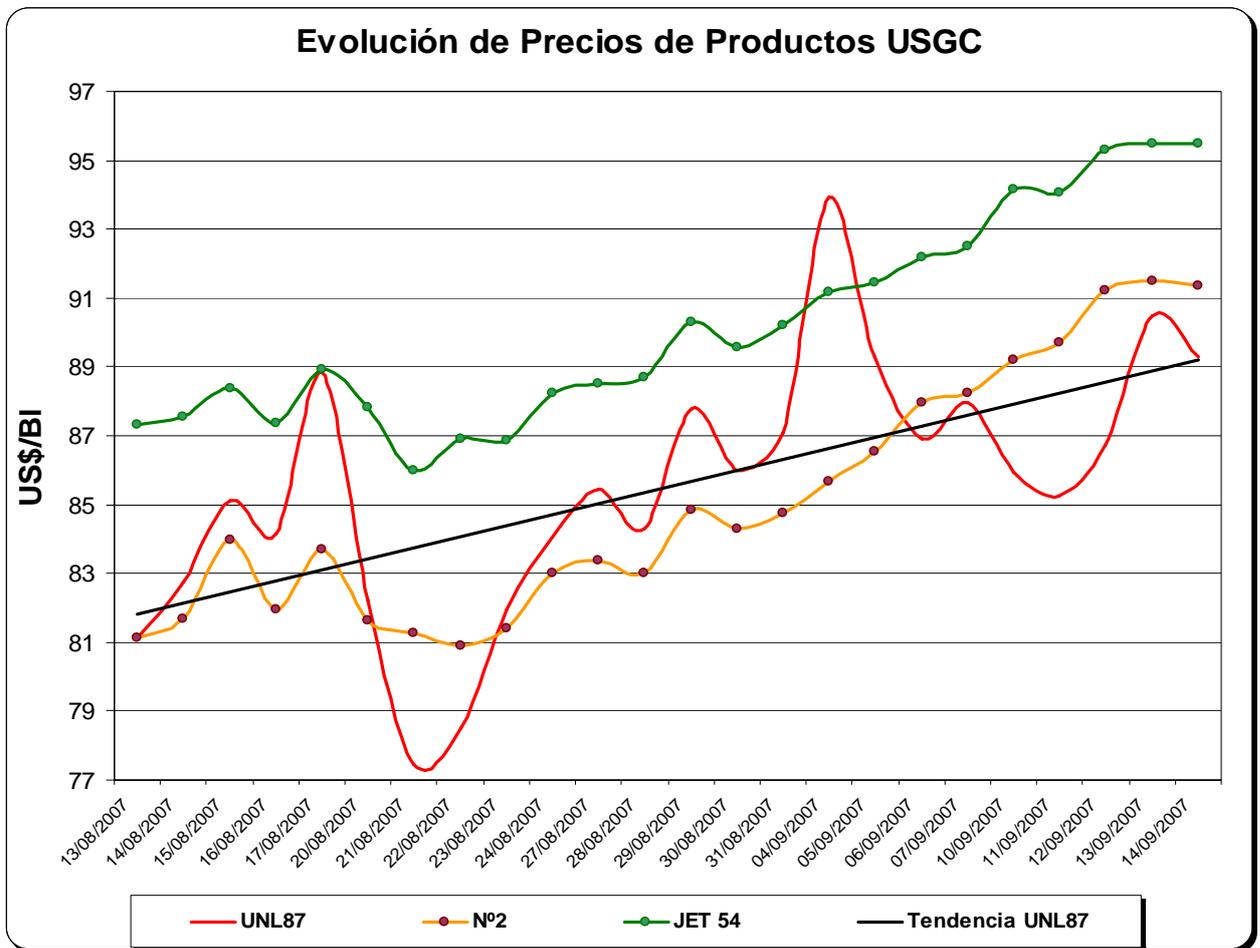
En el mercado de productos refinados de la Costa del Golfo, los precios promedio de la semana variaron respecto a la semana anterior, tal como se indica a continuación:

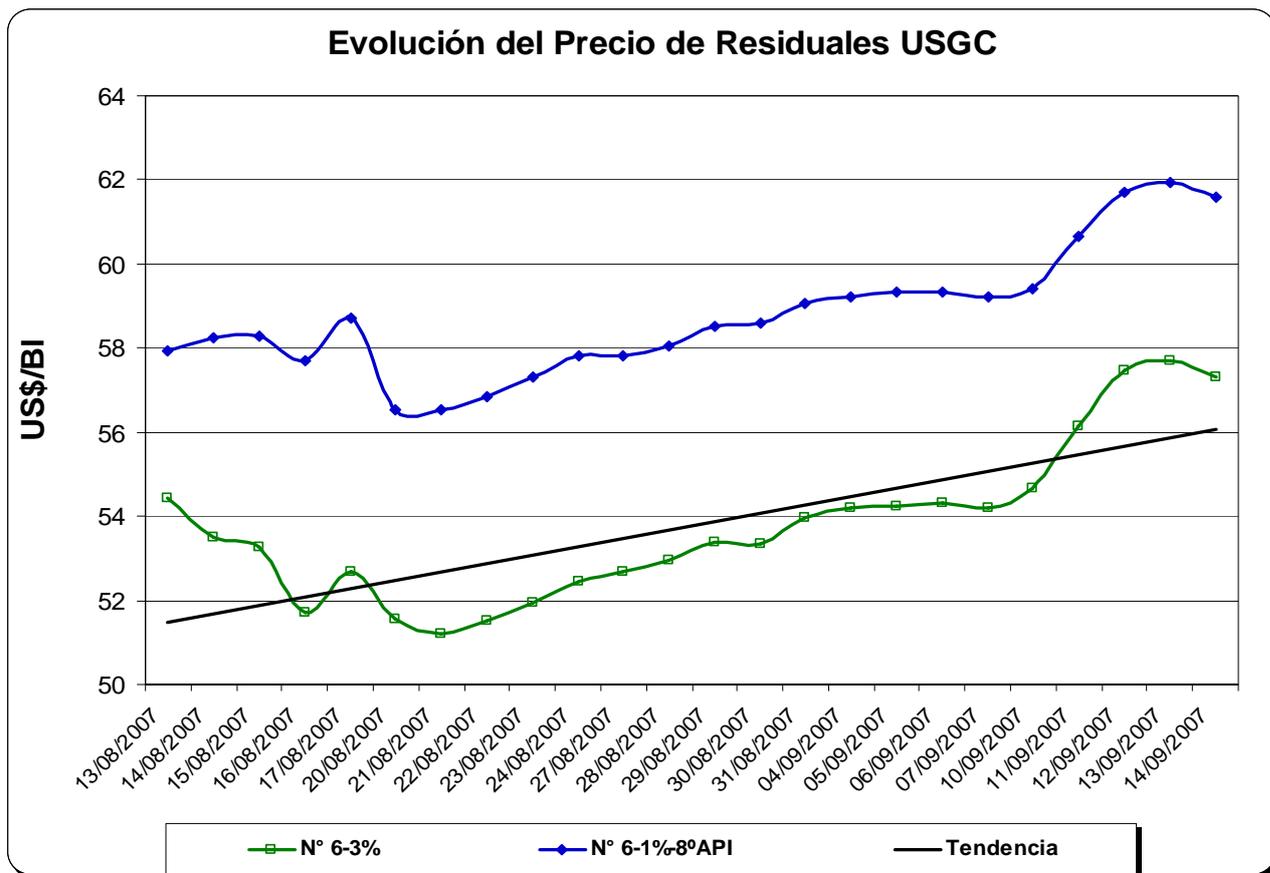
- El precio de la Gasolina Regular sin plomo (UNL87) disminuyó 1.49 US\$/BI, ubicándose en 87.54 US\$/BI, mientras que el precio de la Gasolina Premium (UNL93) se redujo 2.02 US\$/BI, con un promedio semanal de 93.69 US\$/BI.
- El precio del Kerosene (Jet 54) subió 3.40 US\$/BI, en tanto el precio del Diesel 2 de alto azufre (Nº2) se elevó 3.98 US\$/BI, con promedios semanales de 94.90 US\$/BI y 90.60 US\$/BI respectivamente.

- El precio del Fuel Oil N°6 - 3% de azufre (N°6 3%S) aumentó 2.48 US\$/BI, promediando la semana con 56.66 US\$/BI. El Fuel Oil N°6 -1% de azufre (N°6 1%S) se incrementó 1.83 US\$/BI, promediando la semana con 61.06 US\$/BI.
- El propano se ubicó en 53.64 US\$/BI, registrando una variación de 0.98 US\$/BI, por encima del promedio de la semana pasada.

Los precios promedio semanales de las gasolinas disminuyeron, reflejando la caída estacional de la demanda; mientras los demás combustibles registraron aumentos.

En los siguientes gráficos se aprecia la evolución de los Precios de los Productos USGC durante el último mes :



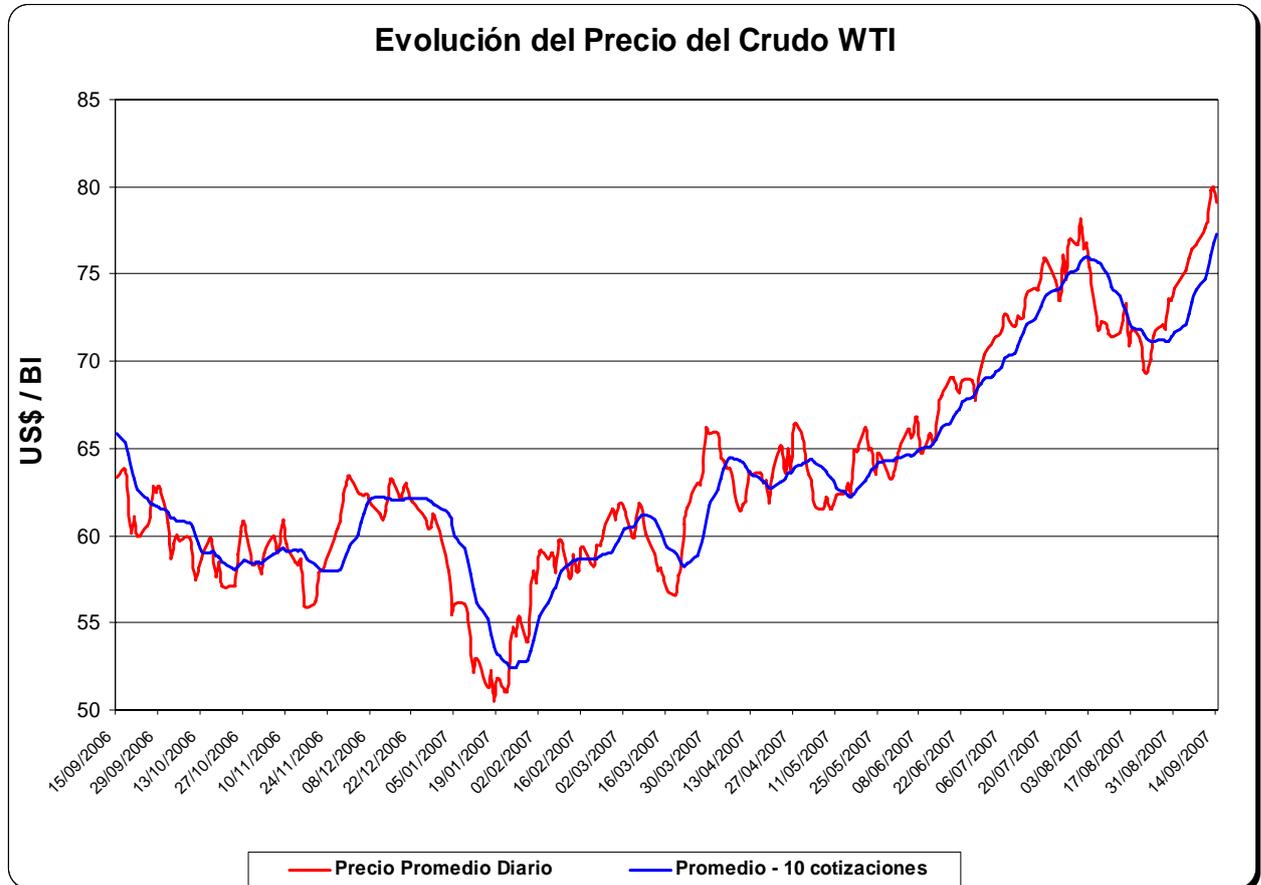


Mercado Local de Combustibles

Durante la semana de evaluación no se han registrado cambios de precios de combustibles por parte de los productores locales, de manera que continúa vigente la lista de precios correspondiente al 29.05.2007.

Por otro lado, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes entre el martes 11 de Setiembre y lunes 17 de Setiembre 2007; teniendo en cuenta lo señalado en la nueva Resolución Directoral N°073-2007-EM/DGH y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y N°011-2007 ("Declaran en emergencia el mercado del gas licuado de petróleo y crean un procedimiento de compensación a las importaciones de GLP").

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

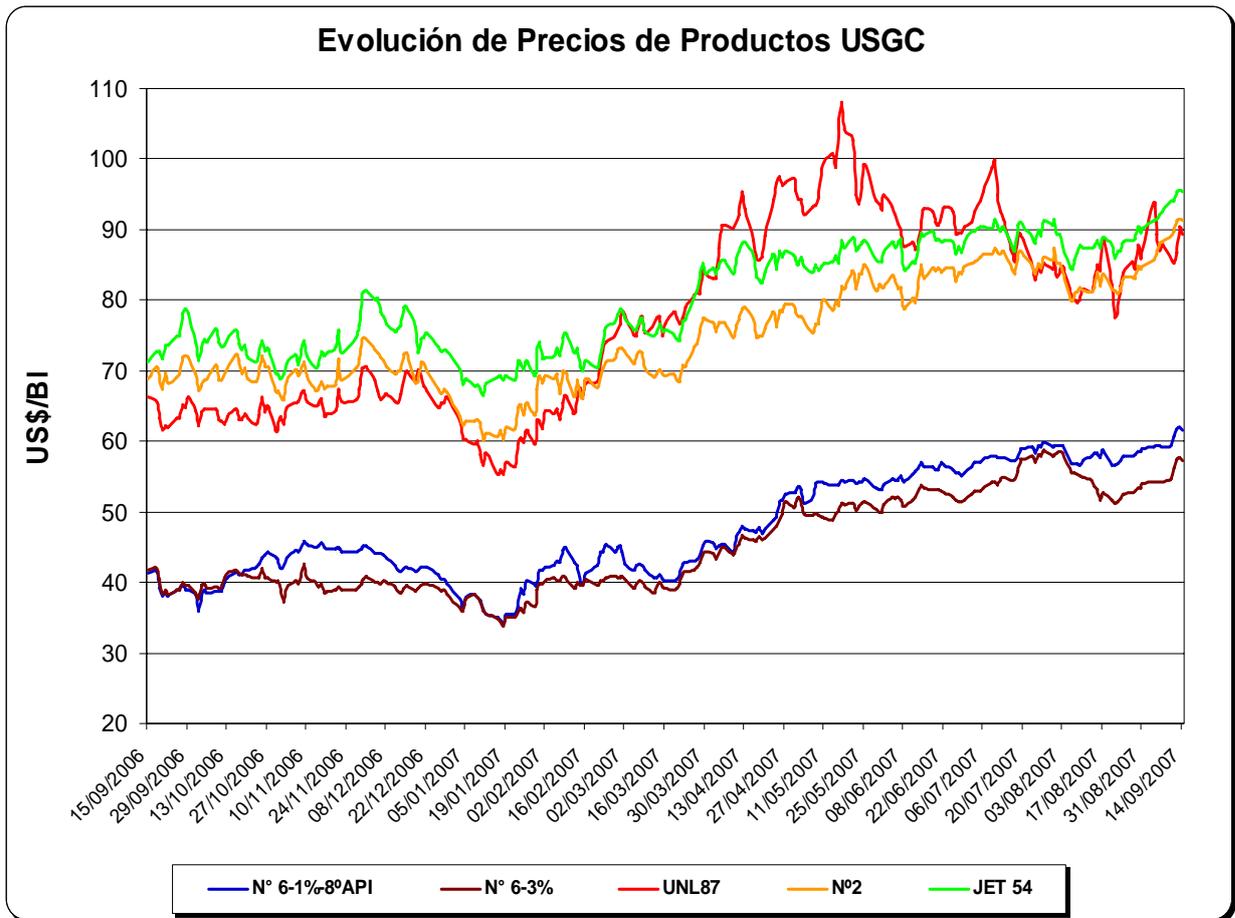


Fuente: Platt's- Elaboración propia

El precio promedio de las diez últimas cotizaciones del petróleo crudo WTI fue de 77.31 US\$/BI, registrando un aumento 3.23 US\$/BI, respecto al promedio de la semana anterior, tal como se indica a continuación :

Publicación	Promedio WTI			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene - Dic)	03/09/2007 Del 17-08-07 al 30-08-07	10/09/2007 Del 24-08-07 al 07-09-07	17/09/2007 Del 31-08-07 al 14-09-07
US\$/BI	56.59	66.06	65.23	71.66	74.08	77.31
Variación US\$		9.47	-0.83		2.42	3.23
Variación %		16.7%	-1.3%		3.4%	4.4%

Fuente Platt's . Elaboración Propia.

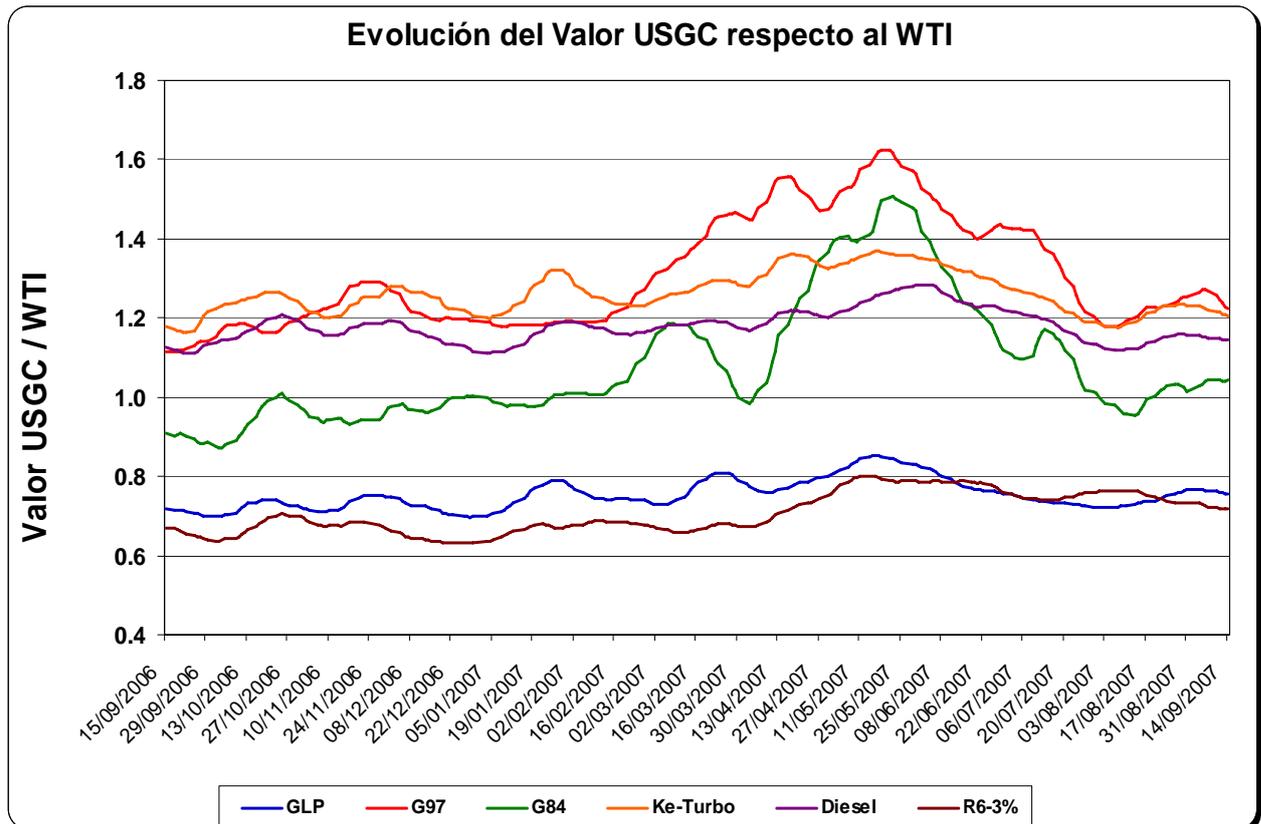


Fuente: Platt's- Elaboración propia

Esta gráfica muestra durante el periodo de un año, la variación día a día de los precios de los productos derivados del petróleo en la Costa del Golfo de EE.UU., los cuales son usados como marcadores (precios base) para la determinación de los precios de referencia de combustibles en el mercado interno.

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's . Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2005 (Ene - Dic)	2006 (Ene - Dic)	2007 (Ene - Dic)	03/09/2007	10/09/2007	17/09/2007
GLP	0.73	0.70	0.77	0.75	0.76	0.76
G-97	1.25	1.25	1.35	1.24	1.25	1.25
G-84	1.10	1.03	1.14	1.02	1.03	1.04
Kero	0.73	1.23	1.28	1.23	1.23	1.22
D2	1.28	1.15	1.19	1.15	1.16	1.15
R6	0.65	0.69	0.73	0.74	0.73	0.72

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES
4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 17/Sep/2007	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	58.3	94.46	92.32	86.98	80.56	93.20	93.20	88.62	55.42	53.22
Flete + Mermas	7.2	3.10	3.09	3.07	3.03	3.10	3.10	3.23	2.80	2.79
Seguro	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.02	0.02
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.7	5.56	5.47	3.37	3.11	3.24	2.96	3.10	2.69	2.60
Total	68.1	103.16	100.92	93.45	86.74	99.58	99.30	94.98	60.93	58.63

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

96.1%	94.6%	94.6%	96.4%	96.4%	96.7%	97.0%	96.8%	95.6%	95.6%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

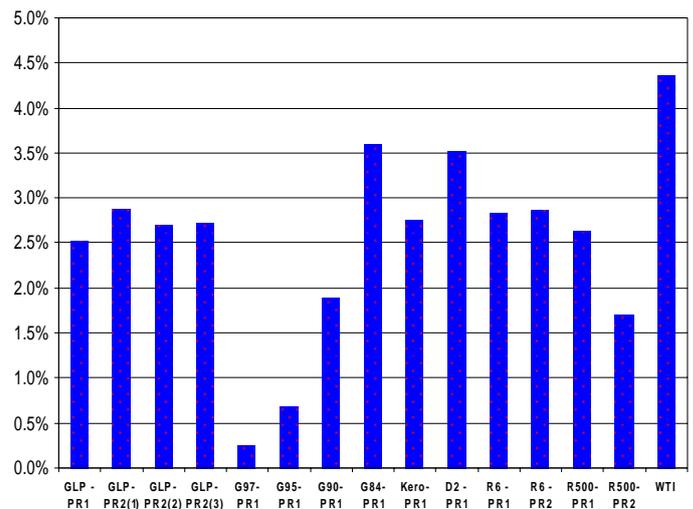
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	85.6%	91.6%	91.5%	93.1%	92.9%	93.6%	93.9%	93.3%	91.0%	90.8%
Flete + Mermas	10.5%	3.0%	3.1%	3.3%	3.5%	3.1%	3.1%	3.4%	4.6%	4.8%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.3%	2.6%	2.6%	1.4%	1.3%	1.2%	1.1%	1.2%	1.6%	1.5%
Almacenamiento y Despacho	2.2%	2.2%	2.2%	1.6%	1.7%	1.5%	1.5%	1.6%	2.4%	2.5%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.5%	0.4%	0.4%
Total	100.0%	100.0%	100.0%							

(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinermin			PR + MC
	Vigente 17/09/2007	Vigente 10/09/2007	Variación %	
GLP - PR1	2.51	2.44	2.5%	2.60
GLP - PR Pisco(1)	2.14	2.08	2.9%	2.24
GLP - PR Callao (2)	2.30	2.24	2.7%	2.39
GLP - PR Callao (3)	2.25	2.20	2.7%	2.35
Gasolina 97 - PR1	7.76	7.74	0.2%	7.95
Gasolina 95 - PR1	7.59	7.54	0.7%	7.78
Gasolina 90 - PR1	7.03	6.90	1.9%	7.22
Gasolina 84 - PR1	6.52	6.30	3.6%	6.71
Kerosene - PR1	7.49	7.29	2.8%	7.60
Diesel 2 - PR1	7.14	6.90	3.5%	7.26
Residual 6 - PR1	4.58	4.45	2.8%	4.77
Residual 6 - PR2	4.19	4.08	2.9%	4.39
Residual 500 - PR1	4.41	4.30	2.6%	4.60
Residual 500 - PR2	4.38	4.31	1.7%	4.58
Turbo	7.47	7.26	2.8%	7.62

(1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EM/DGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 17/Sep/2007


Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP subió 2.5%
- Las Gasolinas aumentaron en promedio 1.6%
- El Kerosene se incrementó 2.8%
- El Diesel 2 HS se elevó 3.5%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2 incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación :

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	7.31
500 ppm	5.57
1000 ppm	3.67
2500 ppm	-1.77
4000 ppm	-6.87
5000 ppm	-10.07

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 subió 2.9%, en tanto el PR2 del Residual 500 se elevó 1.7%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 17.09.2007. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 2.9%.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo
PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/09/2007	10/09/2007	
Referente Pisco (1)	679.19	658.88	3.1%
Flete Pisco Callao (2)	29.60	29.50	0.3%
Otros (3)	20.88	20.74	0.7%
Total	729.66	709.12	2.9%

- (1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)
 (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).
 (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/09/2007	10/09/2007	
Referente Pisco (1)	679.19	658.88	3.1%
Flete Pisco Callao (*)	35.00	35.00	0.0%
Total	714.19	693.88	2.9%

- (*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 29/05/2007	Precio Neto 27/04/2007	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 17/09/2007	PN vs. PR1 y PR2 - S./JGln 17/09/2007
GLP (*)	1.78	1.78		-31.6%	-0.82
GLP1	1.78	1.78		-20.5%	-0.46
GLP2	1.78	1.78		-25.8%	-0.62
GLP3	1.78	1.78		-24.3%	-0.57
Gasolina 97	8.16	6.96	17.2%	2.7%	0.21
Gasolina 95	7.92	6.72	17.9%	1.8%	0.14
Gasolina 90	7.00	6.30	11.1%	-3.0%	-0.21
Gasolina 84	6.19	5.49	12.7%	-7.8%	-0.52
Kerosene	7.15	6.95	2.9%	-5.9%	-0.45
Diesel 2	6.74	6.44	4.7%	-7.1%	-0.52
Residual 6 (+)	4.47	4.09	9.3%	-6.3%	-0.30
Residual 6 (++)	4.47	4.09	9.3%	1.9%	0.08
Residual 500 (*)	4.32	3.92	10.2%	-6.1%	-0.28
Residual 500 (**)	4.32	3.92	10.2%	-5.6%	-0.26
Turbo	7.93	7.81	1.4%	4.0%	0.30

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 23.06.2007 y 18.07.2007.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1		
PRODUCTOS	Precio Neto 29/05/2007	Precio Neto 27/04/2007	Var% Precio	PN vs. PR1 y PR2 -% 17/09/2007	PN vs. PR1 y PR2 - S./JGln 17/09/2007
GLP (*)	1.81	1.81		-30.3%	-0.79
GLP1	1.81	1.81		-19.0%	-0.43
GLP2	1.81	1.81		-24.4%	-0.58
GLP3	1.81	1.81		-22.8%	-0.54
Gasolina 97	8.16	6.96	17.2%	2.7%	0.21
Gasolina 95	7.92	6.72	17.9%	1.8%	0.14
Gasolina 90	7.01	6.31	11.1%	-2.9%	-0.21
Gasolina 84	6.20	5.50	12.7%	-7.6%	-0.51
Kerosene	7.17	6.97	2.9%	-5.6%	-0.43
Diesel 2	6.76	6.46	4.6%	-6.9%	-0.50
Residual 6 (*)	4.48	4.11	9.0%	-6.1%	-0.29
Residual 6 (**)	4.48	4.11	9.0%	2.1%	0.09
Residual 500 (*)	4.33	3.94	9.9%	-5.9%	-0.27
Residual 500 (**)	4.33	3.94	9.9%	-5.4%	-0.25
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

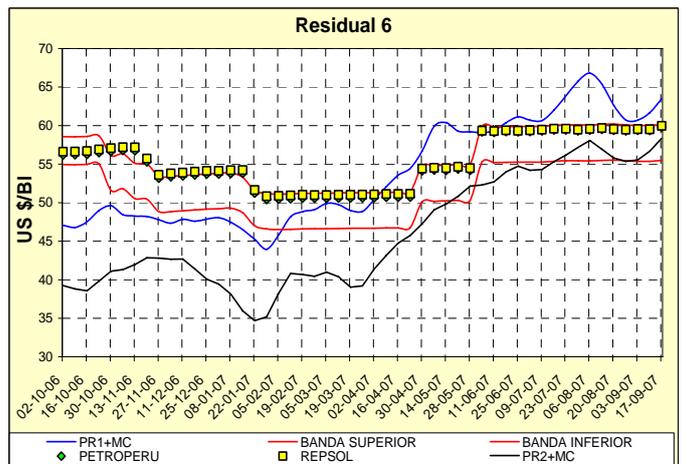
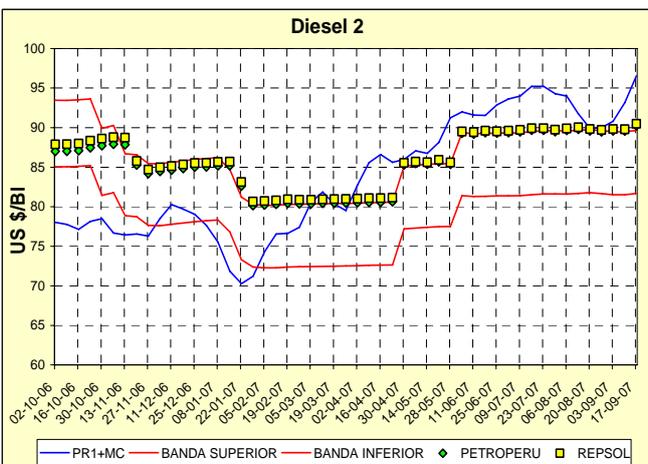
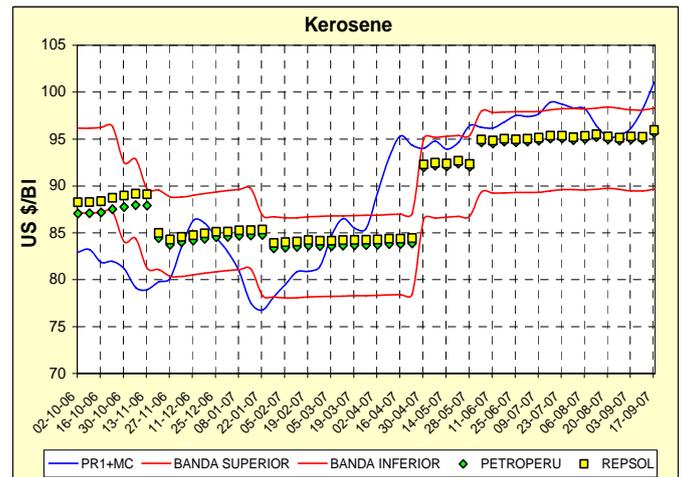
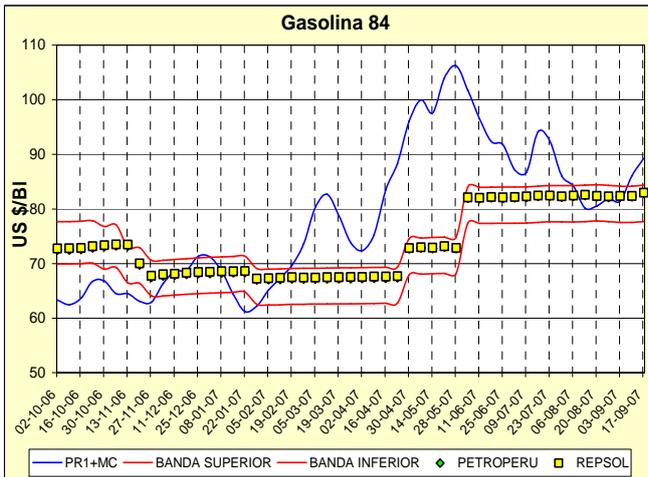
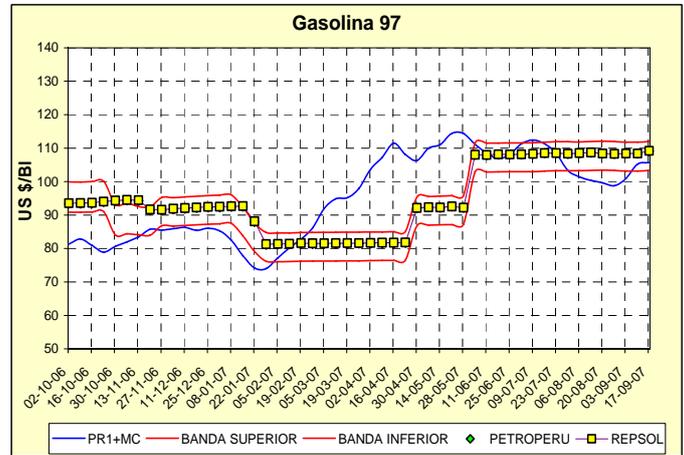
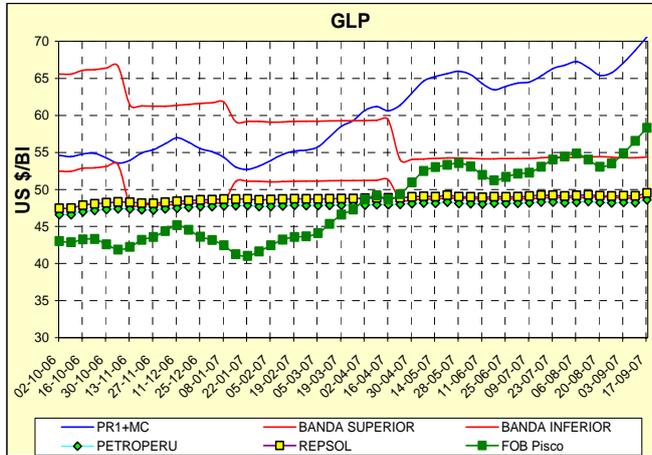
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

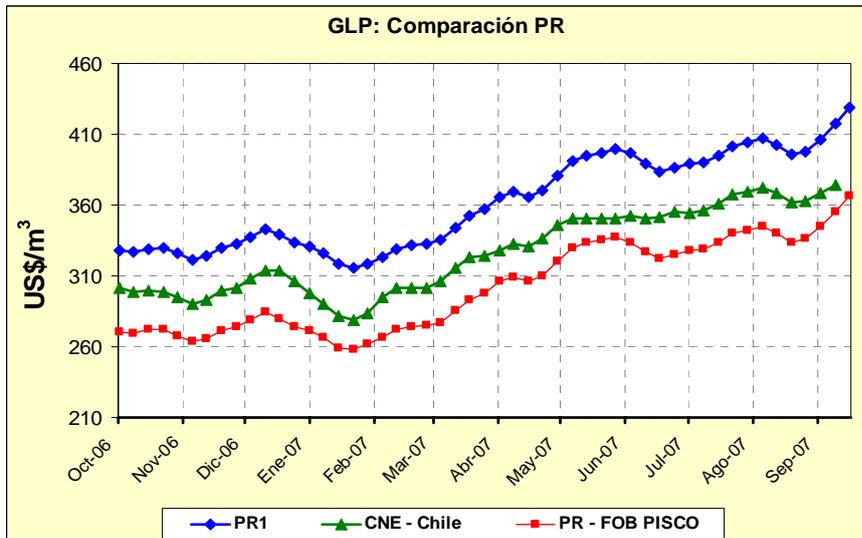
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 17/Sep/2007



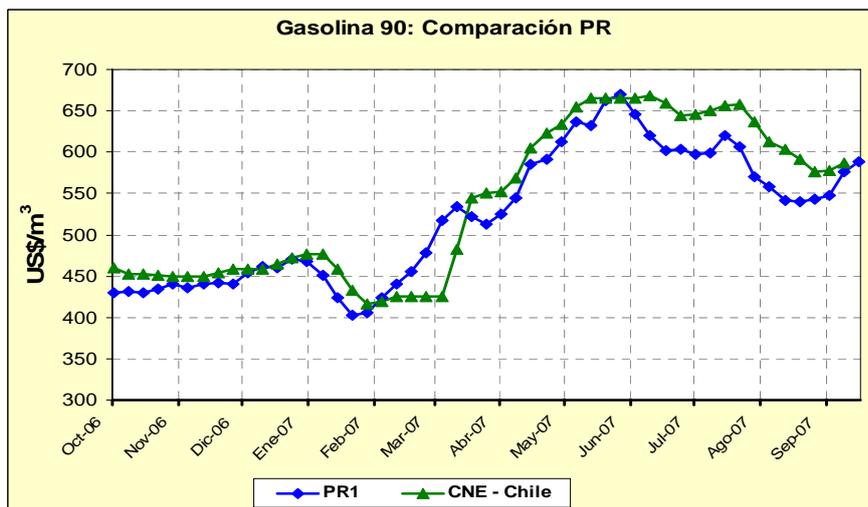
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperu y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE

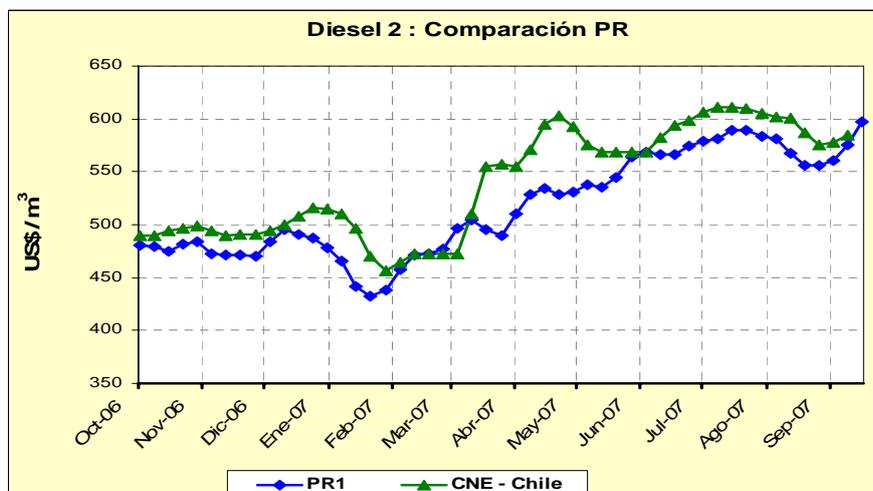


Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinermin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinermin diez (10). Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinermin lo hace el lunes siguiente.

La CNE no publica precios de paridad de exportación.



El arancel en Chile es de 0%, mientras que en Perú es de 12% para los países fuera de la CAN. Para los países de la CAN el arancel es 0% para las gasolinas desde enero 2005, 0% para el GLP desde junio 2005 y 0% para el Diesel 2, Kero-Turbo y Residual desde enero 2006.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del OSINERG son:
 Callao (Perú) = 5,909 Millas
 Valparaíso (Chile) = 8,430 Millas.