

## **PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO**

**Informe al 17/05/2010**

### **1. INTRODUCCIÓN**

Con fecha 05.04.2007 se publicó la Resolución OSINERGMIN N° 103-2007-OS/CD que aprobó el nuevo Procedimiento para la Publicación de los Precios de Referencia de los Combustibles Derivados del Petróleo, dejando sin efecto la Resolución OSINERG N° 038-2003-OS/CD.

Los Precios de Referencia (PR) de Combustibles Líquidos determinados por el OSINERGMIN, cuya metodología de cálculo se describe en el citado procedimiento, tienen como base conceptual lo siguiente:

- Representan costos de eficiencia para la sociedad.
- Es el costo de oportunidad que la sociedad tendría que pagar para adquirir un combustible que satisface las exigencias impuestas a los combustibles nacionales.
- Introduce las eficiencias que se obtendrían en un Mercado Competitivo.
- No está limitado al Corto Plazo.
- Se usa como referencia en un mercado competitivo. En el Perú los precios se rigen por la Oferta y Demanda (Art. 77° Ley Orgánica de Hidrocarburos).

El Precio de Referencia 1 (PR1): Es el precio de referencia ex - planta sin impuestos, que refleja una operación eficiente de importación, considerando los fletes, seguros, aranceles, gastos de importación y otros.

El Precio de Referencia 2 (PR2): Es el precio FOB que refleja una operación eficiente de exportación, considerando los fletes, mermas y seguros para llegar al mercado de referencia.

### **2. HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA <sup>1</sup>**

#### **2.1. Mercado Internacional de Petróleo Crudo y Combustibles<sup>2</sup>**

Durante la semana de análisis del 10.05.2010 al 14.05.2010, los precios del petróleo crudo WTI y productos de la Costa del Golfo registraron variaciones negativas respecto a la semana anterior.

El crudo WTI cerró la semana con un precio promedio de 74.88 US\$/BI, disminuyendo en 5.09 US\$/BI (6.37%) con relación al precio promedio de la semana previa.

El precio promedio semanal de la gasolina premium bajó 3.47 US\$/BI (3.64%), mientras que la cotización de la gasolina regular disminuyó 2.84 US\$/BI (3.15%). El precio del N°2 se redujo 2.35 US\$/BI (2.60%), en tanto el precio del jet 54 cayó 2.52 US\$/BI (2.73%). Finalmente, el precio del fuel oil N°6-1%S disminuyó 1.55 US\$/BI (2.10%) y el precio del residual N°6-3%S bajó 1.32 US\$/BI (1.86%).

---

<sup>1</sup> Fuentes: Agencia EFE, ENAP.

<sup>2</sup> Precios de Petróleo Crudo y Productos tomados de Reuters.

Los principales factores bajistas que incidieron en el comportamiento de los precios del petróleo crudo y productos fueron los siguientes:

### **Crisis de los países europeos**

Los precios del petróleo en los mercados registraron esta semana una fuerte corrección a la baja, al ritmo de las caídas que sufrieron las bolsas, impulsadas por el temor a un contagio internacional de la crisis presupuestaria de Grecia.

La incertidumbre en los mercados financieros por la deuda acumulada por los países europeos (además de Grecia, España y Portugal), la depreciación del euro contra el dólar y otras monedas fuertes, han acelerado el descenso de los precios del crudo, según los analistas.

De acuerdo a los analistas, las preocupaciones de que un riguroso ajuste fiscal en Europa, después de la crisis de la deuda griega, pueda poner en peligro una recuperación económica que aún es muy tentativa, también afectó a los precios.

La crisis de deuda en Europa ha hecho cuestionar el pronóstico de crecimiento de la economía global y, por tanto, de la demanda de combustible.

### **Nivel de inventarios de crudo en los Estados Unidos**

El precio del petróleo crudo WTI tocó el viernes un mínimo de tres meses, a menos de 72 dólares por barril, arrastrado por el crecimiento de los inventarios en Estados Unidos y por los temores a que la crisis de la deuda europea frene el crecimiento global y la demanda de energía.

Las existencias de crudo en Cushing, Oklahoma, centro de entrega del petróleo estadounidense, han aumentado las últimas ocho semanas a un máximo de 37 millones de barriles.

Esto ha hecho bajar los contratos del crudo estadounidense para el próximo mes en relación con los futuros más distantes, y también frente al Brent, el otro valor de referencia.

## **2.2. Mercado Local de Combustibles**

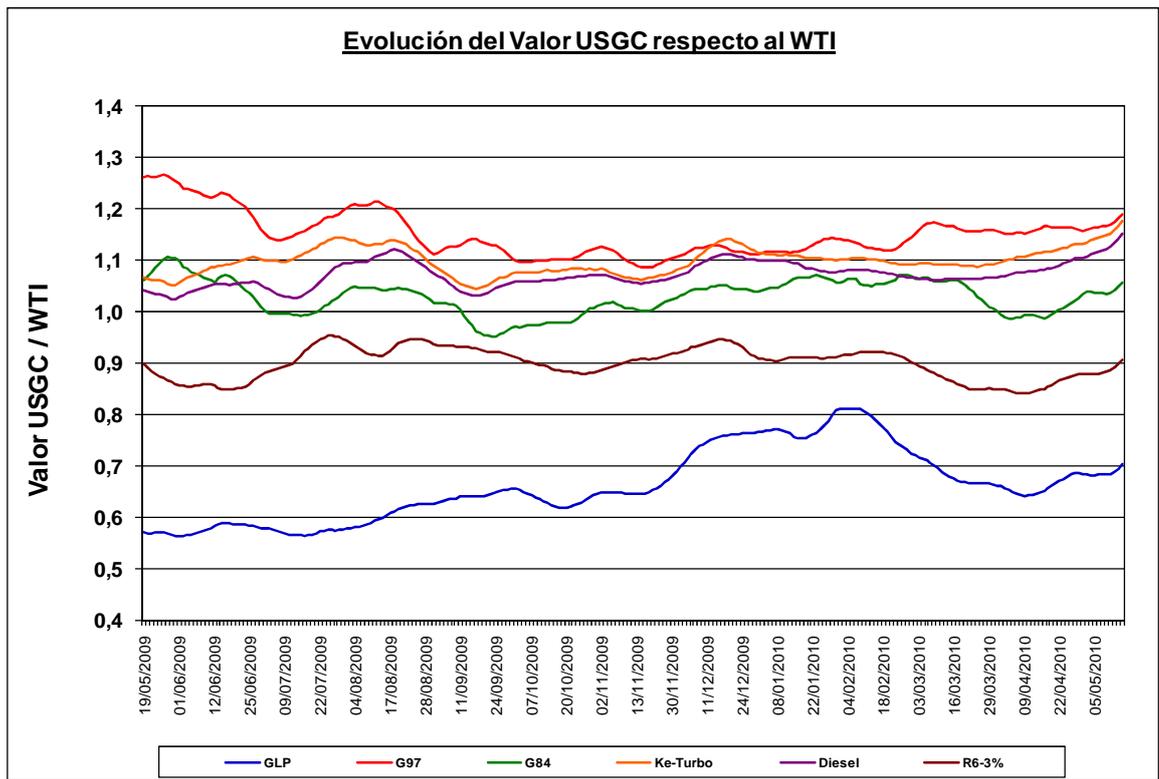
- El día 10.04.2010, PETROPERÚ modificó el precio de venta del GLP; registrándose un aumento de 0.02 Sol/Kg.
- El día 23.04.2010, los agentes productores incrementaron el precio neto de los combustibles; tal como se muestra en el siguiente cuadro :

Producto	Petroperú Sol/Gal	Relapasa Sol/Gal
Gasolina 97	0.75	0.75
Gasolina 95	0.72	0.72
Gasolina 90	0.57	0.57
Gasolina 84	0.52	0.52
Kerosene	0.65	0.65
Diesel B2	0.60	0.60
Residual 6	0.37	0.70
Residual 500	0.37	0.68

- Con relación a la Banda de Precios del DU-010, la última variación registrada corresponde al 23.04.2010, según Resolución Directoral N°070-2010-EM/DGH.
- Por otro lado, durante la semana de análisis, fueron publicados los factores de aportación y/o compensación de los combustibles, teniendo en cuenta lo señalado en las Resoluciones Directorales: N°070-2010-EM/DGH / N°072-2010-EM/DGH; y en cumplimiento a lo establecido en los Decretos de Urgencia: N°027-2010 / N°010-2004 y sus modificatorias.

### 3. PRECIOS INTERNACIONALES DE PETRÓLEO CRUDO Y PRODUCTOS

A continuación, se observa la evolución del Valor USGC respecto al WTI. El término "Valor USGC" corresponde al valor de los productos señalados en la gráfica, en la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Dicho valor considera los ajustes de calidad requeridos de acuerdo con las especificaciones del mercado peruano y el promedio de las diez (10) últimas cotizaciones de los productos a la fecha indicada. La publicación de estos precios relativos se hace con el objeto de mostrar el efecto del petróleo crudo en la formación de precios de los productos y la incidencia de factores exógenos.



Fuente Platt's. Elaboración Propia.

#### Precios Relativos : Valor USGC/WTI

Periodo	Promedio			Media de 10 cotizaciones		
	2007 (Ene - Dic)	2008 (Ene - Dic)	2009 (Ene - Dic)	03-may-10	10-may-10	17-may-10
<b>GLP</b>	0,76	0,65	0,67	0,68	0,68	0,69
<b>G-97</b>	1,28	1,09	1,14	1,16	1,16	1,17
<b>G-84</b>	1,10	0,97	1,03	1,01	1,03	1,04
<b>Kero</b>	1,25	1,26	1,10	1,13	1,14	1,15
<b>D2</b>	1,17	1,20	1,08	1,10	1,11	1,12
<b>R6</b>	0,73	0,72	0,90	0,87	0,88	0,89

Fuente: Platt's- Elaboración propia

## 4. PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

### 4.1. Composición de los Precios de Referencia

US\$/BI al 17/May/2010	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC (*)	54,5	92,18	90,58	86,57	81,76	91,10	91,10	89,18	70,18	68,89
Flete + Mermas	5,9	3,06	3,05	3,03	3,01	3,06	3,06	3,66	4,32	4,31
Seguro	0,02	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03
Advalorem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otros	2,6	4,87	4,81	3,15	2,96	3,11	2,91	3,02	2,92	2,84
<b>Total</b>	<b>63,0</b>	<b>100,15</b>	<b>98,47</b>	<b>92,79</b>	<b>87,77</b>	<b>97,30</b>	<b>97,10</b>	<b>95,90</b>	<b>77,44</b>	<b>76,07</b>
El CIF con respecto al PR1 corresponde a:										
	95,9%	95,1%	95,1%	96,6%	96,6%	96,8%	97,0%	96,9%	96,2%	96,3%
% sobre el Total	GLP	Gasolina 97	Gasolina 95	Gasolina 90	Gasolina 84	Kerosene	Turbo	Diesel 2 2000 ppm	Petróleo Industrial 6 (3%S)	Petróleo Industrial 500 (3%S)
Valor USGC	86,5%	92,0%	92,0%	93,3%	93,2%	93,6%	93,8%	93,0%	90,6%	90,6%
Flete + Mermas	9,4%	3,1%	3,1%	3,3%	3,4%	3,1%	3,2%	3,8%	5,6%	5,7%
Seguro	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%
Advalorem	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Gastos de Importación	1,1%	1,9%	1,9%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,3%	1,2%
Almacenamiento y Despacho	2,5%	2,4%	2,4%	1,7%	1,8%	1,6%	1,6%	1,6%	2,0%	2,1%
Ley 27332	0,4%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	0,5%	0,5%	0,5%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>							

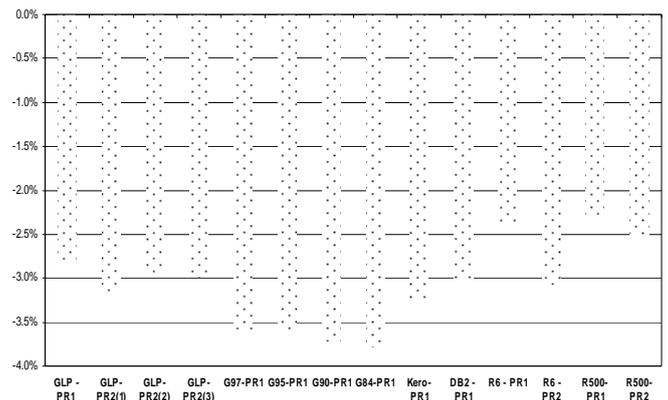
(\*) Incluye ajuste de calidad

### 4.2. Variación Semanal de los Precios de Referencia

PRODUCTOS	Osinergmin			
	Vigente 17/05/10	Vigente 10/05/10	Variación %	PR + MC
GLP - PR1	2,09	2,15	-2,8%	2,17
GLP - PR Pisco(1)	1,81	1,86	-3,1%	1,89
GLP - PR Callao (2)	1,94	2,00	-3,0%	2,02
GLP - PR Callao (3)	1,91	1,96	-3,0%	1,99
Gasolina 97 - PR1	6,79	7,04	-3,6%	6,96
Gasolina 95 - PR1	6,67	6,92	-3,6%	6,84
Gasolina 90 - PR1	6,29	6,53	-3,7%	6,46
Gasolina 84 - PR1	5,95	6,18	-3,8%	6,12
Kerosene - PR1	6,59	6,82	-3,3%	6,69
Diesel B2- PR1	6,57	6,77	-3,0%	6,67
Residual 6 - PR1	5,25	5,38	-2,4%	5,42
Residual 6 - PR2	4,58	4,72	-3,1%	4,75
Residual 500 - PR1	5,15	5,28	-2,3%	5,33
Residual 500 - PR2	4,58	4,70	-2,5%	4,76
Turbo	6,58	6,80	-3,3%	6,72

- (1),(2) y (3) de acuerdo a Resolución Directoral N° 122-2006-EMDGH del 06.10.2006

VARIACION SEMANAL DE PRECIOS DE REFERENCIA AL 17/05/2010



### **Precio de Referencia de Importación (PR1)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de importación desde el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de importación.**

- Respecto a la semana anterior el GLP bajó 2.8%.
- Las Gasolinas cayeron en promedio 3.7%.
- El Kerosene disminuyó 3.3%.
- El Diesel B2 se redujo 3.0%

En el Reporte de Precios de Referencia de Combustibles de la semana de análisis han sido publicados los Precios de Referencia del Diesel 2, incluyendo un ajuste de calidad por contenido de azufre y número de cetano.

Para el mes vigente, de acuerdo con las condiciones del mercado internacional, el valor de ajuste del Diesel 2 por número de cetano es igual a 0.00 US\$/BI. Los factores de ajuste por contenido de azufre se indican a continuación:

<b>Contenido de Azufre Diesel 2</b>	<b>Factor de Ajuste en US\$/BI</b>
50 ppm	1.52
500 ppm	1.17
1000 ppm	0.78
2500 ppm	-0.39
4000 ppm	-1.53
5000 ppm	-2.29

### **Precio de Referencia de Exportación (PR2)**

Es el Precio de Referencia que refleja una operación eficiente de exportación hacia el Mercado Relevante. De acuerdo a la Resolución Osinerg N° 038-2003-OS/CD, el Mercado Relevante es Mont Belvieu para el GLP y la Costa del Golfo de Estados Unidos para los demás combustibles. Cabe indicar que el Precio de Referencia es un cálculo teórico, y **no tiene que coincidir con el precio de realización o precio real de exportación.**

Respecto a la semana anterior, los PR2 del Residual 6 y Residual 500 disminuyeron en 3.1% y 2.5% respectivamente.

### **Precios de Referencia del GLP - Planta Callao**

Los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao, han sido calculados considerando un flete marítimo y un flete terrestre para la ruta Pisco – Callao. El Precio de Referencia compuesto por el flete marítimo, asume un embarque de GLP desde Pisco, para el cual se ha utilizado el tamaño de un buque tanque de 6,800 m<sup>3</sup>. Para el caso del GLP transportado desde Pisco al Callao por vía terrestre se ha estimado un flete de 35 US\$/TM. A continuación se presentan ambos Precios de Referencia al 17.05.2010. Obsérvese que respecto a la semana anterior, los Precios de Referencia del GLP en Planta Callao disminuyeron en 2.89% y 2.91%.

### PReferencia Planta Callao – Flete Marítimo

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/05/10	10/05/10	
Referente Pisco (1)	634,60	654,66	-3,1%
Flete Pisco Callao (2)	25,81	25,94	-0,5%
Otros (3)	21,27	21,40	-0,6%
<b>Total</b>	<b>681,68</b>	<b>702,00</b>	<b>-2,89%</b>

(1) El referente Pisco es equivalente a Mont Belvieu (fuente: Platts)  
 (2) Incluye Flete y seguro. El flete es determinado para un buque de 6,800 m3 (aprox 3,600 TM) bajo la modalidad Time Charter (fuente: Clarkson SIW).  
 (3) Incluye Gastos de Puertos, costo de recepción almacenamiento y despacho, aporte por regulación (Ley 27332) y Carta de crédito.

### PReferencia Planta Callao – Flete Terrestre

US\$/TM	Semana Actual	Semana Anterior	Variación %
	17/05/10	10/05/10	
Referente Pisco (1)	634,60	654,66	-3,1%
Flete Pisco Callao (*)	35,00	35,00	0,0%
<b>Total</b>	<b>669,60</b>	<b>689,66</b>	<b>-2,91%</b>

(\*) Flete terrestre desde la Planta Pisco a Planta de Ventas Callao.

## 5. COMPARACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES CON PRECIOS DE VENTA LOCAL

Soles/galón	Petroperú				
	D	E	D/E-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 23/04/10	Precio Neto 10/04/10	Var% Precio		
<b>PRODUCTOS</b>				17/05/10	17/05/10
GLP (*)	1.62	1.62		<b>-25.3%</b>	<b>-0.55</b>
GLP1	1.62	1.62		<b>-14.2%</b>	<b>-0.27</b>
GLP2	1.62	1.62		<b>-19.9%</b>	<b>-0.40</b>
GLP3	1.62	1.62		<b>-18.5%</b>	<b>-0.37</b>
Gasolina 97	6.92	6.17	<b>12.2%</b>	<b>-0.6%</b>	<b>-0.04</b>
Gasolina 95	6.85	6.13	<b>11.7%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.01</b>
Gasolina 90	5.98	5.41	<b>10.5%</b>	<b>-7.4%</b>	<b>-0.48</b>
Gasolina 84	5.42	4.90	<b>10.6%</b>	<b>-11.4%</b>	<b>-0.70</b>
Kerosene	6.62	5.97	<b>10.9%</b>	<b>-1.1%</b>	<b>-0.07</b>
Diesel B2	6.57	5.97	<b>10.1%</b>	<b>-1.5%</b>	<b>-0.10</b>
Residual 6 (*)	5.14	4.77	<b>7.8%</b>	<b>-5.2%</b>	<b>-0.28</b>
Residual 6 (**)	5.14	4.77	<b>7.8%</b>	8.2%	0.39
Residual 500 (*)	5.12	4.75	<b>7.8%</b>	<b>-3.9%</b>	<b>-0.21</b>
Residual 500 (**)	5.12	4.75	<b>7.8%</b>	7.6%	0.36
Turbo	7.51	7.04	<b>6.8%</b>	<b>11.8%</b>	<b>0.79</b>

(\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

- Los precios de lista del Turbo corresponden al **11.03.2010** y **13.04.2010**

- Lista de Precios del 05.03.2009 contempla la modificación del ISC del Biodiesel B2 según DS. N°054-2009-EF del 04.03.2009.

Soles/galón	Repsol - YPF				
	F	G	F/G-1	PN vs. PR1 y PR2 -%	PN vs. PR1 y PR2 - S./Gln
	Precio Neto 23/04/10	Precio Neto 12/04/10	Var% Precio		
<b>PRODUCTOS</b>				17/05/10	17/05/10
GLP (*)	1.64	1.62	<b>1.2%</b>	<b>-24.4%</b>	<b>-0.53</b>
GLP1	1.64	1.62	<b>1.2%</b>	<b>-13.1%</b>	<b>-0.25</b>
GLP2	1.64	1.62	<b>1.2%</b>	<b>-18.9%</b>	<b>-0.38</b>
GLP3	1.64	1.62	<b>1.2%</b>	<b>-17.5%</b>	<b>-0.35</b>
Gasolina 97	6.92	6.17	<b>12.2%</b>	<b>-0.6%</b>	<b>-0.04</b>
Gasolina 95	6.85	6.13	<b>11.7%</b>	<b>0.1%</b>	<b>0.01</b>
Gasolina 90	5.98	5.41	<b>10.5%</b>	<b>-7.4%</b>	<b>-0.48</b>
Gasolina 84	5.42	4.90	<b>10.6%</b>	<b>-11.4%</b>	<b>-0.70</b>
Kerosene	6.62	5.97	<b>10.9%</b>	<b>-1.1%</b>	<b>-0.07</b>
Diesel B2	6.57	5.97	<b>10.1%</b>	<b>-1.5%</b>	<b>-0.10</b>
Residual 6 (*)	5.47	4.77	<b>14.7%</b>	<b>0.9%</b>	<b>0.05</b>
Residual 6 (**)	5.47	4.77	<b>14.7%</b>	15.1%	0.72
Residual 500 (*)	5.43	4.75	<b>14.3%</b>	<b>1.9%</b>	<b>0.10</b>
Residual 500 (**)	5.43	4.75	<b>14.3%</b>	14.2%	0.67
Turbo	9.66	9.98	--	--	--

(\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Importación

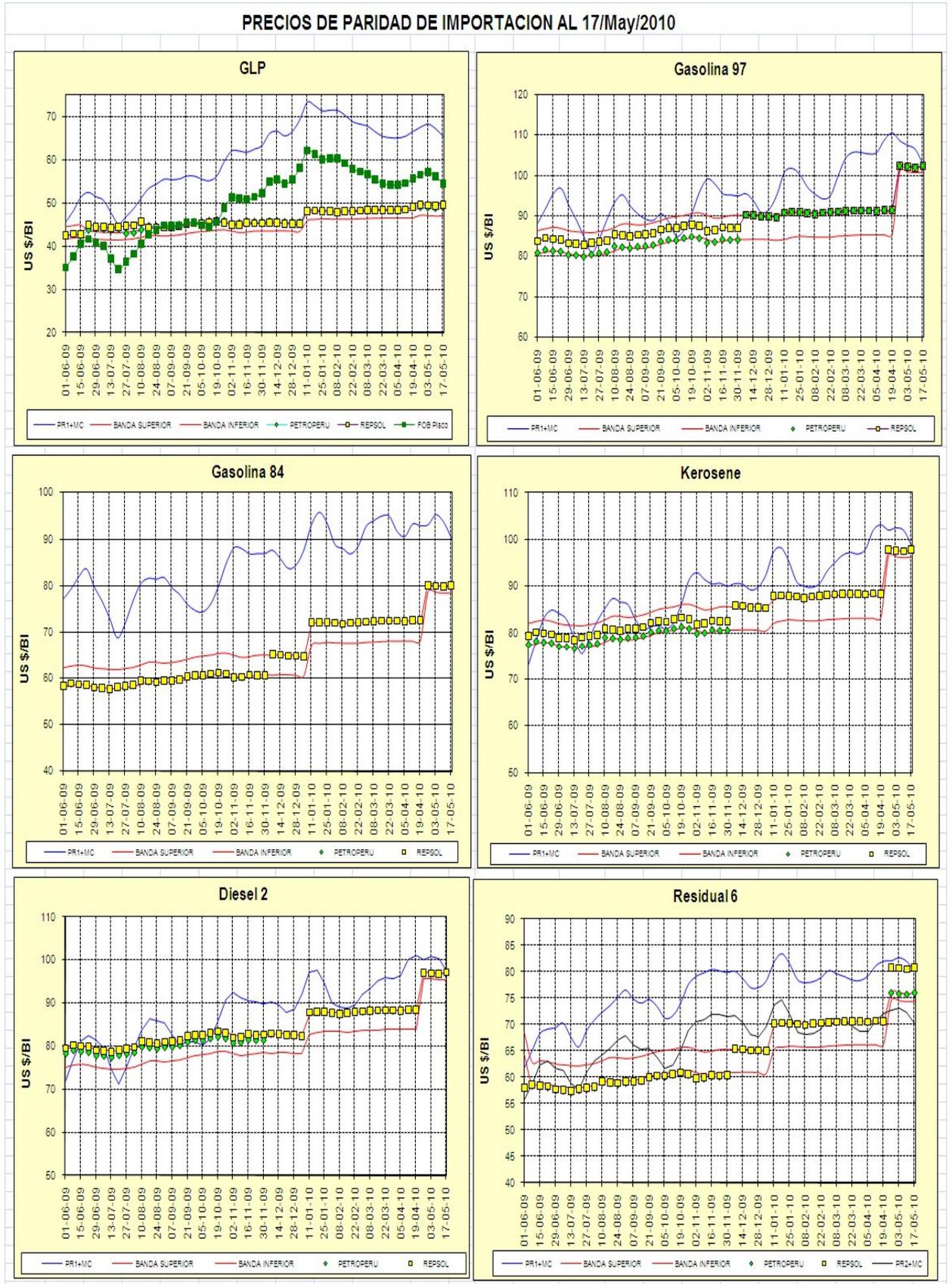
(\*\*) Compara Precio Local con Precio de Referencia de Exportación

- Precios del GLP en sol/kg. GLP1 = Precio Fob Pisco. GLP2 = Precio Planta Callao - Marítimo.

GLP3 = Precio Planta Callao-Terrestre .

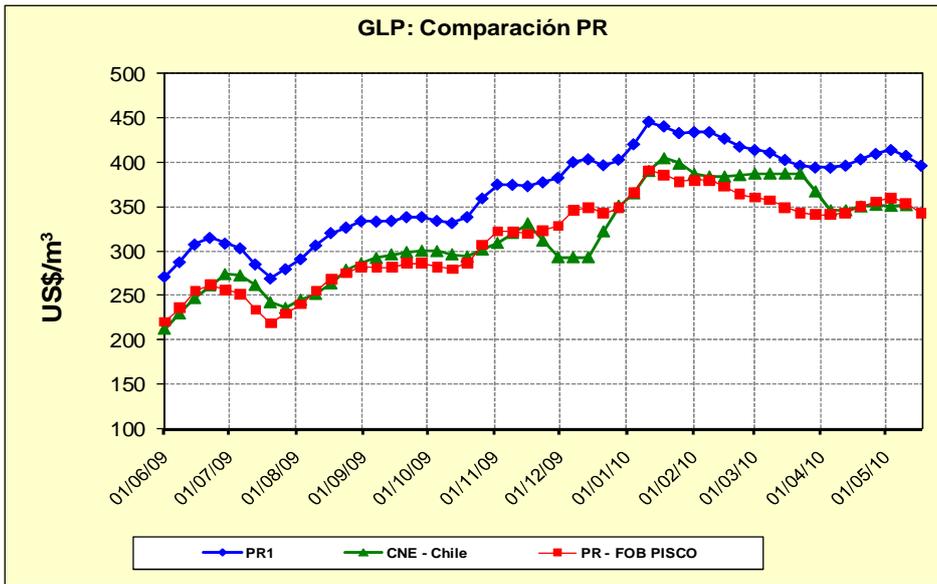
- Los precios de lista del Turbo corresponden al 01.09.2006 y 16.08.2006.

**6. PRECIOS DE REFERENCIA, PRECIOS DE LISTA Y PRECIOS DEL FONDO DE ESTABILIZACION PARA LOS COMBUSTIBLES : D.U. N° 010-2004**



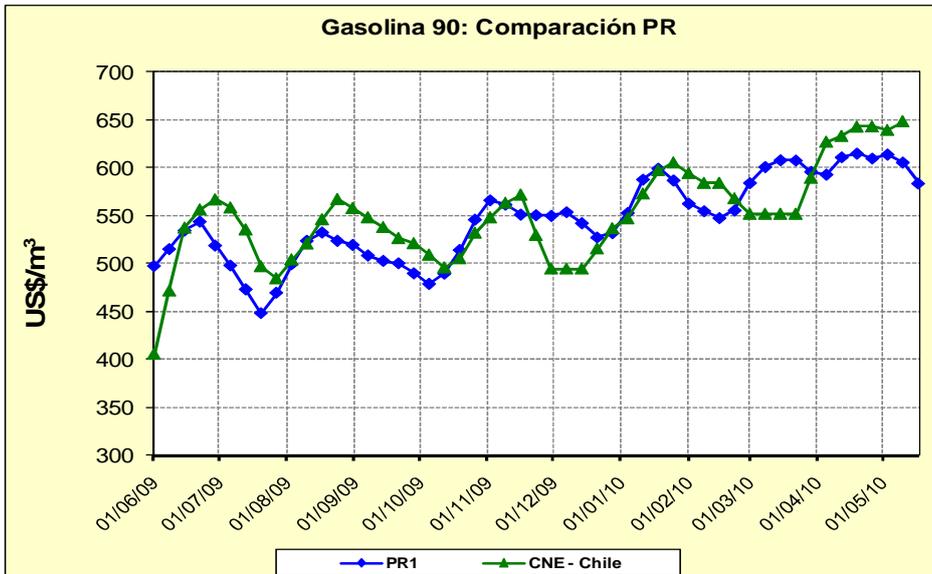
Fuente: MINEM/DGH – Banda de Precios Objetivo, Petroperú y Repsol – Lista de Precios, OSINERG – PPI

## 7. COMPARACION DE PRECIOS DE REFERENCIA ENTRE PERU Y CHILE



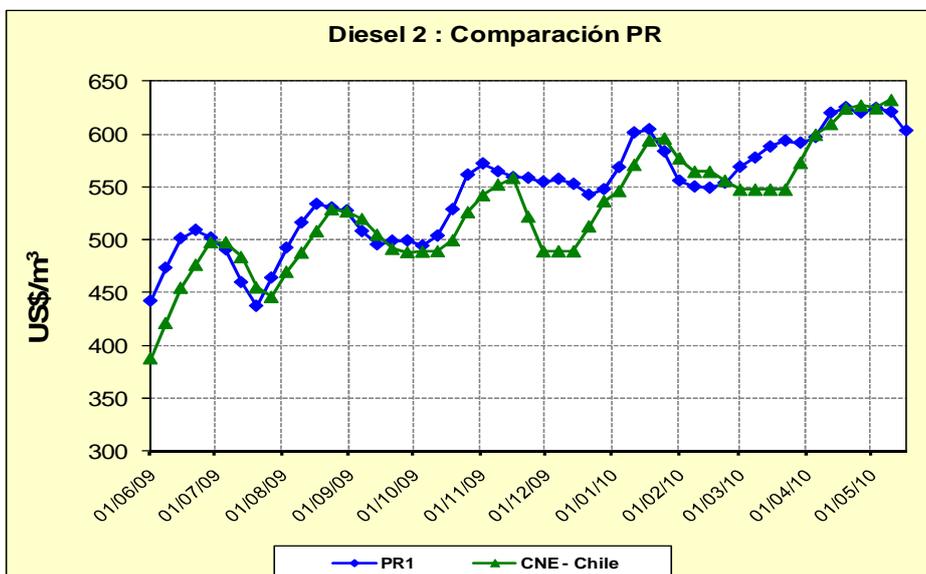
Se ha realizado un ajuste para hacer comparables las cifras publicadas por la Comisión Nacional de Energía (CNE) de Chile, con las de Osinergmin, ya que la CNE considera en sus cálculos cinco (05) cotizaciones y Osinergmin diez (10).

Asimismo, la CNE fija la vigencia una semana después, en tanto que Osinergmin lo hace el lunes siguiente.



Las distancias entre Houston (Costa del Golfo USA) y los puertos considerados para evaluar el precio de referencia tanto de la CNE como del Osinergmin son:

1. Callao (Perú) :  
5,909 Millas
2. Valparaíso (Chile) :  
8,430 Millas.



La CNE no publica precios de paridad de exportación.