

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO

Informe al 17/08/2009

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA ¹

2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles²

Durante la semana de análisis del 10.08.2009 al 14.08.2009, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron disminuciones respecto a la semana anterior, con excepción de los residuales.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 69.83 US\$/BI, disminuyendo en 2.26% respecto al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium disminuyó 2.44 US\$/BI (2.78%), mientras que la cotización de la gasolina regular bajó 2.25 US\$/BI (2.73%). El precio del N°2 se redujo 0.33 US\$/BI (0.42%), en tanto el precio del jet 54 bajó 0.67 US\$/BI (0.83%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S se incrementó en 0.39 US\$/BI (0.59%), al igual que el precio del residual N°6-3%S (0.61%).

¹ Fuente: Agencia EFE, ENAP.

² Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:



Expectativas sobre la economía de Estados Unidos

El precio del crudo siguió la trayectoria que marcaba el mercado bursátil y se vio perjudicado por el fortalecimiento del dólar ante el euro y otras divisas, lo que encareció las compras de crudo con monedas debilitadas.

Los operadores constataron además un fuerte descenso en este mes de la confianza de los consumidores de Estados Unidos respecto de la evolución de la economía en los próximos meses, lo que puede mermar aún más la demanda de crudo y de combustibles. De acuerdo a datos que difundió el Departamento de Energía (DOE) durante la semana, el volumen de combustibles y de productos derivados del crudo sacados al mercado estadounidense fue de una media de 18,9 millones de barriles diarios en las últimas cuatro semanas, un 3% menos que hace un año.

El precio del crudo WTI había cerrado en positivo las dos sesiones anteriores, al igual que la bolsa de Wall Street, impulsado por una perspectiva algo más positiva de la Reserva Federal respecto de la economía estadounidense y otros datos que reflejaron un aumento de la actividad económica en Alemania y Francia en el segundo trimestre de este año.

A ello se unieron los pronósticos que hicieron la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), el DOE y la Agencia Internacional de Energía (AIE) que apuntaron en general a un probable aumento de la demanda mundial de crudo en los últimos meses de este año y en 2010, debido a una mejora de la economía.



Incremento de los inventarios de petróleo crudo y destilados

El DOE estimó que las reservas de crudo almacenadas en Estados Unidos la pasada semana subieron en 2,5 millones de barriles y quedaron en un total de 352 millones, un 18.7 % más que hace un año.

Las existencias de gasolina bajaron en un millón de barriles y las de destilados, que incluyen el gasóleo para calefacción y el diesel, aumentaron en 800.000 barriles, con lo que quedaron en niveles que superan en un 3.6 % y un 23.6 %, respectivamente, a los de hace un año en la misma época.

El precio del crudo de referencia de la OPEP se vendió el viernes a 71.96 dólares, 0.96 dólares menos que la jornada anterior, de acuerdo a lo anunciado por el secretariado del grupo petrolero en Viena.

La OPEP, que ante el retroceso del consumo petrolero decidió recortar este año su producción en 4,2 millones de barriles diarios, publicará esta semana su informe mensual sobre el mercado del crudo, con actualizaciones sobre la evolución de la demanda y la oferta.

2.2. Mercado Local de Combustibles

- Con fecha 29.01.2009, los productores nacionales disminuyeron el precio neto de los combustibles, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Producto	Disminución Petroperú Sol/Gal	Disminución Relapasa Sol/Gal
Gasolina 84	-0.78	-0.78
Gasolina 90	-0.78	-0.78
Gasolina 95	-0.78	-0.58
Gasolina 97	-0.78	-0.58
Diesel 2 B2	-0.62	-0.54
Kerosene	-0.84	-0.72

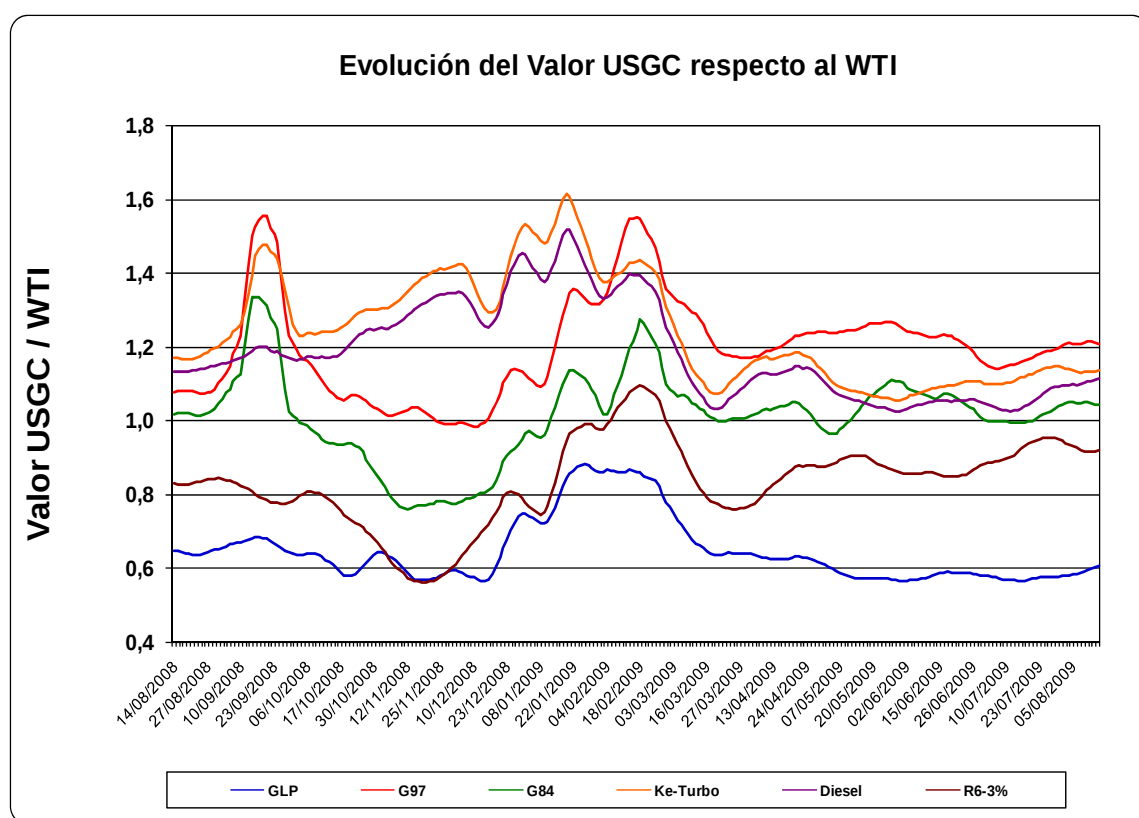
- El día 15.04.2009, los agentes productores redujeron en 0.03 S/./kg el precio de venta del GLP en el mercado local, el cual se ubicó en 1.4767 S/./kg.
- Con fechas 20.06.2009 y 16.06.2009, los agentes productores, modificaron nuevamente el precio de venta del GLP; esta vez, registrando incrementos de 0.02 Sol/Kg y 0.08 Sol/Kg (1.54 Sol/Kg. y 1.56 Sol/Kg. respectivamente).
- Con fecha 24.07.2009, Petroperú redujo el precio de venta del GLP; en 0.045 Sol/Kg (1.495 Sol/Kg).
- El día 08.08.2009, Petroperú modificó nuevamente el precio de venta del GLP; registrándose un aumento de 0.035 Sol/Kg (1.530 Sol/Kg).
- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 18.06.2009, fecha a partir de la cual, el límite superior de la Banda de Precios del GLP disminuyó de 1.56 Sol/Kg. a 1.52 Sol/Kg.; mientras el factor de compensación para este producto ascendió a 0.10 Sol/Kg, en esa misma fecha.

Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, así como el diferencial entre PPI-PPE del GLP y el Factor de GLP, vigentes para el periodo del 11 de Agosto al 17 de Agosto 2009; teniendo en cuenta lo señalado en la Resolución Directoral N°131-2009-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia N°010-2004 y sus modificatorias.

3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada.

La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	03-ago-09	10-ago-09	17-ago-09
GLP	0,76	0,65	0,66	0,57	0,58	0,59
G-97	1,28	1,09	1,25	1,18	1,20	1,21
G-84	1,10	0,97	1,05	1,02	1,04	1,05
Kero	1,25	1,26	1,20	1,14	1,14	1,13
D2	1,17	1,20	1,16	1,07	1,09	1,10
R6	0,73	0,72	0,89	0,95	0,94	0,92

Fuente: Platt's- Elaboración propia

4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/Bt al 17/Ago/2009	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	42.7	85.13	83.36	78.92	73.60	80.26	80.26	78.78	64.93	63.99
Flete + Mermas	5.8	2.65	2.65	2.62	2.60	2.63	2.63	3.14	3.23	3.23
Seguro	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Advalorem	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros	2.4	4.75	4.68	3.05	2.85	2.98	2.78	2.90	2.83	2.75
Total	51.0	92.57	90.72	84.63	79.08	85.90	85.70	84.86	71.01	70.00

El CIF con respecto al PR1 corresponde a:

95.3%	94.9%	94.8%	96.4%	96.4%	96.5%	96.8%	96.6%	96.0%	96.1%
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	83.8%	92.0%	91.9%	93.3%	93.1%	93.4%	93.6%	92.8%	91.4%	91.4%
Flete + Mermas	11.4%	2.9%	2.9%	3.1%	3.3%	3.1%	3.1%	3.7%	4.5%	4.6%
Seguro	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%	0.04%
Advalorem	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Gastos de Importación	1.3%	2.0%	2.0%	1.2%	1.1%	1.1%	1.0%	1.1%	1.4%	1.3%
Almacenamiento y Despacho	3.0%	2.5%	2.6%	1.8%	1.9%	1.8%	1.8%	1.8%	2.2%	2.2%
Ley 27332	0.4%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%
Total	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

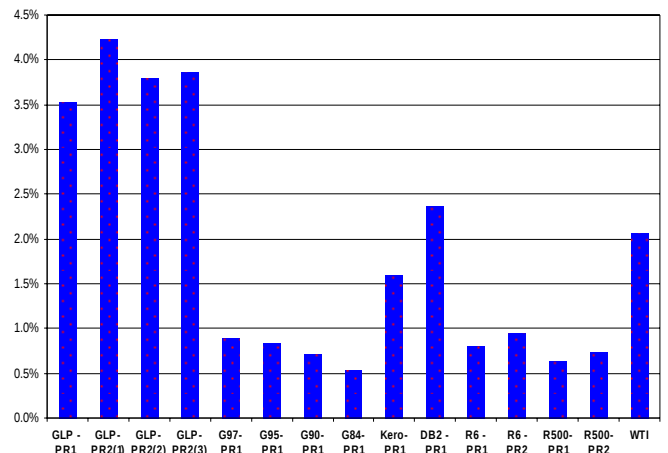
(*) Incluye ajuste de calidad

4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

Soles/galón	Osinergrmin			
PRODUCTOS	Vigente 17/08/09	Vigente 10/08/09	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	1,75	1,69	3,5%	1,83
GLP - PR Pisco(1)	1,47	1,41	4,2%	1,55
GLP - PR Callao (2)	1,60	1,54	3,8%	1,69
GLP - PR Callao (3)	1,57	1,51	3,9%	1,65
Gasolina 97 - PR1	6,49	6,44	0,9%	6,67
Gasolina 95 - PR1	6,36	6,31	0,8%	6,54
Gasolina 90 - PR1	5,94	5,89	0,7%	6,12
Gasolina 84 - PR1	5,55	5,52	0,5%	5,73
Kerosene - PR1	6,03	5,93	1,6%	6,13
Diesel B2- PR1	6,00	5,86	2,4%	6,11
Residual 6 - PR1	4,98	4,94	0,8%	5,16
Residual 6 - PR2	4,42	4,38	1,0%	4,60
Residual 500 - PR1	4,91	4,88	0,6%	5,09
Residual 500 - PR2	4,43	4,39	0,7%	4,61
Turbo	6,01	5,92	1,6%	6,16

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EMDGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 17/Ago/2009



Precio de Referencia de Importación (PR1)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP aumentó 3.5%.
- Las Gasolinas subieron en promedio 0.7%.
- El Kerosene se elevó 1.6%
- El Diesel 2 B2 subió 2.4%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.0 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

Contenido de Azufre Diesel 2	Factor de Ajuste en US\$/BI
50 ppm	2.26
500 ppm	1.73
1000 ppm	1.15
2500 ppm	-0.57
4000 ppm	-2.23
5000 ppm	-3.32

Precio de Referencia de Exportación (PR2)

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, el PR2 del Residual 6 aumentó 1.0%, mientras que el PR2 del Residual 500 subió 0.7%.

Precios de Referencia del GLP - Planta Callao

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m³. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 17.08.2009. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao aumentaron 4.8% y 4.9% respectivamente.

PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/08/09	10/08/09	
Referente Pisco (1)	497,44	472,67	5,2%
Flete Pisco Callao (2)	25,87	25,88	0,0%
Otros (3)	20,02	19,85	0,9%
Total	543,33	518,39	4,8%

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belveu (fuente: Platts)

(2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente : Clarkson SIW).

(3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/08/09	10/08/09	
Referente Pisco (1)	497,44	472,67	5,2%
Flete Pisco Callao (*)	35,00	35,00	0,0%
Total	532,44	507,67	4,9%

(*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

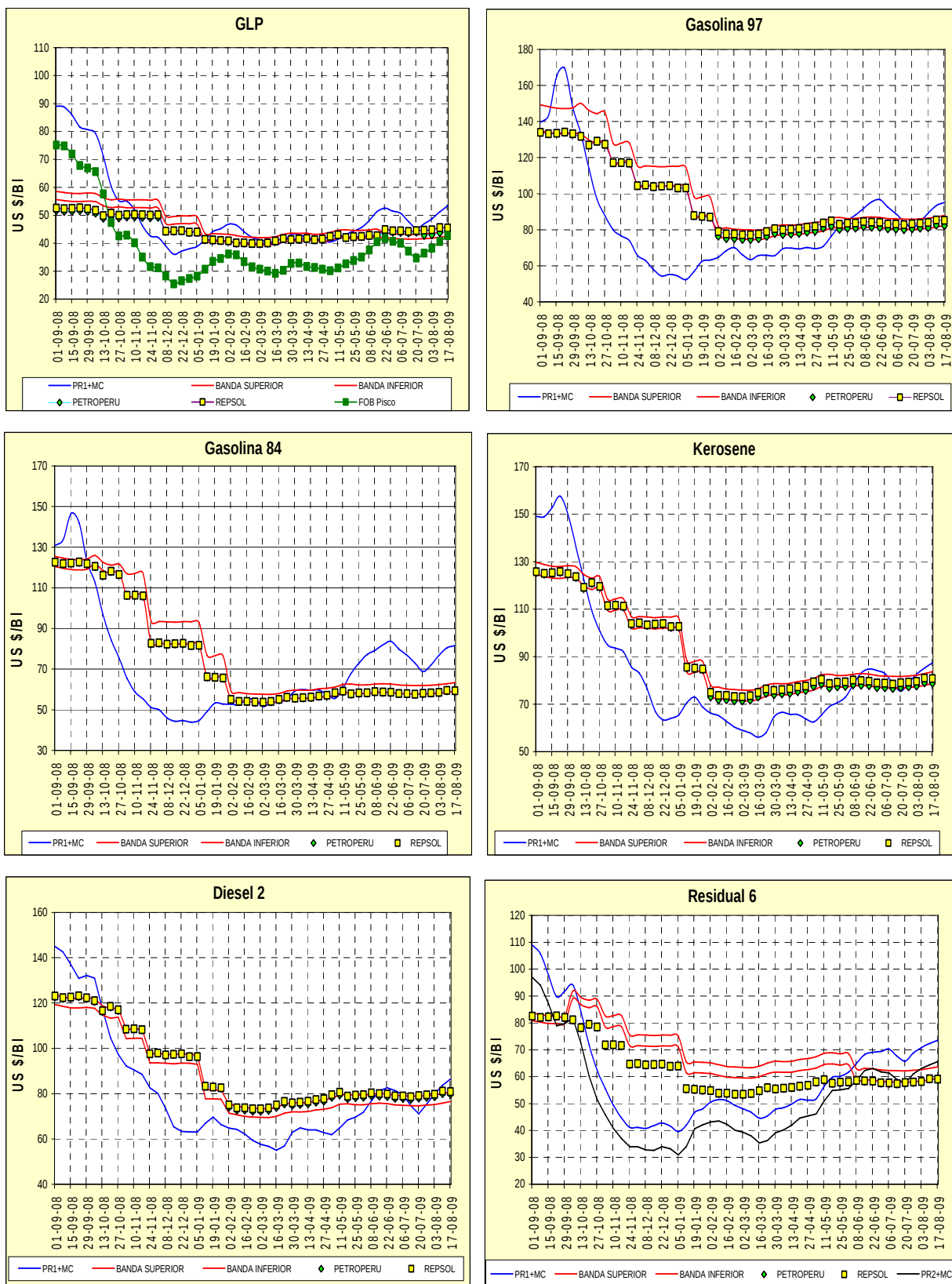
5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln
	Precio Neto 08/08/09	Precio Neto 24/07/09	Var% Precio	17/08/09	17/08/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1,53	1,50	2,3%	-16,5%	-0,30
GLP1	1,53	1,50	2,3%	-1,3%	-0,02
GLP2	1,53	1,50	2,3%	-9,2%	-0,16
GLP3	1,53	1,50	2,3%	-7,5%	-0,12
Gasolina 97	5,77	5,77		-13,5%	-0,90
Gasolina 95	5,73	5,73		-12,4%	-0,81
Gasolina 90	4,66	4,66		-23,8%	-1,46
Gasolina 84	4,15	4,15		-27,5%	-1,58
Kerosene	5,52	5,52		-9,9%	-0,61
Diesel B2	5,59	5,59		-8,5%	-0,52
Residual 6 (*)	4,13	4,13		-20,0%	-1,03
Residual 6 (**)	4,13	4,13		-10,2%	-0,47
Residual 500 (*)	4,00	4,00		-21,4%	-1,09
Residual 500 (**)	4,00	4,00		-13,1%	-0,61
Turbo	6,57	6,34	3,7%	6,7%	0,41
(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación					
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación					
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.					
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .					
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 15.07.2009 y 12.08.2009					
- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.					

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - \$/Gln
	Precio Neto 16/06/09	Precio Neto 14/04/09	Var% Precio	17/08/09	17/08/09
PRODUCTOS					
GLP (*)	1,56	1,48	5,4%	-14,9%	-0,27
GLP1	1,56	1,48	5,4%	0,6%	0,01
GLP2	1,56	1,48	5,4%	-7,5%	-0,13
GLP3	1,56	1,48	5,4%	-5,6%	-0,09
Gasolina 97	5,97	5,97		-10,5%	-0,70
Gasolina 95	5,93	5,93		-9,4%	-0,61
Gasolina 90	4,67	4,67		-23,6%	-1,45
Gasolina 84	4,16	4,16		-27,3%	-1,57
Kerosene	5,66	5,66		-7,7%	-0,47
Diesel B2	5,67	5,67		-7,2%	-0,44
Residual 6 (*)	4,14	4,14		-19,8%	-1,02
Residual 6 (**)	4,14	4,14		-10,0%	-0,46
Residual 500 (*)	4,01	4,01		-21,2%	-1,08
Residual 500 (**)	4,01	4,01		-12,9%	-0,60
Turbo	9,66	9,98	--	--	--
(*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación					
(**) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación					
- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.					
GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .					
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.					

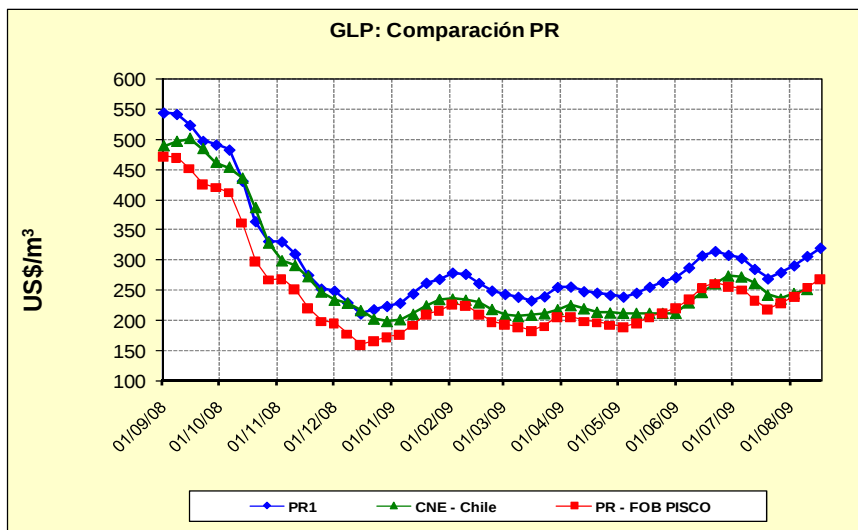
6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004

PRECIOS DE PARIDAD DE IMPORTACION AL 17/Ago/2009



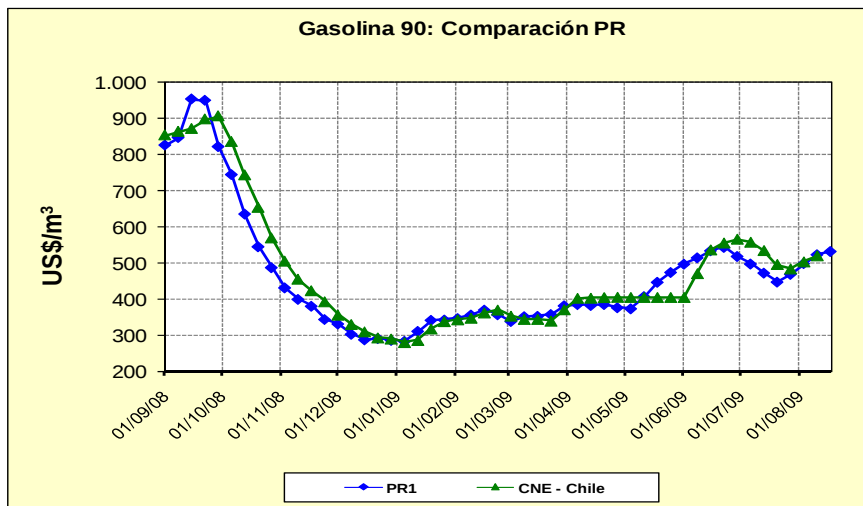
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



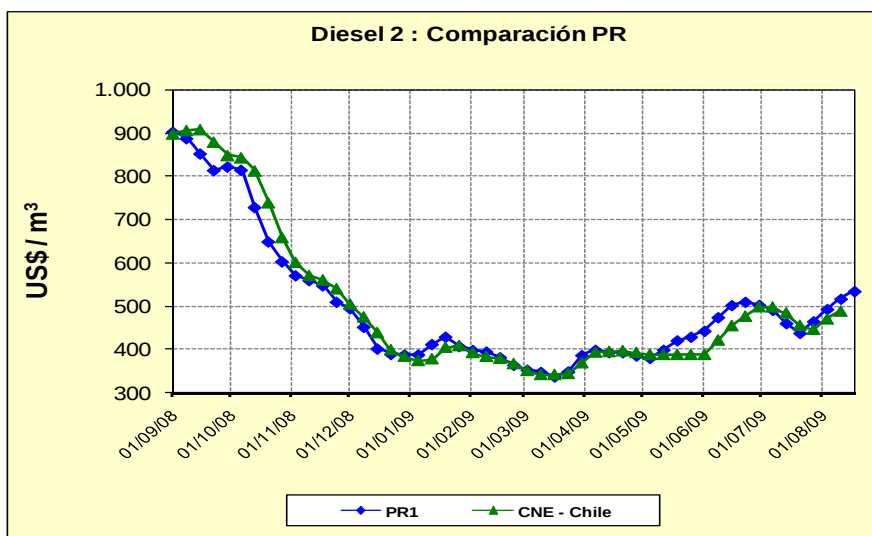
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) : 5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) : 8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.